

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje:	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Priestorové vedenie komunikácie	2
2.3 Šírkové usporiadanie komunikácie	3
3.2 Technické riešenie	3
3.2.1 Rekonštrukcia cesty	3
3.3 Komunikácia	3
3.4 Odvodnenie	3
3.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	4
4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	4
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci	4
4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC	4

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA MOSTA II/567-007 PRED OBCOU SVETLICE - VRÁTANE PD**
 Objekt: **SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567**
 Druh projektovej dokumentácie: **Dokumentácia pre realizáciu stavby(DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP)**
 Miesto: kraj, okres : Prešovský kraj, Medzilaborce
 Katastrálne územie : Svetlice, Zbojné
 Druh stavby : rekonštrukcia cesty
 Stavebník : Správa a údržba ciest PSK
 Jesenná 14, 080 01 Prešov
 Projektant: Ing. Ľuboš Mašlej
 PRODOSING spol. s.r.o.
 Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice
 IČO: 36 465 992
 Zodpovedný projektant: Ing. Ľuboš Mašlej

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Štátna cesta II. triedy č.567, na ktorej navrhujeme úpravu v km 14,210-14,310, patrí do siete ciest miestneho významu. Cesta je v predmetnom úseku dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená, kategórie C6,5/50. Vedená je v extraviláne obce Svetlice a z časti aj Zbojné. Táto cesta zabezpečuje dopravné prepojenie medzi mestami Medzilaborce a Snina. Služí pre osobnú a nákladnú dopravu.

2.2 Priestorové vedenie komunikácie

Priestorové vedenie cestnej komunikácie II/567 v upravovanom úseku dĺžky 100,0m v maximálnej možnej miere rešpektuje jestvujúce priestorové usporiadanie komunikácie a konfigurácie jestvujúceho terénu.

DÁTA TRASY OS CESTY - SEGMENTY					
ČÍSLO	DĹŽKA	POLOMER	PARAMETER A	ZAČIATOK	KONIEC
Priama 1	46.51	Nekonečno	-	km 0,00000 X=-204967.44 Y=-1192519.89	km 0,05 X=-204926.67 Y=-1192497.52
	16.76	1500.00	-	km 0,04651 X=-204926.67 Y=-1192497.52	km 0,06327 X=-204912.02 Y=-1192489.37
Priama 2	7.83	Nekonečno	-	km 0,06327 X=-204912.02 Y=-1192489.37	km 0,07 X=-204905.20 Y=-1192485.53
	27.58	1500.00	-	km 0,07110 X=-204905.20 Y=-1192485.53	km 0,09868 X=-204881.29 Y=-1192471.77
Priama 3	21.32	Nekonečno	-	km 0,09868 X=-204881.29 Y=-1192471.77	km 0,12 X=-204862.91 Y=-1192460.97

REKONŠTRUKCIA MOSTA II/567-007 PRED OBCOU SVETLICE
SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567

2.3 Šírkové usporiadanie komunikácie

Šírkové usporiadanie komunikácie v rekonštruovanej časti komunikácie sa snaží maximálne využiť existujúci priestor a je v súlade s STN 73 6110. V rekonštruovanom úseku cesty sa kategória komunikácie upraví na C6,5/50:

C6,5/50:	-jazdný pruh.....	2x2,75 m
	-vodiaci prúžok.....	2x0,25 m
	-nespevnená krajnica..	2x0,25 m
	-SPOLU.....	6,50 m

3.2 Technické riešenie

3.2.1 Rekonštrukcia cesty

Navrhujeme úpravu cesty na dĺžke 100,00m. Úprava cesty spočíva vo výmene konštrukčných vrstiev vozovky na dĺžke 80,0m z dôsledku znižovania nivelety na moste. Do tejto dĺžky je zarátaná aj samotná vozovka na moste. Na začiatku a konci úseku navrhujeme na dĺžke 10,0m výmenu krytu vozovky v hrúbke 40 mm aby bol zabezpečený plynulý prechod medzi novou a starou vozovkou. Výmena bude prebiehať v dvoch etapách- po poloviciach s využitím svetelnej signalizácie. Najprv sa odfrézujú asfaltové vrstvy vozovky. Predpokladáme hrúbku asfaltov 0,200-0,250mm. Následne sa odstránia podkladné vrstvy vozovky do potrebnej hĺbky pre novú výšku nivelety. Na upravenú pláň sa následne položia nové podkladné a asfaltové vrstvy vozovky.

Rekonštrukcia nadväzuje na rekonštrukciu mosta II/567-007, preto je nutné práce zosynchronizovať s jeho rekonštrukciou.

3.3 Komunikácia

Konštrukcia novej vozovky:

- -ASFALTOBETÓN AC 11 O;I BMP 45/80-75; 40mm STN EN 13108-5
- -SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP 0,5 kg/m, STN 73 6129:2009
- -ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L;I PMB 45/80-55; 60mm STN EN 13108-1
- -SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP 0,5 kg/m, STN 73 6129:2009
- -ASFALTOVÝ BETÓN AC 22 P;I CA 35/50; 100mm STN EN 13108-1
- -INFILTRAČNÝ POSTREK PI; 0,70 kg/m²/ STN 73 6129:2009
- -CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C/8/10 150mm STN EN 14227-1
- -ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c 200mm STN EN 13285

Konštrukcia vozovky na prechode stará/nová vozovka:

- -ASFALTOBETÓN SMA 11; BMP 45/80-75; 40mm STN EN 13108-5
- -SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP 0,5 kg/m, STN 73 6129:2009
- -FRÉZOVANIE 0-40mm

3.4 Odvodnenie

Odvodnenie cesty je riešené rovnako ako pri existujúcom stave pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky na svah násypu a následne na priľahlé lúky.

3.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Počas realizácie bude doprava vedená obojsmerne v jednom jazdnom pruhu, riadená zhotoviteľom stavby (prenosnou svetelnou signalizáciou). Osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade s ním zvoleným postupom výstavby, čo zohľadní vo svojej cenovej ponuke.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať bez výluky dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zníženie hlukového zaťaženia:** Nepredpokladáme prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa preto nenavrhujú.
- **Zníženie znečistenia ovzdušia:** Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrúpaním a pod.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú žiadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci

Pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy na ceste II/567 sú navrhnuté bezpečnostné opatrenia podľa STN 73 6101 a STN 73 6110.

Pred uvedením do prevádzky sa prevedie vodorovné dopravné značenie. Zvislé dopravné značenie ostáva existujúce. Dopravné značenia musia byť v súlade s STN 01 8020.

Dodávateľ stavby je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Vytýčenie staveniska

- Frézovanie vozovky
- Búranie konštrukčných vrstiev
- Úprava pláne
- Položenie podkladných vrstiev
- Uloženie asfaltových vrstiev
- Postup prác v opačnom jazdnom pruhu sa opakuje ako pri predchádzajúcom jazdnom pruhu
- Realizácia vodorovného dopravného značenia
- Odstránenie dočasného dopravného značenia

Výstavbu cestnej komunikácie je potrebné koordinovať s výstavbou objektu SO 200-00 a 500-00

Pred zahájením stavebných prác je nutné vytýčenie všetkých podzemných sietí ich správcami.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.



V Ľuboticiach júl 2019

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej