

- PROMT, s.r.o.
- Robotnícka 1A
- 036 01 Martin
- Slovenská republika
-

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
-/-	OU-KE-OSZP2-2024/005189-003	Ing. Soňa Košová/0268	02. 02. 2024

Vec

„Strategické územie Valaliky – Železnice – Koľajisko VCK“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 11.10.2023 žiadosť od spoločnosti PROMT s. r. o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin, IČO: 36401391 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Strategické územie Valaliky – Železnice – Koľajisko VCK“ (ďalej aj ako „činnosť/stavba“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť PROMT s. r. o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin – Ing. Juraj Szépe (autorizovaný stavebný inžinier, číslo osvedčenia: 6599*A2) v októbri 2023.

Okresný úrad v sídle kraja listom č. OU-KE-OSZP2-2023/054314 zo dňa 27.11.2023 požiadal poverenú osobu – Výskumný ústav vodného hospodárstva v súlade s § 16a ods. 3 vodného zákona o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe, ktoré je podkladom pre vydanie záväzného stanoviska. Poverená osoba podaním č. RD282/2024 zo dňa 29.01.2024 zaslala odborné stanovisko k posudzovanej činnosti/stavbe, doručené okresnému úradu v sídle kraja dňa 01.02.2024.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode bolo potrebné posúdiť navrhovanú činnosť/stavbu a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Predmetom činnosti/stavby je vybudovanie železničnej infraštruktúry nového strategického priemyselného parku Valaliky. Bude vybudovaná externá železničná infraštruktúra (ŽST Valaliky a TIOP Valaliky centrum) a železničná infraštruktúra VCK (expedičné Volvo Car Košice).

V rámci navrhovanej činnosti/stavby bude vybudovaná nová ŽST Valaliky s novým staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie, s čím súvisí aj úprava výstroje resp. vybudovanie nového traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie v ŽST Čaňa a ŽST Barca, vybudovanie nového PZZ na priecestí v km 363,854 a v km 364,529 a úpravu pôvodných PZZ na priecestiach v km 365,268 a v km 366,607.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk	www.minv.sk	00151866

Parametre nových traťových úsekov Čaňa – Valaliky a Valaliky – Barca zostanú bez zmeny, traťová rýchlosť je 100 km/h, zábrzdňá vzdialenosť 700 m. Koľajisko VCK bude pozostávať zo šiestich expedičných koľají, vrátane spevnených plôch a pricestnej úpravy koľají určených pre expedíciu finálnej produkcie priemyselnej zóny po železnici.

Predložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby ju člení na nasledujúce stavebné objekty:

Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia (Odbor 32)

E.8.2_SO 415 Koľajisko VCK, železničný spodok

E.8.2_SO 416 Koľajisko VCK, železničný zvršok

E.8.2_SO 417 Koľajisko VCK, prejazdy a spevnené plochy

Pozemné stavby (Odbor 34)

E.8.2_SO 442 Koľajisko VCK, rampy pre nakládku automobilov

SO 442.1 Stavebná časť

SO 442.2 Statika

SO 442.3 Elektroinštalácie

Trakčné vedenie a energetika (Odbor 35)

E.8.2_SO 465 Koľajisko VCK, vonkajšie osvetlenie a rozvody NN

E.8.2_SO 466 Koľajisko VCK, nabíjanie Lokotraktora

E.8.2_SO 467 Koľajisko VCK, elektrický ohrev výhybiek

Inžinierske siete (Odbor 37)

E.8.2_SO 479 Koľajisko VCK, dažďová kanalizácia.

V rámci prípravných prác na koľajisku (SO 415) boli zrealizované hrubé terénne úpravy. Na základe posúdenia projektanta došlo k návrhu sanácie železničného spodku v oblasti žkm 0,041 197 až žkm 0,920 057. Navrhované je zloženie konštrukcii podvalového podlažia v rozsahu stavebných úprav v zmysle TNŽ 73 6312. V rozsahu stavebných úprav železničného spodku je navrhované aj odvedenie vody z oblasti zemnej pláne do systému gravitačných trativodov DN 200, z ktorých bude voda následne odvedená zvodným potrubím do novo navrhovanej dažďovej kanalizácie. Pre zabezpečenie výkopov trativodných rýh je od hĺbky 1,0 m trativodnej ryhy navrhované systémové debnenie o dĺžke 10 m, ktoré bude prekladané podľa potrieb stavby.

Koľajisko (SO 416) bude novým stavebným objektom a nie je potrebná demontáž zvrškového materiálu. Navrhované sú koľajové polia tvorené z koľajníc tvaru 49 E1, tvrdosti R260, z koľajnicových pásov dĺžky 25m s pružným podkladnicovým upevnením na predpäťých železobetónových podvaloch.

Pre zabezpečenie prístupu hotových výrobkov (automobilov) a umožnenie ich nakladania, zokruhovania samotného koľajiska VCK (SO 417) cestnou dopravou a z dôvodu naviazania dopravných plôch koľajiska VCK na vnútornú infraštruktúru Volvo sú navrhované spevnené plochy a prejazdy. Ohraničenie dopravných plôch bude zabezpečené cestnými obrubníkmi v betónovom lôžku C12/15. Základný priečny sklon vozovky bude jednostranný 2% (5% pre oblasť uličných vpustí). Na odvodnenie spevnených plôch je navrhovaný systém zborťenia plôch a údolnice. Povrchová voda bude odvádzaná pozdĺžnym sklonom 0,5% cestného obrubníka od kontrolnej (vrcholovej) šachty k priľahlej uličnej vpusti.

V mieste stiesnených priestorových pomerov bude odvádzanie povrchových vôd zabezpečené vsakovaním do podlažia. V šírke 0,4 m od okraja cestného obrubníka je navrhovaná ekologická polovegetačná betónová dlažba. Odvedenie podpovrchových vôd je navrhované sklonenou zemnou pláňou 3% (v mieste vrcholov) resp. sklonenou zemnou pláňou 5% (v mieste údolnic) do systému trativodov DN 200 a následne zvodným potrubím DN 200 do novo navrhovanej dažďovej kanalizácie.

Dažďové vody budú odvádzané trativodným systémom a uličnými vpustmi, kanalizačným potrubím do vsakovacej galérie VG. Pred zaústením do vsakovacej galérie budú vody prečistené v navrhovaných odlučovačoch so sorpčným dočistením. Vsakovacia galéria bude mať akumuláčno – vsakovaciu funkciu. Zložená bude z boxov, ktoré umožnia pravidelnú údržbu celého zariadenia.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby sa vzťahuje na obdobie počas realizácie ako aj na obdobie po jej ukončení.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby patrí do čiastkového povodia Hornádu a dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny.

Útvar podzemnej vody SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 934,295 km². Je klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a z hľadiska hodnotenia chemického stavu je v zlom chemickom stave v dôsledku znečistenia pesticídmi.

Útvar podzemnej vody SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1124,018 km². Je klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov a SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny ako celku sa nepredpokladá. Vplyvom realizácie stavebných objektov pod hladinou podzemnej vody môže dôjsť k lokálnemu ovplyvneniu podzemných vôd. Pri zakladaní stavebných objektov pod hladinou podzemnej vody by mohlo dôjsť k prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Určité menšie lokálne ovplyvnenie režimu podzemnej vody môže spôsobiť zhutnenie pod telesom železničnej trasy, ktoré môže čiastočne vytvoriť plytkú líniovú bariéru znižujúcu priepustnosť a tak spomaliť a zmeniť prúdenie podzemnej vody. Tieto zmeny sú však viazané len na miesto železničnej trasy a súvislých bariér. Tieto ovplyvnenia však možno považovať za zanedbateľné.

Stavebné objekty, ktoré budú zasahovať pod hladinu podzemnej vody, budú počas prevádzky navrhovanej činnosti/stavby spôsobovať lokálne zmeny hladiny a režimu podzemnej vody v bezprostrednom okolí týchto objektov. Najmä v blízkosti vsakovacej galérie Box počas vsakovania zrážkovej vody. Vzhľadom k plošnému rozsahu dotknutého útvaru podzemnej vody (934,295 km²) možno tento vplyv považovať za nevýznamný.

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby vzhľadom na jej charakter počas realizácie a počas jej prevádzky na zmenu hladiny a režim podzemnej vody v daných útvaroch podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Strategické územie Valaliky – Železnice – Kofajisko VCK“ sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby je prevádzka železničnej infraštruktúry (ŽST Valaliky a TIOP Valaliky centrum) a železničnej infraštruktúry VCK (expedičné Volvo Car Košice).

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby požiadal okresný úrad v sídle kraja poverenú osobu o vydanie odborného stanoviska.

Lokalita činnosti/stavby sa nachádza v čiastkovom povodí Hornádu a dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny.

Zo záverov odborného posúdenia poverenej osoby vyplynulo, že vplyv realizácie posudzovanej činnosti/stavby na zmenu hladín a režimu podzemných vôd v dotknutých útvaroch podzemných vôd, ktorý by viedol k nesplneniu environmentálnych cieľov sa nepredpokladá.

Na základe uvedených skutočností teda navrhovanú činnosť/stavbu z hľadiska požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode nie je potrebné posúdiť.

Zaujmové územie podľa zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov nie je súčasťou žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO).

Z hľadiska výskytu chránených území a suchozemských ekosystémov závislých na podzemnej vode, bolo posúdené, že v blízkom okolí ako aj priamo v dotknutom území sa nenachádzajú vyhlásené chránené územia prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a neboli identifikované lokality suchozemských ekosystémov závislých na podzemných vodách.

Okresný úrad v sídle kraja po posúdení projektovej dokumentácie k činnosti/stavbe a prihliadnuc na závery odborného stanoviska poverenej osoby dospel k záveru, že navrhovanou činnosťou/stavbou nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu stavu útvarov podzemných vôd, a preto sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka.

Z Plánu manažmentu povodí však vyplýva, že kvartérny útvar SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov bol hodnotený v zlom chemickom stave v dôsledku znečistenia pesticídmi a z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 bol klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu.

Vzhľadom na to, že ide o útvar podzemnej vody s vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd je potrebné vykonať také opatrenia, aby pri realizácii a prevádzke železničnej infraštruktúry nedochádzalo k znečisťovaniu podzemných vôd v danom území.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Košice, OSZP3, ŠVS, Komenského 52, 041 26 Košice 1

Okresný úrad Košice - okolie, OSZP, ŠVS, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky