

• EUROVIA SK, a.s. •  
Osloboditeľov 66  
040 17 Košice-Barca  
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
547/2023/ 03.02.2023	OU-KE-OSZP2-2023/012804-002	Ing. Soňa Košová/260	14. 02. 2023

Vec

Rekonštrukcia mosta M2861 cez poľný kanál pred obcou Topoľany  
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 08.02.2023 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mosta M2861 cez poľný kanál pred obcou Topoľany“, pre stavebníka – EUROVIA SK, a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31651518.

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Ladislav Bačenko (4560\*12) - ROADS, s. r. o., Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, v decembri 2020.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu M2861, ktorý je súčasťou cesty III/3732 a premostňuje poľný kanál, cez ktorý tečie potok Duša.

Mostný objekt, situovaný v extraviláne obce Suché v okrese Michalovce, bol postavený v roku 1964. Je v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave a na základe prehliadky zo dňa 23.11.2019 bol charakterizovaný koeficientom stavebného stavu VI – veľmi zlý.

Cieľom je kompletná rekonštrukcia mostného objektu tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Mostný objekt je jednopopľový, nosná konštrukcia je z prefabrikátov typu Vloššák po okrajoch značne zdegradovaná s odhalenou výstužou. Na nosnej konštrukcii na výtokovej strane sú viditeľné stopy priesaku vody. Dôsledkom zatekania je poškodená hydroizolácia mostovky a poškodený kryt vozovky. Opory vykazujú degradáciu a rozpad betónu. Rímky sú poškodené a záchytné bezpečnostné zariadenia (zábradlie) nevyhovujúce. Brehy a opevnenie pod mostom sú poškodené.

V rámci rekonštrukcie je navrhované odstránenie jestvujúceho mostného objektu a jeho nahradenie novým. Založenie spodnej stavby mosta bude na vrtných veľkopriemerových pilótoch plávajúcich. Dĺžka a založenie nového mostného objektu sú navrhnuté tak, aby čo v najmenšej miere bolo zasahované do profilu potoka Duša na základe požiadaviek správcu toku.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

Konštrukcia vozovky na moste bude živичná s hrúbkou 90mm v zmysle normy STN 736242 a normy STN EN 13108-1 pre triedu dopravného zaťaženia IV (STN 736114). Izolácia mostovky bude celoplošná. Ako bezpečnostné zariadenie sú navrhnuté zábradlové zvodidlá pre úroveň H3.

Činnosť/stavbu tvoria nasledujúce stavebné objekty:

- SO 01 Rekonštrukcia mostného objektu M2861
- SO 02 Rekonštrukcia cesty III/3732
- SO 03 Preložka káblov Slovak Telekom
- SO 04 Dočasná obchádzka

Úprava vodného toku (potok Duša) je potrebná kvôli ochrane spodnej stavby mosta pred podmývaním opôr mosta. Úprava bude realizovaná po etapách v súčinnosti so stavbou spodnej stavby mosta pomocou dočasného presmerovania vody v koryte potoka. Úprava brehov a dna koryta bude uskutočnená v dĺžke 28,80m. Koryto potoka Duša vyhovuje prietoku Q100.

Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je úprava cesty III/3732. Celková dĺžka rekonštrukcie cesty predstavuje 116m. Cesta je navrhovaná ako dvojpruhová, kategórie C 7,5/70 so šírkou jazdných pruhov 3m. Úprava krajnice bude spočívať v dosypaní nenamrzavým nesúdržným materiálom a spevnením povrchu krajnice.

Rekonštrukčné práce, vzhľadom na ich rozsah, budú realizované pri úplnom vylúčení cestnej dopravy a jej presmerovaní na dočasnú obchádzkovú komunikáciu. Dočasná obchádzka je navrhovaná ako jednopruhá, jednosmerná so šírkou 5m o celkovej dĺžke 72,30 m. Je potrebné realizovať dočasný priepust DN 1000mm dĺžky 15m, ktorý zabezpečí prevedenie vôd potoka Duša. Doprava bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

Pre uvedenú navrhovanú činnosť/stavbu bol vykonaný inžiniersko – geologický prieskum, ktorý vykonala spoločnosť GEOVRT, s.r.o., Štúrova 27, 040 01 Košice v septembri 2020. V mieste mostného objektu boli realizované dva jadrové vrty S-1 a S-2, do hĺbky asi 10m. Hladina podzemnej vody bola ustálená v hĺbke 4,5-5,5 m pod terénom a vykazovala silnú uhličitanovú agresivitu na betónové konštrukcie /XA2/.

Realizáciou rekonštrukčných prác sa nepredpokladá ovplyvnenie hladiny podzemných vôd.

Pri ceste medzi obcami Topoľany a Suché sa nachádza pôvodné káblové vedenie spoločnosti Slovak Telekom TCEKE 25x4x0,8. Preloženie novým káblom bude vykonané v nutnom rozsahu. Na pôvodnom kábli sa osadia nové spojky a medzi ne sa preloží pôvodný kábel novým káblom. Nový kábel sa následne uloží do zeme do káblového lôžka. Pod potok sa kábel uloží do káblovej ryhy minimálne 1m pod dno potoka.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácií vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mosta M2861 cez poľný kanál pred obcou Topoľany“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a príslušného úseku cesty III/3732. Mostný objekt M2861 vedie cestu III/3732 cez poľný kanál, ktorým preteká potok Duša. Rekonštrukciou mostného objektu sa zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky

Pri rekonštrukcii mosta sa nebude výrazným spôsobom zasahovať do vodných pomerov potoka Duša. Dôjde k zásahom do koryta potoka dočasným presmerovaním vody v koryte, opevní sa dno a svahy koryta dlažbou z regulačného kameňa. Následne bude okolie uvedené do pôvodného stavu.

Úpravy koryta potoka Duša sú nevyhnutné pre ochranu mostného objektu pred podmývaním spodnej stavby mosta (opôr), avšak k tejto činnosti je potrebné požiadať o vyjadrenie správcu vodného toku, bez súhlasu ktorého nie je možné vykonávať akékoľvek zásahy do koryta vodného toku.

Vzhľadom na rozsah plánovacích prác, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia súčasného režimu podzemnej vody a povrchovej vody. Pri rekonštrukčných prácach však musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii podzemných vôd a povrchových vôd potoka Duša ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Navrhovaná činnosť/stavba nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a ani do ochranného pásma vodárenského zdroja.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

#### Na vedomie

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie slobody 0/1, 071 01 Michalovce 1

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky