

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje:.....	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	2
2.4 Celkový rozsah stavby	3
2.5 Členenie podľa objektov	3
2.6 Prehľad správcov a užívateľov	3
2.7 Prehľad východných podkladov	3
2.9 Riešenie objektov	3
2.9.1 SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567	3
2.9.2 SO 200-00 Rekonštrukcia mosta II/567-007	4
2.9.3 SO 500-00 Úprava vodného toku Výrava	6
3. TECHNICKÁ ČASŤ	7
3.1 Popis staveniska	7
3.2 Hlavné stavebné práce	7
3.3 Mapové a geodetické podklady	8
3.4 Inžiniersko-geologický prieskum	8
3.5 Odvodnenie	8
3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov	8
3.7 Príprava na výstavbu	8
3.8 Odpady	8
3.10 Zemné práce	10
3.11 Bilancia materiálov	10
3.12 Upozornenia	11

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	REKONŠTRUKCIA MOSTA II/567-007 PRED OBCOU SVETLICE - VRÁTANE PD
Objekt:	SO 200-00 Rekonštrukcia mosta II/567-007
Druh projektovej dokumentácie:	Dokumentácia pre realizáciu stavby(DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP)
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Medzilaborce
Katastrálne územie :	Svetlice, Zbojné
Druh stavby :	rekonštrukcia mosta
Stavebník :	Správa a údržba ciest PSK Jesenná 14, 080 01 Prešov
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej PRODOSING spol. s.r.o. Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice
IČO:	36 465 992
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej
Bod kríženia mosta:	s potokom Výrava
Staničenie na ceste:	km 14,280
Uhol kríženia:	Ľ 51,0°

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Štátna cesta II. triedy č.567, na ktorej navrhujeme úpravu v km 14,210-14,310, patrí do siete ciest miestneho významu. Cesta je v predmetnom úseku dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená, kategórie C6,5/50 /na moste je cesta zúžená na 5,4m/. Vedená je v extraviláne obce Svetlice a z časti aj Zbojné. Táto cesta zabezpečuje dopravné prepojenie medzi mestami Medzilaborce a Snina. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu.

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná na základe súčasného stavebno- technického stavu, ktorý je klasifikovaný ako zlý. Izolácia mosta taktiež nefunkčná a tak dochádza k zatekaniu vody do nosnej konštrukcie a jej následné rozrušovanie. Betón krajných nosníkov je rozpadnutý, nosná výstuž skorodovaná. Betónové rímky na moste sú vplyvom poveternostných podmienok rozpadnuté, zábradlie na moste je skorodované. Podpovrchové mostné závery sú nefunkčné, odvodňovače na moste chýbajú. Stredný pilier je podmytý a došlo k odplaveniu značnej časti opevnenia toku pod mostom. Taktiež šírkové pomery na moste sú nevyhovujúce, keďže šírka medzi obrubami je len 5,40m.

2.3 Účel a ciele stavby

Cieľom dokumentácie je projektovo technicky navrhnuť rozšírenie konštrukcie s tým súvisiacu výmenu krajných nosníkov a vyriešiť zatekanie povrchových vôd do nosnej konštrukcie mostného objektu, obnoviť kryt vozovky, rímky, ako aj dilatácie. Cieľom je taktiež sanácia piliera a jeho ochrana ako aj ochrana opôr pred ich ďalším poškodením.

Cieľom stavby je odstránenie zlého technického stavu a celková rekonštrukcia mosta a príľahlej cesty a tým aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky ako aj zvýšenie životnosti mosta.

Zlepšením dopravnotechnického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov sa skvalitní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom území.

2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami SUC PSK v súťažných podkladoch a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- Úprava cesty II/567 v nevyhnutnej miere
- Rekonštrukcia mostného objektu II/567-007
- Nevyhnutná úprava potoka Výrava pod mostom

2.5 Členenie podľa objektov

Stavba tvorí jeden celok. Pozostáva z týchto objektov :

- SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567
- SO 200-00 Rekonštrukcia mosta II/567-007
- SO 500-00 Úprava vodného toku Výrava

2.6 Prehľad správcov a užívateľov

Po ukončení prác na objektoch stavby predpokladáme týchto správcov:

- SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567: SUC PSK
- SO 200-00 Rekonštrukcia mosta II/567-007: SUC PSK
- SO 500-00 Úprava vodného toku Výrava: SUC PSK

2.7 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP)

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- zameranie stavby projektantom
- dokumentáciu meračských prác stavby
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

2.9 Riešenie objektov

2.9.1 SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567

Navrhujeme úpravu cesty na dĺžke 100,00m. Úprava cesty spočíva vo výmene konštrukčných vrstiev vozovky na dĺžke 80,0m z dôsledku znižovania nivelety na moste. Do tejto dĺžky je zarátaná aj samotná vozovka na moste. Na začiatku a konci úseku navrhujeme na dĺžke 10,0m výmenu krytu vozovky v hrúbke 40 mm aby bol zabezpečený plynulý prechod medzi novou a starou vozovkou. Výmena bude prebiehať v dvoch etapách- po poloviciach s využitím svetelnej signalizácie. Najprv sa odfrézujú asfaltové vrstvy vozovky. Predpokladáme hrúbku asfaltov 0,200-0,250mm. Následne sa odstránia podkladné vrstvy vozovky do potrebnej hĺbky pre novú výšku nivelety. Na upravenú pláň sa následne položia nové podkladné a asfaltové vrstvy vozovky.

Rekonštrukcia nadväzuje na rekonštrukciu mosta II/567-007, preto je nutné práce zosynchronizovať s jeho rekonštrukciou.

Konštrukcia novej vozovky:

- -ASFALTOBETÓN AC 11 O;I BMP 45/80-75; 40mm STN EN 13108-5
- -SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP 0,5 kg/m, STN 73 6129:2009
- -ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L;I PMB 45/80-55; 60mm STN EN 13108-1
- -SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP 0,5 kg/m, STN 73 6129:2009
- -ASFALTOVÝ BETÓN AC 22 P;I CA 35/50; 100mm STN EN 13108-1
- -INFILTRAČNÝ POSTREK PI; 0,70 kg/m²/ STN 73 6129:2009
- -CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C/8/10 150mm STN EN 14227-1
- -ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c 200mm STN EN 13285

Konštrukcia vozovky na prechode stará/nová vozovka:

- -ASFALTOBETÓN SMA 11; BMP 45/80-75; 40mm STN EN 13108-5
- -SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP 0,5 kg/m, STN 73 6129:2009
- -FRÉZOVANIE 0-40mm

Odvodnenie cesty je riešené rovnako ako pri existujúcom stave pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky na svah násypu a následne na priľahlé lúky.

2.9.2 SO 200-00 Rekonštrukcia mosta II/567-007

Na existujúcom moste navrhujeme vybúranie všetkých vrstiev vozovky až po prefabrikované nosníky. Taktiež navrhujeme odstránenie oboch ríms aj so zábradlím, záverného múrika a vybúranie mostných záverov (predpokladáme že MZ sú podpovrchové). Na spodnej stavbe navrhujeme vybúranie poškodeného obetónovania stredového piliera. Keďže krajné nosníky sú poškodené do takej miery, že ich sanácia by bola neefektívna, navrhujeme vybúranie všetkých krajných nosníkov celkom 4 ks a časť stredového piliera v miestach uloženia týchto nosníkov, kde došlo k úplnému rozpadu betónu.

Keďže stredový pilier je podmytý a časť betónu v miestach ríms je rozpadnutý navrhujeme v prvom rade odstránenie poškodeného obetónovania a opevnenia toku aby sa dalo zrealizovať zosilnenie stredového piliera.

Ako prvé navrhujeme zastabilizovať tento pilier pomocou mikropilót, ktoré sa navŕtajú dookola podmytého piliera v rastrí 1,25-1,50 m popri pilieri. Navrhujeme mikropilóty dĺžky 6,00m vystužené manžetovou výstužnou trúbkou priemeru 89/10 z ocele S355 v celkovom počte 12 ks. Do existujúceho piliera sa vlepí betonárska výstuž a prevŕta sa priečne otvor priemeru 140mm do ktorého sa vloží profil HEB100 S355. Následne sa pilier obetónuje stienkou hrúbky 0,80m zo železobetónu C30/37 previazaného s mikropilótami a samotným pilierom pomocou betonárskej výstuže B500B. Následne môžeme pristúpiť k rekonštrukcii novej konštrukcie.

Mostný zvršok navrhujeme odstrániť celý až po hornú hranu nosníkov spolu s rímsami a bezpečnostnými prvkami. Vybúra sa aj mostný záver. Krajné nosníky navrhujeme odstrániť a na ich miesto navrhujeme použiť nové vopred predpäté prefabrikované nosníky výšky 0,60m podľa dostupnosti na trhu. Nosníky navrhujeme uložiť na elastomerné ložiská výšky 30mm rozmeru 200x250mm uložených do plastmalty. V mieste uloženia nových nosníkov na stredový pilier sa zrealizuje nový úložný prah výšky 0,30m zo ŽB C30/37, ktorý bude prepojený s dobetónovaním opory prechádzajúcej až do samotného obetónovania piliera. Do betónu piliera sa pridá prísada XYPEX, resp. prísada s podobnými vlastnosťami, aby bolo zabránené vsakovaniu vody do konštrukcie.

Predpokladáme, že na moste neboli zriadené prechodové dosky, preto navrhujeme dobudovanie časti záverného múrika, ktorý prepojíme s existujúcim pomocou vlepenej výstuže priemeru R18. Na tieto nové časti záverných múrikov sa zrealizujú nové prechodové dosky dĺžky 3,00 m a hrúbky 0,25 m z betónu 25/30. Záverný múrik je z betónu C30/37.

Na nosníky navrhujeme zrealizovať spriahajúcu dosku premenlivej hrúbky zo železobetónu

C 30/37. Hrúbka spriahajúcej dosky sa potvrdí (predpokladáme 0,25-0,31 m) po odstránení mostného zvršku a výškového zamerania nosnej konštrukcie. Spriahnutie bude realizované pomocou vlepenej výstuže dosky. To bude pozostávať trňov $\Phi R16$ vlepených do nosníkov. Raster trňov v pozdĺžnom smere je osovo 0,25 m. V priečnom smere budú umiestnené 2 spriahajúce trne na každom nosníku. **Pri vŕtaní otvorov pre kotvy je treba postupovať opatrne aby sa nepoškodila pozdĺžna predpínacia výstuž nosníkov, ktorú je treba pred začatím presne vytýčiť.**

Sanácia spodnej stavby:

- OČISTENIE VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM
- NATRETIE VÝSTUŽE PROTIKOROZNÝM NÁTEROM- cca 5% PLOCHY
- JEMNÁ SANAČNÁ MALTA 20-50 mm- 50% PLOCHY
- JEMNÁ SANAČNÁ MALTA 0-20 mm- 100% PLOCHY
- ZJEDNOCUJÚCI NÁTER- 100% PLOCHY

Sanácia nosnej konštrukcie:

- OČISTENIE VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM
- NATRETIE VÝSTUŽE PROTIKOROZNÝM NÁTEROM- cca 5% PLOCHY
- JEMNÁ SANAČNÁ MALTA 0-20 mm- 100% PLOCHY
- ZJEDNOCUJÚCI NÁTER- 100% PLOCHY

Podmienkou sanácie je použitie jedného druhu sanačných materiálov na jednotlivých konštrukčných prvkoch.

Nová vozovka:

Na moste bude nová živichná vozovka, ktorá spĺňa požiadavky STN 73 6242.

Zloženie:

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O;II	PMB	40mm
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, CBP		0,3 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O;II		40mm
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS, CBP		0,3 kg/m ²
- IZOLÁCIA AIP			5mm
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA			
- ŽB SPRIAHUJÚCA DOSKA	C30/37		250-315mm
- NOSNÍKY VLOŠŠÁK			630mm

Kryt vozovky bude vyspádovaný strechovitý sklonom 2,50 % smerom ku krajniciam. Izolácia je celoplošná s odvodnením nivelety pozdĺžnym sklonom nivelety 0,85 a 0,55% a priečnym sklonom 2,50%.

Pred zhotovením špeciálnej úpravy povrchu mostovky musí mostovka spĺňať požiadavky STN 73 6242, tabuľka č.7.

Na spojenie krytu vozovky s ochrannou vrstvou izolácie sa použije spájací postrek PS, podľa STN 73 6129. Izolácia bude celoplošná.

Pod rímsovými doskami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, odolných voči UV žiareniu.

Odvodnenie povrchu izolácie sa zabezpečí pozdĺžnym drenážnym kanálikom z plastbetónu a priečnymi drenážnymi kanálíkmi. Šírka drenážnych kanálikov je 100 mm. Šírka zálievky medzi vozovkou a rímsoú bude min. 20mm. Zálievka bude s predtesnením. Tesnenie dilatačných a pracovných škár musí byť prevedené podľa Vzorových listov SSC Bratislava VL4- mosty.

Vozovka v prechodových oblastiach je súčasťou rekonštruovaného úseku cesty II/567 a bude pozostávať z nasledujúcich vrstiev:

-ASFALTOBETÓN	AC 11 O;I BMP 45/80-75; 40mm	STN EN 13108-5
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
-ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L;I PMB 45/80-55; 60mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
-ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P;I CA 35/50; 100mm	STN EN 13108-1
-INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; 0,70 kg/m ²	STN 73 6129:2009
-CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA	CBGM C/8/10 150mm	STN EN 14227-1
-ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5(45) G/C 200mm	STN EN 13285

Ložiská:

Na moste budú použité nové elastomerné ložiská 200x250mm výšky 30mm pod nové krajné nosníky.

Rímasy:

Na moste sú navrhnuté monolitické železobetónové rímasy šírky 0,80 m z betónu C35/45. Betóny, ktoré môžu prísť do styku s posypovými soľami a postrekmi, musia byť odolné voči týmto agresívnym účinkom a musia zodpovedať požiadavkám STN EN 206-1 príloha F, tabuľka F1 a STN 73 6123-skupina vozoviek I.,II.

Rímasy budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev. Vzdialenosť kotiev bude á 1,00m.

Bezpečnostné zariadenia na moste:

Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté mostné zvodidlové zábradlie s úrovňou zachytenia H2, ktoré ešte pokračujú pred a za mostom v dĺžke 24,0m ako cestné zvodidlo s úrovňou zachytenia H1.

Povrchová úprava pozostáva z očistenia otrieskaním zodpovedajúce stupňu Sa 2 1/2 a z metalizácie 100µm+ 1x epoxidový náter 80µm+ krycí polyuretánový náter 80µm. Odtieň krycieho náteru bude podľa požiadaviek SUC PSK.

V mieste mostných záverov je potrebné zabezpečiť dilatáciu záchytných bezpečnostných zariadení.

Odvodnenie mosta:

Na moste približne v poloviciach jednotlivých polí sú navrhnuté nové atypické odvodňovače. V každom poli je umiestnený jeden odvodňovač pri každej krajnici.

Voda, ktorá prenikne cez kryt vozovky sa odvedie pomocou systému pozdĺžnych a priečných drenážnych kanálikov vyústených do odvodňovacích rúrok min. DN 50mm v zmysle TP 11/2012 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách.

Odvodnenie rubu gravitačných opôr sú pomocou drenážnej rúrky DN160, ktorá je vyvedená za oporou smerom k toku.

Mostné závery:

Mostné závery nad oporami sú navrhnuté asfaltové mostné závery s dilatačným posunom +25mm, -12,5mm.

2.9.3 SO 500-00 Úprava vodného toku Výrava

Úprava potoka sa bude realizovať v celkovej dĺžke 16,65 m /v šikmej cca 21,5m/. Realizácia bude pod celým mostným objektom a 5,0m /šikmá/ pred a za mostom. Samotná úprava bude spočívať v položení novej kamennej dlažby z lomového kameňa hrúbky 250mm do betónového lôžka hrúbky 150mm. Pri opore v osi D, sa nachádza opevnený breh smerom k toku pomocou betónových panelov. Aby bola dlažba na dne a brehoch zabezpečená proti podmyvaniu a následnému odplaveniu, na vtoku a výtoky sa zriadi zaisťovací prah rozmeru 0,60x0,80 z vodostavebného betónu C20/25 na celú

šírku koryta toku /dĺžka 30,0 pred a 24,0m za mostom/. Celý vodný tok pred a pod mostným objektom sa upraví. Predpokladáme úpravu na ploche $2 \times 10 \times 25 = 500,0 \text{ m}^2$.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Popis staveniska

Uvedený mostný objekt sa nachádza na štátnej ceste II/567 v km 14,280 pred obcou Svetlice.

V mieste budúceho staveniska sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by boli prekážkou stavby.

Na základe vyjadrení od správcov podzemných sietí sa v blízkosti rekonštrukcie nachádzajú podzemné siete, ktoré je nutné pred začatím výstavby vytýčiť.

Navrhovaná rekonštrukcia si nevyžiada preložky podzemných vedení. Z navrhovanej rekonštrukcie vyplývajú nároky na dočasný záber plôch po oboch stranách existujúcej cesty.

OCHRANNÉ PÁSMA:

OBJEKT:	OCH. PÁSMO:
CESTA II. TRIEDY	25m od osi vozovky
CESTA III. TRIEDY	20m od osi vozovky
MIESTNE KOMUNIKÁCIE	15m od osi vozovky
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
VODOVODNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
ELEKTRICKÉ VEDENIE VN VZDUŠNÉ (1kV-35kV)	10m od krajného vodiča
ELEKTRICKÉ VEDENIE NN VZDUŠNÉ	1,0m od krajného vodiča
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDUŠNÝ	1,5m od osi kábla
PLYNOVÉ VEDENIE v zastavanom území	1,0m od plynového vedenia
PLYNOVÉ VEDENIE DO DN200	4,0m od plynového vedenia

3.2 Hlavné stavebné práce

- presmerovanie dopravy do ľavého jazdného pruhu s využitím svetelnej signalizácie
- realizácia pravej polovice mosta
- vybúranie mostného zvršku, ríms, časti mostných záverov na výtok, krajných nosníkov
- výškové zameranie nosnej konštrukcie
- **zosúladenie projektovej dokumentácie s reálnym zameraním**
- realizovanie záverných múrikov a nadbetónávky krídel
- realizácia obetónovania piliera a úložného prahu
- pokládka nových nosníkov
- realizovanie prechodových dosiek
- vyvŕtanie otvorov pre odvodnenie izolácie
- navŕtanie spriahujúcich prvkov
- betonáž spriahujúcej dosky
- realizovanie hydroizolácie mosta
- betonáž ríms mosta a osadenie bezpečnostných zariadení na moste
- osadenie mostných záverov
- uloženie krycej a obrusnej vrstvy z asfaltobetónu
- presmerovanie dopravy na zrekonštruovanú časť mosta
- oprava ľavej strany mosta detto ako predchádzajúce
- očistenie nosnej konštrukcie
- aplikácia sanačných mált a ochranných náterov
- terénne práce
- dokončovacie práce

3.3 Mapové a geodetické podklady

Za účelom zistenia jestvujúceho stavu predmetného územia, výškových pomerov, bolo územie geodetický zamerané. Výsledkom zamerania je účelová mapa, vyhotovená v mierke 1:500. Súčasťou meračských prác bolo aj výškové zameranie povrchu vozovky. Všetky potrebné údaje, zistené geodetickým zameraním záujmového územia tvoria samostatnú časť tejto projektovej dokumentácie - časť - Dokumentácia meračských prác. V tejto dokumentácii je obsiahnutá aj vytyčovací sieť stavby.

3.4 Inžiniersko-geologický prieskum

Pre predmetnú stavbu nebol spracovaný inžiniersko-geologický prieskum.

3.5 Odvodnenie

Na moste približne v poloviciach jednotlivých polí sú navrhnuté nové atypické odvodňovače. V každom poli je umiestnený jeden odvodňovač pri každej krajnici.

Voda, ktorá prenikne cez kryt vozovky sa odvedie pomocou systému pozdĺžnych a priečných drenážnych kanálikov vyústených do odvodňovacích rúrok min. DN 50mm v zmysle TP 11/2012 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách.

Odvodnenie rubu gravitačných opôr sú pomocou drenážnej rúrky DN160, ktorá je vyvedená za oporou smerom k toku.

3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Všetky výruby drevín je nutné vykonať v čase vegetačného kl'udu (alebo s udelením výnimky) na základe platného povolenia.

3.7 Príprava na výstavbu

Odstránenie jestvujúcej vrstvy cesty doporučujeme frézovaním. Nakladanie s odpadom získaným frézovaním obrusnej vrstvy a vybúraním existujúcej vozovky a mosta je popísané v časti 3.8 Odpady. Ostatné vrstvy vozovky, ako aj ostatný stavebný odpad, sa odvezú na riadenú skládku tuhého odpadu.

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Podľa zákona č.439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.135/1961Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady. Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

Nakoľko stavebné práce na rekonštrukcii mosta sa budú realizovať za verejnej premávky, je potrebné pred začatím stavebných prác osadiť dočasné dopravné značenie.

3.8 Odpady

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovanou rekonštrukciou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu vozovky ostane nezmenené.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme простého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších noviel a predpisov a spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému

pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:

Tabuľka. Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby zaradené podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z. v znení jej novely č.409/2002 Z.z.:

Kat. č.	Názov odpadu podľa vyhlášky 284/2001 Z.z.
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad
O- ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na rekonštrukcii i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Vyfrézovaný materiál sa odvezie na jednotlivé strediska údržby SUC PSK podľa dohody s investorom. Ostatný odpad sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu.

3.10 Zemné práce

V rámci navrhovanej rekonštrukcie sa budú realizovať zemné práce. Budú pozostávať z výkopov pri realizácii prechodovej dosky.

3.11 Bilancia materiálov

Celková bilancia hlavných materiálov je uvedená v samostatnej prílohe: Výkaz výmer.

3.12 Upozornenia

Kedže v blízkosti cestnej komunikácie a mostov sa nachádzajú podzemné vedenia je nutné pred začatím prác tieto vedenia vytýčiť ich správcami a pri výkopových prácach postupovať mimoriadne opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.

V Ľuboticiach júl 2019

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej