



## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti/stavbe „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 77 Trnava v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-TT-OSZP2-2021/006934/G1 zo dňa 16.02.2021 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia na územné rozhodnutie „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Hlavný inžinier projektu: Ing. Eduard Manco, jún 2020).

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ je výstavba kapacitnej komunikácie vedenej v optimálnej trase z hľadiska plynulosti a bezpečnosti dopravy. Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty sa vylúči tranzitná doprava z územia priľahlých obcí a tým sa zlepší vplyv dopravy na obyvateľstvo a životné prostredie.

Rýchlostná cesta R7 je vedená extravilánom dotknutých obcí Kostolné Kračany, Dunajská Streda, Vrakuň, Povoda, Kútники a Dolný Bar. Rýchlostná cesta na začiatku nadväzuje na úsek R7 Holice – Mliečany. Po dobudovaní úseku Mliečany – Dolný Bar v rámci tejto stavby dôjde k zrušeniu napojenia dočasného zjazdu na cestu I/63 (pred začiatkom úseku) a k dobudovaniu protihlukovej steny v mieste tohto zjazdu. V projekte je predpokladané, že úsek Dolný Bar – Zemné bude budovaný až následne po dostavbe úseku Mliečany – Dolný Bar.

Návrh smerového vedenia rýchlostnej cesty vychádza z odporúčaného variantu v Záverečnom stanovisku (194/2019-1.7/zg (8475/2019) vydanom Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a

doplnení niektorých zákonov so zohľadnením ukončenia predchádzajúceho úseku R7 Holice – Mliečany a začiatku nasledujúceho úseku R7 Dolný Bar – Zemné.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov (obrázok 1) – jedného útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky (tabuľka č.1) a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č.2).

#### a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKW0023	Gabčíkovo - Topoľníky /P1M	28,70	0,00	28,70	AWB	priemerný (3)	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; AWB = umelý vodný útvar;

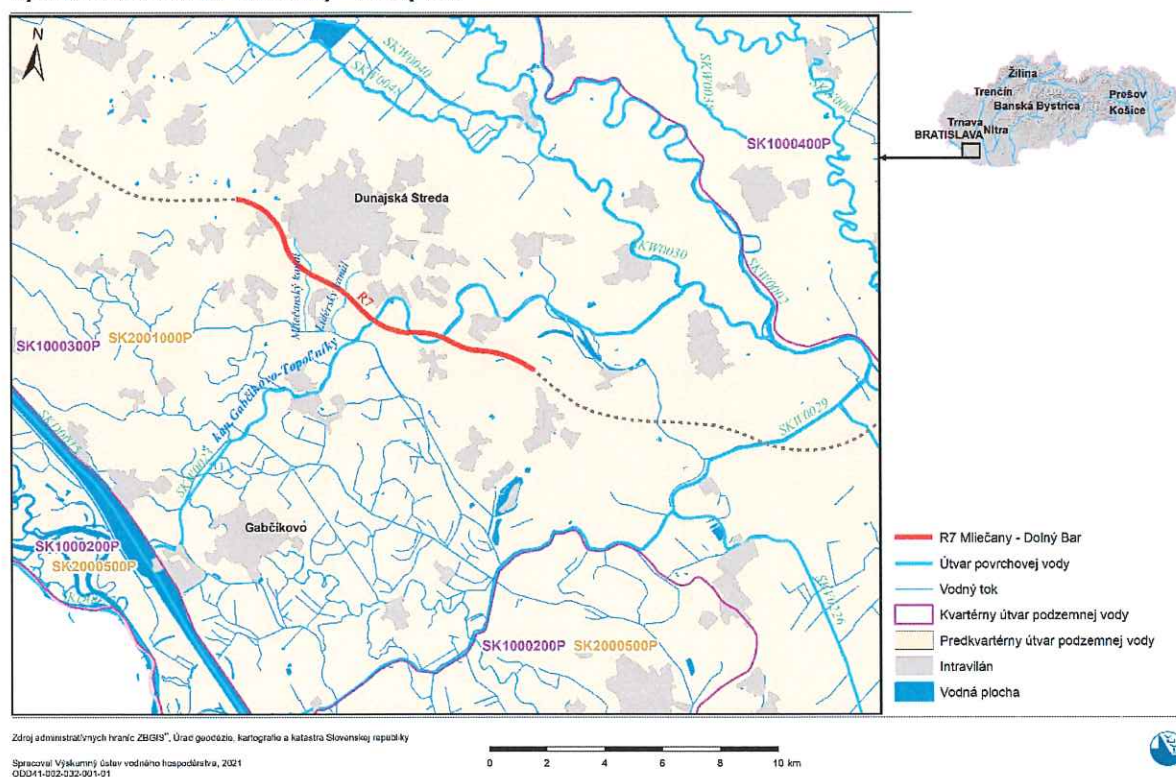
a) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000300P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy	1668,112	dobry	dobry
	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,370	dobry	zly

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar



Navrhovanou činnosťou/stavbou „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ budú dotknuté aj hydromelioračné kanály s plochou povodia pod 10 km<sup>2</sup>, ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary:

- Liderský kanál 4-21-17-520 o celkovej dĺžke 3,42 km a
- Mliečanský kanál 4-21-17-521 o celkovej dĺžke 4,02 km.

Liderský kanál a Mliečanský kanál sú zaústené do útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky prostredníctvom hydromeliorečného kanála Vojka - Kračany.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ktoré by mohli viesť k zhoršeniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo -Topoľníky alebo či navrhovaná činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody

SK1000300P Medzizirnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizirnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Predmetné posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie navrhovaná činnosť/stavba „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ je členená na nasledovné ucelené časti stavby:

010-00 až 072-00 Rekultivácie, Demolácie, Vegetačné úpravy, Revitalizačné opatrenia

101-00 až 103-00 Objekty rýchlostnej cesty

111-00 až 122-00 Preložky ciest I. II. a III. triedy

141-00 až 155-00 Preložka účelovej komunikácie, preložky poľných ciest a prístupy na pozemky

191-00 až 193 -00 Úpravy existujúcich komunikácií dotknutých stavbou

201-00 až 211-00 Mostné objekty

251-00 až 257-00 Protihlukové steny

281-00 Vodohospodárske stavby

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty

501-00 až 513-00 Kanalizácia RC a cesty I/63

521-00 Preložka výtlačnej kanalizácie

531-00 až 566-00 Preložky a zrušenie závlahových potrubí

571-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody

601-00 až 642-00 Silnoprúdové vedenia

651-00 až 660-00 Preložky a ochrana slaboprúdových vedení

681-00 Verejné osvetlenie

695-00 až 697-00 IS RC, IS C I/63

699-00 Dopravné značenie

701-00 až 707-00 Preložky plynovodov

801-00 až 803-00 Dočasné obchádzky

811-00 Prístupy na stavenisko

Zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizirnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizirnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Časti navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“, ktoré môžu spôsobiť

a) *zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody a drobných vodných tokov (hydromelioračných kanálov) sú:*

201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7  
203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7  
204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7  
206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7  
207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7  
211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom

b) *zmenu hladiny útvarov podzemnej vody sú:*

101-00 Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar  
201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7  
202-00 Most na ceste II/507 nad R7 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7  
204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo -Topoľníky v km 2,910 R7  
205-00 Most na R7 nad cestou III/1394 v km 4,096 R7,  
206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo -Topoľníky v km 4,304 R7  
208-00 Most na ceste III/1397 nad R7 v km 6,110 R7, 209-00 Most na R7 v km 7,930 R7  
210-00 Most na ceste I/63 nad R7 v MÚK Dolný Bar v km 8,358 R7  
211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom

***Stručný popis technického riešenia navrhovanej činnosti/stavby:***

### **101-00 Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar**

Výškovo sa niveleta plynulo napája na predchádzajúci úsek Holice – Mliečany. Od začiatku úpravy trasa stúpa sklonom 0,75% a za Mliečanským kanálom (km 0,093) klesá v sklone -0,9% do staničenia km 0,925, kde je navrhnutý nadjazd cesty II/507. Za nadjazdom niveleta stúpa sklonom 0,5% a za Liderským kanálom (km 1,586) klesá v sklone -0,3%. Následne trasa 3x prekračuje kanál Gabčíkovo – Topoľníky v km 2,910, km 4,304 a km 5,366. Pred druhým prechodom kanálu je vedená niveleta ešte ponad cestou III/1394 v km 4,096. Pred každým krížením niveleta stúpa v sklonoch 1,1%, 1,1% a 1,2%. Za prechodom kanálov vždy klesá v sklonoch 1,4%, 1,1% a 1,1%. V km 6,110 vedie ponad rýchlostnú cestu novo navrhnutý nadjazd cesty III/1397. Za nadjazdom niveleta stúpa v sklone 0,35% a klesá v sklone -0,5%. Pred mostom ponad migračný koridor v km 7,930 niveleta stúpa v sklone 0,5%. Za koridorom niveleta klesá do MÚK Dolný Bar v sklone -1,0%. Pred koncom úpravy niveleta stúpa v sklone 0,3% a plynulo sa napája na nadchádzajúci úsek Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Na trase navrhovanej rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar sú navrhnuté 2 mimoúrovňové križovatky, a to MÚK Mliečany a MÚK Dolný Bar.

### **201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7**

Mostný objekt 201 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad Mliečanský kanál (biokoridor). Svetlosť otvoru pod mostom je uvažovaná výšky 2,85 m + 13,10 m pre biokoridor kategórie B (stredne veľké cicavce) v zmysle migračnej štúdie.

Šírka mosta:

LM 13,80 m; PM 13,00 m

#### *Popis konštrukcie mosta*

Mostný objekt 201 je tvorený dvomi mostami. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné železobetónové monolitické opory s rovnobežnými krídlami. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii cesty R24,5/120 s revíznym chodníkom na ľavej rímse ľavého mosta.

Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Nosná konštrukcia bude z prefabrikovaných predpäťých nosníkov dl. 15,0 m. Rozpätie nosnej konštrukcie bude 14,50 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 15,90 m. Nosná konštrukcia bude integrovaná do krajných opôr a bude bez ložísk a mostných záverov.

Upravený terén pod mostom – odláždenie lomovým kameňom do betónu (*výkres 201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7, pozdĺžny rez 1:100*).

Hladina podzemnej vody bola narazená 1,00 m p.t.

Hladina podzemnej vody bola ustálená 1,13 m p.t.

#### **202-00 Most na ceste II/507 nad R7 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7**

Mostný objekt 202 vznikol v rámci úpravy komunikácie II/507 v km 0,925 R7 a premostuje rýchlostnú cestu R7.

#### *Popis konštrukcie mosta*

Mostný objekt 202 je tvorený jedným mostom. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné železobetónové monolitické opory s rovnobežnými krídlami a jeden vnútorný železobetónový monolitický pilier. Pilier 2 bude osadený v strednom deliacom páse rýchlostnej cesty. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii cesty C9,5 s revíznymi chodníkmi po oboch stranách mosta. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Spojité nosná konštrukcia bude monolitická predpäťá 2-trámová s vyloženými konzolami. Rozpätie jednotlivých polí nosnej konštrukcie bude 26,0 + 26,0m, dĺžka nosnej konštrukcie je 53,8m. Nosná konštrukcia bude na opory uložená prostredníctvom hrncových ložísk a na pilieri 2 bude tuhé monolitické spojenie.

Hladina podzemnej vody bola narazená 2,50 m p.t.

Hladina podzemnej vody bola ustálená 2,50 m p.t.

#### **203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7**

Mostný objekt 203 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad Liderský kanál (biokoridor). Svetlosť otvoru pod mostom je uvažovaná výšky 4,2 m (na brehu) a šírky 10,0 m pre migráciu živočíchov kategórie B. Výška otvoru v dne kanála je 4,35 – 4,90 m.

Šírka mosta:

LM 13,04 m; PM 13,04 m

#### *Popis konštrukcie mosta*

Most bude pozostávať z dvoch dilatačných celkov (ľavý a pravý most) a bude 1-poľový. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné stojky, krátke rovnobežné krídla a oddilatované šikmé svahové krídla. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii cesty R24,5/120 s voľnou šírkou na moste 2x11,25 m. Most je založený plošne na vrstve štrkopieskového vankúša.

Upravený terén pod mostom – lomový kameň do betónu (*výkres 203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7, pozdĺžny rez 1:100*).

Hladina podzemnej vody bola narazená 1,90 m p.t.

Hladina podzemnej vody bola ustálená 0,93 m p.t.

#### **204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7**

Mostný objekt 204 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad kanál Gabčíkovo – Topoľníky (biokoridor).

*Šírka mosta:* ĽM 13,75 m; PM 13,65 m

##### *Popis konštrukcie mosta*

Most bude pozostávať z dvoch dilatačných celkov (ľavý a pravý most) a bude 3-poľový. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné opory s rovnobežnými krídlami a dve vnútorné železobetónové monolitické podpery. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii cesty R24,5/120 s voľnou šírkou na moste 2x11,25 m. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Spojité nosná konštrukcia bude monolitická predpätá 2-trámová s vyloženými konzolami. Rozpätie jednotlivých polí nosnej konštrukcie bude 19,0 + 24,5 + 19,0 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 64,3 m. Nosná konštrukcia bude na opory a medziľahlé piliere uložená prostredníctvom hrncových ložísk.

Brehy kanála budú spevnené lomovým kameňom do betónu (*výkres 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7, pozdĺžny rez 1:100*).

Hladina podzemnej vody bola narazená 1,75 – 3,02 m p.t.

Hladina podzemnej vody bola ustálená 1,58 – 2,93 m p.t.

#### **205-00 Most na R7 nad cestou III/1394 v km 4,096 R7**

Mostný objekt 205 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad cestu III. triedy. Mostný objekt 205 je tvorený dvomi mostami.

##### *Popis konštrukcie mosta*

Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné železobetónové monolitické opory s rovnobežnými krídlami. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii cesty R24,5/120 bez revízných chodníkov. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Nosná konštrukcia bude z prefabrikovaných predpätých nosníkov dl. 18,0m. Rozpätie nosnej konštrukcie bude 17,5 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 18,28 m. Nosná konštrukcia bude na opory a medziľahlé piliere uložená prostredníctvom hrncových ložísk.

Hladina podzemnej vody bola narazená 3,30 – 3,80 m p.t.

Hladina podzemnej vody bola ustálená 3,10 - 3,65 m p.t.

#### **206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7**

Mostný objekt 206 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad kanál Gabčíkovo – Topoľníky (biokoridor).

*Šírka mosta:* ĽM 13,65 m; PM 13,65 m

##### *Popis konštrukcie mosta*

Most bude pozostávať z dvoch dilatačných celkov (ľavý a pravý most) a bude 3-poľový. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné opory s rovnobežnými krídlami a dve vnútorné

železobetónové monolitické podpery. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedná kategórii cesty R24,5/120 s voľnou šírkou na moste 2x11,25m. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Spojité nosná konštrukcia bude monolitická predpätá 2-trámová s vyloženými konzolami. Rozpätie jednotlivých polí nosnej konštrukcie bude 23,0 + 29,0 + 23,0 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 76,8 m. Nosná konštrukcia bude na opory a medziľahlé piliere uložená prostredníctvom hrncových ložísk.

Brehy kanála budú spevnené lomovým kameňom do betónu (*výkres 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7, pozdĺžny rez 1:100*).

Hladina podzemnej vody bola narazená 0,72 – 1,50 m p.t.

Hladina podzemnej vody ustálená 0,60 - 1,30 m p.t.

### **207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7**

Mostný objekt 207 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad kanál Gabčíkovo – Topoľníky (biokoridor).

*Šírka mosta:* LM 13,65 m; PM 13,75 m

#### *Popis konštrukcie mosta*

Most bude pozostávať z dvoch dilatačných celkov (ľavý a pravý most) a bude 3-poľový. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné opory s rovnobežnými krídlami a dve vnútorné železobetónové monolitické podpery. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedná kategórii cesty R24,5/120 s voľnou šírkou na moste 2x11,25 m. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Spojité nosná konštrukcia bude monolitická predpätá 2-trámová s vyloženými konzolami. Rozpätie jednotlivých polí nosnej konštrukcie bude 19,5 + 26,0 + 19,5 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 66,8 m. Nosná konštrukcia bude na opory a medziľahlé piliere uložená prostredníctvom hrncových ložísk.

Brehy kanála sú spevnené lomovým kameňom do betónu (*207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R, pozdĺžny rez 1:100*).

Hladina podzemnej vody bola narazená 1,40 – 3,02 m p.t.

Hladina podzemnej vody ustálená 1,30 – 2,93 m p.t.

### **208-00 Most na ceste III/1397 nad R7 v km 6,110 R7**

Mostný objekt 208 prevádza miestnu komunikáciu III. triedy ponad rýchlostnú cestu R7 v km 5,985 R7.

#### *Popis konštrukcie mosta*

Mostný objekt 208 je tvorený jedným mostom. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné železobetónové monolitické opory s rovnobežnými krídlami a jeden vnútorný železobetónový monolitický pilier. Pilier 2 bude osadený v strednom deliacom páse rýchlostnej cesty. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedná kategórii cesty C9,5 s revíznymi chodníkmi po oboch stranách mosta. Pilier 2 je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Opory mosta sú založené na vystuženej zemnej konštrukcii s lícnyimi prefabrikátmi.

Spojité nosná konštrukcia bude monolitická predpätá 2-trámová s vyloženými konzolami. Rozpätie jednotlivých polí nosnej konštrukcie bude 26,0 + 26,0 m, dĺžka nosnej konštrukcie je



53,8 m. Nosná konštrukcia bude na opory uložená prostredníctvom hrncových ložísk a na pilieri 2 bude tuhé monolitické spojenie.

Hladina podzemnej vody bola narazená 2,50 – 3,30 m p.t.

Hladina podzemnej vody ustálená 2,50 - 3,18 m p.t.

### **209-00 Most na R7 v km 7,930 R7**

Mostný objekt 209 prevádza rýchlostnú cestu R7 ponad biokoridor. Svetlosť otvoru pod mostom je uvažovaná 4,25 m x 20,00 m pre biokoridor kategórie B (stredne veľké cicavce) v zmysle migračnej štúdie.

#### *Popis konštrukcie mosta*

Mostný objekt 209 je tvorený dvomi mostami. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné železobetónové monolitické opory s rovnobežnými krídlami. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedná kategórii cesty R24,5/120 bez revízných chodníkov. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Nosná konštrukcia bude z prefabrikovaných predpätých nosníkov dl. 21,0 m so spriahajúcou doskou hr. 200 mm. Rozpätie nosnej konštrukcie bude 21,4 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 22,80 m. Nosná konštrukcia bude integrovaná do krajných opôr a bude bez ložísk a mostných záverov.

Hladina podzemnej vody bola narazená 1,50 – 2,70 m p.t.

Hladina podzemnej vody ustálená 1,42 – 2,36 m p.t.

### **210-00 Most na ceste I/63 nad R7 v MÚK Dolný Bar v km 8,358 R7**

Mostný objekt 210 prevádza cestu I. triedy č. 63 ponad rýchlostnú cestu R7 v km 8,358 R7.

#### *Popis konštrukcie mosta*

Mostný objekt 210 je tvorený jedným mostom. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné železobetónové monolitické opory s rovnobežnými krídlami a jeden vnútorný železobetónový monolitický pilier. Pilier 2 bude osadený v strednom deliacom páse rýchlostnej cesty. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedná kategórii cesty C11,5 s pripájacím a odbočovacím pruhom na moste a s revíznymi chodníkmi po oboch stranách mosta. Pilier 2 je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Opory mosta sú založené na vystuženej zemnej konštrukcii s lícnyimi prefabrikátmi.

Spojité nosná konštrukcia bude pozostávať z prefabrikovaných predpätých nosníkov dl.30,0 m spriahnutých železobetónovou monolitickou doskou hrúbky 200 mm. Rozpätie jednotlivých polí nosnej konštrukcie bude 30,41 + 30,41 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 62,82 m. Nosná konštrukcia bude na opory a piliere uložená prostredníctvom hrncových ložísk.

Hladina podzemnej vody bola narazená 2,10 – 2,52 m p.t.

Hladina podzemnej vody ustálená 2,00 – 2,40 m p.t.

### **211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom**

Mostný objekt 211 prevádza cestu I/63 ponad Mliečanský kanál (biokoridor). Mostný objekt vznikol ako požiadavka Štátnej ochrany prírody na svetlosť otvoru pre živočíchy kategórie B (stredne veľké cicavce). Vzhľadom na to bolo nutné pristúpiť k demolácii existujúceho

mostného objektu a na jeho mieste vybudovať nový so svetlosťou otvoru pod mostom výšky 3,05 m a šírky 13,1m.

Šírka mosta: 13,10 m

#### *Popis konštrukcie mosta*

Most bude pozostávať z jedného dilatačného celku a bude 1-poľový. Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné opory a rovnobežné zavesené krídla. Šírkové usporiadanie na moste zodpovedá kategórii cesty C11,5/60 s voľnou šírkou na moste 11,50 m bez revízných chodníkov. Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Nosná konštrukcia bude z prefabrikovaných predpäťých nosníkov dl. 15,0 m. Rozpätie nosnej konštrukcie bude 14,5m, dĺžka nosnej konštrukcie je 15,9 m. Nosná konštrukcia bude integrovaná do krajných opôr a bude bez ložísk a mostných záverov.

Brehy kanála budú spevnené lomovým kameňom do betónu (*výkres 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom, pozdĺžny rez 1:100*).

Hladina podzemnej vody bola narazená 1,50 m p.t.

Hladina podzemnej vody ustálená 1,10 m p.t.

#### **501-00 Dažďová kanalizácia rýchlostnej cesty R7**

*Odvodnenie v úseku rýchlostnej cesty R7 v km 0,000 ZÚ - km 8,600 KÚ*

Odvodnenie povrchu vozovky rýchlostnej cesty R7 v celom úseku je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z povrchu vozovky budú zachytávané na krajoch cesty cez odvodňovacie žľaby. V pozdĺžnych žľaboch v úseku Rýchlostnej cesty R7 Mliečany-Dolný Bar v km 0,000 – 8,600 budú osadené uličné vpusty a budú zaústené do kanalizačných stôk diaľničnej kanalizácie. Vo vrcholových a údolnicových oblúkoch nivelety R7 budú zrážkové vody z povrchu vozovky zachytávané cez veľkokapacitné štrbinové žľaby. Odvodňovací systém v úseku R7 je rozdelený na 17 stokových systémov „A“, „B“, „C“, „D“, „E“, „F“, „G“, „H“, „I“, „J“, „K“, „L“, „M“, „N“, „O“, „P“, „R“.

Odvodnenie povrchu vetiev križovatky MÚK Mliečany v km 0,900 a MÚK Dolný Bar v km 8,300 bude riešené zachytením dažďových vôd na krajoch cesty pomocou odvodňovacích žľabov. V pozdĺžnych žľaboch budú osadené uličné vpusty a budú zaústené do kanalizačných stôk diaľničnej kanalizácie.

Dažďové vody z rýchlostnej cesty R7 v celom úseku km 0,000 – km 8,600 budú čistené v odlučovačoch ropných látok – ORL z ocele so zväčšenou odlučovacou komorou a s povrchovou polyesterovou ochranou. Kapacita odlučovačov bola stanovená hydrotechnickým výpočtom. Odlučovače budú s koalescenčným filtrom a automatickým uzáverom kalovou nádržou pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mg/l. Koncentrácia ropných látok (NEL) na výstupe z ORL bude menej ako 0,1 mg/l. Odlučovače budú plnoprietokové.

ORL budú vybavené automatickým uzáverom, vďaka ktorému možno predísť pri zanedbaní kontroly obsluhou alebo v prípade ropnej havárie v neprítomnosti obsluhy, úniku ropných látok do toku a prípadným sankciám. Pred a za ORL budú osadené kanalizačné šachty. Kanalizačné šachty osadené za ORL budú slúžiť aj ako kontrolné šachty na odber vzoriek odpadových dažďových vôd. Odlučovače ľahkých kvapalín budú ukotvené pomocou kotviacich pásov z nerezovej ocele z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody.

Na základe vypracovaného inžiniersko-geologického a hydrologického prieskumu je lokalita v úseku rýchlostnej cesty R7 Mliečany-Dolný Bar vhodná na vsakovanie dažďových vôd. Vsakovanie je navrhované pomocou podzemných vsakovacích boxov a v dvoch prípadoch pomocou otvorených vsakovacích poldrov. Jednotlivé vsakovacie galérie budú odzdušené pomocou plastových potrubí vyvedených priamo nad terén. Celkový priečny prierez odzdušňovacích potrubí musí byť min. 75 % plochy prítokových potrubí.

Šachty diaľničnej kanalizácie na stokách budú osadené v strednom deliacom páse, a to 0,75 m od osi rýchlostnej cesty R7 vpravo alebo vľavo podľa umiestnenia odvodňovacieho žľabu v strednom deliacom páse.

### **511-00 Dažďová kanalizácia cesty I/63 v MÚK Mliečany v km 0,146 - 0,427**

Odvodnenie povrchu vozovky cesty I. triedy I/63 v MÚK Mliečany a vetvy C je riešené zachytením dažďových vôd na krajoch cesty pomocou odvodňovacích žľabov a štrbinových žľabov. V pozdĺžnych žľaboch budú osadené uličné vpusty a budú zaústené do kanalizačných stôk dažďovej kanalizácie. Dažďové vody budú čistené v odlučovačoch ropných látok – ORL z ocele so zväčšenou odlučovacou komorou a s povrchovou polyesterovou ochranou. Kapacita odlučovačov bola stanovená hydrotechnickým výpočtom. Odlučovače budú s koalescenčným filtrom a automatickým uzáverom kalovou nádržou pre plochy s koncentráciou ropných látok na vstupe do 1000 mg/l. Koncentrácia ropných látok (NEL) na výstupe z ORL bude menej ako 0,1 mg/l. Odlučovače budú plnoprietokové.

ORL budú vybavené automatickým uzáverom, vďaka ktorému možno predísť pri zanedbaní kontroly obsluhou alebo v prípade ropnej havárie v neprítomnosti obsluhy, úniku ropných látok do toku a prípadným sankciám. Pred a za ORL budú osadené kanalizačné šachty. Kanalizačné šachty osadené za ORL budú slúžiť aj ako kontrolné šachty na odber vzoriek odpadových dažďových vôd. Odlučovače ľahkých kvapalín budú ukotvené pomocou kotviacich pásov z nerezovej ocele z dôvodu vysokej hladiny podzemnej vody.

### **811-00 Prístupy na stavenisko**

Z dôvodu minimalizovania dopravy cez dotknuté obce v rámci manipulačného pruhu šírky 5 m z južnej strany rýchlostnej cesty bude od km 1,6 R7 až do križovatky Dolný Bar v rámci stavby vybudovaná stavenisková jednopruhovú komunikácia s výhybňami spevnená štrkodrvou hrúbky 60 cm.

Pre potreby prekonania kanála – Gabčíkovo – Topoľníky pri mostnom objekte 207-00 v km 5,4 je potrebné zrealizovať mostné provizórium ako súčasť objektu 811-00.

#### *Dočasné premostenie*

Dočasné premostenie kanála Gabčíkovo-Topoľníky bude vytvorené pomocou oceľového mostného provizória. Dĺžka provizória bude 27,0 m. Voľná šírka na moste bude 4,0 m. Mostné provizórium bude jednosmerné s nosnosťou 40 t. Založenie bude zhotovené pomocou betonových cestných panelov uložených na vrstve štrkopiesku.

#### **a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky**

## Útvar povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo -Topoľníky

### a) *súčasný stav*

Útvar povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky (km 28, 70 – 0,00) bol vymedzený ako umelý vodný útvar (AWB).

Na základe výsledkov hodnotenia vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar so strednou spoľahlivosťou nedosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrh plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2020), **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	N	3	N	N	N	1	S

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N= prvok nie je relevantný; S=súlad s environmentálnymi normami kvality;

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne, bilančné emisie PL a RL), difúzne znečistenie (znečistenie živinami a špecifickými látkami) a hydromorfologické zmeny.

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z difúzných zdrojov/znečistenie živinami v útvare povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

#### základné opatrenie

- zníženie znečistenia živinami z poľnohospodárstva, ktoré zahŕňa viaceré opatrenia, ktoré sú špecifikované v zákone o hnojivách č. 136/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

#### doplňkové opatrenia

- zastúpené opatreniami v rámci Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020, ktoré sú záväzné až po vstupe poľnohospodárskych subjektov do tohto programu.

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z difúzných zdrojov/znečistenie špecifickými látkami v útvare povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu, a to:

- zabezpečiť ďalšie sledovanie, kontrolu a realizáciu zodpovedajúcich opatrení u špecifických látok, ktoré sa vyskytovali v období rokov 2013 – 2018 v koncentračných hodnotách prekračujúcich environmentálne normy kvality alebo ich polovicu,
- zlepšiť kvantifikáciu difúzných zdrojov znečisťovania (atmosférická depozícia a jej vplyv na kvalitu povrchového odtoku, kvantifikácia vplyvu starých záťaží, skládok priemyselného a komunálneho odpadu, atď.)

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) bola pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2033 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

***b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky po realizácii navrhovanej činnosti***

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky, rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sú stavebné objekty 201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7, 203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7, 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7, 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7, 207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7, 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom a 811-00 Prístupy na stavenisko (dočasné premostenie kanála Gabčíkovo-Topoľníky).

***Priame vplyvy***

Rozhodujúcimi stavebnými objektmi/časťami navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečny - Dolný Bar**“, ktoré môžu priamo spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sú stavené objekty 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7, 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7, 207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7, 811-00 Prístupy na stavenisko (dočasné premostenie kanála Gabčíkovo-Topoľníky).

Popis vyššie uvedených stavebných objektov je uvedený v predchádzajúcej časti stanoviska.

***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7, 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7, 207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7 a počas realizácie dočasného premostenia kanála Gabčíkovo-Topoľníky v rámci stavebného objektu 811-00 Prístupy na stavenisko (zakladanie spodnej stavby mostov a realizácia nosnej konštrukcie, budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky a nad ním, ako aj priamo v ňom (opevnenie brehov kanála pod mostom lomovým kameňom do betónu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku a zakalovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mostov, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré reagujú na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia vody opevnením brehov v blízkosti mostných objektov). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Po ukončení prác súvisiacich so zakladaním spodnej stavby mostov a realizáciou nosnej konštrukcie, možno očakávať, že predpokladané dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky postupne zaniknú a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky súvisiacich s obojstranným opevnením brehov kanála pod mostmi lomovým kameňom do betónu (SO 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7 v dĺžke cca 27,40 m, SO 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7 v dĺžke cca 27,30 m, SO 207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7 v dĺžke cca 27,40 m) bude prechádzať do zmien trvalých. Možno očakávať, že vzhľadom na celkovú dĺžku cca 82,10 m navrhovaných úsekov útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky na opevnenie jeho brehov, čo z celkovej dĺžky 28,70 km útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky predstavuje cca 0,29% a skutočnosť, že nepôjde o súvislú úpravu, z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky ako celku tento vplyv by nemal byť tak významný, aby viedol k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Vplyv navrhovaných stavebných objektov 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910, 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7; 207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7 a 811-00 Prístupy na stavenisko na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaných stavebných objektov 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7, 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7, 207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7 a 811-00 Prístupy na stavenisko na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky v útvare povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky ako celku.

## **II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti**

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno očakávať, že jej vplyv počas prevádzky na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sa neprejaví.

### **c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický potenciál**

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“, budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu (ide o nesúvislé zmeny týkajúce sa miesta realizácie mostných objektov, ktoré predstavujú spolu 0,29% z celkovej dĺžky útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky), a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky ako celku, by nemali byť tak významné, aby viedli k jeho zhoršovaniu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky (umelý vodný útvar) a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ (výstavba a prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického potenciálu v útvare povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky.

### **Nepriame vplyvy**

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7, 203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom, vzhľadom na ich situovanie mimo útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky, ich priamy vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu však môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom hydromelioračných kanálov Liderský kanál a Mliečanský kanál, ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky zaústené prostredníctvom hydromelioračného kanála Vojka – Kračany.

### **Liderský kanál**

#### **a) súčasný stav**

Liderský kanál je hydromelioračný kanál (umelý vodný tok), hydrologické číslo 4-21-17-520, dĺžka 3,42 km.

Rozhodujúcou časťou navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“, ktorá môže spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík tohto hydromelioračného kanála je stavebný objekt 203-00 *Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7*.

*Stručný popis stavebného objektu 203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.*

### ***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác, najmä pri premostovaní kanála, stavebný objekt 203-00 *Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7* (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti Liderského kanála a nad ním, ako aj priamo v ňom (opevnenie brehov kanála pod mostom lomovým kameňom do betónu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti Liderského kanála, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku a zakalovanie toku najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré reagujú na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia vody opevnením brehov v blízkosti mostného objektu). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných tokov/hydromelioračné kanály nie sú relevantné.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Liderského kanála, ktoré budú mať len dočasný význam, a po ukončení výstavby postupne zaniknú (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), možno predpokladať, že ich vplyv na ekologický potenciál Liderského kanála nebude významný.

Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Liderského kanála súvisiacich s obojstranným opevnením brehov kanála lomovým kameňom do betónu pod mostom (*203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7*) bude prechádzať do zmien trvalých. Možno očakávať, že vzhľadom na celkovú dĺžku cca 26,08m navrhovaného úseku Liderského kanála na opevnenie jeho brehov, čo z celkovej dĺžky 3,42 km Liderského kanála predstavuje cca 0,76%, z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu Liderského kanála ako celku tento vplyv by nemal byť tak významný, aby viedol k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Liderského kanála, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že Liderský kanál je do útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky zaústený prostredníctvom hydromelioračného kanála Vojka – Kračany, vplyv realizácie navrhovaného mostného objektu (*203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7*) na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaného mostného objektu (*203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7*) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Liderský kanál ako celku.

Vplyv realizácie navrhovaného mostného objektu (*203-00 Most na R7 nad Liderským kanálom v km 1,586 R7*) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v drobnom vodnom toku



Liderský kanál, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa tiež nepredpokladá.

### Mliečanský kanál

#### *b) súčasný stav*

Mliečanský kanál je hydromelioračný kanál, hydrologické číslo 4-21-17-521 o celkovej dĺžke 4,02 km.

Rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík tohto hydromelioračného kanála sú stavebné objekty 201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom.

*Stručný popis stavebných objektov 201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.*

#### **I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení**

Počas realizácie prác, najmä pri premostovaní kanála, stavebné objekty 201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom (demolácia pôvodného mosta (stavebný objekt 211-00), realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti Mliečanského kanála a nad ním, ako aj priamo v ňom (opevnenie brehov kanála pod mostom lomovým kameňom do betónu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti Mliečanského kanála, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku a zakalovanie toku najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré reagujú na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia vody opevnením brehov v blízkosti mostných objektov). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných tokov/hydromelioračné kanály nie sú relevantné.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Mliečanského kanála, ktoré budú mať len dočasný význam, a po ukončení výstavby postupne zaniknú (demolácia pôvodného mosta (stavebný objekt 211-00), realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), možno predpokladať, že ich vplyv na ekologický potenciál Mliečanského kanála nebude významný.

Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Mliečanského kanála súvisiacich s obojstranným opevnením brehov kanála pod mostom lomovým kameňom do betónu (201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 v dĺžke cca 26,80 m a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom v dĺžke cca 13,10 m) bude prechádzať do zmien trvalých. Možno očakávať, že vzhľadom na celkovú dĺžku cca 39,90 m navrhovaných úsekov Mliečanského kanála na opevnenie jeho brehov, čo z celkovej dĺžky 4,02 km v Mliečanskom kanáli predstavuje cca 0,99% a skutočnosť, že nepôjde o súvislú úpravu, z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu Mliečanského kanála ako celku tento

vplyv by nemal byť tak významný, aby viedol k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Mliečanského kanála, ktoré budú mať len dočasný význam, a po ukončení výstavby postupne zaniknú, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že Mliečanský kanál je do útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo – Topoľníky zaústený prostredníctvom hydromelioračného kanála Vojka – Kračany, vplyv realizácie navrhovaných mostných objektov (201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom) na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaných mostných objektov (201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v Mliečanskom kanáli ako celku.

Vplyv navrhovaných mostných objektov (201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7 a 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality v Mliečanskom kanáli, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa tiež nepredpokladá.

## ***a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000300P a SK2001000P***

### **Útvary podzemnej vody SK1000300P a SK2001000P**

#### ***a) súčasný stav***

Útvar podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1668,112 km<sup>2</sup>. Útvar SK1000300P je budovaný kvartérnymi štrkopiesčitými fluvialnými sedimentmi riečnych terás, s pokryvom spraší alebo sprašových hlín (pleistocén až holocén) a riečnych alúvií (holocén), ktoré sú prekryté 1 až 4 m hrubou vrstvou tzv. povodňových hlín. Mocnosť kvartérnych sedimentov na severozápade útvaru dosahuje hrúbku 15 až 20 m, pričom ich hrúbka smerom do stredu podunajskej panvy narastá na cca miestami až 500 m v oblasti Gabčíkova a smerom na východ sa potom zmenšuje na 10 až 15 m. Hladina podzemnej vody je voľná. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2020) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6248,370 km<sup>2</sup>. Útvar SK2001000P je budovaný jazerno-riečnymi sedimentami neogénu, ktoré sú zastúpené striedajúcimi sa vrstvami pieskov, štrkov a ílov s medzizrnovou priepustnosťou a artézskou hladinou podzemnej vody. Priemerný rozsah mocností zvodnených vrstiev je 30 m – 100 m. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2020) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave ako dôsledok znečistenia dusičnanmi.

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 sú tieto útvary klasifikované v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu, nakoľko ide o útvary

s vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd a s identifikovaným významne trvalo vzostupným trendom pre ukazovateľ fosforečnany (pre útvar SK1000300P) a dusičnany (pre útvar SK2001000P). Z hľadiska kvantitatívneho stavu riziko v týchto útvaroch nie je preukázané.

Výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

**b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P a SK2000100P**

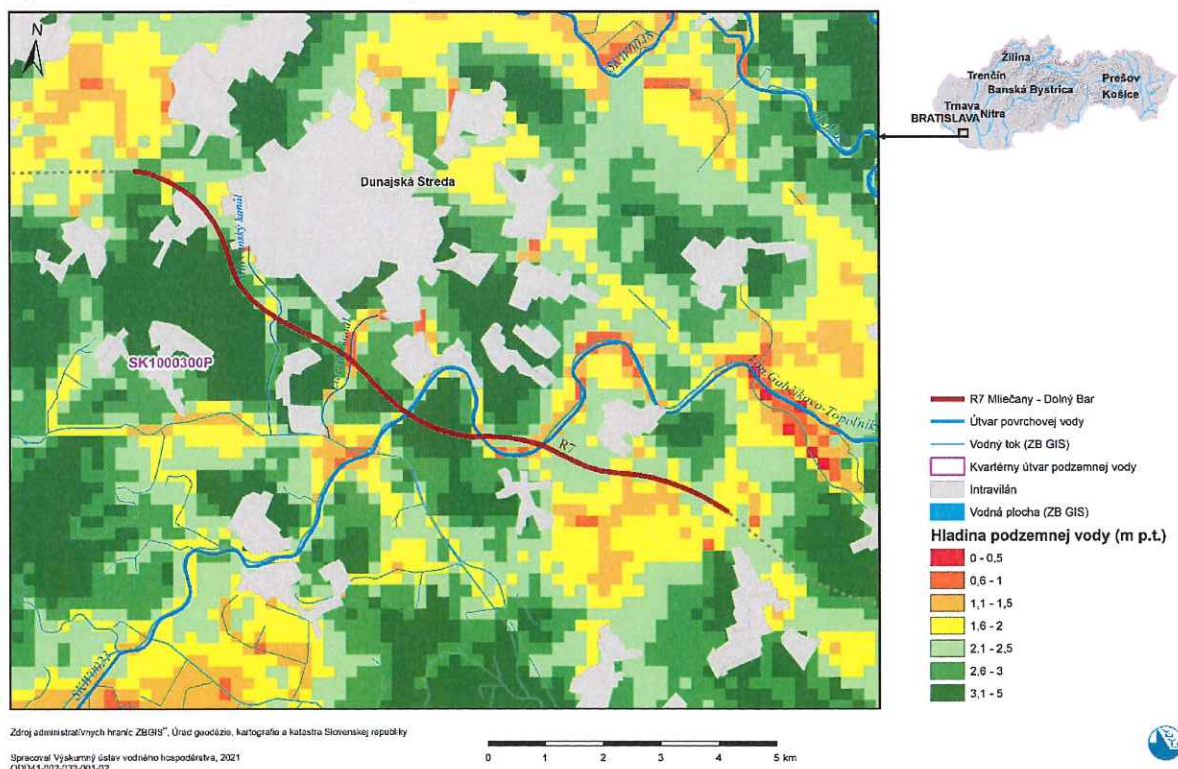
V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al.,1984) je predmetné územie súčasťou hydrogeologického rajónu Q 052 – Kvartér JZ časti Podunajskej roviny.

Podľa Záverečnej správy Orientačného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., február/2020) hladina podzemnej vody je na lokalite súvislá a je viazaná na štrkový kolektor s medzizrnovou priepustnosťou. Hladina podzemnej vody je voľná až mierne napätá. Úroveň hladiny podzemnej vody je viazaná na hĺbku okolo 2,0 až 3,5 m.

Hladina podzemnej vody zistená prieskumom v poskytnutom dokumente (projekte) je však vyššia a pohybuje sa od 0,6 do 3,65 m p.t. a potvrdzuje to aj generalizovaná mapa hĺbok kladín podzemnej vody (obrázok 2) spracovaná na základe údajov z hydrogeologických prieskumov (zdroj ŠGÚDŠ).

Obrázok 2

Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar



Časti stavby navrhutej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“, ktoré môžu spôsobiť zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody sú:

101-00 Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar  
201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7  
202-00 Most na ceste II/507 nad R7 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7  
204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7  
205-00 Most na R7 nad cestou III/1394 v km 4,096 R7,  
206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7  
208-00 Most na ceste III/1397 nad R7 v km 6,110 R7, 209-00 Most na R7 v km 7,930 R7  
210-00 Most na ceste I/63 nad R7 v MÚK Dolný Bar v km 8,358 R7  
211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom  
501-00 Dažďová kanalizácia rýchlostnej cesty R7  
511-00 Dažďová kanalizácia cesty I/63 v MÚK Mliečany v km 0,146 - 0,427

*Stručný popis vyššie uvedených stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.*

### ***I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní spodnej stavby mostných objektov na veľkopriemerových pilótach (201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7, 202-00 Most na ceste II/507 nad R7 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7, 204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7, 205-00 Most na R7 nad cestou III/1394 v km 4,096 R7, 206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7, 208-00 Most na ceste III/1397 nad R7 v km 6,110 R7, 209-00 Most na R7 v km 7,930 R7, 210-00 Most na ceste I/63 nad R7 v MÚK Dolný Bar v km 8,358 R7, 211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom) pod hladinu podzemnej vody, ako aj po ich ukončení, možno predpokladať nevýznamné ovplyvnenie obehu a režimu podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, vzhľadom na šírku a hustotu pilot a vlastností hydrogeologického kolektora. Len v tesnej blízkosti hĺbkovo založených pilót dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na tieto skutočnosti ako aj lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km<sup>2</sup>), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutom útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy sa nepredpokladá.

### ***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Časť dočasných zmien počas realizácie navrhovanej činnosti bude trvalých aj po jej ukončení, jedná sa celkovo o cca na 82 m dĺžky útvaru povrchových vôd, ktoré v dôsledku hydraulickej súvislosti ovplyvnia by mohli ovplyvniť režim podzemnej vody v tejto časti, avšak vzhľadom na skutočnosť že nejedná o súvislú úpravu ale 3 krátke úseky na kanály, ktorého funkcia je skôr drenážna (drénuje podzemnú vodu) bude ovplyvnenie zanedbateľné. Preto sa vplyv navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ vzhľadom na jej charakter (prevádzka rýchlostnej cesty), počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody

v útvare podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov nepredpokladá.

Avšak je potrebné upozorniť, že hoci záverečná správa Orientačného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., február/2020) uvádza hladiny podzemnej vody v hĺbke okolo 2,0 až 3,5 m, v popise technického riešenia jednotlivých častí navrhovanej stavby (merané v profile predmetnej rýchlostnej cesty) je dokumentovaná ustálená hladina podzemnej vody v hĺbke 0,6 až 3,65 m (obrázok 2). Preto vo vzťahu k hodnoteniu vplyvu technickej činnosti 101-00 Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar na hladinu a režim podzemnej vody predpokladáme v línii profilu cesty zhutnenie podložia, následkom čoho nemožno pri vysokých hladinách podzemnej vody vylúčiť vplyv základu R7. Tento môže tvoriť líniovú bariéru pre prúdenie podzemnej vody, v dôsledku čoho môžu vzniknúť lokálne zamokrenia, najmä v prípade, ak tu budú situované aj vsakovacie boxy alebo poldre. (stavebné objekty 501-00 Dažďová kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a 511-00 Dažďová kanalizácia cesty I/63 v MÚK Mliečany v km 0,146 - 0,427) - odvedenie dažďových vôd do podzemných vsakovacích boxov a v dvoch prípadoch pomocou otvorených vsakovacích poldrov, a to v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy v uvedených vsakovacích zariadeniach môže dochádzať k akumulácii dažďovej vody.

Vo vzťahu tohto vplyvu k plošnému rozsahu dotknutého útvaru podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km<sup>2</sup>) jeho ovplyvnenie ako celku sa nepredpokladá.

Ovplyvnenie kvantitatívneho stavu predkvartérneho útvaru podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov, ktorý je situovaný (vertikálne) pod útvaram podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy nie je relevantné. Uvedené technické diela – navrhované v rámci hĺbkového zakladania stavby mostných objektov a objektov dažďovej kanalizácie nezasahujú do útvaru a preto sa realizáciou vyššie uvedených činností nepredpokladá ovplyvnenie hladinového režimu podzemných vôd v tomto útvare počas realizácie navrhovanej činnosti, po jej ukončení, ani počas prevádzky. Ani lokálne zmeny, ktoré sú indikované na režime podzemných vôd v rámci kvartérneho útvaru SK1000300P sa nijako neprejavia na režime podzemných vôd v útvare SK2001000P. Posudzovaná činnosť / projekt „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“ nebude mať žiaden vplyv na predkvartérny útvary podzemných vôd SK2001000P.

**c) *posúdenie predpokladaného kumulatívneho dopadu súčasných a novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov***

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov sa dotýka aj realizácia navrhovaných činností /stavieb „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ a „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody

Podunajskej panvy a jej výbežkov, ku ktorým môže dôjsť realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ a súčasne navrhovaných činností/stavieb „**Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany**“ a „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné**“ na kvantitatívny stav útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany**“ je výstavba rýchlostnej cesty R7 v kategórii C 24,5 vedenej v koridore existujúcej cesty I/63 a vybudovanie súbežnej cesty v kategórii C 9,5.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany**“ bolo konštatované, že rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km<sup>2</sup>) a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (6248,370 km<sup>2</sup>) vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany**“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné**“ (v dĺžke 22,307202 km) bolo konštatované, že vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné**“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody môže dôjsť v dôsledku zakladania mostov, ktoré sa predpokladá hlbinné na veľkopriemerových pilótach a to v prípade, ak spodná stavba mosta bude zasahovať pod úroveň hladiny podzemnej vody, kedy dôjde v jej blízkosti k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody jej obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutého útvaru podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km<sup>2</sup>) sa nepredpokladá zmena hladiny podzemnej vody v útvare. V prípade útvaru SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (6248,370 km<sup>2</sup>) nie sú očakávané žiadne zmeny hladiny podzemnej vody v útvare vplyvom realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**“.

V zmysle vyššie uvedeného možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov a nových zmien predpokladaných v rámci

realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ a súčasne navrhovaných činností/stavieb „*Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany*“ a „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné*“ nebude významný a nie je predpoklad, že spôsobí zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy. V prípade predkvartérneho útvaru SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov ani kumulatívny účinok navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ a súčasne navrhovaných činností/stavieb „*Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany*“ a „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné*“ nemôže ovplyvniť zmenu režimu hladiny podzemnej vody v útvare.

### **Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti**

V trase rýchlostnej cesty „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje ani ich ochranné pásma.

Územie navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, ktorá bola zákonom č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov vyhlásená za chránenú oblasť prirodzenej akumulácie vôd a je tu potrebné venovať zvýšenú pozornosť riziku znečistenia podzemných vôd najmä počas prevádzky navrhovanej činnosti (potenciálne znečistenie ropnými látkami).

### **Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode**

V rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí boli vyhodnocované suchozemské ekosystémy závislé na podzemných vodách, ktoré priamo a kriticky závisia od útvaru podzemnej vody a pre udržanie svojej existencie musia byť zásobované podzemnou vodou v dostatočných množstvách po významnú časť roka.

Na hodnotenie boli vybraté iba lokality, ktoré sú z hľadiska relevantných biotopov zaradené do systému monitoringu v rámci Štátnej ochrany prírody SR (ŠOP SR), a na ktorých bol realizovaný monitoring o stave biotopov európskeho významu v rokoch 2013 – 2015. Celkový počet trvalo monitorovaných lokalít (TML) na Slovensku bol stanovený na 640. Podrobné informácie k problematike sú v správe (Gubková Mihaliková et al. 2020)<sup>1</sup>

Na základe použitej metodiky pre jednotlivé útvary podzemných vôd a územne prislúchajúce biotopy v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov, ktoré boli klasifikované v dobrom kvantitatívnom stave, lokality suchozemských ekosystémov závislých na podzemných vodách neboli identifikované. Podrobné informácie k problematike sú v správe (Gubková Mihaliková et al. 2020)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Gubková Mihaliková, M., L. Molnár, K. Možiešiková, P. Malik, M. Belan, E. Kullman, A. Patschová, M. Bubeniková, M. Kurejová Stojková, 2020. Hodnotenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody (Hodnotenie ekosystémov závislých na podzemných vodách z pohľadu kvantity podzemných vôd). Záverečná správa k hodnoteniu kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody pre III. cyklus vodných plánov SR. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody.

Koridor „*Rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar*“ je trasovaný v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území.

### Záver

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky a zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky na jeho ekologický potenciál možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky by nemali byť významné, budú mať len lokálny charakter. Z uvedeného dôvodu ich vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov resp. zhoršovanie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sa nepredpokladá. Rovnako sa predpokladá ani ovplyvnenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov.

**Na základe vyššie uvedených záverov konštatujeme, že navrhovanú činnosť „*Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar*“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava  
RNDr. Ľuboslava Garajová

RNDr. Jarmila Makovinská  
RNDr. Emília Mišíková Elexová, PhD.  
Ing. Soňa Ščerbáková, PhD.  
Ing. Peter Matok  
Ing. Ján Bušovský  
RNDr. Anna Patschová, PhD.  
Mgr. Katarína Kučerová

Výskumný ústav vodného hospodárstva  
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5  
812 49 BRATISLAVA  
32

V Bratislave, dňa 1. júna 2021