



# VÝSKUMNÝ ÚSTAV VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1

## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti „I/18 – 389A Poprad most“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

---

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-PO-OSZP2-2020/050642-002 zo dňa 27.10.2020 (ev. č. VÚVH – RD3482/2020 zo dňa 06.11.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „I/18 – 389A Poprad most“. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia (vypracoval: Ing. Marián Rimarčík - PROJEKT MR, Strážnická 34, 080 06 Prešov, október 2019).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „I/18 – 389A Poprad most“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „I/18 – 389A Poprad most“ je Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice, IČO 003328.

Štátna cesta I/18 je v danom úseku vedená na juhovýchodnom okraji intravilánu mesta Poprad. Cesta zabezpečuje v území dopravné prepojenie zo smeru od mesta Svit do Levoče. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu. V území tvorí základný komunikačný systém, na ňu sa pripájajú cesty nižších tried a v okolitých obciach aj miestne komunikácie.

Základným dôvodom pre realizáciu navrhovanej činnosti/stavby „I/18 – 389A Poprad most“ je veľmi zlý stavebný stav mosta ev. č. I/18-389 A ponad cyklistickú trasu a Potôčik v km 604,078 pasportného staničenia cesty I/18. Poruchy a nedostatky sa prejavujú na nosnej konštrukcii (N.K.), spodnej stavbe mosta aj mostnom zvršku. Sú spôsobené vplyvom zatekajúcich zrážkových vôd, pôsobením vonkajšieho prostredia, pôsobením cestnej dopravy a vekom mosta. Okrem veľmi zlého stavebného stavu mosta je aj ďalší dôvod pre rekonštrukciu mosta: nevyhovujúca svetlá výška na nemotoristickej komunikácii pod mostom (chýba cca 0,3 m do normou požadovanej výšky min. 2,50 m).

Účelom stavby je zabezpečiť, aby mostný objekt po odovzdaní do prevádzky spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta podľa TP 2016 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná činnosť/stavba „I/18 – 389A Poprad most“ musela byť posúdená z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „I/18 – 389A Poprad most“ je situovaná v čiastkovom povodí Dunajca a Popradu. Dotýka sa troch vodných útvarov, jedného útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky (tabuľka č.1) a dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma (tabuľka č.2).

a) útvar povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				
Dunajec a Poprad	SKP0069	Potôčky /K3M	5,75	0,00	5,75	prirodzený	dobry (2)	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č.2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Dunajec a Poprad	SK1001000P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu	420,759	dobry	dobry
	SK2004700F	Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma	1707,204	dobry	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „I/18 – 389A Poprad most“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky alebo či navrhovaná činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma. Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „I/18 – 389A Poprad most“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody a na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody***

Podľa predloženej projektovej dokumentácie navrhovaná činnosť/stavba „I/18 – 389A Poprad most“ pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

100-00 Rekonštrukcia cesty I/18

200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

***Stručný popis stavebných objektov***

Štátna cesta I/18 sa nachádza v intraviláne Popradu v jeho okrajovej juhovýchodnej časti. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta zo smeru od Svitu do Levoče. Okolie cesty I/18 v úseku medzi mostami ev. č. 389 (most cez rieku Poprad) a mostom 389 A je nezastavané. Cesta je bez chodníkov pre peších, ktorých pohyb okolo cesty I/18 sa nepredpokladá. Pre nemotoristickú dopravu sú využívané vybudované cyklistické chodníky, vrátane chodníka prechádzajúceho popod samotný most 389 A. Bezprostredné okolie budúceho staveniska je rovinaté. Stavenisko tvorí cestný pozemok (vozovka, spevnené aj nespevnené krajnice cesty, mostné zemné kužele pri krídlach, plochy mosta a pod mostom, upravený vodný kanál Potôčik a nemotoristická komunikácia pod mostom, pred a za mostom). Rekonštrukcia cestnej vozovky v úseku pri moste je navrhnutá v celkovej dĺžke 150 m (vrátane úseku na moste). V území sa nachádzajú podzemné inžinierske siete (telekomunikačné káble, podzemné a nadzemné elektrické vedenia, plynovod).

Rekonštrukcia cesty I/18 pred a za mostom je navrhnutá v celkovej dĺžke 150 m. Projektová dokumentácia rieši šírkové usporiadanie mosta v kategórii C 11,50/60. Navrhnutá je nová nosná konštrukcia zo 16 ks tyčových pozdĺžne predpätých prefabrikátov výšky 0,5 m a monolitickéj spriahajúcej železobetónovej dosky. Nosná konštrukcia je uložená na nových úložných prahoch a driekoch gravitačných opôr. V rámci navrhovanej úpravy cesty sú navrhnuté zemné práce (výkopové práce pri zakladaní spodnej stavby mosta, vyčistenie a odkopávky nespevnených krajníc cesty).

#### ***a.1 Vplyv realizácie stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky***

#### **Útvar povrchovej vody SKP0069 Potôčky**

##### ***a) súčasný stav***

V rámci prípravy 2. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKP0069 Potôčky (rkm 5,75 - 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar (HMWB).

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- ***priečne stavby***  
rkm 0,780 - kamenný stupeň k.ú. Spišská Teplica, h = 1m, šírka 1m;  
rkm 0,780 - 3,390 - päť kamenných stupňov, h= 0,70 m, šírka v dne 1m;  
rkm 3,700 - kamenný stupeň h=0,2 m, šírka v dne cca 0,6 m.
- ***hydromorfologické zmeny***  
rkm 0,000 – 0,780–úprava polovegetačné panely, šírka v dne 1m;  
rkm 0,780 – 3,390 - úprava kamenná dlažba;  
rkm 3,390 – cca 3,620– úprava betónové kocky 50x50x10.

V roku 2019 (14.11.2017) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (príslušnými pracovníkmi SVP, š.p. OZ Košice) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar vymedzený ako prirodzený vodný útvar bez realizácie navrhovaných opatrení.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKP0069 Potôčky klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (92) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Visly, **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky v 2. Pláne manažmentu

správneho územia povodia Visla (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované hydromorfologické zmeny.

Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č.3:

*tabuľka č.3*

<i>Biologické prvky kvality</i>		<i>Bentické bezstavovce</i>	<i>Bentické rozsievky</i>	<i>fytoplanktón</i>	<i>makrofyty</i>	<i>ryby</i>
<i>Tlaky</i>	<i>hydromorfológia</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>

Opatrenia na elimináciu hydromorfologických zmien sa v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Visla (2015), nenavrhovali. Na základe výsledkov testovania tohto vodného útvaru v roku 2019 (*Test 17.1.2019*) sa odporúča nápravné opatrenie: Komplexné odstránenie brehového opevnenia v rámci celého vodného útvaru.

***b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky po realizácii navrhovanej činnosti***

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „***I/18 – 389A Poprad most***“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky sú stavebné objekty *100-00 Rekonštrukcia cesty I/18 a 200-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. I/18-389 A*.

***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na rekonštrukcii komunikácie a mosta budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky (výmena nosnej konštrukcie zo 16 ks tyčových pozdĺžne predpätých prefabrikátov výšky 0,5 m a monolitickéj spriahajúcej železobetónovej dosky uloženej na nových úložných prahoch a driekoch gravitačných opôr, realizácia výkopových prác pri zakladaní spodnej stavby mosta). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov, zakalovanie toku, najmä počas búrania pôvodnej nosnej konštrukcie, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytobentos, makrofyty a fytoplanktón pre tento vodný útvar nie sú relevantné) sa nepredpokladá.

Možno predpokladať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky zanikne a fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vzhľadom na charakter a technické riešenie vyššie uvedených stavebných objektov/rekonštrukciu mosta (výškové usporiadanie, technické prevedenie a uloženie nosnej konštrukcie) ich vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKP0069 Potôčky ako celku sa nepredpokladá.

Ovplyvnenie morfológických podmienok útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky (usporiadanie riečneho koryta, premenlivosť jeho šírky a hĺbky, rýchlosť prúdenia, vlastnosti substrátu, štruktúra a vlastnosti príbrežných zón) ako celku sa nepredpokladá. Vplyv navrhovaných objektov/rekonštrukcia mosta a rekonštrukcia komunikácie na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa rovnako nepredpokladá.

## ***II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti***

Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „*I/18 – 389A Poprad most*“, vzhľadom na jej charakter (mostné teleso) sa jej vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „*I/18 – 389A Poprad most*“ (mostný objekt na cestnej komunikácii) a jej technické riešenie možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického stavu v útvare povrchovej vody SKP0069 Potôčky.

### ***c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav***

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*I/18 – 389A Poprad most*“, budú mať len dočasný charakter lokálneho významu (v mieste rekonštrukcie mosta), a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky ako celku možno predpokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky sa preto neprejaví.

### ***a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001000P a SK2004700F***

#### **Útvary podzemnej vody SK1001000P a SK2004700F**

##### ***a) súčasný stav***

Útvar podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 420,759 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1707,204 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

**Hodnotenie kvantitatívneho stavu** v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Visla (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia

výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

**Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd** je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávací vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

#### **Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd**

pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôsobený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmissivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

#### ***b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1001000P a SK2004700F po realizácii navrhovanej činnosti***

##### ***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***I/18 – 389A Poprad most***“ a po jej ukončení vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia existujúceho mosta), ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladá.

##### ***II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti***

Vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti/stavby „***I/18 – 389A Poprad most***“ vzhľadom na jej charakter (prevádzka na moste) na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladá.

#### **Záver:**

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „***I/18 – 389A Poprad most***“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych

(hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky a zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky na jeho ekologický stav možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky nebudú významné, budú mať len dočasný prípadne trvalý charakter lokálneho významu. Z uvedeného dôvodu ich vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov resp. zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKP0069 Potôčky sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani ovplyvnenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001000P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych sedimentov Dunajca a Popradu a SK2004700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma.

**Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „I/18 – 389A Poprad most“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

V Bratislave, dňa 2. februára 2021