



Dátum 27. 04. 2026
Číslo: 9692/2026-11.1
24085/2026
24086/2026-int.

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **určuje** podľa § 29 ods. 3, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Modernizácia verejného terminálu intermodiálnej dopravy vo vymedzenom území prístavov v časti Pálenisko**“, navrhovateľa **Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO 36856541**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Modernizácia verejného terminálu intermodiálnej dopravy vo vymedzenom území prístavov v časti Pálenisko**“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti „**Modernizácia verejného terminálu intermodiálnej dopravy vo vymedzenom území prístavov v časti Pálenisko**“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Bezodkladne ohlasovať povolujúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke;
2. zabezpečiť prevádzkové súbory tak, aby sa zabránilo ohrozeniu života a zdravia obyvateľov;

3. zabezpečiť realizáciu zmeny navrhovanej činnosti tak, aby nedošlo k zásahom do režimu povrchových vôd, vodných tokov a technických diel na nich;
4. do projektovej dokumentácie pre stavebné konanie uviesť k jednotlivým druhom odpadov vznikajúcich počas prevádzky ich predpokladané množstvo a spôsob nakladania s nimi;
5. zabezpečiť údržbu a kontrolu objektov a technologických zariadení prevádzky a zabezpečiť periodické revízie oprávnenou osobou;
6. prevádzka zmeny navrhovanej činnosti v blízkosti ochrannej hrádze Dunaja a povodňového múrika nesie v žiadnom prípade obmedzovať povinnosti vo vzťahu k správe a údržbe protipovodňovej ochrany na dotknutom území;
7. akékoľvek zmeny konzultovať vopred so správcom vodného toku povodia Dunaja – Správy vnútorných vôd Šamorín;
8. výrub náletových drevín realizovať v mimohniezdnom období.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v Bratislavskom kraji, hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na ľavom brehu Dunaja, okresoch Bratislava I a Bratislava II, v mestskej časti Ružinov na parcelách v k. ú. Nivy.

Zoznam dotknutých parciel katastrálne územie Nivy:

parcely registra C-KN č. 3461/47, 3461/50, 3461/51, 3461/52, 3461/54, 3461/55, 3461/56, 3461/60, 3461/70, 3851/82, 3851/83, 3851/87, 3851/88, 3851/89, 3851/98, 3851/99, 3851/100, 9193/397, 9193/401, 9193/412, 9193/413, 9193/415, 9193/416, 9193/423, 9193/424, 9193/431, 9193/435, 9193/454, 9193/455, 9193/488, 9193/638, 9193/791 a 9193/792.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti modernizácia súčasných prístavných zariadení bratislavského nákladného prístavu v časti Pálenisko. Modernizácia bude zahŕňať výstavbu novej skladovacej plochy, predĺženie jestvujúcich žeriavových koľají, spevnenie a doplnenie múrov nábrežia. Skladovacia plocha terminálu sa zväčší o 38 400 m² na 75 700 m², skladová kapacita objemu 20-stopového kontajneru (ďalej len „TEU“) sa oproti súčasnému stavu zväčší o 2 890 TEU na 4 890 TEU a potenciálna prepravná kapacita o 150 000 TEU na 350 000 TEU ročne.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je vybudovanie nových skladových kapacít kontajnerov v jednom smere na plochách po zbúraných objektoch skladu kusového tovaru a spojovacieho objektu a rozšírenie plôch, ktoré sú vymedzené existujúcimi železničnými vlečkami. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vytvorí spevnenú plochu z betónu pre skladovanie lodných kontajnerov do zberného žľabu v existujúcom areáli. Spevnené plochy budú ukončené vyvýšenou nakladacou hranou oproti úrovni existujúcich koľajníc. Vzdialenosť týchto hrán bude realizovaná tak, aby bola zabezpečená plynulosť pri posunovaní vlakových súprav.

Zmena navrhovanej činnosti rieši aj dobudovanie brehovej steny a vybudovanie základov pod nový žeriav. Stena je navrhnutá ako podzemná stena z prefabrikovaných lamiel. Pri jej realizácii sa vychádzalo z konceptu jestvujúcej opornej steny. Jej kotvenie bude zabezpečené systémom zemných kotiev v troch úrovniach. V opornej stene budú zapustené monolitické priestory schodiska pre kotvenie lodí. Realizácia opornej steny si bude vyžadovať odťažiť časť brehu, ktorý je riešený ako svah a prehĺbiť dno bazéna, aby sa dosiahla potrebná plavebná hĺbka.

Základové konštrukcie pre portálový žeriav, ktorý bude založený na základovom tráme 1,4 m × 1,4 m podopreného pilotami o priemere 900 mm. Trám je dilatovaný po 15 m úsekoch. Geometria a trajektória žeriavovej dráhy sú navrhnuté ako pokračovanie jestvujúceho žeriavu v brehovej časti. Na koncoch žeriavových dráh budú brzdné zarážky z valcovaných oceľových profilov typu HEB500. Výškové úrovne horných hrán žeriavových hrán dráh budú na rovnakej výškovej úrovni ako tie existujúce. Medzi koľajnicami železničnej vlečky zostane betónová dlažba.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je aj osadenie žeriavu, ktorý bude zabezpečovať vo vyhradenom priestore existujúceho prístavu vykládku kontajnerov z lodí a ich nakládku na naviazujúcu dopravu (železničnú prípadne nákladnú automobilovú dopravu), alebo sťahovanie kontajnerov na vyhradenej ploche. Portálový žeriav bude v zmysle logistiky pracovať aj v reverznom režime pri zabezpečení vykládky kontajnerov z dopravných prostriedkov s následným stohovaním vo vyhradenom priestore a opätovnou nakládkou kontajnerov na lode.

Hlavnými komponentmi portálovej konštrukcie žeriavu sú hlavný nosník, nadstavba, kĺbový stĺpik, pevný stĺpik, prahové nosníky a jazdové jednotky portálu osadené na 2 × koľajovej dráhe. V rámci konštrukcie žeriavu bude inštalované trvalé prístupové schodisko s nástupnou plošinou do kabíny obsluhy. Nosnosť žeriavu je 41 000 kg nákladu a výška jeho zdvihu je 18 000 mm. VN prípojka žeriavu bude umiestnená v novej betónovej podzemnej šachte na začiatku vnútornej koľajovej dráhy. Z prechodovej skrinky sa napojí pohyblivý kábel, ktorý pokračuje na navíjadlo žeriava. Pre zaťahovanie a servis káblov budú na trase vyhotovené kontrolné šachty. Popod železničnú trať budú chráničky vedené v pretláčaných otvoroch. Súbežne s chráničkami káblov bude v zemi vedený priebežný uzemňovací pás prepájajúci uzemnenie trafostanice a žeriavovej dráhy. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti bude aj rozvodňa NN o rozmeroch 9 600 × 2 800 × 3 475 mm. V rozvodni budú inštalované hlavné rozvádzače 11 RH₁, 11 RH₂. Každý rozvádzač bude mať 1 prírodné pole, 3 vývodové polia. Ku každému rozvádzaču bude priradený kompenzačný rozvádzač. Bleskozvod rozvodne NN bude realizovaný ako hrebeňová sústava doplnená záchytnou tyčou v dĺžke 2 m. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa počíta aj s inštaláciou vonkajšieho osvetlenia terminálu, kamerového systému na monitorovanie vonkajších priestorov pomocou IP kamier pripojených do centrálne spravovanej dátovej siete. Systém je riešený ako digitálny systém s prenosom obrazu prostredníctvom optickej a metallickej kabeláže, s centrálnym záznamom a správou na hlavnom serveri.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva aj vo vybudovaní novej infraštruktúry požiarného vodovodu v areáli. Výstavba novej vodovodnej vetvy z potrubia PE DN 110 × 10 v dĺžke 285,30 m, bude napojená na existujúci požiarny vodovod. Na začiatku úseku bude osadené koleno a na konci T-tvarovka, pričom v miestach napojenia budú inštalované celkovo štyri uzávery DN 100 so zemnými súpravami. Z tejto novej vetvy budú vyvedené štyri vodovodné prípojky. Prípojka P1 bude zásobovať nadzemný hydrant H1 pri objekte garáží, prípojka P2 nadzemný hydrant H2 s funkciou kalníka umiestnená mimo komunikáciu a prípojka P3 bude privádzať vodu k novému sociálnemu kontajneru na skladovacej ploche. Prípojka P4 bude zásobovať podzemný hydrant H5 na okraji novej upravenej plochy. Okrem toho budú v nových upravených plochách osadené ďalšie dva podzemné hydranty, H3 a H4, umiestnené v prefabrikovaných armatúrnych šachtách s ťažkým štvorcovým poklopom a rebríkom.

Z technického hľadiska budú všetky prípojky zhotovené z potrubia PE a opatrené uzávermi so zemnými súpravami. Na miestach, kde potrubia prechádzajú pod koľajami vlečky, budú uložené v oceľovej chráničke. Výsledkom tejto zmeny bude komplexné rozšírenie zmeny navrhovanej činnosti o systém požiarnej ochrany, ktorý pokryje nové objekty aj plochy.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zrušeniu jestvujúceho kanalizačného potrubia DN 400 v dĺžke cca 130,30 m a potrubia DN 800 v dĺžke cca 30,00 m, vrátane betónového výpustného objektu a piatich revízných šachtiet.

Stoka „B“ predstavuje rekonštrukciu jestvujúcej stoky, pričom pôvodné potrubie DN 400 bude nahradené potrubím DN 600 v úseku od šachty S1 po S17 a úsek DN 800 bude nahradený potrubím DN 1000 ukončeným mrežou v novej betónovej stene bazéna. Na miestach kríženia so železničnou vlečkou budú potrubia uložené v ocelových chráničkách. Na stokách budú vybudované betónové revízne šachty DN 1000 s ťažkými poklopmi.

Stoky B1, B1-1, B2 a B2-1 v celkovej dĺžke 599,10 m budú odvádzať dažďovú vodu z navrhovaných odvodňovacích žľabov na spevnených plochách. Dažďové vody budú pred zaústením do stoky „B“ predčistené v dvoch odlučovačoch ropných látok s garantovanou koncentráciou na výstupe 0,1 mg/l. Stoka „C“ bude odvádzať splaškovú vodu zo sociálneho kontajnera do jestvujúcej splaškovej kanalizácie. Všetky navrhované stoky budú vyrobené z polypropylenového potrubia.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti pozostáva z nasledujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov:

Stavebné objekty:

S12 Úprava a rozšírenie areálového vodovodu

S13 Úprava vlečkoviska

S21 Oporná brehová stena

S22 Základy pod žeriav

S23 Spevnené plochy

S31 Dažďová kanalizácia

S32 VN prípojka žeriavu

S33 Areálové NN rozvody

S34 Vonkajšie osvetlenie

a prevádzkové súbory:

P61 Osadenie a montáž nových manipulačných zariadení

P61.1 Žeriav

P61.2 Dráha žeriavu

P62 Vybudovanie monitoringu a inštalácia senzorov kamier

Odôvodnenie

Navrhovateľ, **Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO 36856541** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 02. 02. 2026 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Modernizácia verejného terminálu intermodiálnej dopravy vo vymedzenom území prístavov v časti Pálenisko**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“ alebo „projekt“) vypracované podľa

prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval navrhovateľ v januári 2026.

MŽP SR následne upovedomilo listom č. 9692/2026-11.1, 9720/2026, zo dňa 19. 02. 2026 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov a zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň uvedeným listom informovalo o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Súčasne MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 19. 02. 2026 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/modernizacia-verejneho-terminalu-intermodalnej-dopravy-vo-vymedzenom-u>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Dotknutá obec, Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a mestská časť Bratislava - Ružinov informovali verejnosť o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v mieste obvyklým spôsobom, a to zverejnením na úradnej tabuli a na webovom sídle.

Zmena navrhovanej činnosti je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

12. DOPRAVA

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
10.	Vnútrozemské vodné cesty	
	pre plavidlá s výtlakom od 1 350 ton vrátane	pre plavidlá s výtlakom do 1 350 ton vrátane

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
9.	Prístavy (pre osobnú a nákladnú dopravu)	
		Prístaviská a prekladiská

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
8.	Prístavy (pre osobnú a nákladnú dopravu)	
	pre plavidlá s výtlakom od 1350 ton vrátane	pre plavidlá s výtlakom do 1350 ton vrátane

Existujúce stavby a zariadenia prístavu boli uvedené do prevádzky pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov a neboli nikdy predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

V roku 2020 bolo začaté správne konanie, vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie podaním zámeru pod názvom „Monitorovací systém prístavov“ od navrhovateľa. Predmetom pôvodnej navrhovanej činnosti mala byť výstavba monitorovacieho systému vo verejnom prístave Bratislava, ktorý pomocou radarov, kamier, senzorov a ostatných prvkov mala zvýšiť bezpečnosť plavby, ochranu návštevníkov a spoločností využívajúcich prístav. Pre toto konanie určilo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 03. 2023 rozsah hodnotenia listom č. 7603/2020-1.7/bk-RH zo dňa 11. 09. 2020. V Súčasnosti toto konanie nie je ukončené.

V roku 2021 bolo začaté správne konanie, vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie podaním zámeru už existujúcej navrhovanej činnosti pod názvom „Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“ a zároveň v tom istom roku prebehla tzv. štúdia realizovateľnosti (Danube LNG, EZHZ, 2020), ktorú vypracovala spoločnosť Danube LNG, európske zoskupenie hospodárskych záujmov so sídlom v Bratislave. Cieľom technickej štúdie bolo identifikovať najvhodnejšiu technológiu na výrobu a distribúciu LNG pre verejný prístav Bratislava vzhľadom na jeho špecifiká, a to na základe porovnania dostupných technológií skvapalnenia, uskladnenia a čerpania na trhu. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo pre existujúcu navrhovanú činnosť „Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava“ súhlasné záverečné stanovisko č. 757/2023-1.7/ed, 19889/2023, 19890/2023-int. zo dňa 28. 03. 2023.

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Dňa 18. 03. 2026 sa na MŽP SR v súlade § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie so zástupcami navrhovateľa. Priebeh ústneho pojednávania bol veľmi stručný, nik z dotknutých subjektov, okrem navrhovateľa sa nezúčastnil. Navrhovateľ bol oboznámený s postupom zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a stanoviskami, ktoré boli doručené k zmene navrhovanej činnosti. Na ústnom pojednávaní vznieslo MŽP SR otázku týkajúcu sa stanoviska č. SU/348/7132/2026/MER zo dňa 03. 03. 2026, doručeného od úradu Mestskej časti Bratislava - Ružinov. MŽP SR nebola zrejmá súvislosť skutočností uvedených v predmetnom stanovisku so zmenou navrhovanej činnosti, vo veci ktorej bolo začaté konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe telefonického kontaktu s úradom Mestskej časti Bratislava - Ružinov bolo objasnené, že oznámenie o začatí konania o stavebnom zámere a upustení od ústneho pojednávania spojeného s miestnou obhliadkou so zmenou navrhovanej činnosti nesúvisí. Zhodnosť názvu činnosti je čisto náhodná a predmetné oznámenie sa vzťahuje výlučne na odstránenie existujúcej stavby.

V priebehu ústneho pojednávania neboli vznesené žiadne ďalšie otázky ani pripomienky, ktoré by si vyžadovali doplnenie predloženej dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti. V závere pojednávania navrhovateľ požiadal o poskytnutie kópií doručených stanovísk a ústne pojednávanie bolo ukončené.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na MŽP SR podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 6 stanovísk od dotknutých orgánov.

1. **Ondrej Turza, bydlisko Martina Granca 10, 841 02 Bratislava** (list č. 9841/2026 zo dňa 20. 02. 2026) vo svojom stanovisku vyzdvihuje veľmi odborné spracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a víta realizáciu zmeny navrhovanej činnosti. Zároveň žiada o zaradenie medzi účastníkov konania so všetkými právami vyplývajúcimi zo zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a súčasne uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov nie je možná, z tohto dôvodu nemožno pána Turzu zaradiť medzi účastníkov konania. Predmetné podanie je možné považovať za nevyžiadané stanovisko zo zisťovacieho konania, s ktorým je MŽP SR povinné sa vysporiadať v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania. Keďže podanie pána Turzu zo dňa 20. 02. 2026 neobsahuje pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, MŽP SR berie predmetné podanie na vedomie.

