

Bratislava 28. augusta 2026
Číslo: 1/2026

OSVEDČENIE O STRATEGICKEJ INVESTÍCII

Ministerstvo životného Slovenskej republiky ako príslušné ministerstvo podľa § 4 ods. 1 v spojení s § 4 ods. 10 a s § 5 ods. 1 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o strategických investíciách**“) v spojení s bodom A. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 371/2026 z 26. augusta 2026, vydáva osvedčenie o strategickkej investícii na investičný projekt „**Modernizácia technologického celku lodný výťah Bratislava – Vlčie Hrdlo**“, ktorého uskutočnenie je vo verejnom záujme.

Čl. I

Investičný projekt „**Modernizácia technologického celku lodný výťah Bratislava – Vlčie Hrdlo**“, ktorého cieľom je modernizácia súčasného stavu technologického celku lodný výťah Bratislava – Vlčie hrdlo, keďže v súčasnosti je možné jestvujúce zariadenie využívať len pre opravy menších plavidiel aj to len niekoľko lodí ročne. Naviac lodný výťah v súčasnom stave nebude v blízkej budúcnosti vyhovovať ani očakávaným prísnejším environmentálnym kritériám, a ktorého realizáciu bude zabezpečovať:

Názov:	SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Sídlo:	Karľoveská č. 2, 841 04 Bratislava – mestská časť Karlova Ves
Štatutárny orgán:	Ing. Jozef Moravčík - riaditeľ štátneho podniku
IČO:	36 022 047
Právna forma:	štátny podnik, zápis: OR Mestského súdu Bratislava III, oddiel Pš, vložka č. 427/B.
Zriadený:	Štátny podnik bol založený zakladacou listinou zo dňa 19.12.1996 č. 3555/1996-100 podľa §§ 12, 13 zák.č. 111/90 Zb. o štátnom podniku a rozhodnutím Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 3554/1996-100 zo dňa 19.12.1996 podľa ust. §§ 14, 15 a 26 zák. č. 111/90 Zb. o štátnom podniku o splynutí štátnych podnikov: Povodie Dunaja, štátny podnik Bratislava Povodie Váhu, štátny podnik Piešťany Povodie Hrona, štátny podnik Banská Bystrica Povodie Bodrogu a Hornádu, štátny podnik Košice. Štátny podnik SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Banská Štiavnica preberá v plnom rozsahu majetok, práva a záväzky vyššieuvedených štátnych podnikov. . Stary spis: Pš 717 (ďalej len „ investor “),

je strategickou investíciou a jeho uskutočnenie je vo verejnom záujme podľa ust. § 3 ods. 3 zákona o strategických investíciách a v súlade s uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 371/2026 z 26. augusta 2026.

Čl. II

Popis a účel strategickej investície

Podľa § 2 písm. b) zákona o strategických investíciách ide o investíciu, ktorá je vodohospodárskou stavbou na podporu a rozvoj rastúceho sektora vnútrozemskej lodnej dopravy na medzinárodnej vodnej ceste Rýn – Mohan - Dunaj.

Investor je zriadený na plnenie úloh vo verejnom záujme. Ako správca vodných tokov využíva pri svojej činnosti mechanizáciu a rôzne technické zariadenia. Technologický celok lodného výťahu predstavuje jedno z týchto zariadení. Bol postavený pred vyše 70 rokmi a z toho dôvodu je už v súčasnosti morálne zastaraný. Na základe dopytov z externého prostredia, na vyžívanie lodného výťahu, bola oslovená katedra vodnej dopravy fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline na vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu „Modernizácia technologického celku lodný výťah Bratislava – Vlčie Hrdlo“. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 3 zákona o strategických investíciách investičný projekt, o ktorom rozhodne vláda SR pri splnení podmienok uvedených v § 3 ods. 3 zákona o strategických investíciách. Realizácia projektu „Modernizácia technologického celku lodný výťah Bratislava – Vlčie Hrdlo“ predstavuje významný krok v rámci rozvoja medzinárodnej aj vnútrozemskej lodnej dopravy v Slovenskej republike. Projekt významne prispieva k cieľom EÚ pri dekarbonizácii dopravnej infraštruktúry a zvyšovaniu odolnosti voči klimatickým zmenám prostredníctvom modernizácie jestvujúcich plavidiel na nízkoemisné lode. Investičný projekt je zameraný na modernizáciu súčasného stavu technologického celku lodný výťah Bratislava – Vlčie hrdlo, keďže v súčasnosti je možné jestvujúce zariadenie využívať len pre opravy menších plavidiel aj to len niekoľko lodí ročne. Navyše lodný výťah v súčasnom stave nebude v blízkej budúcnosti vyhovovať ani očakávaným prísnejším environmentálnym kritériám.

Z uvedených dôvodov bola spracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá odporučila zo štyroch, do úvahy prichádzajúcich riešení, tzv. „variant č. 3“: „Výstavba suchého a vrtuľového doku a modernizácia opravárenského areálu“, ktorý má najvyšší rozvojový potenciál (v strednej Európe). Štúdia preukázala, že odporúčaný variant č.3 dosahuje najvyššie výnosy, maximálnu kapacitu má najväčší strategický význam z navrhovaných riešení. Realizácia projektu nepredpokladá nové územné zábery. Plánovaný termín začiatku inžinierskej prípravy je rok 2027 s termínom ukončenia realizácie stavby do roku 2031.

Projektovaná modernizácia lodného výťahu, podľa odporúčaného variantu č.3, umožní komplexnú opravu až 45 plavidiel ročne, čo niekoľkonásobne prekračuje súčasnú kapacitu zariadenia. Suchý dok spolu s vrtuľovým dokom, vrátane ostatných technických zariadení, bude vysoko efektívnym pracoviskom.

Realizáciou tejto investície sa Bratislava stane regionálnym lídrom v oblasti udržateľnej lodnej logistiky.

Čl. III

Určenie verejného záujmu na realizácii strategickej investície.

Verejný záujem strategickej investície spočíva v zabezpečení významného impulzu pre ďalší hospodársky a sociálny rozvoj Slovenskej republiky a vo zvýšení atraktivity Slovenskej republiky ako investičnej destinácie špecificky pre investície väčšieho rozsahu s vyššou pridanou hodnotou. Zároveň ako impulz pre ďalšie investičné aktivity iných podnikateľských subjektov. Taktiež, realizáciou strategickej investície sa vytvoria vhodné podmienky pre tvorbu nových pracovných miest, čo je vo verejnom záujme. Vzhľadom na to, že ide o úsek vodnej cesty Dunaj (Prístav Bratislava je jeho integrálnou infraštruktúrnou súčasťou), ktorý je súčasťou vnútrozemskej vodnej cesty, zaradenej do základnej siete TEN-T podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre

rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013, je nevyhnutné vykonať vybudovanie predmetného investičného projektu v požadovaných technických a kvalitatívnych parametroch

Čl. IV **Územie investície**

Územie investície tvoria nehnuteľnosti v k.ú. 804274 Nivy, Bratislava - Ružinov pričom celková plocha územia nevyhnutného rozsahu je 71.519 m². Predmetná nehnuteľnosť je vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátneho podniku.

Investícia je v súlade s územnými plánmi Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy vrátane ich doplnkov.

V. **Výška plánovaných investičných nákladov**

Plánované investičné náklady vynaložené na realizáciu investičného projektu dosiahnu hodnotu 60 014 492,- EUR bez DPH.

VI.

V zmysle § 5 ods. 3 zákona o strategických investíciách, investor toto osvedčenie prikladá k návrhu na začatie vyvlastňovacieho konania, integrovaného povoľovania, konania podľa Stavebného zákona, konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a k návrhu na začatie katastrálneho konania.

Investičný projekt bude podliehať posúdeniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, z ktorého vyplynú aj prípadné opatrenia na ochranu životného prostredia.

VII.

V zmysle § 5 ods. 7 zákona o strategických investíciách toto osvedčenie stráca platnosť, ak investor nezačne realizovať strategickú investíciu do štyroch rokov odo dňa vydania osvedčenia. K zániku platnosti osvedčenia dôjde dňom márneho uplynutia lehoty podľa prvej vety.

Odôvodnenie:

Investor podal dňa 16. júla 2026 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky „Žiadosť o určenie investičného projektu za strategickú investíciu podľa § 4 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“ č. SVP 15067/2026/1.

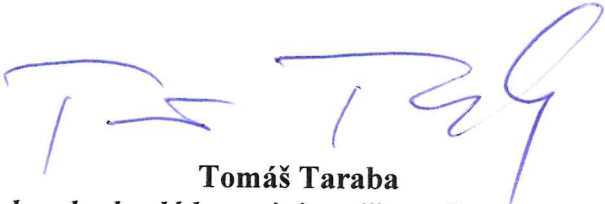
Žiadosť o modernizáciu technologického celku lodného výtahu v lokalite Bratislava – Vlčie hrdlo vychádza z kritického stavu súčasného zariadenia. Súčasný objekt s vekom presahujúcim 70 rokov je technicky aj morálne zastaraný, jeho prevádzka je nehospodárna a v blízkej budúcnosti neumožní plniť prísnejšie environmentálne kritériá. Kapacitné limity v súčasnosti dovoľujú len čiastočné opravy malého počtu menších plavidiel ročne.

Na základe spracovanej štúdia realizovateľnosti, ktorá posudzovala štyri alternatívy rozvoja, bol ako najvhodnejší vybraný Variant č. 3 („Výstavba suchého a vrtuľového doku a modernizácia opravárenského areálu“). Tento variant vykazuje najvyšší rozvojový potenciál a strategický význam v rámci stredoeurópskeho regiónu.

Realizácia odporúčaného variantu prinesie výrazné zvýšenie kapacity – až na 45 komplexne opravených plavidiel ročne. Kombinácia suchého a vrtuľového doku zabezpečí vysokú prevádzkovú efektívnosť: vrtuľový dok bude slúžiť na menej náročné opravy (ktoré by v suchom doku boli neekonomické), zatiaľ čo suchý dok umožní rýchle a efektívne dokovanie väčších plavidiel. Modernizácia prinesie rozšírenie portfólia služieb, vyššiu produktivitu, podporu pre miestne podniky a vznik nových vysokokvalifikovaných pracovných miest.

V zmysle bodu A.1. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 371/2026 z 26. augusta 2026 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydáva osvedčenie podľa § 5 ods. 1 v spojení s § 4 ods. 10 zákona o strategických investíciách.




Tomáš Taraba
*podpredseda vlády a minister životného prostredia
Slovenskej republiky*

Osvedčenie sa doručí:

1. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Karloveská 2, 841 04 Bratislava - mestská časť Karlova Ves
2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky