



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-BB-OSZP2-2020/019488-002 zo dňa 24.06.2020 (evid. č. VÚVH – RD2070/2020, zo dňa 29.06.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat**“.

Investorom navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat**“ je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001.

Súčasťou žiadosti bola dokumentácia pre územné rozhodnutie (DUR) Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska ulica č. 141/2,4, 832 03 Bratislava, Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík, 11/2019), ktorej súčasťou bol aj Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat (DPP Žilina s.r.o., Kominárska 2, 4, 831 04 Bratislava, Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, 9/2019) a Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a biotopov národného významu, Prieskum bioty, stavba Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat (DUR), (DOPRAVOPROJEKT a.s., projektant objektu Divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen, 11/2019).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat**“ je Rýchlostná cesta R3 (I/66), predstavujúca preložku cesty I/66 (obchvat mesta Krupina), vychádza zo štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R3 Zvolen – Šahy (HBH Projekt s.r.o. 2015)“ a Správy o hodnotení vplyvov na ŽP uvedenej stavby (DOPRAVOPROJEKT a.s. 2018) s určitými úpravami a optimalizáciami berúc do úvahy aktuálny stav zastavania územia mesta a jeho plánované rozširovanie, ako aj stanoviská dotknutých obyvateľov mesta vznesených v rámci Správy o hodnotení vplyvov na ŽP. Stavba má dĺžku 6,530 41 km a je riešená v návrhovej kategórii C 11,5/100 (s rešpektovaním požiadaviek výhľadovej kategórie R11,5/100) bez uvažovania možnosti budúceho rozšírenia na štvorpruhovú kategóriu. Napojenie obchvatu na

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat**“ je situovaná v čiastkovom povodí Ipeľ. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to troch útvarov povrchovej vody – SKI0021 Krupinica, SKI0034 Bebrava-2 a SKI0086 Vajsov (tabuľka č. 1) a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov (tabuľka č.2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Ipeľ	SKI0021	Krupinica/K2S	43,8	11,2	32,6	NAT	priemerný (3)	dobrý
	SKI0034	Bebrava-2/K2M	11,6	0,0	11,6	HMWB	priemerný (3)	dobrý
	SKI0086	Vajsov/K2M	8,4	0,0	8,40	NAT	zlý (4)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar, NAT = prirodzený vodný útvar, HMWB = výrazne zmenený vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Ipeľ	SK200260FP	Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov	1439,633	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat**“ bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km², ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar:

Mostné objekty

- 201-00 Most na R3 (I/66) v km 0,430 nad cestou smer "Nová Hora"
- 202-00 Most na ceste smer "Dráhy" nad R3 (I/66) v km 0,847
- 203-00 Most na R3 (I/66) v km 1,430 nad potokom Vajsov a cestou III/2562
- 204-00 Most na R3 (I/66) v km 2,274 nad potokom Kltipoch
- 205-00 Most na ceste smer "Stará Hora" nad R3 (I/66) v km 2,857
- 206-00 Most na ceste smer "Líška" nad R3 (I/66) v km 3,927
- 207-00 Most na R3 (I/66) v km 4,526 nad poľnou cestou
- 208-00 Most na R3 (I/66) v km 5,173 nad cestou smer "Pijavice"
- 209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava
- 210-00 Most na ceste I/66 v križovatke Krupina sever nad R3 (I/66) - výhľad
- 211-00 Most na ceste I/66 v križovatke Krupina juh nad R3 (I/66) - výhľad

Oplotenia

- 302-00 Náhradné oplotenie

Protihlukové opatrenia

- 320-00 Protihluková stena v km 1,100 - 1,550
- 321-00 Protihluková stena v km 4,300 - 4,585
- 322-00 Protihluková stena v km 4,900 - 5,400
- 323-00 Sekundárne opatrenia proti hluku

Úpravy tokov

- 370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250

Vodovody a závlahy

- 510-00 Preložka vodovodu LT DN 400
- 511-00 Preložka vodovodu PE DN 50
- 512-00 Preložky a úpravy závlahových potrubí

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN

- 601-00 Preložka VVN 2x110 kV v km 4,830
- 610-00 Preložka VN 22 kV v km 0,650
- 611-00 Preložka NN v km 1,320
- 612-00 Preložka VN 22 kV v km 1,350
- 614-00 Preložka NN v km 3,950-4,500
- 615-00 Preložka VN 22 kV, km 3,750-4,000
- 616-00 Preložka VN 22 kV v km 3,900-4,200
- 617-00 Preložka VN 22 kV, km 4,100-4,150
- 619-00 Preložka VN 22 kV v km 4,830
- 620-00 Preložka VN 22 kV v km 4,840
- 621-00 Preložka VN 22 kV v km 6,040
- 622-00 Preložka VN 22 kV v km 6,040-6,370
- 623-00 Preložka VN 22 kV, km 6,040-6,380
- 624-00 Preložka VN 22 kV, km 6,040-6,180
- 625-00 Preložka VN 22 kV, km 6,480
- 626-00 Preložka prípojky NN s ovládaním pre vodojem v km 3,980

Oznamovacie vedenia

- 660-00 Preložky MK Telekom v km 0,000-0,720

209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava
370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250

b) *zmenu hladiny útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov sú:*

101-00 Rýchlostná cesta R3 (I/66)
102-00 Križovatka „Krupina – sever“
103-00 Križovatka „Krupina – juh“
104-00 Križovatka „Krupina – sever“ (výhľad)
106-00 Rýchlostná cesta R3 – sever (výhľad)
202-00 Most na ceste smer "Dráhy" nad R3 (I/66) v km 0,847
203-00 Most na R3 (I/66) v km 1,430 nad potokom Vajsov a cestou III/2562
205-00 Most na ceste smer "Stará Hora" nad R3 (I/66) v km 2,857
206-00 Most na ceste smer "Líška" nad R3 (I/66) v km 3,927
207-00 Most na R3 (I/66) v km 4,526 nad poľnou cestou
208-00 Most na R3 (I/66) v km 5.173 nad cestou smer "Pijavice"
210-00 Most na ceste I/66 v križovatke Krupina sever nad R3 (I/66) – výhľad
211-00 Most na ceste I/66 v križovatke Krupina juh nad R3 (I/66) – výhľad

Stavebno-technické riešenie vybraných objektov stavby:

101-00 Rýchlostná cesta R3 (I/66)

Predmetná rýchlostná cesta R3 (I/66), predstavujúca preložku cesty I/66 (obchvat mesta Krupina), obchádza intravilán mesta Krupiny zo západnej strany. Staničenie narastá v smere od severu na juh. Z existujúcej cesty I/66 sa odpája pravotočivým oblúkom, kde prechádza ponad existujúcu miestnu komunikáciu smerujúcu do miestnej časti „Nová Hora“ a vzápätí prechádza popod mostný objekt navrhovanej úpravy existujúcej poľnej cesty smerujúcej do miestnej časti „Dráhy“. Ďalej striedaním vľavo a pravo-točivých smerových oblúkov sa postupne vyhyba existujúcej zástavbe na miestnej vyvýšenine a prekonáva cca 600 m dlhým mostným objektom údolie v oblasti „Vajsov“. Následne prekonáva tok Kltipoch, prechádza popod mostný objekt navrhovanej preložky miestnej komunikácie smerujúcej do miestnej časti „Stará Hora“ a ďalej obchádza zo západnej strany poľnohospodárske družstvo v miestnej časti Bebrava. Tu prechádza popod mostný objekt navrhovanej preložky miestnej komunikácie. Následne trasa prechádza do krátkej priamej a troch protismerných smerových oblúkov. V tomto úseku prechádza ponad dve existujúce poľné cesty či prekládku toku Bebrava, až sa v závere opäť napojí na existujúcu cestu I/66. Všetky smerové oblúky sú navrhnuté s krajnými prechodnicami. Smerový návrh trasy rešpektuje aj výhľadové investície v danom území – plánovaný polder v km 2,5 vľavo a plánované rozšírenie logistického centra v km 6,0 vľavo a nie je teda s nimi v kolízii. Z pohľadu výškového vedenia je trasa vo svojej prvej polovici navrhnutá so stúpaniami respektíve klesaniami do 6%. V tomto úseku je cesta vzhľadom na náročnejšie morfológické podmienky vedená striedavo na násypoch a v zárezoch do výšky/hĺbky v osi komunikácie cca 11 m, respektíve na mostnom objekte. Pre zvýšenie kapacity komunikácie sú v dvoch úsekoch navrhnuté prídavné pruhy v stúpaní. Jeden je v smere Zvolen – Šahy a druhý v opačnom smere Šahy – Zvolen v celkovej dĺžke cca 2,5 km (ich rozsah je vyhovujúci aj pre požiadavky výhľadovej kategórie R3). V druhej polovici trasy je komunikácia vedená v miernom pozdĺžnom sklone 0,85% prevažne na násypoch 1-7 m. Celková dĺžka trasy je 5,916 km. Na mostných objektoch je trasa vedená cca v dĺžke cca 650m.

a prehľadnosti križovatky, ako aj plynulosti dopravy v križovatke. Súčasťou vetvy „ZV-KA“ v smere do Zvolena je autobusová zastávka na zastávkovom pruhu, ku ktorej je privedený jednostranný chodník od priesečnej križovatky na ceste I/66 s miestnymi komunikáciami. Navrhnutá autobusová zastávka nahrádza zrušenú existujúcu autobusovú zastávku v danej lokalite. Výškové vedenie je dané potrebou napojenia na upravovanú cestu I/66 (objekt 110-00) ako aj na obchvat Krupiny (objekt 101-00), s ohľadom na výhľadové dobudovanie mimoúrovňovej križovatky „Krupina – sever“ v tomto priestore.

Zásady odvodnenia

Odvodnenie križovatky je prevažne zabezpečené odvádzaním vôd priekopou do vsakovacieho jazierka v „oku križovatky“ (súčasť objektu 101-00), prípadne priamym stekáním vôd z vozovky cez krajinu na svahy a následne do jazierka. V menšej miere sú zrážkové vody púšťané najmä z odvrátených svahov cestného telesa do príľahlého terénu, rovnako ako v súčasnosti.

103-00 Križovatka „Krupina – juh“

Križovatka „Krupina – juh“ je navrhnutá ako priesečná križovatka s napojením mesta Krupina na cestu I/66, ako aj s pripojením prístupovej komunikácie k rodinným domom (objekt 128-00). Vetva križovatky „ZV-SA“ prepája obchvat Krupiny (objekt 101-00) s pôvodnou cestou I/66 v návrhovej kategórii C 9,5/70. V križovatke je doplnená o odbočovacie pruhy (doľava v smere Zvolen-Krupina a doprava v smere Šahy-Krupina) a pripájacie pruhy (vpravo v smere Krupina-Zvolen a vľavo v smere Krupina-Šahy). Doprava na vetve „66-KA“ je usmernená v križovatke deliacimi a smerovacími ostrovčekmi. Na vetve „66-KA“ sa zriadi samostatný pruh pre odbočenie doprava. Súčasťou objektu je zriadenie dvoch zjazdov na príľahlé pozemky. Zjazd v km 6,46000 vetvy „ZV-SA“ nahrádza pôvodný zjazd z existujúcej cesty I/66 na poľnohospodárske pozemky, zjazd v km 0,09500 vetvy „66-KA“ sprístupňuje pozemky rozdelené výstavbou obchvatu Krupiny (objekt 101-00). Výškové vedenie je dané potrebou napojenia na existujúcu cestu I/66 ako aj na obchvat Krupiny (objekt 101-00), s ohľadom na výhľadové dobudovanie mimoúrovňovej križovatky „Krupina – juh“ v tomto priestore.

Zásady odvodnenia

Odvodnenie križovatky je prevažne zabezpečené odvádzaním vôd priekopami buď do existujúcej priekopy, alebo priamo do recipientu – toku Bebrava. V menšej miere sú zrážkové vody púšťané najmä z odvrátených svahov cestného telesa do príľahlého terénu, rovnako ako v súčasnosti.

104-00 Križovatka „Krupina – sever“ (výhľad)

Výhľadová križovatka „Krupina – sever“ je navrhnutá ako „jednosmerná“ mimoúrovňová križovatka s napojením mesta Krupina z cesty I/66 na výhľadovú rýchlostnú cestu R3 smer Zvolen. Pozostáva z dvoch jednosmerných vetiev „KA-ZV“ a „ZV-66“, napojených na rýchlostnú cestu pripájacím resp. odbočovacím pruhom. Výškové vedenie je dané potrebou napojenia na výhľadovo upravovanú cestu I/66 (objekt 111-00) ako aj na výhľadovú rýchlostnú cestu (objekt 106-00).

101-00). Na konci je navrhnuté orientačne v miernom násype, v budúcnosti je možné túto tyčnicu výškového oblúka modifikovať.

Zásady odvodnenia

Odvodnenie rýchlostnej cesty je prevažne zabezpečené odvádzaním vôd priekopami buď do existujúcej priekopy, alebo priamo do recipientu – toku Bebrava. V menšej miere sú zrážkové vody púšťané najmä z odvrátených svahov cestného telesa do príľahlého terénu, rovnako ako v súčasnosti.

202-00 Most na ceste smer "Dráhy" nad R3 (I/66) v km 0,847

Mostný objekt 202-00 bude prevádzať poľnú cestu P4,0/30 (SO122-00) nad objektom SO101-00 Rýchlostná cesta R3 (I/66) v km 0,847 rýchlostnej cesty R3 (I/66).

Konštrukciu mosta bude tvoriť jednopoľová konštrukcia tvorená z dvoch krajných predpätých parapetných nosníkov vzájomne prepojených železobetónovou doskou a v mieste uloženia s ukončujúcimi priečnikmi. Voľná šírka na moste bude 6,0 m. Celková šírka mosta bude 8,0 m. Nosná konštrukcia bude uložená na krajných oporách pomocou dvoch hrncových ložísk pod každým z nosníkov. Opory mosta budú uložené na opornom múre s vystuženej zeminy. Vnútorňa hrana krajných parapetných nosníkov bude mať tvar betónového zvodidla typu New Jersey šírky 1,00 m. Opory budú riešené ako úložné prahy s votknutými krídlami. Prechod pred a za mostom bude navrhnutý pomocou prechodových dosiek. Založenie mosta bude hlbinné na veľkopriemerových pilótach.

203-00 Most na R3 (I/66) v km 1,430 nad potokom Vajsov a cestou III/2562

Mostný objekt 203-00 bude prevádzať rýchlostnú cestu R3 (I/66) – SO101-00 nad údolím Vajsovho potoka a cestou III/2562.

Mostný objekt bude navrhnutý ako konštrukcia pozostávajúca z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia bude spojitý viacpoľový nosník z predpätého monolitického betónu o 9 poliach. Spodná stavba bude tvorená krajnými oporami a medziľahlými podperami. Most bude mať 2 krajné opory a 8 medziľahlých pilierov. Založenie mosta bude navrhnuté ako hĺbkové na veľkopriemerových pilótach. Voľná šírka na mosta bude 14,0 m. Na moste budú dva revízne chodníky šírky 0,75 m a PHS na pravej strane mosta. Priečny rez mosta bude komora premennej výšky. Konštrukcia na pilieroch P2, P3 a P4 bude s plynulým nábehom od stredu poľa po prierez nad piliermi P2, P3 a P4. Od polovice poľa P4 - P5 až po oporu O10 bude prierez konštantnej výšky. Opory budú pozostávať zo železobetónového úložného prahu, drieku, základov opôr a pozdĺžnych krídel. Pod mostným záverom medzi záverným múrikom a nosnou konštrukciou bude priestor šírky min. 1,0 m určený na prípadnú revíziu mosta. Na rubovej strane opôr bude umiestnené prechodové dosky. Pilieri P5 – P9 budú tvorené dvojicou stojok v priečnom smere, ktoré budú mať spoločný základ. Pôdorysný tvar pilierov bude osemuholník vpísaný do obdĺžnika. Výška pilierov bude premenná vzhľadom k členitosti terénu. Pilieri P2 – P4 budú tvorené dvojicou stojok v pozdĺžnom smere a budú mať spoločný základ. Pôdorysný tvar stojok pilierov bude obdĺžnik. V mieste pilierov P2 – P4 bude nosná konštrukcia rámovito spojená so spodnou stavbou. Nad ostatnými podperami bude nosná konštrukcia uložená na hrncových ložiskách.

204-00 Most na R3 (I/66) v km 2,270 nad potokom Klítopch

Mostný objekt 207-00 bude prevádzať rýchlостnú cestu R3 (I/66) (SO101-00) nad úpravou poľnej cesty (P4,0/30) (SO127-00) v km 4,526 rýchlостnej cesty R3 (I/66).

Nosnú konštrukciu mosta bude tvoriť priamo pojazdná železobetónová rámová konštrukcia založená hlbínne na veľkopriemerových pilótach. Voľná šírka na moste bude 11,5 m s revíznym chodníkom šírky 0,75 m a s PHS na pravej strane mosta. Spodnú stavbu budú tvoriť železobetónové vŕtané pilóty, základové bloky, rovnobežné zavesené železobetónové krídla a šikmé monolitické krídla. Prechod z cestného násypu na most bude zabezpečený pomocou prechodových dosiek. Nosnú časť rámu bude tvoriť monolitická železobetónová priečla a stojky konštantnej výšky resp. hrúbky. Horná a spodná hrana priečle bude kopírovať priečny sklon vozovky na moste. V najnižšom mieste 250 mm od obruby rímasy bude úžľabie odvedenia mosta. Prechod medzi stojkou a priečlou bude obsahovať skosenie rohu. Mostná konštrukcia je bez ložísk a mostných záverov.

208-00 Most na R3 (I/66) v km 5,173 nad cestou smer "Pijavice"

Mostný objekt 208-00 bude prevádzať rýchlостnú cestu R3 (I/66) (SO101-00) nad existujúcou cestou smer „Pijavice“ v km 5,173 rýchlостnej cesty R3 (I/66).

Nosnú konštrukciu mosta bude tvoriť priamo pojazdná železobetónová rámová konštrukcia založená hlbínne na veľkopriemerových pilótach. Voľná šírka na moste bude 11,5 m s revíznym chodníkom šírky 0,75 m a s PHS na pravej strane mosta. Spodnú stavbu budú tvoriť železobetónové vŕtané pilóty, základové bloky, rovnobežné zavesené železobetónové krídla a šikmé monolitické krídla. Prechod z cestného násypu na most bude zabezpečený pomocou prechodových dosiek. Nosnú časť rámu bude tvoriť monolitická železobetónová priečla a stojky konštantnej výšky resp. hrúbky. Horná a spodná hrana priečle bude kopírovať priečny sklon vozovky na moste. V najnižšom mieste 250 mm od obruby rímasy bude úžľabie odvedenia mosta. Prechod medzi stojkou a priečlou bude obsahovať skosenie rohu. Mostná konštrukcia je bez ložísk a mostných záverov.

209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava

Mostný objekt 209-00 bude prevádzať rýchlостnú cestu R3 (I/66) – SO101-00 nad úpravou potoka Bebrava SO370-00 v km 5,253 rýchlостnej cesty R3 (I/66).

Nosnú konštrukciu mosta bude tvoriť prefabrikovaná betónová presypaná klenba so šikmými svahovými krídlami zo železobetónu, ktoré chránia komunikáciu pod mostom pred telesom násypu cesty R3 (I/66). Mostný objekt je o jednom poli. Nosná konštrukcia mosta a aj šikmé svahové krídla budú založené plošne na štrkopieskovom vankúši hrúbky 0,5 m. Nosná konštrukcia pozostáva z prefabrikovaných klenbových a stenových dielov a zo železobetónových monolitických krídel. Koncové dielce sú opatrené ukončovacou čelnou stenou hrúbky 400 mm s rímsoú šírky 400 mm, umožňujúcou napojenie krídel. Na rímse po celej dĺžke koncových dielov a krídel bude ukotvené zábradlie s výškou 1,1 m.

210-00 Most na ceste I/66 v križovatke Krupina sever nad R3 (I/66) – výhľad

Mostný objekt 210-00 bude prevádzať preložku cesty I/66 v križovatke „Krupina – sever“ (výhľad) (SO111-00) nad rýchlостnou cestou R3 (I/66) (SO101-00) v km 2,015 rýchlостnej cesty R3 (I/66).

a1. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKI0021 Krupinica, SKI0034 Bebrava-2 a SKI0086 Vajsov a dotknutých drobných vodných tokov

Útvar povrchovej vody SKI0021 Krupinica

a) *Súčasný stav*

Útvar povrchovej vody SKI0021 Krupinica (rkm 43,8 – 11,2) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien vykonaného v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- *priečne stavby*

rkm 17,900 - vybudovaný betónový stupeň za účelom odberu vody do VD Rykynčice;
rkm 33,700 - vybudovaný kamenný prah pre účely zavzdutia vody pre závlahu pozemkov.
Tieto stavby boli vyhodnotené ako stavby pre ryby priechodné, bez opatrení na spriechodnenie.

- *rozšírenie koryta:*

rkm 40,250 - 42,900 – v rámci úpravy, šírka 13 m, výška 3,5 m;
rkm 38,440 - 38,500;

- *brehové opevnenie:*

rkm 38,440 - 38,500 - lichobežníkový profil, monolitická betónová päťka, opevnenie svahov z prefabrikátov na šikmú výšku 1,5 m;
rkm 40,250 - 41,950 - dvojité lichobežníkový profil so stredným typom opevnenia, päťka 0,6 m na 0,6 m nad ňou kamenná dlažba na šikmú výšku 1,5 m, sklon svahov 1:1,5, spád 5 ‰, max. prietok $139 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, šírka v dne 15 m, výška 3 m;

- *oporné múry:*

rkm 41,950 - 42,900 - oporné múry, šírka v dne 15 m, šírka v korune 16 m, sklon 10:1, výška 3 m, betónová päťka pod opornými múrmi 1x1,5 m, šírka múru v korune 1 m;
Existujúce úpravy na toku boli budované za účelom protipovodňovej ochrany.

V roku 2008 (10.09.2008) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š. p. Banská Štiavnica, OZ Banská Bystrica) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov bol tento vodný útvar vymedzený ako prirodzený vodný útvar, v ktorom bude možné dosiahnuť dobrý ekologický stav bez realizácie nápravných opatrení.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave a dobrom chemickom stave.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, **link:**<http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

I. Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“ jej priamy vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a následne aj na jeho ekologický stav sa nepredpokladá.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku - potoka Kltipoch, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica zaústený.

Nepriame vplyvy

Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v drobnom vodnom toku – potoku Kltipoch, prítoku útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica

Drobný vodný tok - potok Kltipoch

a) Súčasný stav

Drobný vodný tok - potok Kltipoch, hydrologické číslo 4-24-03-449, prítok útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, je prirodzený vodný tok s dĺžkou 3,89 km.

Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický stav v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica vyjadruje aj ekologický stav dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka Kltipoch spôsobených realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica ovplyvniť.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka Kltipoch, prítoku útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu 204-00 Most na R3 (I/66) v km 2,270 nad potokom Kltipoch.

Stručný popis stavebno - technického riešenia stavebného objektu 204-00 Most na R3 (I/66) v km 2,270 nad potokom Kltipoch je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

c) *Predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav*

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, ktorých vznik súvisí s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat*“, predovšetkým s výstavbou stavebného objektu *204-00 Most na R3 (I/66) v km 2,270 nad potokom Kltipoch*, môžu vzniknúť len nepriamo a budú mať len dočasný charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „*Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat*“ v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

Útvar povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2

a) *Súčasný stav*

Útvar povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 (rkm 11,60 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien vykonaného v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodia predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- *priečne stavby*

rkm 3,200 – Vodné dielo Krupina a MVE. Hrádza, sypaná zemná homogénna;
rkm 10,700 – Vodné dielo Žibritov;

- *brehové opevnenie*

rkm 2,966-3,200 - vybudovaná úprava koryta 234 m v rámci výstavby VD. Koryto lichobežníkového profilu so šírkou dna 4 m. Sklony svahov 1:1,25, svahy sú opevnené polovegetačnými tvárniciami a cestnými prefabrikátmi. Kapacita koryta $Q_{100}=22 \text{ m}^3 / \text{s}-1$ z VD odber PV na závlahy a MVE $Q=180 \text{ l/s}-1$;

K. ú. Krupina – vybudovaná úprava dĺžky 2 121 m. Priečny profil opevnený vegetačným opevnením zastabilizovanými priečnymi prahmi. Šírka dna 3 m, šikmá výška 2 m;

V roku 2009 (22.04.2009) na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (príslušnými pracovníkmi OZ SVP, š.p. Banská Bystrica) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov bol prijatý záver, že vodný útvar bude vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar bez realizácie zmierňujúcich opatrení.

vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom útvare, alebo v priamom kontakte s ním.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov 209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava a 370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250.

Stručný popis stavebno-technického riešenia stavebných objektov 209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava a 370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250 je uvedený vyššie.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa neprejavujú a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250 budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2

významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“ v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

Útvar povrchovej vody SKI0086 Vajsov

a) Súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodi útvar povrchovej vody SKI0086 Vajsov (rkm 8,40 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Na základe monitorovania vôd v rokoch 2009 - 2012 bol tento vodný útvar klasifikovaný v zlom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (53) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav. (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja **link:**<http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>)

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov podľa jednotlivých prvkov kvality (prenosom informácií) je uvedené v nasledujúcej tabuľke č.7.

tabuľka č. 7

Stav/potenciál vodného útvaru							
<i>fytoplanktón</i>	<i>fytoENTOS</i>	<i>makrofyty</i>	<i>bentické bezstavovce</i>	<i>ryby</i>	<i>HYMO</i>	<i>FCHPK</i>	<i>Relevantné látky</i>
<i>N</i>	<i>0</i>	<i>N</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>N</i>

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality;

Nakoľko príčina zlého ekologického stavu nie je známa (hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií), v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) bola pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

b) Posúdenie predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0086 Vajsov

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebného objektu *203-00 Most na R3 (I/66) v km 1,430 nad potokom Vajsov a cestou III/2562.*

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat*“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R3 a obchvatu mesta Krupina nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnné podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov po realizácii navrhovanej činnosti

Útvar podzemnej vody SK200260 FP Puklinové a medzizrnné podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov

a) *Súčasný stav*

Útvar podzemnej vody SK200260 FP Puklinové a medzizrnné podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1439,633 km² a charakterizovaný je pórovou, puklinovou a puklinovo-pórovou priepustnosťou. Na základe hodnotenia stavu podzemných vôd bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvaru podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvaru podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov, nakoľko v blízkosti hĺbkovo založených veľkopriemerových pilót a zárezov cesty dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu ako aj vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutého útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

I. počas prevádzky

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“, vzhľadom na jej charakter (prevádzka cestnej komunikácie) na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti

Pozdĺž trasy navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat**“ sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti. Celkovo bolo na úseku do vzdialenosti 250 m od osy líniovej stavby zaevidovaných 20 vodných zdrojov (studní), z toho je zo 14 vodných zdrojov využívaná podzemná voda ako pitná.

Vo vzdialenosti 2,5 km severozápadným smerom od sútoku vodných tokov Krupinica a Vajsov prechádza pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa podzemných vôd.

Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode

ŠOP SR v rámci prípravy druhého cyklu plánov manažmentu povodí identifikovala 14 biotopov európskeho významu (tab. 5.2.16 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj 2015), ktoré vykazujú určitú mieru senzibility na podzemné vody. Ich stav a fungovanie môžu byť priamo ovplyvnené stavom podzemnej vody, pokiaľ je útvár podzemnej vody významne narušený.

Tab. 5.2.16 Biotopy európskeho významu (suchozemské závislé na podzemných vodách)

p.č.	Kód biotopu	Názov biotopu
1	1340	Vnútrozemské slaniská a slané lúky (S11) Karpatské travertínové slaniská (S12)
2	1530	Panónske slané stepi a slaniská (S13)
3	6410	Bezkolencové lúky (Lk4)
4	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach (Lk5)
5	7110	Aktívne vrchoviská (Ra1)
6	7120	Degradované vrchoviská schopné prirodzenej obnovy (Ra2)
7	7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská (Ra3)
8	7210	Vápnité slatiny s maricou pílkatou a druhmi zväzu <i>Cariciondavallianae</i> (Ra5)
9	7220	Penovcové prameniská (Pr3)
10	7230	Slatiny s vysokým obsahom báz (Ra6)
11	91D0	Rašeliniskové brezové lesíky (Ls7.1) Rašeliniskové borovicové lesíky (Ls7.2) Rašeliniskové smrekové lesy (Ls7.3)
12	91E0	Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (Ls1.3) Horské jelšové lužné lesy (Ls1.4) Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy (Ls1.1)
13	9190	Vlhko a kyslomilné brezovo-dubové lesy (Ls3.6)
14	9410	Podmáčané smrekové lesy (Ls9.3)

Poznámka: za názvom biotopu je uvedený slovenský kód biotopu

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina - obchvat“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
RNDr. Ľuboslava Garajová



V Bratislave, dňa 4. decembra 2020

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5
812 48 BRATISLAVA
24