

OBSAH

| | |
|---|---|
| 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ | 2 |
| 1.1 Identifikačné údaje: | 2 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE OBJEKTU | 2 |
| 3. ÚČEL A CIEĽ OBJEKTU | 3 |
| 5. NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA | 4 |
| 5.1 Popis technického riešenia | 4 |
| 5.2 Konštrukcia opevnenia | 4 |
| 6. REALIZÁCIA STAVBY | 4 |
| 6.1 Vytýčenie objektu | 4 |
| 6.2 Realizácia stavebného objektu | 4 |
| 6.3 Vzťah k územiu | 5 |

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

| | |
|--------------------------------|--|
| Názov stavby : | REKONŠTRUKCIA MOSTA II/567-007 PRED OBCOU SVETLICE - VRÁTANE PD |
| Objekt: | SO 500-00 Úprava vodného toku Výrava |
| Druh projektovej dokumentácie: | Dokumentácia pre realizáciu stavby(DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) |
| Miesto: kraj, okres : | Prešovský kraj, Medzilaborce |
| Katastrálne územie : | Svetlice, Zbojné |
| Druh stavby : | rekonštrukcia mosta |
| Stavebník : | Správa a údržba ciest PSK Jesenná 14, 080 01 Prešov |
| Projektant: | Ing. Ľuboš Mašlej PRODOSING spol. s.r.o. Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice |
| IČO: | 36 465 992 |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Ľuboš Mašlej |

2. ZÁKLADNE ÚDAJE STAVBY

| | |
|--------------------------------|--|
| Charakteristika mosta | a/ most na pozemnej komunikácii b/ - c/ most nad potokom Výrava d/ dvojpoľový most e/ jednopodlažný f/ s hornou mostovkou g/ nepohyblivý h/ trvalý i/ v priestorovo priamej j/ šikmý $\angle 51,0^\circ$ k/ s normovanou zaťažiteľnosťou l/ masívny m/ - n/ trémový o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou |
| Dĺžka premostenia : | 22,00 m (šikmá) |
| Dĺžka mosta : | 33,925 m |
| Šikmosť mosta : | ľavá $51,0^\circ$ |
| Šírka chodníka : | bez chodníkov rímsa 2x0,80m |
| Šírka mosta medzi zvodidlami : | 6,00 m |
| Šírka mosta: | $2 \times 0,80 + 6,00 = 7,60$ m |
| Výška mosta : | 4,30 m |
| Stavebná výška : | 0,63 m+ spriahajúca doska 0,250-0,315 m |
| Plocha mosta : | $33,925 \times 7,60 = 257,83$ m ² |
| Zaťaženie mosta : | trieda „A“ STN 736203 |

3. ÚČEL A CIEĽ OBJEKTU

Úprava toku pod mostom a realizácia zaistovacích prahov je podmienená rekonštrukciou mostného objektu, ktorý je situovaný v extraviláne obce Svetlice na ceste č. 567 v km 14,280. Pod rekonštruovaným mostom sa nachádza stredový pilier, ktorý je podmývaný potokom Výrava. Pôvodná dlažba je v zlom technickom stave, väčšina z nej je už odplavená. Kôli dodatočnej ochrane opôr boli v minulosti realizované obsypy z balvanov.

Účelom daného objektu je ochrana spodnej stavby mosta, aby nedošlo k poškodeniu základov a tým aj celej konštrukcie mosta.



4. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne obce Svetlice na ceste II. triedy č. 567 v km 14,280 ponad potok Výrava. Prístup na stavenisko je možný priamo z jestvujúcej komunikácie.

REKONŠTRUKCIA MOSTA II/567-007 PRED OBCOU SVETLICE
SO 500-00 Úprava vodného toku Výrava

5. NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA

5.1 Popis technického riešenia

Úprava potoka sa bude realizovať v celkovej dĺžke 16,65 m /v šikmej cca 21,5m/. Realizácia bude pod celým mostným objektom a 5,0m /šikmá/ pred a za mostom. Samotná úprava bude spočívať v položení novej kamennej dlažby z lomového kameňa hrúbky 250mm do betónového lôžka hrúbky 150mm. Pri opore v osi D, sa nachádza opevnený breh smerom k toku pomocou betónových panelov. Aby bola dlažba na dne a brehoch zabezpečená proti podmývaniu a následnému odplaveniu, na vtoku a výtoku sa zriadi zaisťovací prah rozmeru 0,60x0,80 z vodostavebného betónu C20/25 na celú šírku koryta toku /dĺžka 30,0 pred a 24,0m za mostom/. Celý vodný tok pred a pod mostným objektom sa upraví. Predpokladáme úpravu na ploche 2x10x25=500,0m².

5.2 Konštrukcia opevnenia

Konštrukčné vrstvy, definitívna úprava:

- lomový kameň hrúbka 250 mm
- betónové lôžko hrúbka 150 mm
- úprava terénu

6. REALIZÁCIA STAVBY

6.1 Vytýčenie objektu

Vytýčenie začiatku a konca úpravy sa prevedie podľa priloženej projektovej dokumentácie. Vytýčené body je potrebné zaistiť. Pred zahájením prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami.

6.2 Realizácia stavebného objektu

Úprava potoka bude prebiehať v súčinnosti s rekonštrukciou mosta.

Postup stavebných prác:

- Vytýčenie objektu a všetkých podzemných inžinierskych sietí
- Zriadenie prístupu do toku
- Presmerovanie toku do jedného mostného otvoru
- Realizácia zaisťovacích prahov
- Zriadenie nových vrstiev opevnenia
- Presmerovanie toku do druhého mostného otvoru
- Realizácia zaisťovacích prahov
- Zriadenie nových vrstiev opevnenia
- Odstránenie dočasnej hrádze
- Dokončovacie práce


Postup stavebných prác na úprave toku je závislý na postupe stavebných prác na rekonštrukcii mosta. Uvedené práce je potrebné realizovať vo vhodných klimatických podmienkach za účasti správcu toku. Prebytočná zemina z výkopov sa použije v rámci stavby na spätné zásypy, prebytok sa odvezie na depóniu

6.3 Vzťah k územiu

Keďže v blízkosti cestnej komunikácie a mosta sa nachádzajú podzemné vedenia je nutné pred začatím prác tieto vedenia vytýčiť ich správcami a pri výkopových prácach postupovať mimoriadne opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava a nachádzajú sa tu podzemné vedenia.

V Ľuboticiach júl 2019

Vypracoval:  Ing. Ľuboš Mašlej