

●
● Podľa rozdeľovníka ●
●

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Prešov |
|------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------|
| l.č. 008-055/2023-3130 | OU-PO-OSZP2-2023/049598-003 | Ing. Anna Mačejovská | 31. 10. 2023 |

Vec

Rekonštrukcia mosta č. M3182 (II/545-037) cez potok Šibský pred mestom Bardejov - žiadosti o vydanie stanoviska §16a vodného zákona

Dňa 21. 08. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti ISPO spol. s.r.o. inžinierske stavby, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 17085501 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rekonštrukcia mosta č.M3182 (II/545-037) cez Šibský potok pred mestom Bardejov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia na realizáciu stavby, ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP) stavby, spracovaná žiadateľom v 12/2022, hlavný inžinier projektu a zodpovedný projektant Ing. Jozef Antol, číslo autorizácie podľa SKSI: 0328 a súhlasné stanovisko k PD správcu vodného toku Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. SVP 2037/2023/2 z dňa 15. 08 2023 (ďalej len „stanovisko SVP“). Stavebníkom je Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859.

Cesta II/545 spája sídelné útvary krajského mesta Prešov a okresného mesta Bardejov, tvorí tzv. šarišskú rozvojovú os Prešov - Bardejov - hranica Poľská republika. Cesta II/545 slúži k napojeniu príľahlých miest a silne rozvinutých a husto osídlených obcí v severnej časti Prešovského samosprávneho kraja na cestu I/18 a diaľničnú sieť D1.

Dôvodom potreby stavby je zlý technický stav mostného objektu. Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov, zlepšenie systému odvodnenia komunikácie a úpravou príľahlého koryta potoka. V rámci stavby je riešená stavebná úprava cesty II/545 v úseku od km cca 30,650-30,691 (celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie cca 45,0m), rekonštrukcia mostného objektu s rozšírením chodníka, úprava koryta rieky a preložka inžinierskych sietí.

Rozsah úpravy:

- Cestná komunikácia 45m
- Demolácia jestvujúceho mostného objektu 1ks
- Vybudovanie nového mostného objektu 1ks

| | | | |
|---------------|-----------------|----------|----------|
| Telefón | E-mail | Internet | IČO |
| +421517082328 | oszp.po@minv.sk | | 00151866 |

Predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Bardejov v mierne zastavanom území. V tesnej blízkosti pred mostom sa nachádza „T“ križovatka s cestou 3. triedy III/3500 (smer Lukavica). Za mostom sa nachádzajú zástavky SAD v oboch smeroch so samostatnými odstavňými pruhmi. Cestná komunikácia je lemovaná chodníkmi pre peších šírky cca 1,50-2,0m. Samotné okolie mosta je rovinaté so zárezom koryta potoka. Terén je trávnatý a zarastený drevinami.

Členenie stavby:

201-00 Most M3182

650-00 Preložka káblov

- Staničenie na : km 30,658 (kumulatívne staničenie)
- Riečny kilometer : km 3,30
- Uhol kríženia : 70,4g
- Voľná výška : 2,81m

Dĺžka premostenia..... 22,20m
 Svetlosť mostných otvorov „šikmá“ 22,20m
 Dĺžka mosta..... 33,71m
 Šikmosť mosta..... pravá
 Šikmosť nosnej konštrukcie..... 78,1g
 Šírka mosta..... 14,00m
 Voľná šírka mosta..... 13,50m
 Šírka medzi zábradliami..... 13,50m
 Šírka medzi zvýšenými obrubami: 10,50m
 Šírka chodníka: 1,50m
 Výška mosta..... 4,26m
 Stavebná výška..... 1,39m
 Plocha mosta: 310,80m²

Premosťovaná prekážka, t. j. Šibský potok (podľa stanoviska SVP správne Šibská voda) má premenlivý tvar koryta. Momentálne je koryto zanesené pieskovým nánosom, náletovými drevinami a krovinami. Potok pretína prevádzanú cestu v šikmosti pričom koryto je vedené v smerovo priamej. Samotné územie je pomerne svahovité resp. členité.

V rámci projektu nebol vyhotovený inžinierskogeologický prieskum. Storočný prietok Šibskej vody je $Q_{100}=141\text{m}^3/\text{s}$, tento údaj poskytol SHMÚ. Vstupným parametrom v rámci návrhu bolo dodržanie storočného prietoku so zabezpečením minimálnej rezervy od hladiny vody po spodnú úroveň nosnej konštrukcie, t. j. 0,50m.

Šibská voda, ID 4-30-09-1773, je v danom úseku neupravený vodohospodársky významný vodný tok v správe SVP. Riešený mostný objekt ho premostí v rkm cca 3,320.

V rámci rekonštrukcie dôjde k jeho prečisteniu a následnému opevneniu lomovým kameňom v betónovom lôžku na nevyhnutnej dĺžke. Tvar koryta bude mať lichobežníkový tvar so svahmi v sklone 1:1,5. Svahy budú istené betónovou pätkou po celej dĺžke a úprava bude ukončená zaisťovacím prahom na celú šírku koryta.

Nový mostný objekt bude vybudovaný vo svetlom otvore jestvujúceho mostného objektu, ktorého nosná konštrukcia ako aj stredová podpera bude asanovaná. Nový mostný objekt bude jednopólový s dĺžkou premostenia 22,20m. Svetlá vzdialenosť mostných opôr sa zúži z pôvodných 26,035 m na 22,05 m, avšak návrh nového jednopólového premostenia je bez stredového piliera a s kapacitou na $Q_{100}=141\text{m}^3/\text{s}$ pri hĺbke vody 2,0m vznikne rezerva 0,78 m po spodnú hranu mostovky. Celková šírka mosta bude 14,0m. V rámci šírkového usporiadania bude prejazdová šírka 10,0m s postrannými monolitickými rímsami šírky 1,75m. Zo statického hľadiska bude most pôsobiť ako proste uložený.

Nosná konštrukcia (NK)

Pre nosnú konštrukciu sa navrhuje použiť katalógový mostný tyčový prefabrikát z predpätého betónu, zodpovedajúci kritériám stanovených pre tento konštrukčný prvok v zmysle aktuálne platných noriem a predpisom. Predpokladom

je spriahnutie týchto nosníkov spriahajúcou doskou. Nosná konštrukcia bude ukončená koncovými priečnikmi na celú šírku. Predpokladané uloženie NK je prostredníctvom vrubového kĺbu a posuvných ložísk. V rámci projektu je predpokladaná dĺžka nosnej konštrukcie 24,20 m s celkovou šírkou 13,50 m. Maximálnu výšku NK predpokladáme 1,30 m.

Spodná stavba

Návrh spodnej stavby vychádza z predpokladaného zloženia nosnej konštrukcie. Navrhnuté sú železobetónové gravitačné opory so zavesenými krídlami a záverným múrikom.

Opora č.1:

Opora je zložená zo základu, drieku (vrátane úložného prahu), záverného múrika a rovnobežne zavesených krídel. ŽB základ je navrhovaný o výške 1,0m a šírke 2,53m. Driek opory je šírky 1,60m a výšky 2,50m pričom líce drieku je odsadené od základu 0,53m. Záverný múrik je šírky 0,58m a výšky 1,30m. Zavesené krídla sú dĺžky 4,0m a hrúbky 0,50m. Pre ukotvenie rímsy sú krídla v hornej časti rozšírené na šírku 1,50m. Výška krídla je premenlivá. V škáre na opore je výšky 3,0m a na svojom konci 1,0m. Cez krídla bude vyvedená drenážna rúra DN160, ktorá bude osadená v chráničke. V rámci uloženia NK je na opore navrhnutý vrubový kĺb.

Opora č.2:

Opora je zložená zo základu, drieku (vrátane úložného prahu), záverného múrika a rovnobežne zavesených krídel. ŽB základ je navrhovaný o výške 1,0m a šírke 2,33m. Driek opory je šírky 1,60m a výšky 2,21m pričom líce drieku je odsadené od základu 0,53m. Záverný múrik je šírky 0,55m a výšky 1,70m. Zavesené krídla sú dĺžky 4,0m a hrúbky 0,50m. Pre ukotvenie rímsy sú krídla v hornej časti rozšírené na šírku 1,50m. Výška krídla je premenlivá. V škáre na opore je výšky 3,0m a na svojom konci 1,0m. Cez krídla bude vyvedená drenážna rúra DN160, ktorá bude osadená v chráničke. V rámci uloženia NK sú na opore navrhnuté posuvné ložiská, pričom pod každým ložiskom je uvažovaný úložný blok s vodorovným povrchom. Výška úložného bloku vrátane ložiska je navrhnutá na 0,40m.

Odvodnenie

Zrážková voda bude z povrchu vozovky odvádzaná strechovitým priečnym sklonom k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich do mostných odvodňovačov cez ktoré bude voda odtekať do priestoru pod most. Odvodnenie chodníkov resp. ríms je zabezpečené priečnym sklonom smerom k odvodňovaciemu prúžku. Voda, ktorá prenikne cez kryt vozovky a ochrannú vrstvu izolácie alebo voda, ktorá sa zhromaždí na ochrannej vrstve bude odvedená systémom drenážnych kanálikov (plastbetón 8/16) šírky 100mm, ktoré vyúsťujú do odvodňovačov.

Úprava koryta potoka

Dôjde k úprave koryta potoka na nevyhnutnej dĺžke Z dôvodu usmernenia toku potoka dôjde k jeho úprave v nevyhnutnom rozsahu. Úprava bude pozostávať z prečistenia a odstránenia nánosov s následnou úpravou terénu. Koryto toku Šibská voda bude na úseku cca20 m, t. j. 2, 0 m nad vtokovou a cca4,5 m pod výtokovou časťou mosta upravené do prietochného profilu v tvare dvojitého lichobežníka s o šírkou spodného lichobežníka v dne cca 9,0 m a sklonom svahov 1:1,5na kolmú výšku cca 1,0 m. Terén ako aj koryto bude opevnené lomovým kameňom do betónu hr.200mm na betónovom lôžku. Päta svahu bude po celej dĺžke zaistená betónovou pätkou C25/30 rozmeru 500x800mm. Dno potoka bude obdobne opevnené ako svah. Úprava bude ukončená zaist'ovacím prahom z betónu C25/30 rozmeru 500x800mm kopírujúcim priečny rez koryta. Celková dĺžka úpravy je 23,0m.

Mostný objekt bude rekonštruovaný v 2-och etapách a to tak, aby bol zabezpečený prejazd cez mostný objekt minimálne v jednom jazdnom pruhu. Doprava bude regulovaná dočasnou svetelnou dopravnou signalizáciou. Vhodným riešením je vybrať taký typ nosníka, aby bola zabezpečená obojsmerná premávka v zúžených jazdných pruhoch so znížením maximálnej rýchlosti.

V rámci stavby sa preloží aj pôvodný kábel UPC do novej rímsy mosta.

Počas realizácie prác na výstavbe mosta budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody Šibská voda, ako aj nad ním, a tiež v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody Šibská voda, najmä pri stabilizovaní koryta na vtokovej a výtokovej strane, vybudovaní zaist'ovacieho prahu, ukončení zahádzky pružným kamenným prahom, stabilizácii prefabrikátov zaist'ovacím betónovým prahom, môže dôjsť k dočasným

zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Možno predpokladať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ukončení realizácie prác na výstavbe spodnej stavby mostného objektu a následnom stabilizovaní koryta na vtokovej strane a na výtokovej strane, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody súvisiace s týmto dočasným prevodom vody potrubím zaniknú.

Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter (mostné teleso) sa jej vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody Šibská voda nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej technické riešenie možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického stavu/potenciálu v útvare povrchovej vody.

Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia mosta), ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá.

V porovnaní so súčasným stavom navrhovaná činnosť nezvýši negatívne vplyvy na životné prostredie. Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na rozsah prác a na to, že po realizácii činnosti nedôjde k zmene súčasného stavu, sa neočakávajú. Navrhnutá modernizácia cestnej infraštruktúry nepoškodzuje stav povrchových a podzemných vôd.

Vzhľadom na to, že po realizácii navrhovanej činnosti nedochádza k podstatným zmenám umiestnenia mostných objektov, príslušného úseku cestného telesa ani vodných tokov, je predpoklad, že nedôjde k zmenám ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvarov povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu. Rekonštrukciou opevnenia brehov vodných tokov v blízkosti mostných objektov dôjde k zlepšeniu stability brehov.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona „orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby (Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava), ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom“.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody podobne, ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“)

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže z predložených dokumentov a PD vyplýva, že pri realizácii aj počas prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že pre navrhovanú činnosť sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/049598-003

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R.
Štefánika 25, Trebišov
Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov 1