



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Výrobný závod METALPORT“ a „Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-KE-OSZP2-2021/011596-002 zo dňa 17.02.2021 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „Výrobný závod METALPORT“ a „Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie stavby „Výrobný závod METALPORT“ (autorizovaný stavebný inžinier Ing. Erik Hrnčiar, február/2020) a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby „Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“ (autorizovaný stavebný inžinier Ing. Drahoslava Dankaninová, december/2019).

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „Výrobný závod METALPORT“ a „Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“ je spoločnosť METALPORT, s.r.o., Hraničná 2, 040 17 Košice, IČO: 361950022 v zastúpení spoločnosti ARDEKON s.r.o., Vencová 40, 040 01 Košice, IČO: 48128503.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „Výrobný závod METALPORT“ a „Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Navrhovaná činnosť/stavba „Výrobný závod METALPORT“ a „Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“ rieši vybudovanie výrobného závodu, ktorý bude zabezpečovať vývoj, konštrukciu, výrobu, predaj a servis rôznych druhov prídavných zariadení pre stavebné, zemné a poľnohospodárske stroje. Navrhovaný objekt je situovaný na parcele č. 3541/2 v priemyselnej zóne Nový Koronč v intraviláne mesta Trebišov. Dopravné napojenie areálu je navrhnuté na novú obslužnú komunikáciu, ktorá je napojená na štátnu cestu I/79 v km cca 29,45 /kilometrovníkové staničenie/ v mieste existujúcej poľnej cesty.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná činnosť/stavba „**Výrobný závod METALPORT“ a “Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“** musela byť posúdená z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Výrobný závod METALPORT“ a “Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“** je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy (tabuľka č.1).

Útvary povrchovej vody v lokalite dotknutej výstavbou navrhovanej činnosti/stavby „**Výrobný závod METALPORT“ a “Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“** sa nenachádzajú.

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Bodrog	SK1001500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov	1470,868	dobrý	zlý
	SK2005800P	Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy	2299,046	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar;

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Výrobný závod METALPORT**“ a „**Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79**“ nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy.

Predmetné posúdenie sa vzťahuje na obdobie výstavby navrhnutých protipovodňových opatrení, po ukončení výstavby, ako aj na obdobie počas ich prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Podľa predloženej projektovej dokumentácie činnosť/stavba „**Výrobný závod METALPORT**“ a „**Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79**“ bude rozdelená na nasledovné stavebné objekty a stavebné súbory:

„Výrobný závod METALPORT“

Stavebné objekty:

- SO 001 Hrubé terénne úpravy
- SO 101 Výrobná hala a administratívna budova
- SO 102 Budova zamestnancov
- SO 103 Vrátnica
- SO 104 Požiarna nádrž
- SO 105 Oplotenie
- SO 106 Prístrešok pre bicykle
- SO 201 Prístupová komunikácia, parkoviská a spevnené plochy
- SO 301 Terénne a sadové úpravy, prvky vonkajšej architektúry
- SO 401 Splašková kanalizácia + areálový rozvod
- SO 403 Dažďová kanalizácia + areálový rozvod
- SO 501 Vodovodná prípojka + areálový rozvod
- SO 601 VN prípojka
- SO 603 NN prípojka + areálový rozvod
- SO 605 Areálové vonkajšie osvetlenie
- SO 606 Areálový kamerový systém
- SO 607 Telekomunikačná prípojka + areálový rozvod
- SO 609 Slaboprúdová prípojka + areálový rozvod
- SO 701 Plynová prípojka + areálový rozvod
- SO 901 Odbočenie od VN vedenia po VN prípojku

Prevádzkové súbory:

- PS 001 Transformačná stanica TS
- PS 002 Súbor strojov a zariadení
- PS 003 Zdvíhacie zariadenia - žeriavy
- PS 004 Rozvod stlačeného vzduchu + kompresorová stanica
- PS 005 Technologický plyn

“Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“

SO 202 – Križovatka / rozšírenie a úprava št. cesty /

Zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy, môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „**Výrobný závod METALPORT“ a “Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“**, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Stavebno – technické riešenie

„Výrobný závod METALPORT“

SO 101 Výrobná hala je navrhovaná ako trojloďová s rovnakou šírkou lodí, t.j. osová vzdialenosť stĺpov v tomto smere je 18 m. Maximálny osový rozmer haly je 112,0 m x 54,0 m. Výrobná hala je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako jednopodlažná, nepodpivničená s priečnym nosným systémom a lokálnymi jednopodlažnými vstávkami (lakovňa, pracovisko hydrauliky, sklad olejov a farieb, rozvodňa NN a kompresorovňa). Maximálna výška atiky výrobnéj haly je 10,800 m nad úrovňou čistej podlahy = $\pm 0,000 = 110,000$ B.p. Hlavnú nosnú konštrukciu haly budú tvoriť prefabrikované železobetónové stĺpy a prefabrikované železobetónové strešné väzníky, na ktoré sa ukladá nosná konštrukcia strechy – poplastovaný trapézový plech. Základový prah – sendvičový prefabrikovaný panel s minerálnou izoláciou s XPS polystyrénu – je ukončený vo výške 1,3 m nad úrovňou hotovej podlahy haly.

SO 101 Administratívna budova je dvojpodlažná nepodpivničená budova obdĺžnikového tvaru s ustúpenou východnou časťou smerom k budove zamestnancov. Maximálny rozmer stavby je 29,3 m x 13,2 m s maximálnou výškou atiky 9,62 metra nad úrovňou čistej podlahy = $\pm 0,000 = 110,000$ B.p.v.. Hlavný vstup do budovy je z južnej časti. Na 1. NP sa nachádza recepcia, kancelárie administratívy a CNC oddelenia, zasadačka a hygienické zariadenia. Z 1. NP sa dá prechádzať do haly a do vonkajšieho priestoru medzi budovy administratívy a budovy zamestnancov. Tento priestor je zastrešený oceľovým prístreškom. Na 2. NP sa nachádzajú kancelárie konštruktérov, kancelária sekretárky a majiteľa, rovnako hygienické zázemie. Z 2.NP je možné prechádzať cez schodisko do haly. Hlavnú nosnú konštrukciu tvorí prefabrikovaná, železobetónová skeletová konštrukcia, stropy sú prefabrikované železobetónové. Opláštenie budovy bude zo stenových sendvičových panelov s tepelnou izoláciou na báze minerálnej vlny hrúbky 200 mm. Základový prah – sendvičový prefabrikovaný panel s minerálnou izoláciou s XPS polystyrénu – je ukončený vo výške 0,3 m nad úrovňou hotovej podlahy. Strecha je plochá s minimálnym spádaným ku vnútorným vpustiam.

SO 102 Budova zamestnancov je dvojpodlažná nepodpivničená budova obdĺžnikového tvaru. Maximálny rozmer stavby je 30,42 m x 8,8 m s maximálnou výškou atiky 9,62 metra nad úrovňou čistej podlahy = $\pm 0,000 = 110,000$ B.p.v. Hlavný vstup do budovy je z južnej časti. Na 1. NP sa nachádza hygienické zázemie, šatne a priestory údržby s vlastným vstupom. Z 1. NP sa dá prechádzať do haly. Na 2. NP sa nachádza jedáleň, umyváreň riadu, samostatným schodiskom je prístupná oddelená časť z archívom a skladom údržby. Hlavnú nosnú

konštrukciu tvorí prefabrikovaná, železobetónová skeletová konštrukcia, stropy sú prefabrikované železobetónové. Opláštenie budovy bude zo stenových sendvičových panelov s tepelnou izoláciou na báze minerálnej vlny hrúbky 200 mm. Základový prah – sendvičový prefabrikovaný panel s minerálnou izoláciou s XPS polystyrénu – je ukončený vo výške 0,3 m nad úrovňou hotovej podlahy. Strecha je plochá s minimálnym spádaným ku vnútorným vpustiam.

SO 103 Vrátnica - architektonické riešenie rešpektuje celkový výraz areálu a vychádza z funkčných požiadaviek investora. Ide o jednopodlažnú stavbu s plochou strechou, ktorej presah vytvára prestrešenie vstupu a za objektom priestor pre fajčiarov. Stavba je obdĺžnikového tvaru a má maximálny pôdorysný 6,8 m x 13,31 m. Maximálna výška atiky je +3,600 m od úrovne čistej podlahy. Z konštrukčného hľadiska ide o jednopodlažnú, nepodpivničenú budovu s kombinovaným nosným systémom (murované steny a oceľové stĺpy). Nosnú konštrukciu murované steny z pórobetónu a oceľová konštrukcia pozostávajúca zo stĺpov a prievlakov.

Kanalizácia:

Odkanalizované objektov S0 101+102+103 je delenou kanalizáciou, pričom dažďové vody zo strechy objektov sú odvádzané navrhovanou dažďovou kanalizáciou a domovými prípojkami do retenčnej nádrže RN-3 a vsakovacieho objektu VO-3 cez filtračnú šachtu FŠ1. Povrchové vody z parkoviska a zo spevnených plôch okolo areálu sa odvádzajú dažďovou kanalizáciou do navrhovaných uličných vpustí UV1 až UV27. Splaškové vody z riešených objektov S0 101+102+103 sú odvádzané navrhovanou splaškovou kanalizáciou a areálovým rozvodom.

“Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“

Dopravné napojenie areálu je navrhnuté na novú obslužnú komunikáciu /SO 201/, ktorá je napojená na št. cestu I/79 v km cca 29,45 /kilometrovníkové staničenie/ v mieste existujúcej poľnej cesty. Napojením areálu vznikne odsadená križovatka, nakoľko vo vzd. 21,46 m proti smeru staničenia št. cesty I/79 je existujúci vjazd /styková križovatka/ do areálu Tatravagonky. Dopravné riešenie je na miestnej komunikácii ulice Kpt. Nálepku navrhnuté so samostatnými pruhmi pre odbočenie vľavo a samostatnými pravými odbočovacími pruhmi. Je uvažované s vložením jazdného pruhu pre odbočenie vľavo, s čím súvisí aj nutnosť zriadiť odbočovací pruh vľavo aj do jestvujúceho vjazdu areálu Tatravagónky Trebišov. V riešenom úseku je jazdný pás vozovky šírky 6 m, pri jazdnom pruhu šírky 3 m, spevnených krajníc 0,25 m a nespevnených krajníc 0,5 m. V križovatkovom priestore je navrhovaná šírka jazdného pruhu 3,25 m.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy

Útvary podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1470,868 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2299,046 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v Návrhu 3. plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj, v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P po realizácii projektu

Z hydrogeologického hľadiska leží skúmaná lokalita na rozhraní dvoch hydrogeologických rajónov. Východná časť mesta Trebišov patrí do hydrogeologického rajónu QN 106 – kvartér Ondavy a Tople od Slovenskej Kajne po Trebišov (J.Šuba a kol., 1984). Tento rajón je na povrchu územia budovaný fluvialnými náplavami Tople a Ondavy. Náplavy Ondavy v oblasti Trebišova dosahujú mocnosť až okolo 20 m a na svojej báze sú tvorené dobre priepustnými štrkami. Južne od Trebišova pribúda v štrkoch jemnozrnná frakcia a štrková sedimentácia sa mení na piesčitú (V. Baňacký, 1988). Centrálna a západná časť Trebišova patrí do hydrogeologického rajónu N 112 – neogén západnej časti Východoslovenskej nížiny (J.Šuba a kol., 1984). Na povrchu sa tu nachádzajú kvartérne sedimenty eolického, eolicko-fluvialneho, prípadne deluviálnofluviálneho pôvodu o hrúbke niekoľko metrov, ktoré sú tvorené sprašovými hlinami, ílmi, piesčitými ílmi, pieskami a miestami aj štrkami (V. Baňacký, 1988). Predpokladá sa, že ustálená hladina podzemných vôd môže na základe v minulosti vykonaného prieskumu na blízkej lokalite uvažovanej výstavby Logistického centra Zemplín (J.Grech, 2012) vystúpiť na úroveň maximálne 2,50 m pod terén.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***Výrobný závod METALPORT“ a “Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79***“ vzhľadom na jej technické riešenie (realizácia stavebných objektov *SO 101 Výrobná hala a administratívna budova a SO 102 Budova zamestnancov* na základovom prahu – sendvičový prefabrikovaný panel) ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

II. Po ukončení výstavby navrhovanej činnosti a počas jej prevádzky/užívania

Po ukončení realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***Výrobný závod METALPORT“ a “Trebišov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79***“ vzhľadom na jej charakter (vybudovanie výrobného závodu a príslušnej technickej a dopravnej infraštruktúry) ako aj počas jej užívania ovplyvnenie úrovne hladiny

podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Výrobný závod METALPORT“ a “Trebíšov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“* (vybudovanie výrobného závodu a príslušnej technickej a dopravnej infraštruktúry) na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Útvary povrchovej vody v lokalite dotknutej výstavbou navrhovanej činnosti/stavby „*Výrobný závod METALPORT“ a “Trebíšov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“* sa nenachádzajú.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „Výrobný závod METALPORT“ a “Trebíšov – Výrobný závod METALPORT, mimoareálové dopravné riešenie, rozšírenie štátnej cesty I/79“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava



V Bratislave, dňa 19. apríla 2021