

PKM INŽINIERING Košice, s.r.o.
Smolník 231
055 66 Smolník
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
-/- 08.09.2022	OU-KE-OSZP2-2022/039804-002	Ing. Soňa Košová/260	14. 09. 2022

Vec

„Rekonštrukcia mosta M2791 cez potok Klokočovský v obci Klokočov“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 08.09.2022 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Rekonštrukcia mosta M2791 cez potok Klokočovský v obci Klokočov“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach na realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval PKM inžiniering Košice s.r.o., Smolník 231, 055 66 Smolník, v auguste 2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu s identifikačným číslom M2791, k.ú. Klokočov, ktorý preklenuje Klokočovský (Skalný) potok na štátnej ceste II/582. Mostný objekt je z hľadiska dopravy jediným prístupovým mostným objektom do obce, ako aj do ďalších obcí na ceste II/582.

Cieľom je rekonštrukcia mostného objektu, resp. odstránenie nevyhovujúceho stavu nosnej konštrukcie mosta a úprava príľahlých úsekov cesty II/582 pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Nosná konštrukcia pôvodného mosta je tvorená prefabrikovaným typizovanými nosníkmi výšky 600 mm uložených na oporách. Na nosníkoch je spádový betón predpokladanej hrúbky cca 120 mm, na ktorom sú uložené vozovkové vrstvy cesty II/582. Rímky na moste sú obojstranné a na nich je osadené zábradlie výšky 1,1 m z ocelových nosníkov U s pozdĺžnymi trubkami spojenými zvislými výplňovými prútmi. Krídla mosta sú rovnobežné, nachádza sa na nich rímsa so zábradlím. Opory mosta sú degradované v zmysle povrchových poškodení betónových plôch. Koryto potoka ako aj svahy sú vyložené kamennými blokmi cca 200 x 200, ktoré sú zarastené burinou.

V rámci rekonštrukcie mosta je navrhovaná výmena nosnej konštrukcie za novú o hrúbke 400-600 mm z nábehom zo železobetónu triedy betónu C35/45 tvorenou mäkkou výstužou triedy B500. Nová nosná konštrukcia je z hľadiska

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszpz@minv.sk		00151866

Číslo spisu
OU-KE-OSZP2-2022/039804

Por.č.záznamu
002

Číslo záznamu
0121142/2022

Typ záznamu
Externý odoslaný záznam

Forma originálu
hodnoverná elektronická

rýchlosti montáže definovaná ako prefabrikovaná pre rýchlu montáž, skladajúca sa zo štyroch samostatných celkov rovnakej šírky.

Úprava spodnej časti mosta sa týka opôr a krídel. Tie sa rovnako ako nosná konštrukcia prečistia vysokotlakovým vodným lúčom, čím sa odstráni poškodený povrch betónu. Na očistený povrch opôr a krídel bude aplikovaný kryštalický izolačný náter/nástrek na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie. Následne sa nanesie nová krycia vrstva sanačnej hmoty (v prípade odhalenia výstuže je potrebné odstránenie skorodovaných častí).

Novú kryciu vrstvu je nevyhnutné dôkladne prepojiť s existujúcou nosnou konštrukciou.

Všetky spodné časti mosta v trvalom styku so zeminou budú ochránené izoláciou (náterom za studena) proti zemnej vlhkosti (1x penetračný a 2x asfaltový náter).

Navrhnuté sú nové rímsy, šírka ľavej je 1050 mm a pravej 800 mm s rozdielnym vyložením od hrany nosnej konštrukcie. Výška čela rímsy je 600 mm. Zhotovenie ríms sa bude realizovať striedavo po pracovných celkoch s oddelenou pracovnou škárou.

Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Uvažuje sa s odvodnením povrchu izolácie mosta pozdĺžnym drenážnym kanálikom s vyústením cez odvodňovacie tvarovky (6 ks) a rúrky s priemerom 50 mm (6 ks) zabudované v nosnej konštrukcii. Povrchová voda bude odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky a zvedená pomocou prefabrikovaných tvárnic do recipienta.

Naplaveniny a vegetácia v koryte potoka budú odstránené pod mostom, pred aj za mostom a spevní sa koryto potoka naukladáním existujúceho kamenného obkladu. Svahy koryta budú spevnené existujúcim kameňom hrúbky 200 mm do betónu hrúbky 200 mm. Okolité terén sa očistí od krovia a tráv.

Počas realizácie prác dôjde na príľahlých úsekoch cesty II/582 k obmedzeniu cestnej premávky v podobe zúženia jazdných pruhov, zníženia rýchlosti a usmernenia pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväznú stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Rekonštrukcia mosta M2791 cez potok Klokočovský v obci Klokočov“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a príľahlého úseku cesty II/582. Mostný objekt M2791 vedie cestu II/582 ponad koryto Klokočovského (Skalného) potoka.

Rekonštrukciou mostného objektu sa zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Z pohľadu dopravy je jediným prístupovým mostným objektom do obce ako aj do ďalších obcí na ceste II/582.

Pri rekonštrukčných prácach musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových alebo podzemných vôd, a aby sa zabránilo kontaminácii povrchových vôd Klokočovského (Skalného) potoka ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov.

Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Záväznú stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväznú stanovisko je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Závazné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie slobody 0/1, 071 01 Michalovce 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky