

•
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
703/2022-22/9143-00	OU-KE-OSZP2-2022/009788-002	Ing. Anna Bortníková/ 6001268	09. 02. 2022

Vec

"Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce"
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Podaním doručeným dňa 27.01.2022 bola Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) Vami predložená žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti „Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce“, pre stavebníka - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, Divízia Prešov, v januári 2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu mosta M3395 na Širokej ulici v meste Sečovce, ktorý je vo veľmi zlom až havarijnom stave (rozpad betónu nosnej konštrukcie, korózia výstuže). Prevádzaná komunikácia na moste je existujúca dvojpruhová, obojsmerná cesta III/3654 s premostením ponad vodný tok Trnávka. Šírkové usporiadanie cesty odpovedá kategórii MO 8,0/40. Rekonštrukciou sa pôvodná voľná šírka vozovky nemení. Účelom rekonštrukcie mosta je zvýšenie únosnosti mostného objektu, zlepšenie stavebno-technického stavu so zvýšením bezpečnosti na ceste a zlepšenie podmienok pre cestnú dopravu.

Stavba je členená na stavebné objekty:

SO 201-00 Most ev.č.3395, CIII/3654 v km 0,217, Sečovce

SO 201-01 Úprava napojenia cesty III/3654 na most ev.č. 3395

SO 201-02 Preložka STL plynovodu

SO 201-03 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a.s.

V rámci rekonštrukcie mosta sa vybúra mostný zvršok, nosná konštrukcia mosta a časť opôr a na jeho mieste sa postaví nová časť spodnej stavby, nová nosná konštrukcia a nový mostný zvršok. Celková dĺžka úpravy je 55,61 m. Dotknuté siete vedené na moste je potrebné pred začatím rekonštrukčných prác preložiť (plynové potrubie a telekomunikačné káble).

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

V mieste výstavby sa nachádza koryto vodného toku Trnávka, ktoré je zarastené náletovými drevinami. Svahy brehov koryta sú trávnaté a čiastočne opevnené polovegetačnými panelmi, ktoré sú povodňovými prietokmi narušené, podmyté a čiastočne odplavené. Dno koryta toku je zanesené naplaveninami.

V riešenom úseku je súčasná cesta III/3654 odvodnená priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do uličných vpustov na komunikácii a terénu. Spôsob odvodnenia vozovky cesty ostane zachovaný ako doteraz, len sa do blízkosti mosta osadia nové uličné vpusty. Povrch vozovky na moste sa odvodní jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do úžľabia a do mostných odvodňovačov. Voda z odvodňovačov a drenážnych kanálikov je odvedená systémom odvodňovacích trubiek do koryta vodného toku Trnávka.

Pri samotnej rekonštrukcii mosta v rámci spodnej stavby dôjde k vybudovaniu úložného prahu so záverným múrikom nad pôvodnými úložnými prahmi (stenami) opôr. Rozmery úložných prahov sú navrhnuté 2,1x13,08 m na opore č. 1, resp. 2,1x13,04 m na opore č. 2.

Plochy opôr na vzdušnej strane sa ochránia obetónovaním vystuženou krycou vrstvou hr. min. 150 mm, čím dôjde k zväčšeniu hrúbky steny opôr smerom do koryta toku. Opory sú monoliticky spojené s rovnobežnými zavesenými krídlami tvorenými dvojicou zvislých stien šírky 0,60 m, na ktorých je realizovaná rímsa. Za mostnou oporou č. 2 je zrážková voda zvedená pomocou pozdĺžneho sklonu vozovky do súčasného cestného vpustu a vyvedená jestvujúcim výustným objektom DN 400 do pravého brehu koryta toku. Na zníženie prítoku zrážkovej vody sa na most osadí nový uličný vpust pred oporou č. 1 a prepojí sa s jestvujúcim kanalizačným potrubím prostredníctvom jestvujúcej kanalizačnej šachty s vyústením do ľavého brehu koryta Trnávky výustným objektom DN 600. Na zabezpečenie požadovanej kapacity sa navrhuje minimálne prečistenie jestvujúcej kanalizácie pri moste, resp. jej rekonštrukcia v prípade nefunkčnosti.

Mostný objekt bude tvoriť jednoložová dosková konštrukcia tvorená vopred predpätými tyčovými prefabrikátmi v počte 13 ks, spojenie je zabezpečené spriahajúcou doskou hr. 0,20 m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 12,29 m a dĺžka 20,08 m s jej uložením na elastomerové ložiská. Technické riešenie rekonštrukcie vyplýva z dôvodu výmeny nosnej konštrukcie s čiastočným zachovaním spodnej stavby s minimálnym zásahom do pozdĺžneho vedenia cesty III/3654 a zároveň splnením podmienok pre návrh prietoku Q100 ročnej vody v koryte vodného toku Trnávka. Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia I (veľmi ťažké zaťaženie). Svahy prísypov ku mostu a k jeho vybaveniu budú opevnené lomovým kameňom hr. 150 mm do betónového lôžka hr. 100 mm.

V rámci rekonštrukcie mosta budú v koryte toku odstránené jestvujúce polovegetačné prefabrikované betónové panely a nahradené kamennou dlažbou hr. min. 0,3 m, ukladanou do podkladného betónu hr. 0,15 m s vyplnením škár. Sklony svahov brehu koryta budú 1:1,5. Šírka koryta v dne je 4,0 m. Opevnenie brehov koryta pod mostom bude priečnym a pozdĺžnym zaisťovacím prahom 0,8x0,5 m ako ochrana pred podmytím a poškodením vplyvom prúdiacej vody pri povodni. V blízkosti mosta budú svahy spevnené lomovým kameňom osadeným do betónu v nevyhnutnom rozsahu. Koryto toku Trnávka bude po úprave dimenzované na prietok na Q100 = 28 m³/s s rezervou min. 1,125 m (požadovaná rezerva 0,5 m).

Súčasťou rekonštrukcie mosta je preloženie existujúceho ocelového potrubia STL plynovodu DN 150, ktorý je vedený a uchytený na bočnej konštrukcii mostného objektu. Navrhnuté je jeho preloženie mimo mostný objekt, t.j. uložením potrubia do zeme a križovaním pod korytom v dne vodného toku Trnávka. V mieste križovania bude potrubie uložené v chráničke z PE rúr DN 300 SDR11 dĺžky 14 m. Preložka plynovodu bude napojená a jestvujúce potrubie (ZÚ km 0,000 00), ktoré je vedené v nespevnenej ceste popri toku Trnávka. Od bodu napojenia je trasa preložky plynu priama s križovaním vodného toku v otvorenom výkope (odstavenie toku na nevyhnutný čas) a ďalej pokračuje v zemi súbežne s mostným objektom a následne prepojené na jestvujúci STL plynovod (KÚ km 0,040 75).

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväznú stanovisko:

Pre činnosť „Rekonštrukcia mosta M3395 (III/3654) cez miestny potok v meste Sečovce“ sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Mostný objekt M3395 na ceste III/3654 je premostením cez vodohospodársky vodný tok Trnávka č. ID 4-30-10-391 v zastavanom území mesta Sečovce v riečnom kilometri (rkm) 25,520. V predmetnom úseku je vodný tok upravený. Úprava vodného toku v úseku rkm 24,864 – 26,123 je dimenzovaná na prietoky 30,7 až 58,5 m³/s, čo s veľkou bezpečnosťou prevedie aj prietoky Q100 vôd. Trasa sleduje staré koryto Trnávky, sklon nivelety sa pohybuje od 2‰ až po 10‰. Priečny profil je vytvorený jednoduchým lichobežníkovým tvarom koryta o šírke 4,0 m a sklone svahov 1:1,5. Opevnenie svahov je navrhnuté ľahčenými betónovými tvárnicami, dno toku betónovými panelmi. Pri rekonštrukcii mosta sa v mieste staveniska nebude výrazným spôsobom zasahovať do vodných pomerov povrchového toku Trnávka. Navrhovanou rekonštrukciou mosta dôjde k oprave poškodeného opevnenia brehov koryta toku v nevyhnutnom rozsahu so zachovaním pôvodnej geometrie koryta pod mostným objektom, čím sa zabezpečí ochrana koryta toku a mostného objektu proti abrazívnym účinkom pretekajúcej vody.

Navrhovanou rekonštrukciou mosta M3395 a príľahlej vozovky na ceste III/3654 s nevyhnutnou úpravou koryta vodného toku Trnávka pod mostným objektom ako aj križovaním plynového potrubia pod korytom toku Trnávka (min. 1,2 m pod dnom koryta) nedôjde k zmenám v súčasnom režime podzemnej vody a k zmene úrovne hladiny útvaru podzemnej vody. Počas realizácie stavebných prác dôjde k čiastočnému lokálnemu ovplyvneniu kvality povrchovej vody vo vodnom toku, prejavujúceho sa jej dočasným zakalením. Po ukončení stavebných prác sa vodné pomery v danom úseku vodného toku ustália a vrátia do pôvodného stavu. Možno teda konštatovať, že vplyv realizácie tejto navrhovanej stavby na zmenu fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody ako celku bude zanedbateľný.

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť je v priamom kontakte s vodným tokom Trnávka potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri rekonštrukčných prácach na konštrukcii mosta a hlavne pri prácach v koryte vodného toku pod mostom a pri uložení plynového potrubia pod dnom koryta toku. Vodný tok je zraniteľný vzhľadom na malý prietok vody v koryte. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné vykonať také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových vôd a ku kontaminácii vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu (okrem havarijných stavov) je riziko negatívneho ovplyvnenia povrchovej vody minimálne.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