2. **Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave**, (list. č. KRHZ-BA-OPP-2026/000409-002 zo dňa 24. 02. 2026) doručil stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

3. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave** (list. č. RÚVZBA/OHŽPaZ zo dňa 25. 02. 2026) doručil stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

4. **Mestská časť Bratislava – Ružinov, Oddelenie územného rozhodovania a stavebného poriadku** (list. č. SU/348/7132/2026/MER zo dňa 03. 03. 2026) zaslala oznámenie o začatí konania o stavebnom zámere a upustení od ústneho pojednávania spojeného s miestnou obhliadkou, v ktorom konštatovala, že dňa 20. 11. 2025 prijala žiadosť o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere „Modernizácia verejného terminálu intermodálnej dopravy vo vymedzenom území verejných prístavov v časti Pálenisko“ podľa § 50 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a súčasne uvádza, že stanovisko Mestskej časti Bratislava – Ružinov, Oddelenia územného rozhodovania a stavebného poriadku bolo predmetom konzultácie na ústnom pojednávaní konaného dňa 03. 03. 2026 na MŽP SR. Na základe telefonického kontaktu s úradom Mestskej časti Bratislava-Ružinov bolo objasnené, že oznámenie o začatí konania o stavebnom zámere a upustení od ústneho pojednávania spojeného s miestnou obhliadkou so zmenou navrhovanej činnosti nesúvisí. Zhodnosť názvu činnosti je čisto náhodná a predmetné oznámenie sa vzťahuje výlučne na odstránenie existujúcej stavby.

5. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie a plánovania** (list. č. 12831/2026/SSP/24733 zo dňa 11. 02. 2026) vo svojom stanovisku stručne zhrnulo základné údaje o navrhovanej činnosti a skonštatovalo, že súhlasí s ukončením zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov pod podmienkou realizácie zmeny navrhovanej činnosti podľa aktuálne platných STN noriem a technických predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a zároveň dodáva, že navrhovateľ je povinný dodržiavať všetky zákonom stanovené predpisy a technické normy.

6. **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**, (ďalej len „mesto Bratislava“) (list. č. MAGS OEaTI 51354/2026-161714 zo dňa 11. 03. 2026) vo svojom stanovisku stručne zhrnulo informácie o zmene navrhovanej činnosti a nepožaduje, aby bola zmena

navrhovanej činnosti predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov. V závere svojho stanoviska vzneslo pripomienky, ktoré požaduje zapracovať do záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Mesto Bratislava požaduje v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie doplniť k jednotlivým druhom odpadov vznikajúcich počas prevádzky ich predpokladané množstvo a spôsob nakladania s nimi a výrub drevín realizovať v mimohniezdnom období a vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v inundačnom území.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a zároveň dodáva, že požiadavku týkajúcu sa doplnenia druhov odpadov vznikajúcich počas prevádzky o ich predpokladané množstvo a spôsob nakladania s nimi a taktiež požiadavku týkajúcu sa realizácie výrubu drevín MŽP SR premietlo do výrokovvej časti rozhodnutia. Ostatné požiadavky mesta Bratislava súvisia s dodržiavaním všeobecne platnej legislatívy a zákonom stanovených predpisov a technických noriem, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať.

Súčasný stav využívania územia

Prístav Bratislava je územný komplex vodných plôch, hydrotechnických zariadení, prístavných bazénov, nadväzných pozemných stavieb a skladovacích plôch, obsluhovaný a územne pripojený dopravno-technickou infraštruktúrou na cestnú a železničnú dopravnú sieť. Prístav Bratislava je situovaný na ľavom brehu vodnej cesty Dunaj, medzi r. km 1 867,290 až 1 862,000 a je tvorený štyrmi prístavnými bazénmi.

