

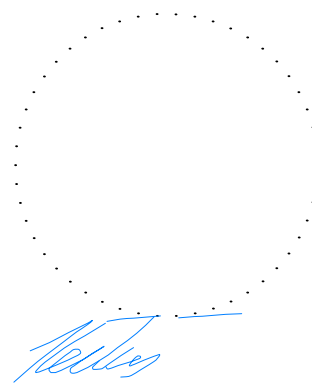
ZHOTOVITEĽ **ZDRUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"**




Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I.  
Telefón: +421 2 59 308 261  
Fax: +421 2 59 308 260  
E-mail: info@amberg.sk




DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
83203 BRATISLAVA  
KOMINÁRSKA 2,4



# A.2

<b>VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA</b>  Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	<b>RIADITEĽ</b> Ing. Martin BAKOŠ, PhD.	<b>ČÍSLO ZÁKAZKY</b> AP-2019/212/01
	<b>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</b> Ing. Martin KEČKEŠ	<b>STUPEŇ DOKUMENTÁCIE</b> DÚR

VYPRACOVAL Ing. Martin KEČKEŠ		ZODP. PROJEKTANT Ing. Martin KEČKEŠ	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Martin KEČKEŠ	<b>ZHOTOVITEĽ:</b>    Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk	
KONTROLOVAL Ing. Dagmar KUCHÁROVÁ	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY -		
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA					
KRAJ NITRIANSKY KRAJ		OKRES ŠAČA, NOVÉ ZÁMKY			
<b>STAVBA</b>  <b>RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY</b>				ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2019/212/01
				STUPEŇ:	DÚR
				DÁTUM:	12/2019
				FORMÁT:	—
				MIERKA:	—
<b>PRÍLOHA</b>  <b>NETECHNICKÉ ZHRNUTIE</b>				ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:

## **Obsah**

<b>1.</b>	<b>Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ .....	2
1.3	Zhotoviteľ .....	2
1.4	Predchádzajúce dokumentácie stavby .....	2
<b>2.</b>	<b>Základné údaje.....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Charakteristika ovplyvnenej oblasti .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Porovnanie variantov riešenia .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Základné charakteristiky enviromentálneho prostredia .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Pravdepodobný dopad na územie.....</b>	<b>12</b>
<b>7.</b>	<b>Zdôvodnenie .....</b>	<b>13</b>

# NETECHNICKÉ ZHRNUTIE

## 1. Identifikačné údaje o navrhovanej verejnej práci

### 1.1 Stavba

Názov stavby	:	<b>Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky</b>
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Šaľa, Komárno, Nové Zámky
Katastrálne územie	:	Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov
Druh stavby	:	novostavba
Kategória cesty	:	R 24,5/120 v polovičnom profile
Druh cesty	:	Rýchlostná cesta R7

### 1.2 Objednávateľ

Názov a adresa objednávateľa	:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava IČO: 35 919 001 DIČ: 2021937775
Nadriadený orgán objednávateľa	:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Nám. Slobody 6 810 05 Bratislava

### 1.3 Zhotoviteľ

Spracovateľ dokumentácie	:	Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“
Vedúci člen združenia	:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO 35 860 073 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Člen združenia	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava IČO 31 322 000
Hlavný inžinier projektu (HIP)	:	Ing. Dagmar Kuchárová

### 1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Technická štúdia Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Lučenec – Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 10/2005.
- Štúdia realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky, združenie Terraprojekt, a.s. + Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava, 07/2014.
- Zámer EIA Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, vypracoval Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 05/2009
- Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie pre úsek rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, vypracoval Valbek, s r.o., Bratislava, 11/2011,
- Záverečné stanovisko vydané MŽP SR zo dňa 18.11.2014 pod číslom 454/2014-3.4/ml.

## 2. Základné údaje

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa, Komárno a Nové Zámky. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu, ktorej účelom je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej

dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispeje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Trasa rýchlostnej cesty R7 v predmetnom úseku je definovaná v dokumente: „Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014“. Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy. Pripravovaná stavba v úseku Zemné – Nové Zámky je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R7.

V oblasti cestnej infraštruktúry sa výstavba diaľnic a rýchlostných ciest riadi podľa vládou schváleného dokumentu „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ – Uznesenie vlády č.162/2001. Uznesenie definuje diaľničnú sieť tvorenú diaľničnými ťahmi D1, D2, D3 a D4 a sieť rýchlostných ciest ťahmi R1, R2, R3, R4, R5 a R6 s možnými ďalšími rýchlostnými ťahmi v ďalekom výhľade. Uznesenie vlády SR č.523 z júna 2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ rozširuje sieť rýchlostných ciest o rýchlostný ťah R7, ktorý je definovaný ako R7 – Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 bude po nej na úseku od Bratislavy po Dunajskú Stredu vedená európska cesta 575.

Koncepcia územného rozvoja Slovenska (skrátene KÚRS) predstavuje celoštátnu územnoplánovaciu dokumentáciu, ktorá vyjadruje hlavné ciele územnoplánovacej politiky štátu, priestorový rozvoj SR v celoštátnych a medzinárodných súvislostiach. KÚRS bola sformulovaná na základe požiadaviek rovnovážneho sídelného rozvoja, zabezpečenia rovnocennej dostupnosti k infraštruktúram, zachovania a rozvoja biodiverzity, prírodného a kultúrneho dedičstva, zachovania prvkov prírody, vyjadrený v princípoch trvalo udržateľného rozvoja.

Dokument KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z..

V ďalekom výhľade môže byť v súlade KURS posudzované doplnenie siete rýchlostných ciest o ťah Lučenec – Filákov – št. hr. SR / MR. Doplnením diaľnice sieťou rýchlostných ciest sa zabezpečí rovnomerné pokrytie územia SR cestnými komunikáciami s obmedzeným prístupom, resp. cestami s nadštandardným jazdným komfortom. Po vybudovaní celej plánovanej siete diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku bude dostupnosť tejto siete z prevažnej väčšiny územia do 30 minút.

Od výstavby rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Lučenec sa očakáva predovšetkým :

- rýchlejší rozvoj národohospodárskych, ekonomických a sociálnych aktivít v priľahlom území,
- podpora rozvoja sídelných aktivít, rozvoj zaostávajúcich regiónov,
- v dlhodobom horizonte pozitívne ovplyvňovanie efektívnosti a racionálnosť využívania územia a zdrojov ležiacich v území,
- zabezpečenie dopravnej dostupnosti s napojením na nadradené dopravné koridory
- odľahčenie diaľnice D1 na trase Bratislava – Žilina – Košice a podstatné skrátenie dĺžky trasy Bratislava – Košice,
- podobne aj odľahčenie rýchlostnej cesty R1 a R2 v trase Trnava – Zvolen – Lučenec a skrátenie dĺžky z Bratislavy do Košíc.

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR).

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja spracoval AUREX, spol. s r.o., Bratislava, 02/2012, uvádza sa v ňom:

Na území kraja sú plánované nasledujúce úseky rýchlostných ciest R3, R7 a R8:

- R3 (Zvolen – Šahy) je zaradená do siete rýchlostných ciest (v príprave preplánovaný termín ukončenia 12/2022),
- R7 je zaradená do siete rýchlostných ciest s pripravovanými úsekmi Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Lučenec s plánovaným termínom výstavby 09/2013 a ukončením 11/2029. Príprava jednotlivých úsekov je v procese EIA a vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie,
- R8 v koridore Nitra – Topoľčany križovatka R2 – je ukončený proces EIA a vydané záverečné stanovisko MŽP SR. Dĺžka trasy je 54,885 km s termínom začatia výstavby 04/2018 a ukončenia 04/2022.

V súčasnej dobe sa pripravuje trasa R7 v kombinovanej polohe pôvodných variantov ležiacich na sever od Nových Zámkov.

V súčasnej dobe sa spracováva technická štúdia a zámer na tieto úseky R7:

- Dunajská Streda – Nové Zámky, bola spracovaná technická štúdia 05/2005, EIA – rozsah hodnotenia bol vydaný 14.8.2009, predpokladaný termín realizácie 10/2015 – 11/2020
- Nové Zámky – Čaka bola spracovaná technická štúdia 06/2006, EIA – rozsah hodnotenia bol vydaný 13.11.2009, predpokladaný termín realizácie 10/2017 – 08/2020

Správy o hodnotení EIA sú tiež v rozpracovanosti. Z priebehu posudzovania EIA sú navrhnuté rôzne varianty vedenia trasy R7 - severná trasa vedená od hranice Trnavského samosprávneho kraja južne od Nedeđu, ďalej severne od Nových Zámkov, Bešeňova, Kolty a Čaky, južne od Tekovských Lužian a Jura nad Hronom a severne od Demandíc, Horných Semeroviec a Horných Turoviec. Variantne sú možné úseky od hranice Trnavského samosprávneho kraja severne od Vlčian a Palárikova s pokračovaním južne od Bánova. Variantne je možné vedenie R 7 južne od Demandíc a prechod rýchlostnej cesty do Banskobystrického samosprávneho kraja v smere na Ipeľské Úľany.

R7 má celoštátny význam na podstatnom zlepšení dopravnej dostupnosti všetkých území na južnej strane štátu. R7 bude slúžiť predovšetkým tranzitným jazdám, ktoré si vyžadujú priame a čo najkratšie trasovanie. Návrh odporúča prípravu R7 v južnej polohe pod Novými Zámkami. Vo výsledku bude R7 nahrádzať, dnes plno vyťaženú cestu I/75. V rámci NSK bude mať tento úsek R7 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Nové Zámky, Želiezovce, Šahy a čiastočne Levice.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je stavba umiestnená v súlade so závermi environmentálneho posudzovania v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (číslo 454/2014-3.4/ml) k navrhovanej stavbe „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“.

Novo navrhovaná rýchlostná cesta R7 bude klasifikovaná ako európska cesta 575. Navrhovaná je v polovičnom profile kategórie R 24,5/120. Na trase sa nenachádzajú žiadne úseky, ktoré by vytvárali nebezpečnú dopravnú situáciu vyžadujúci obmedzenie/zníženie rýchlosti jazdy. Nebude tak dochádzať ku zníženiu plynulosti cestnej premávky.

Na trase novo navrhovanej rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky sa nachádza 12 mostných objektov. Nakoľko sa jedná o novo navrhovanú trasu, bez predchádzajúceho cestného spojenia (s výnimkou poľných ciest), nie je možné uviesť nehodovosti na pôvodnej trase. V súčasnosti je cestné spojenie medzi obcami Zemné a Nové Zámky zabezpečené cestou II. triedy II/563 a cestou III. triedy III/1525. Severné cestné spojenie je vedené po III/1525 cez obec Andovce a napája sa pred Novými Zámkami na II/563. Južné cestné spojenie je vedené cez obec Komoča, kde sa cesta III/1525 napája na II/563 a je ďalej vedená do Nových Zámkov.

Rýchlostná cesta R7 bude po jej vybudovaní vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území.

Realizáciou navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky dôjde ku zvýšeniu plynulosti dopravy, priepustnosti križovatiek na existujúcej cestnej sieti, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

### 3. Charakteristika ovplyvnenej oblasti

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 je vedená územím s jednotvárnym rovinatým reliéfom, nepatrným výškovým členením. V trase navrhovanej činnosti nie je zaznamenaný výskyt plošných a bodových zosuvov pôdy. Trasa navrhovanej činnosti z 80 – 90% kopíruje niveletu reliéfu, je vedená prevažne v nízkom násype o výške 0,5 až 1,0m, miestami v násype 2,0m. V trase R7 sú zeminy z hľadiska horninového prostredia v podloží nízkych násypov ako aj v úrovni terénu nebezpečne namrzavé, vodný režim sa posudzuje ako kapilárny.

Navrhovaná trasa R7 nebude v zásade meniť obytné štruktúry dotknutých obcí, jej trasa prechádza kultúrne – poľnohospodársko - priemyselnou krajinou s kompaktnou sídelnou štruktúrou s areálmi výroby a služieb.

Trasa navrhovanej činnosti čiastočne je vedená územím, kde platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NS SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Celá oblasť po riekou Malý Dunaj patrí do chránenej vodohospodárskej oblasti horný Žitný ostrov. Okrem množstva melioračných kanálov, trasa R7 križuje aj väčšie toky ako sú Klatovské rameno, Malý Dunaj, Stará Čierna voda a Váh. V hodnotenom území navrhovanej činnosti (koridor 500m od osi telesa rýchlostnej cesty) z hľadiska ochrany životného prostredia dochádza k stretu s chránenými územiami evidovanými v sústave Natura 2000. Týka sa nasledovných chránených území:

- územie európskeho významu 0075 Klatovské rameno (SKUEV 0075),
- chránené vtáčie územie 005 Dolné Považie (CHVÚ),

### 4. Porovnanie variantov riešenia

Vypracovaniu predkladanej dokumentácie predchádzala niekoľkoročná príprava tohto zámeru, spočívajúca v hľadaní optimálneho riešenia trasovania rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Lučenec.

Uvedená problematika bola riešená v rámci dokumentácií uvedených v kapitole 1.4, vrátane procesu EIA (zakončený vydaním Záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 18.11.2014 pod číslom 454/2014-3.4/ml).

V **Štúdii realizovateľnosti** stavby **Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky**, (združenie Terraprojekt, a.s. + Basler&Hofmann Slovakia s.r.o. Bratislava, 07/2014) bola rýchlostná cesta R7 v študovanom úseku rozčlenená na nasledovné stavby:

1. R7 Bratislava Prievoz – Bratislava Ketelec
2. R7 Bratislava Ketelec – Dunajská Lužná
3. R7 Dunajská Lužná – Holice
4. R7 Holice – Dunajská Streda
5. R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Úsek rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky, ktorý je predmetom spracovávanej DÚR, spadá do stavby č. 5 R7 Dunajská Streda - Nové Zámky, ktorá bola v Štúdii realizovateľnosti riešená v 4 variantoch:

- Variant A5 začína v km 45,834 19 v križovatke Dvorníky na ceste II/507 severne od mesta Dunajská Streda . Pokračuje na východ, južne od obcí Trstice, kde sa v km 60,145 80 variantu B5 napája na jeho trasu. Koniec úseku je v km 82,590 84 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky.
- Variant B5 začína v km 45,634 64 v križovatke Kútniky na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda. Pokračuje na východ, južne od obcí Trstice, Neded. Koniec úseku je v km 84,166 62 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky.
- Variant C5 začína v km 45,634 64 v križovatke Kútniky na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda. Pokračuje na východ, južne od obcí Trstice, Neded, ďalej južným obchvatom mesta Nové Zámky. Koniec úseku je v km 90,671 14 v mimoúrovňovej križovatke na preložke cesty I/64, južne od mesta Nové Zámky. Pre multikriteriálne porovnanie variantov bol variant C5

prepojený aj s variantom A5, aby bolo možné porovnanie aj severného obchvatu mesta Dunajská Streda s prepojením na južný obchvat mesta Nové Zámky.

- Variant D5 začína v km 45,631 64 v križovatke Kútники na ceste I/63 južne od mesta Dunajská Streda. Pokračuje na juhovýchod, severovýchodne v koridore cesty I/63 obchádza obce Dolný Bar a Dolný Štál, ďalej pokračuje na východ, južne od obce Topoľníky, severne od obce Zemné. V km 83,392 60 sa napája na trasu variantu B5 (staničenie B5 je 79,340 87). Koniec úseku je v km 88,218 35 v mimoúrovňovej križovatke na ceste I/64, severne od mesta Nové Zámky.

V stavbe Dunajská Streda – Nové Zámky boli okrem hodnotených variantov študované ešte varianty:

- Variant „A – modrý“ (pôvodné označenie) zo správy o hodnotení z 11/2011, v ktorom bola upravovaná trasa medzi obcami Kútники, Ohrady a Veľké Dvorníky. Variant má začiatok úseku v MÚK Kútники a nadväzuje na variant B4, obchádza obce Ohrady, Horné Mýto a Trstice severným obchvatom a pred MÚK sa napája na variant „B – modrý“. Tento variant má oproti základnému variantu „B – modrý“ podstatne väčšiu dĺžku a priamo zasahuje do rozvojových oblastí obcí Kútники, Dvorníky a Ohrady a má negatívny vplyv na obyvateľstvo.
- Variant E5 – Silnozelený prepája severný obchvat Dunajskej stredy s variantom D5 – svetlomodrý. Tak isto ako študovaný variant „A – modrý“ zasahuje do rozvojových oblastí obcí Kútники, Dvorníky a Ohrady a má negatívny vplyv na obyvateľstvo.
- Variant „B1 – zelenomodrý“ je vedený na začiatku úseku s variantom „D5 – svetlomodrý“ a ďalej pokračuje južne od mesta Kolárovo do križovatky Nové Zámky Juh. Tento variant má väčšiu dĺžku a väčšie nároky na zábery. Variant bol v správe o hodnotení modifikovaný ako variant D5 a ďalej nebol posudzovaný.
- Subvarianty A5.2 a A5.1 sú študované varianty napojenia mesta Nové Zámky na rýchlostnú cestu R7 bližšie k mestu, s napojením v jednom dopravnom uzle s cestou I/64, preložkou cesty I/64 a cestou I/75 a taktiež aj napojením strediska správy a údržby rýchlostných ciest. Tento spôsob napojenia pri subvariante A5.2 by si vyžiadaval budovanie extrémne dlhých estakád a bol by vedený v tesnej blízkosti mesta Nové Zámky. Územný plán mesta s týmto napojením nepočíta a územie je vymedzené na poľnohospodársku výrobu. Napojenie subvariantu A5.1 by si vyžiadalo dlhšiu preložku cesty I/75 a taktiež nákladnejšie budovanie mostných objektov. Oba tieto spôsoby napojenia si vyžadujú veľký záber pozemkov a poľnohospodárskej pôdy.

**Záverečné stanovisko MŽP SR** číslo 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 posudzuje zámer výstavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky rozpracovaný pre päť variantov:

#### **Variant A (modrý)**

Variant A je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 2 000 - 11 000 m, pozdĺžne sklony od 0,04 % ~ 3,26 %.

ZÚ rýchlostnej cesty R7 je v križovatke R7 s cestou I/63 pri obci Kútники juhovýchodne od mesta Dunajská Streda (v km 36,246), kde nadväzuje na predchádzajúci úsek R7 Holice - Dunajská Streda. Trasa mimoúrovňovo križuje železničnú trať č. 131 Bratislava - Komárno, pokračuje severne od obcí Ohrady, Horné Mýto, Trstice, pričom mostnými objektami križuje Klatovské rameno a rieku Malý Dunaj. Severne od obce Dolný Chotár trasa križuje rieku Stará Čierna voda, južne od Nededu križuje rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 76,668 severne od Nových Zámok v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante A sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky :

- km 50,944 „Trstice“ s cestou 11/561, osmičková
- km 62,271 „Neded“, s cestou 11/573, deltovitá
- km 76,668 „Nové Zámky“, s cestou 1/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 39,680 pri obci Ohrady. V km 65,515 je navrhnuté veľké odpočívadlo Neded. Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty (SSÚR) je navrhnuté v km 76,688 v blízkosti mesta Nové Zámky pri ceste I/64.

Celková dĺžka variantu A je 40,422 km.

**Variant B (Červený)**

Variant B je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 6 000 - 24 000 m, pozdĺžne sklony od 0,02 % - 3,40 %.

ZÚ rýchlostnej cesty R7 je v križovatke R7 s cestou I/63 pri obci Kútники juhovýchodne od mesta Dunajská Streda (v km 37,980), kde nadväzuje na predchádzajúci úsek R7 Holice - Dunajská Streda. Trasa je vedená rovinatým územím, južne mimo zastavané územia obcí Ohrady, Trhová Hradská a Trstice, kde trasa obchádza regionálne biocentrá Ohradského a Belského kanála, pričom okrajom zasahuje do skládky TKO Dolný Bar. Prechod pri križení s Malým Dunajom je v blízkosti existujúceho mosta cez rieku na ceste II/561 s minimalizovaním zásahu do chránených území v okolí vodného toku. Variant ďalej pokračuje južne od obce Dolný Chotár, tu trasa križuje rieku Stará Čierna voda, a tiež južne od Nededu križuje rieku Váh. Pod obcou Palárikovo obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 76,451 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante B sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky :

- km 50,186 „Trstice“ s cestou II/561, trúbkovitá
- km 62,051 „Neded“, s cestou II/573, delťovitá
- km 76,451 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 41,295 pri obci Ohrady. V km 60,753 je navrhnuté veľké odpočívadlo Neded. Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty (SSÚR) je navrhnuté v km 76,451 v blízkosti mesta Nové Zámky, pri ceste I/64.

Celková dĺžka navrhovaného variantu B je 38,471 km.

**Variant B1-modif. (svetlomodrý)**

Variant B1-modif. je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 1 000 -11 000 m, pozdĺžne sklony od 0,00 % - 3,61 %.

ZÚ rýchlostnej cesty R7 je v križovatke R7 s cestou I/63 pri obci Kútники juhovýchodne od mesta Dunajská Streda (v km 37,548), kde nadväzuje na predchádzajúci úsek R7 Holice - Dunajská Streda. Trasa dvakrát mimoúrovňovo križuje železničnú trať č. 131 Bratislava - Komárno, pokračuje severným obchvatom obcí Dolný Bar a Dolný Štál. Variant pokračuje rovinatým terénom východným smerom, kde opäť križuje trať ŽSR, niekoľko kanálov a ciest II. a III. triedy. Z pôvodného variantu B1 sa trasa variantu B1-modif. odpojuje smerom na sever v súlade s rozsahom hodnotenia Ministerstva životného prostredia SR Č. 6834/09-3.4/ml zo dňa 14.08.2009 v km 51,741. Pri obci Kolárovo (Veľký Ostrov) križuje mostným objektom vodný tok Malý Dunaj pod sútokom s Čiernou vodou. Trasa pokračuje rovinatým terénom k obci Zemné, kde križuje mostným objektom rieku Váh, ktorý súčasne slúži aj pre mimoúrovňovú križovatkú „Zemné“ v km 65,805 s cestou II/573. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Ďalej mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 80,066 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante B1 -modif. sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky:

- km 43,473 „Dolný Bar“ s cestou I/63, neúplná kosodĺžniková
- km 65,806 „Zemné“, s cestou II/573, delťovitá
- km 80,066 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 44,614 pri obci Dolný Štál. V km 65,515 je navrhnuté veľké odpočívadlo „Zemné“. SSÚR je navrhnuté v km 80,066 pri ceste I/64, v blízkosti mesta Nové Zámky.

Celková dĺžka navrhovaného variantu B1-modif. je 42,518 km.

**Variant E (fialový)**

Variant E je navrhnutý vo výhľadovej kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 6 000 - 24 000 m, pozdĺžne sklony od 0,04 % - 3,40 %.

ZÚ R7 je v mimoúrovňovej križovatke s cestou II/507 pri obci Veľké Dvorníky s cestou II/507, severovýchodne od mesta Dunajská Streda. Je v pokračovaní pripravovaného predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R7, úseku Holice - Dunajská Streda severne od Dunajskej Stredy (v km 38,198). Trasa ďalej pokračuje východným smerom severne od obce Ohrady a Trhová Hradská, kde premoštuje



Klatovské rameno a v blízkosti križovatky „Trstice“ rieku Malý Dunaj. Prechod variantu pri krížení s Malým Dunajom je v blízkosti existujúceho mosta cez rieku na ceste II/561 s minimalizovaním zásahu do chránených území v okolí vodného toku. Variant ďalej pokračuje južne od obce Dolný Chotár, tu trasa križuje rieku Stará Čierna voda, a tiež južne od Nededu, kde križuje rieku Váh. Pod obcou Palárikovo obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať Č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 75,236 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante E sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky :

- km 48,972 „Trstice“ s cestou II/561, trúbkovitá
- km 60,836 „Neded“, s cestou II/573, delťovitá
- km 75,236 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 41,244 pri obci Ohrady. V km 59,538 je navrhnuté veľké odpočívadlo Neded. SSÚR je navrhnuté v km 75,236 v blízkosti mesta Nové Zámky, pri ceste I/64.

Celková dĺžka navrhovaného variantu E je 37,040 km.

#### **Variant F(zelený) +B1-modif.**

Variant F+B1-modif. je navrhnutý v kategórii R 24,5/120, smerové oblúky o polomeroch 2 300 - 11 000 m, pozdĺžne sklony od 0,00 % - 3,61 %.

ZÚ R7 je v križovatke R7 s cestou II/507 pri obci Veľké Dvorníky v mimoúrovňovej križovatke s cestou II/507, severovýchodne od mesta Dunajská Streda. Je v pokračovaní pripravovaného predchádzajúceho úseku rýchlostnej cesty R7, úsek Holice - Dunajská Streda, severne od Dunajskej Stredy v km 38,198 variantu E. Trasa variantu vedie južným smerom medzi obcami Blažov a Ohrady, kde zohľadňuje novú zástavbu. Po premostení kanála Gabčíkovo - Topoľníky, trate ŽSR a cesty III. triedy obchádza severným obchvatom obce Dolný Bar a Dolný Štál. Variant pokračuje rovinatým terénom východným smerom, kde opäť križuje trať ŽSR, niekoľko kanálov a ciest II. a III. triedy.

Z pôvodného variantu BI sa trasa variantu B1-modif. odpojuje smerom na sever v súlade s rozsahom hodnotenia Ministerstva životného prostredia SR č. 6834/09-3.4/ml zo dňa 14.08.2009 v km 51,741 02. Pri obci Veľký Ostrov križuje mostným objektom vodný tok Malý Dunaj pod sútokom s Čiernou vodou. Trasa pokračuje rovinatým terénom k obci Zemné, kde križuje mostným objektom rieku Váh, ktorý súčasne slúži aj pre mimoúrovňovú križovanku „Zemné“ v km 65,805 s cestou II/573. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a PHO II. stupňa nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí v km 80,066 severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64.

Na variante F+BI-modif. sú navrhnuté nasledovné mimoúrovňové križovatky:

- km 43,473 „Dolný Bar“ s cestou I/63, neúplná kosodĺžniková
- km 65,806 „Zemné“, s cestou II/573, delťovitá
- km 80,066 „Nové Zámky“, s cestou I/64, štvorlístková.

Malé odpočívadlo je navrhnuté v km 44,614 pri obci Dolný Štál. V km 65,515 je navrhnuté veľké odpočívadlo „Zemné“. SSÚR je navrhnuté v km 80,066 pri ceste I/64, v blízkosti mesta Nové Zámky.

Celková dĺžka navrhovaného variantu F+BI-modif. je 44,333 km.

#### Stručné zdôvodnenie výberu odporúčaného variantu

Vzhľadom na výsledky skúmaní vykonaných v rámci **štúdie realizovateľnosti** bolo odporúčané ďalej pokračovať v príprave výstavby **variantu B5**, ktorý nadväzuje na variant B4 odporúčaný v predošlom úseku.

Výhody odporúčaného variantu:

- Je v súlade s ÚP VÚC Nitra.
- Je najvýhodnejší z hľadiska výšky nákladov na výstavbu aj nákladov na prevádzku.
- Je najvýhodnejší z hľadiska odľahčenia jestvujúcej siete.

Nevýhody odporúčaného variantu:

- Priame vplyvy na územie NATURA 2000 označené ako SKUEV0075 Klátovské rameno a SKCHVU 005 Dolné Považie.
- Z environmentálneho hľadiska sú vhodnejšie varianty D5 a A5.

**Záverečné stanovisko MŽP SR** číslo 454/2014-3.4/ml zo dňa 18.11.2014 odporúča z hľadiska dopadov na životné prostredie realizovať **variant B1 – modif.**

Vzhľadom na tieto výsledky bolo odporúčané ďalej pokračovať v príprave výstavby **variantu B1 – modif.**, ktorý bol rozpracovaný v predmetnej Dokumentácii na územné rozhodnutie.

V rámci spracovania DÚR boli navrhnuté dva varianty riešenia mimoúrovňovej križovatky **MÚK Nové Zámky**.

Trasa R7 sa na konci úseku v km 14,358 napája v MÚK Nové Zámky (severne od mesta Nové Zámky) na existujúcu cestu I. triedy I/64, ktorá je prevádzkovaná ako dvojpruhová obojsmerná komunikácia v predpokladanej kategórii 11,5/80. V riešenej oblasti cesta I/64 zabezpečuje dopravné prepojenie medzi mestami Nitra a Nové Zámky.

Samotné prepojenie s cestou I/64 bolo navrhnuté v dvoch variantných riešeniach:

#### **Variant „A“**

Rieši napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/64 prostredníctvom dvoch stykových križovatiek „1“ a „2“ v oboch prípadoch s usmernením dopravných prúdov na hlavnej ako aj na vedľajšej komunikácii. Pre jednotlivé odbočenia sú navrhnuté prídavné pruhy a to na vetvách ako aj na ceste I/64, ktorá bude musieť byť v danej oblasti upravená.

Rozsah križovatky je ovplyvnený priepletovým úsekom, ktorý určuje aj vzdialenosť medzi oboma stykovými križovatkami. Presnú dĺžku priepletového úseku ako aj vhodnosť technického návrhu riešenia bude možné stanoviť až na základe dopravnoinžinierskych podkladov, resp. dopravného modelu v oblasti riešeného územia.

Napojenie SSÚR je navrhované v oblasti stykovej križovatky „2“ v smere z Nitry na Nové Zámky a to prostredníctvom priepletového úseku. Taktiež je pre potreby SSÚR na ceste I/64 pomocou prídavného pruhu navrhnuté ľavé odbočenie v smere z Nových Zámok do Nitry.

#### **Variant „B“**

Rieši napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/64 prostredníctvom dvoch okružných križovatiek „OK1“ a „OK2“. Obe okružné križovatky sú navrhnuté s priemerom  $D=45\text{m}$ .

V danom návrhu nie je potrebné riešiť priepletový úsek a teda rozsah križovatky je daný len návrhovými parametrami vetiev križovatky.

Napojenie SSÚR je navrhnuté cez okružnú križovátku „OK2“.

Na základe dopravnoinžinierskych podkladov, resp. dopravného modelu v oblasti riešeného územia bol z dôvodov vyhovujúcej výhľadovej kapacity vybraný **Variant „B“**.

## **5. Základné charakteristiky enviromentálneho prostredia**

### ***Ovzdušie a klíma***

### ***Povrchové a podzemné vody***

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska patrí záujmové územie do rajónu Q 072 Kwartér Nitry od mesta Nitra po Nové Zámky a bezprostredne susedí s rajónom Q 074 Kwartér medziriečia Podunajskej roviny. V širšom okolí skúmanej lokality sa vyskytujú dva typy podzemných vôd. Podzemné vody s voľnou, alebo mierne napätou hladinou sa nachádzajú pod sprašovými hlinami v rôznych hĺbkach od 2 do 20 m pod terénom. Ich hydrogeologický charakter je závislý predovšetkým od granulometrického zloženia hornín, hrúbky kolektora a jeho pozície voči povrchovému toku. Režim týchto podzemných vôd sa riadi zmenami prietokov v povrchových recipientoch. Na dopĺňovaní podzemných vôd sa podieľajú obidva toky (Váh, Nitra) a taktiež zrážkové vody. Priepustnosť je pomerne dobrá, rádovo je koeficient filtrácie  $10^{-4} - 11 \cdot 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$ . Tieto vody sa po chemickej a bakteriologickej stránke nehodia na pitné účely. Druhým typom sú podzemné vody hlbších horizontov viazané na vrchnoneogénne súvrstvia, kde ich akumulačným prostredím sú piesky alebo drobné štrky panónu a pontu, resp. dáku. Tieto vody označované ako artézske sú zdrojom pitnej vody. V oblasti

Nových Zámkov sa artézské horizonty do hĺbky 150- 180 m prejavujú ako artézsky negatívne. Hlbšie horizonty sú prevažnej väčšine artézsky pozitívne.

Podzemná voda v blízkom a širšom okolí záujmovej oblasti má pestré chemické zloženie. Podľa Palmerovej klasifikácie, doplnenej S. Gazdom (1971) sa tu stretávame so širokou škálou typov chemizmov podzemných vôd. Nachádzajú sa tu podzemné vody výrazného až nevýrazného kalciummagnézium-bikarbonátového základného typu chemizmu. Ojedinele až základného kalcium-sulfátového typu chemizmu. Pomerne dosť častým je tu prechodný kalcium resp. kalcium-magnézium-bikarbonátosulfátový typ chemizmu. Celková mineralizácia sa pohybuje v pomerne širokom rozpätí od 428,00 do 1 873,52 mg.l<sup>-1</sup>. Jedná sa o vody slabo kyslé až slabo alkalické (pH = 6,70 až 7,50), veľmi tvrdé (celková tvrdosť = viac ako 10,72 mmol.z.l<sup>-1</sup>) a vo väčšine prípadov silne mineralizované (M = nad 1 000 mg.l<sup>-1</sup>), ojedinele stredne mineralizované (M = 250 až 500 mg.l<sup>-1</sup>). Teplota vody sa pohybuje v rozmedzí od 10,0 do 13,0°C. v rámci pozorovacej siete SHMÚ na sledovanie kvality podzemných vôd národného monitorovacieho programu spadá širšie záujmové územie do sledovanej oblasti „Riečne náplavy Nitry od Prievidze po Nové Zámky“.

Z hydrologického hľadiska predmetné územie patrí do povodia rieky Nitra, číslo hydrologického poradia je 1-4-21-14-003-01 (Nitra od Žitavy a Malej Nitry po ústie do Váhu a Váh od Nitry po Malý Dunaj). Povodie rieky predstavuje plochu 3167,90 km<sup>2</sup>.

Projektovaná rýchlostná cesta križuje v km 0,448 rieku Váh v šírke cca 176 m, v km 3,605 Želiarsky kanál v šírke cca 9,5 m, v km 4,884 Komočský kanál v šírke cca 25 m, v km 7,528 Palárikovský potok v šírke 11,3 m, v km 8,634 a km 8,879 dva bezmenné odvodňovací potoky v šírkach 6,0 a 6,3 m a v km 9,590 Dlhý kanál v šírke 44 m.

Trasa rýchlostnej cesty R2 Zemné – Nové Zámky je navrhovaná v útvare podzemných vôd SK1000500P.

Údaje o narazených a ustálených hladinách podzemnej vody sú podrobne uvedené v časti F.2 Inžinierskogeologický prieskum.

## Pôda

Pred začatím výstavby sa na plochách trvalého záberu musí vykonať skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečiť jej účelné a hospodárne využitie. Tým sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HHPP) bude nejaký čas deponovať, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skrývky HHPP. Predpokladá sa, že skrývka HHPP bude využitá pri ďalších stavebných prácach. Potrebné je šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu.

V súvislosti so skládkovaním humusového horizontu pôd treba upozorniť na povinnosť investora zabezpečiť správne ošetrovanie deponovanej pôdy a to najmä z toho dôvodu, že zvyčajne sa v projekte počíta so spätným využitím pôdy na zahumusovanie svahov a následné vegetačné úpravy. Ošetrovanie zeminy na skládke pozostáva z ošetrovania proti šíreniu burín, z prevrstvovania a z prípadného prevápnenia, tieto úkony je potrebné vykonať na skládke mimo chránené územia a až takto pripravenú zeminu, zbavenú semien expanzívnych a aj invázných rastlín doviesť na plochy určené na zahumusovanie. Ošetrovanie už navozenej zeminy nemá taký účinok ako riadne ošetrovanie na depónii. Využitie ošetrovanej zeminy z depónie je zároveň účinným opatrením proti priamemu zavlečeniu expanzívnych a invázných rastlín do územia s citlivými biotopmi.

Počas výstavby sa opatrenia musia sústrediť na elimináciu alebo aspoň na zmiernenie vplyvov spojených s vlastnou stavbou:

- počas stavby minimalizovať dĺžku otvorenia výkopových rigolov, aby nedochádzalo k vyplavovaniu a odnosu jemných častíc zrážkami, resp. vetrom,
- v prípade intoxikácie pôdy je potrebné ju dočasne vyradiť z poľnohospodárskeho využívania a realizovať biologickú rekultiváciu,
- po skončení výstavby je nevyhnutné rekultivovať dočasné staveniskové komunikácie a ostatné plochy dočasných záberov (napr. dočasné depónia) na ktorých je potrebné vykonať dôslednú rekultiváciu pôdy a obnovenie pôvodného vegetačného krytu.

Účinným opatrením proti erózii pôdy na novovybudovaných svahoch komunikácie sú vegetačné úpravy – zatrávnenie a výsadba vhodnej vegetácie. Vhodný vegetačný kryt v bezprostrednej blízkosti komunikácie zachytí väčšinu aj havarijného úniku škodlivých látok.

### **Biota**

Vo vzťahu k biote sa opatrenia musia sústrediť hlavne na etapu výstavby, keďže väčšina z požadovaných opatrení v rámci ZS MŽP SR je súčasťou návrhu stavby v DÚR:

- minimalizáciu rozsahu nevyhnutného výrubu drevín,
- minimalizáciu zásahu do brehových porastov dotknutých vodných tokov,
- ochranu drevín v blízkosti stavby pred možným mechanickým poškodením (v súlade s STN 83 7010)
- uskutočnenie výrubov drevín prednostne v mimovegetačnom a mimohniezdnom období,
- na využívanie zeminy na zahumusovanie svahov len z ošetrovaných skládok, s cieľom zamedzenia šírenia invázičných a expanzívnych rastlín zo semien obsiahnutých v zemine,
- výsadbu drevín z pôvodných domácich drevín a z miestnych sadovníckych zariadení a škôlok,
- výstavbu objektov stavby, ktoré zabezpečia bezkolíznú priechodnosť krajiny – mostné objekty vhodných parametrov pre migráciu zveri a dostatočne veľkých priepustov – je splnené návrhom stavby R7.

V rámci predkladanej projektovej dokumentácie stavby sú opatrenia, formulované v ZS MŽP SR, popísané v časti F.13 Návrh opatrení podľa ZS MŽP SR.

### **Náhradná výsadba**

V rámci prípravy územia na stavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné dôjde k výrubu veľkého množstva drevín, rastúcich mimo les (plochy mimo lesné pozemky), na ktoré sa vzťahujú ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny (Tretia hlava, Práva a povinnosti pri ochrane drevín, § 46-49). Na výrub dreviny rastúcej mimo les sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody.

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, §48 orgán ochrany prírody uloží žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa, uprednostňuje pri tom geograficky pôvodné a tradičné druhy. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny (§ 95). Finančná náhrada je príjmom obce, na území ktorej sa výrub uskutočňuje; obec je povinná tieto príjmy výlučne použiť na úhradu nákladov spojených s (podľa zákona 240/2017 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Orgán ochrany prírody v rozhodnutí o súhlase s výrubom drevín rastúcich mimo les rozhodne o spôsobe náhradnej výsadby, resp. o výške finančnej náhrady za likvidované dreviny.

Náhradnú výsadbu a starostlivosť o náhradnú drevinu na pozemku, ktorý nie je vo vlastníctve žiadateľa o výrub dreviny, možno uložiť len s predchádzajúcim súhlasom vlastníka dotknutého pozemku. Obce sú povinné viesť evidenciu pozemkov vhodných na náhradnú výsadbu vo svojom územnom obvode.

Úsek stavby rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné prechádza cez katastrálne územia obcí: Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded. V rámci prieskumu F04 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 11/2019) bolo terénnym prieskumom zistené nasledovné množstvo drevín rastúcich mimo lesa, na ktorých výrub sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody, cestného správneho orgánu a orgánu štátnej vodnej správy.

### **Archeologické náleziská**

V rámci trasy rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky boli na základe archeologického potenciálu vyčlenené nasledujúce územia, ktoré sú na základe dostupných prameňov považované za archeologické lokality:

1. Katastrálne územie: Palárikovo  
Staničenie: km 7,7 - 10  
Popis: poloha Šopy s nálezmi z obdobia doby bronzovej, laténskej a doby rímskej.  
poloha Čontoška s nálezmi z doby rímskej.
2. Katastrálne územie: Nové Zámky

Staničenie: km 10,7 – 12,7

Popis: trasa rýchlostnej cesty prechádza okolo evidovanej archeologickej lokality v miestnej časti Horný Jur, kde sú evidované nálezy z obdobia stredoveku. Trasa rýchlostnej cesty prechádza v km 10,7 – 12,7 miernu terénnu vlnu v polohe Horný Piritov, ktorá mohla tvoriť ideálny priestor pre osídlenie v minulosti.

Podstatná časť archeologického výskumu vyvolaného stavebnou činnosťou pozostáva z odborného sledovania prebiehajúcich zemných prác, ich dokumentovania a z vyhľadávania hniteľných archeologických nálezov nachádzajúcich sa vo vrstve ornice a v tzv. podorníči. Výskyt hniteľných archeologických nálezov je indikátorom existencie archeologického náleziska v danej polohe. Pri odstraňovaní tzv. podorníčia sú indikátorom existencie náleziska aj vizuálne sledovateľné nehnuteľné archeologické nálezy.

Výskum, resp. dohľad nad výkopovými prácami je potrebné realizovať už v priebehu preloženia inžinierskych sietí (plynovod, telekomunikačné siete a iné), ktoré majú byť na základe projektovej dokumentácie vykonané v predstihu pred začatím stavebných prác rýchlostnej komunikácie. Sledovanie týchto aktivít umožní prvé overenie prítomnosti archeologických štruktúr ako aj ich koncentráciu na trase stavby.

Výskumné práce budú realizované v nasledujúcich etapách:

1. Predstihový archeologický výskum 1 etapa
  - lokalizácia archeologických hniteľných nálezov pomocou povrchovej prospekcie v rámci trasy plánovaných terénnych úprav a stavebných aktivít
2. Predstihový archeologický výskum 2 etapa
  - na základe výsledkov prvej etapy bude realizovaný sondážny výskum za účelom overenia prítomnosti nehnuteľných archeologických nálezov
  - sondážny prieskum v rámci vopred pripravenej siete rešpektujúcej, tak výsledky povrchovej prospekcie, ako aj priebeh stavebnej plochy
  - rozmery sond maximálne 2-3 x 15-20 m v minimálne 50 metrovom intervale v línii stavebnej plochy.
3. Záchranný archeologický výskum 1 etapa
  - Plošný archeologický výskum na lokalitách, ktoré boli potvrdené v priebehu predstihového archeologického výskumu 1 a 2 etapy.
4. Záchranný archeologický výskum 2 etapa
  - Dohľad nad zemnými a výkopovými prácami na úsekoch, ktoré budú predmetom stavebného zámeru R7 Zemné – Nové Zámky.

## **6. Pravdepodobný dopad na územie**

Vplyvy stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie možno zosumarizovať nasledovne:

### *Počas výstavby*

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- nároky na zdroje surovín
- ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd
- vplyvy na biotopy
- kontakt s chráneným územím
- výrub stromov
- tvorba odpadov

### *Počas prevádzky*

- hluk
- emisie
- bariérový efekt

## 7. Zdôvodnenie

Riešený úsek je v rámci územia v súčasnosti dopravne najmenej pokrytý. Cesta I/63 smeruje z Dunajskej Stredy južne na Komárno a spojenie okresných miest Dunajská Streda a Nové Zámky je realizované po cestách II. a III. triedy. Dotknutým územím preteká rieka Malý Dunaj, Váh a množstvo menších vodných tokov, ktoré limitujú trasovanie cestnej siete. Samotnú rieku Váh je možné dnes prejsť iba v meste Kolárovo a pomocou kompy pri obci Vičany. Najviac používaná je cestná trasa, ktorá slúži ako spojenie Dunajskej Stredy, Kolárova a Nových Zámkov, vedúca po ceste I/63, ktorá sa pri obci Dolný Štál odpojí na cestu III/1428 do obce Okoč, odkiaľ po ceste III/1451 cez Bodzianske Lúky, ďalej po ceste III/1455 smerom do Kolárova a ceste II/563 do Nových Zámkov.

Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Potreba riešenia kvalitného a rýchleho prepojenia Bratislava – Košice tzv. južným ťahom je definované rýchlostnou cestou R7 v koridore sídelných útvarov Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Rýchlostná cesta R7 je pripravovaná už mnoho rokov, prakticky od roku 1992, kedy bola vypracovaná Štúdia južného cestného ťahu územím SR. Od roku 2005 sa spracovalo niekoľko štúdií a Zámerov s cieľom nájsť a stabilizovať trasu rýchlostnej cesty R7.

Od výstavby rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Lučenec sa očakáva predovšetkým :

- rýchlejší rozvoj národohospodárskych, ekonomických a sociálnych aktivít v príslušnom území,
- podpora rozvoja sídelných aktivít, rozvoj zaostávajúcich regiónov,
- v dlhodobom horizonte pozitívne ovplyvňovanie efektívnosti a racionálnosti využívania územia a zdrojov ležiacich v území,
- zabezpečenie dopravnej dostupnosti s napojením na nadradené dopravné koridory
- odľahčenie diaľnice D1 na trase Bratislava - Žilina - Košice a podstatné skrátenie dĺžky trasy Bratislava - Košice,
- podobne aj odľahčenie rýchlostnej cesty R1 a R2 v trase Trnava - Zvolen - Lučenec a skrátenie dĺžky z Bratislavy do Košíc.

V Bratislave, december 2019

Vypracoval: Ing. Martin Kečkeš