Do územného obvodu verejného prístavu patria aj oba priľahlé brehy Dunaja, ktoré slúžia pre osobnú lodnú dopravu. Osobný prístav Bratislava je situovaný na voľnom toku Dunaja v blízkosti historického centra hlavného mesta Slovenskej republiky v úseku medzi r. km 1870,00 a 1867,00. Prístav rozhodujúcou mierou ovplyvňuje výkony osobnej lodnej dopravy na území Slovenskej republiky. Budovanie ľavobrežnej panorámy Bratislavy podporuje mesto ako destináciu osobnej lodnej dopravy, najmä kajutových osobných plavidiel a plavidiel miestnej vyhládokovej plavby.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na záber novej pôdy. Súčasťou predkladanej zmeny je vybudovanie nových skladových kapacít kontajnerov v jednom smere na plochách po zbúraných objektoch skladu kusového tovaru a spojovacieho objektu a rozšírenie plôch, ktoré sú vymedzené existujúcimi železničnými vlečkami. Všetky parcely, na ktorých bude zrealizovaná zmena navrhovanej činnosti, sú evidované ako zastavané plochy a nádvorcia, ostatné plochy a vodné plochy.

Nároky na surovinové zdroje

- pitná voda – spotreba cca 180 m³ ročne

Energetické zdroje

- osadenie nového žeriava a vonkajšieho osvetlenia – celkový inštalovaný výkon cca 2 000 kW
- dopravná infraštruktúra – počas realizácie projektu sa budú využívať existujúce komunikácie,
- nároky na pracovné sily – prevádzka zmeny navrhovanej činnosti si bude vyžadovať cca 10 nových zamestnancov, prevádzka bude dvojzmenná.
- Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné odstrániť náletové

dreviny, z dôvodu kolízie s navrhovanou žeriavovou dráhou.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Ovzdušie

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti môže vzniknúť, v súvislosti s výkopovými prácami a pri osadení nového žeriava zvýšená prašnosť v bezprostrednom okolí. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať výrazné zníženie emitujúcich látok do okolia.

Odpady

Odpadové vody – Tvorba splaškových vôd počas bežnej prevádzky bude korelovať so spotrebou pitnej vody.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú prebiehať inštalačné práce novej trafostanice, pri ktorej možno predpokladať vznik stavebných odpadov uvedených v tabuľke č. 1 zaradené podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 320/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „katalóg odpadov“).

Tabuľka č. 1 druhy odpadov vznikajúce počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

kat. číslo	názov odpadu	kategória odpadu	zhodnotenie / zneškodnenie
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	D1
17 02 01	drevo	O	R3
17 02 03	plasty	O	R3
17 04 07	zmiešané kovy	O	R5/D1
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O	R5/D1

O – ostatný odpad,

Iné odpady

Počas elektroinštalácie nových zariadení môžu vzniknúť nešpecifikované odpady. Najväčší objem budú predstavovať odtiažené materiály pri výstavbe opornej steny a prehĺbení dna bazény a to cca 40 000 ton materiálu. Konkrétne množstvo odpadov vzniknutých pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti bude závisieť od disciplíny a reálne použitých technologických postupov. Vyťažený materiál sa môže použiť na spätné zásypy a pri terénnych úpravách v mieste budúcej skladovacej plochy. So vzniknutými odpadmi vzniknutými počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti a stavebných prác sa navrhovateľ vysporiadania v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu tvorby nebezpečných odpadov (motorové a mazacie oleje, filtračné materiály, vrátane olejových filtrov atď.),

v súvislosti s inštaláciou nového technologického vybavenia žerjavu a zvýšením kapacity prevádzky, bude toto zvýšenie v celkovom kontexte zanedbateľné. Tieto odpady budú skladované vo vhodných nádobách vo vyhradenom mieste. Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené na základe zmluvného vzťahu so spoločnosťami, ktoré majú udelené príslušné súhlasy v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Hluk a vibrácie

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniká predpoklad prekročenia limitných hodnôt expozície hluku a vibrácií. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti sa bude nachádzať v území, ktoré je silne ovplyvňované najmä jestvujúcimi zdrojmi hluku z dopravy (prístavný most, cesta R7, železnica). Najväčším zdrojom hluku bude dopravná obsluha terminálu intermodálnej dopravy a súvisiaca doprava, železničná a cestná. Vzhľadom na umiestnenie v existujúcom prístave, technické riešenia ako aj odstup zhruba vo vzdialenosti 250 m od najbližších obytných objektov nebude prevádzka zdrojom hluku a vibrácií, ktorá by nadmerne obťažovala okolie.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom zvýšeného elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia, tepla alebo zápachu v zdraví škodlivej intenzite.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas modernizácie a počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov,

Pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení prevádzka nebude zdrojom škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu kvality ovzdušia na dotknutej lokalite. Modernizácia prístavu prispieje k jeho rozvoju, predovšetkým lodnej dopravy a nepriamo kladne prinesie aj novými pracovnými príležitosťami v meste.

Vzhľadom na vyššie uvedené možno vyhodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a zdravotné riziká za menej významný.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Dotknuté územie z hľadiska geodynamických javov možno považovať za stabilné. Gravitačné pohyby, akými sú zosuvy horninového prostredia, sa vzhľadom na rovinný charakter okolitej krajiny neprejavujú. Na dotknutom území, kde sa zmena navrhovanej činnosti bude realizovať, nie sú identifikované lokality s vyhradenými ložiskami nerastných surovín, alebo chránené územia ložísk nerastných surovín. Najväčšie ohrozenie predstavuje samotná realizácia najmä počas výstavby opornej steny, ktorá sa bude zakladať pod hladinou bazéna v časti Pálenisko. Kontaminácia horninového prostredia má povahu iba možného rizika a je pravdepodobná len pri havarijnej situácii. Z toho dôvodu možno hodnotiť projekt bez vplyvu na vyššie uvedené pomery.

Vplyvy na povrchové s podzemné vody

Realizáciou projektu nevzniká potenciálne riziko ohrozenia povrchovej a podzemnej vody. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať hydrologické

a hydrogeologické pomery, zároveň sa nebude zasahovať do pôvodného koryta rieky, vytvárať nové koryto, ani meniť koryto rieky Dunaj. Celkový rozsah realizácie zmeny navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať dodatočné opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd. Vzhľadom na vyššie uvedené možno vyhodnotiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody za bezvýznamný.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na pôdu, projekt si nevyžaduje záber novej poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko ide o zmenu, ktorá má prispieť k modernizácii jednotlivých častí bratislavského prístavu. Z toho dôvodu možno považovať vplyv na pôdu za potenciálne bez významu.

Vplyvy na faunu a flóru

Dotknutá lokalita a jej bezprostredné okolie je poznačené antropogénnou činnosťou a urbanizáciou územia mestskej časti s nízkou biodiverzitou. Faunu a flóru okolia tvoria prevažne synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. Priamo na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy rastlín a chránené voľne žijúce živočíchy uvedené vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Zmena navrhovanej činnosti uvažuje s výrubom kolíznych stromov a krovín. V rámci dendrologického posudku bolo identifikovaných priamo 18 ks stromov z toho 12 ks topol' čierny (*Populus nigra*), 1 ks agát biely (*Robinia pseudoacacia*) a 5 ks pajaseňa žliazkatého (*Ailanthus altissima*). Dreviny sú náletového pôvodu. Uvedené jedince bude potrebné odstrániť z dôvodu kolízie s navrhovanou žeriavovou dráhou. Pajaseň žliazkatý je klasifikovaný ako invázny druh. Rozsahom výrubu zmena navrhovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na faunu, flóru a ich biotopy nakoľko ide o zmenu za účelom modernizácie časti bratislavského prístavu.

Vplyvy na biotopy, chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknutá lokalita je umiestnená na území, ktorému prináleží prvý, t. j. najnižší, stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti svojim charakterom nebude vyžadovať záber novej plochy, v rámci modernizácie nedôjde ani k priamemu vyrušovaniu, ohrozeniu alebo likvidácii vzácnych alebo chránených zástupcov fauny a flóry. Najbližšie chránené územie Chránený areál Soví les sa od dotknutého územia sa nachádza vo vzdialenosti 500 m a Chránený areál Pečiansky les vo vzdialenosti 2 500 m. Vzhľadom na charakter projektu možno konštatovať, že jeho realizácia a prevádzka nespôsobí úbytok hniezdnych ani potravných biotopov pre živočíchov vyskytujúcich sa v biocenózach blízkych chránených areálov.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknutá lokalita sa nachádza v blízkosti maloplošných a veľkoplošných chránených území, pričom v žiadnom prípade nedochádza k jej priamemu prekryvu s týmito územiami. Charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti nebude narúšať vzájomnú interakciu navzájom prepojených ekosystémov a ich zložiek v bezprostrednom okolí. Vplyv možno považovať za bezvýznamný.

Vplyvy na krajinnú štruktúru

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nezmení charakter v existujúcej okolitej krajinskej štruktúre. Z pohľadu využívania súčasnej krajiny nedôjde v okolí riešeného územia realizáciou zmeny k narušeniu alebo zmenám existujúcich prevádzok, areálov alebo pozemkov. Projekt sa

týka modernizácie existujúceho prístavu, ktorý bude pozostávať z vybudovania nových skladových kapacít kontajnerov v jednom smere na plochách po zbúraných objektoch skladu kusového tovaru a spojovacieho objektu a rozšírenie plôch, ktoré sú vymedzené existujúcimi železničnými vlečkami. Realizácia projektu prispeje k rozvoju ekologickejšej nákladnej dopravy a vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie nebude meniť štruktúru ani scenériu krajiny.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Priamo na dotknutej lokalite sa nenachádzajú žiadne pamiatky kultúrnej alebo historickej hodnoty. Dotknuté územie nie je súčasťou pamiatkovej zóny a priamo na dotknutom území sa nenachádzajú nehnuteľné národné kultúrne pamiatky. Najbližšie objekty zapísané v štátnom zozname pamiatok, ktoré sú vzdialené niekoľko desiatok metrov od dotknutej lokality vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nebudú nijak ovplyvnené.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné archeologické lokality

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na archeologické náleziská, paleontologické náleziská ani na významné geologické lokality.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky nepredpokladajú. Prevádzka plánovaného projektu umožní kotvenie plavidiel a bezpečný vstup na breh rieky Dunaj aj plavidlám zo zahraničia.

Záverčné vyhodnotenie

MŽP SR v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

MŽP SR vyhodnotilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Ide o zmenu navrhovanej činnosti, ktorej hlavným cieľom bude modernizácia súčasných prístavných zariadení bratislavského nákladného prístavu v časti Pálenisko. Podstata modernizácie bude spočívať vo výstavbe novej skladovacej plochy, predĺženie jestvujúcich žeriavových koľají, spevnenie a doplnenie múrov nábrežia. Skladovacia plocha terminálu sa zväčší o 38 400 m² na 75 700 m², skladová kapacita objemu 20-stopového kontajneru (ďalej len „TEU“) sa oproti súčasnému stavu zväčší o 2 890 TEU na 4 890 TEU a potenciálna prepravná kapacita o 150 000 TEU na 350 000 TEU ročne.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie,

frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 6 stanovísk, 5 od dotknutých orgánov a 1 nevyžiadané stanovisko od verejnosti. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné a bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov. V rámci ústneho pojednávania vykonaného podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov bola možnosť sa pred určením záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Ani jeden z dotknutých orgánov nevyužil svoje právo a k podkladom sa nevyjadril.

MŽP SR s poukazom na doručené stanoviská dospelo k záveru, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 25 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov doručovanie v zisťovacom konaní a v konaní o posudzovaní vplyvov dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a navrhovateľovi sa realizuje podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Všetky úkony príslušného orgánu vo vzťahu k doručovaniu verejnosti a dotknutej verejnosti sa realizujú prostredníctvom zverejňovania úkonov v centrálnom informačnom systéme, pričom za deň doručenia sa považuje deň zverejnenia.

MŽP SR podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov žiada dotknutú obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, aby o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informovala verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie:

Podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podľa § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov podať rozklad na MŽP SR navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, v lehote 15 dní odo dňa doručenia

záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania, dotknutá verejnosť môže podať rozklad na MŽP SR v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme.

Uplynutím lehoty na podanie rozkladu nadobúda toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov ak v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa zákona, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania po nadobudnutí právoplatnosti oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoloacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa osobitných predpisov.

Podľa § 29 ods. 20 zákona o posudzovaní vplyvov sa môže dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) zákona žalobou podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa odseku 16, ktorým sa určilo, že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať podľa tohto zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má podľa § 29 ods. 19 zákona o posudzovaní vplyvov platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (elektronicky):

1. Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava
 2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava
 3. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
 4. Mestská časť Bratislava – Ružinov, miestny úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
 5. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
- 212

6. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P. O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29
9. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 821 09 Bratislava
15. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
16. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU