

● ●
Podľa rozdeľovníka
● ●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
	OU-PO-OSZP2-2023/022794-002	Ing. Anna Mačejovská	16. 08. 2023

Vec

„Rekonštrukcia mosta č M5145 (III3183-010) cez Suchovlčí potok pred obcou Livov“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Dňa 15. 03. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, IČO 31322000 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rekonštrukcia mosta č M5145 (III3183-010) cez Suchovlčí potok pred obcou Livov“, (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia na realizáciu stavby spracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov v decembri 2022, zák. č. 9226-00, zodpovedný projektant Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 4827*13 (ďalej len „PD“) a súhlasné stanovisko k PD správcu vodného toku Vlčí potok – Slovenské lesy, š. p., OZ Šariš, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, IČO 36038351. Investorom a správcom komunikácie je Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3183-010 (identifikačné číslo M5145) je súčasťou cesty III. triedy č. 3183 a premoštuje Vlčí potok. V názve zákazky, ktorý je odvodený od názvu mosta, je uvedený ako Suchovlčí potok.

Účelom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M5145 a prilahlého úseku cesty III/3183. Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3183-010 (identifikačné číslo M5145) na ceste III/3183 sa nachádza v extraviláne obce Livov, v katastrálnom území Livov, okres Bardejov. V úseku cesty medzi obcami Olejníkov (Majdan) a Livov, kde sa nachádza predmetné premostenie, cesta nie je využívaná na verejnú dopravu a má charakter lesnej cesty, ktorá je využívaná pre hospodárske účely. Mostný objekt bol postavený v roku 1964 pre vtedy požadované predpokladané zaťaženie dopravou a dispozičné pomery zodpovedajúce dobe návrhu a významnosti cesty. Povrch jestvujúcej komunikácie je asfaltový, čiastočne poškodený s výtlkmi. Opory sú podmyté potokom.

Parametre cestnej komunikácie sa po rekonštrukcii zmenia iba v minimálne. Úprava cesty je riešená len v tesnej blízkosti mosta. Celková dĺžka úpravy vozovky je 40m.

Vzhľadom k situovaniu dotknutej stavby na hranici veľkoplošných chránených území Európskeho významu Čergov a Čergovský Minčol, ako aj v chránenom vtáčom území CHVÚ Čergov (územie v sústave NATURA 2000) je cieľom zrealizovať rekonštrukciu čo najcitlivejším spôsobom k životnému prostrediu.

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (ďalej SUCPSK), pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- rekonštrukcia mosta M5145 (kompletná asanácia jestvujúceho premostenia a realizácia nového premostenia)
- kompletná rekonštrukcia príslušného cestného telesa v celkovej dĺžke 40m
- opevnenie koryta Vlčieho potoka v tesnej blízkosti mosta pre zvýšenie bezpečnosti proti podmytiu

Navrhovaný postup stavebných prác:

- Príprava územia (výrub krovín, stromov a odhumusovanie)
- Vybudovanie dočasnej obchádzkovej trasy SO 101-00 vrátane rámového priepustu pre prevedenie vodného toku
- Osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na obchádzkovú komunikáciu
- Demolácia jestvujúceho mostného objektu
- Prehradenie a ohradenie (príp. zatrubnenie) Vlčieho potoka
- Zriadenie výkopu pre 1 oporu
- Vytýčenie a vybudovanie podkladových vrstiev pod základovým pásom
- Betonáž základových pásov nosnej konštrukcie a krídel
- Betonáž steny nosnej konštrukcie a krídel
- Úprava koryta pred oporou
- Presmerovanie potoka na vybudovanú časť a realizácia výkopov a vybudovania opory č.2
- Úprava koryta pred oporou č.2
- Podskruženie, vystuženie a betonáž vodorovnej dosky nosnej konštrukcie
- Realizácia izolačného systému a osadenie drenáže
- Postupné obsypávanie nosnej konštrukcie
- Vybudovanie vozovkových vrstiev cesty III/3183
- Dokončenie úpravy potoka, opevnenie svahov
- Osadenie bezpečnostných zariadení, ohumusovanie a dokončovacie práce
- Odstránenie dočasnej obchádzkovej komunikácie
- Úprava a revitalizácia plôch zasiahnutých výstavbou (minimálne do pôvodného stavu)
- Dokončovacie práce, osadenie tabuliek s evidenčným číslom mosta

Navrhovaná činnosť/stavba je členená na časti stavby (objekty) nasledovne:

101-00 Dočasná obchádzková komunikácia

201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M5145

101-00 Dočasná obchádzková komunikácia

Výstavbou tohto mostného objektu dôjde k obmedzeniu dopravy v danom úseku cesty.

Dočasná obchádzková komunikácia je navrhnutá v blízkosti rekonštruovaného mosta pre zabezpečenie prechodu cestnej a pešej dopravy počas rekonštrukčných prác, pri ktorých bude z rekonštruovaného mosta vylúčená doprava. Parametre obchádzkovej komunikácie umožnia prejazd aj súpravy pre odvoz dreva aj požiarnej techniky v prípade potreby. Vzhľadom k tomu, že na predmetnom úseku cesty sa nevyskytuje verejná doprava a má charakter lesnej cesty, ktorá je využívaná hlavne pre hospodárske účely, povrch vozovky bude tvorený vibrovanou štrkodrvou.

Navrhovaná celková dĺžka obchádzkovej komunikácie je 102,621m so začiatkom a koncom na jestvujúcej ceste III/3183, voľná šírka min.4,0m (3,0m + 2x 0,5m krajnice).

Vlčí potok bude v mieste kríženia s obchádzkovou komunikáciou vedený v dočasnom priepuste tvorenom rámovými prefabrikátmi s otvorom min. šírky 2,5m a svetlou výškou min. 1,5m.

201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M5145

Cieľom rekonštrukcie je kompletná rekonštrukcia mostného objektu tak, aby bola zabezpečená únosnosť a prevádzkyschopnosť mostného objektu podľa platnej legislatívy, aby bola zabezpečená voľná šírka na moste min.5,0 m a aby bol zabezpečený spoľahlivý prietok Vlčieho potoka pod mostným objektom.

Vzhľadom k stavebno-technickému stavu, veľkosti mostného otvoru a zisteným poruchám jestvujúceho objektu navrhujeme v rámci rekonštrukcie mosta kompletne odstránenie jestvujúceho mosta a výstavbu nového premostenia. Nová konštrukcia mosta bude tvorená jednoduchou rámovou konštrukciou.

Novonavrhaný mostný objekt je navrhnutý ako jednotvorový rámový most uložený na základových pásoch. Veľkosť mostného otvoru umožní prevedenie Q100 ročného prietoku Vlčieho potoka s rezervou min.0,5. Voľná výška v mostnom otvorení bude 0,83m a voľná šírka 6,0m (kolmá šírka premostenia).

Cestná komunikácia na moste bude mať voľnú šírku 5,0m, v priečnom smere bude mať strechovitý sklon 2,5%. Jej úprava bude minimalizovaná iba v rozsahu, ktorý bude zasiahnutý výkopovými a stavebnými prácami t. j. cca 40m. Súčasťou úpravy cestnej komunikácie bude zriadenie kompletných vrstiev vozovky v riešenom úseku, krajnic a osadenie záchytných zariadení – cestných zvodidiel. Úprava cestnej komunikácie bude plynulo napojená na pôvodnú cestu.

Bod kríženia mosta : s osou Vlčieho potoka (v mostnom liste uvádzaný ako Suchovlčí potok)

Staničenie na moste: km 18,435 cesty 3183 (mostný zošit)

km 0,033 322 úpravy cesty 3183

Uhol kríženia s osou potoka: 58,9° (65,4g) (pred rekonštrukciou)

60° (67g) (po rekonštrukcii)

Výška hladiny návrhového prietoku Q100 Vlčieho potoka : 1,65 m

Voľná výška pri návrhovom prietoku Q100 Vlčieho potoka : 0,83 m

Výškové vedenie cesty III/3183 sa nezmení a v blízkosti mostného objektu sa napája na pôvodnú komunikáciu.

Dĺžka premostenia: 6,0m (kolmá), 6,7 (šikmá) (pred rekonštrukciou)

6,0 m (kolmá), 6,92m (šikmá) (po rekonštrukcii)

Dĺžka mosta: 12,4m (kolmá), 13,7 (šikmá) (pred rekonštrukciou)

7,0 m (kolmá), 8,08m (šikmá) (po rekonštrukcii)

Šikmosť mosta : ľavá 59° , 65g (pred rekonštrukciou)

ľavá 60° (67g) (po rekonštrukcii)

Voľná šírka mosta: 7,0 (kolmá) (pred rekonštrukciou, bez zvodidiel)

5,00 m (kolmá) (po rekonštrukcii, medzi zvodidlami)

Šírka chodníka: bez chodníka

Šírka mosta: 7,0 m (kolmá) (pred rekonštrukciou)

6,6m (kolmá) (po rekonštrukcii)

Šírka medzi obrubníkmi: 6,0 m (kolmá) (pred rekonštrukciou)

5,0m (kolmá) (po rekonštrukcii)

Výška mosta: 3,0 m (pred rekonštrukciou)

2,97m (po rekonštrukcii)

Stavebná výška : 0,76 m (pred rekonštrukciou)

0,49-0,65m (po rekonštrukcii)

Plocha most : 46,9 m² (6,7 m x 7,0 m) (pred rekonštrukciou)

45,7 m² (6,92 m x 6,6 m) (po rekonštrukcii)

Dĺžka premostenia x šírka mosta (TP019)

Zaťaženie mosta: v zmysle noriem platných v roku 1964 (pred rekonštrukciou)

v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (po rekonštrukcii)

(kategorizačné zatriedenie – cesta III.triedy)

Koryto Vlčieho potoka je v tomto úseku neregulované, potok má charakter horskej bystriny s kamenitým dnom. Okolie je porastené trávňatým porastom s ojedinelými stromami (stav k 04.2022). Maximálne dosiahnuté prietoky Vlčieho potoka v profile Livov sú Q1 4 m³/s a Q100 35 m³/s (SHMÚ, Regionálne stredisko Košice, júl 2022).

Úprava Vlčieho potoka bude realizovaná v nevyhnutnom rozsahu a je cieľom bude spoľahlivé nasmerovanie vodného toku do mostného otvoru a ochrana mosta a jeho okolia pred podmývaním a eróziou. Pre opevnenie sa v maximálnej možnej miere použijú prírodné materiály.

Úprava začína a končí v pôvodnom koryte potoka. Celková dĺžka úpravy je navrhnutá 24,0m. Na úprave sú navrhnuté dva jednoduché protismerné kružnicové oblúky s polomerom $R=40,0m$, medzi ktorými je priamy úsek v dĺžke 8,15m pod mostom. Opevnenie bude navrhnuté na Q100-ročný prietok potoka.

Koryto v upravenom úseku Vlčieho potoka bude mať lichobežníkové koryto so sklonmi svahov 1:1 a šírkou dna 3,6m. Opevnenie dna a brehov potoka bude tvorené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 0,25m v betónovom lôžku hr.0,1m a s vyškárovaním cementovou maltou. Opevnenie brehov bude opreté do pätky 0,5x0,4m vytvorenej z kameňov ukladaných do cementovej malty s vyškárovaním. Opevnenie pod mostným objektom bude vytvárať revízne lavičky pred oboma oporami v šírke 0,6m umožňujúce vykonávanie prehliadok a údržby pod mostným objektom.

Úprava potoka bude na začiatku a konci úpravy zastabilizovaná stabilizačným pásom 1,0x0,6m murovaným z kameňa do cementovej malty. Stabilizačný pás na začiatku úseku bude zároveň vytvárať stupeň výšky 0,15m (pre zmiernenie pozdĺžneho spádu riešenej časti koryta). Koryto pred stupňom bude v dĺžke cca 4,0m spevnené kamennou rovinou hrúbky 0,3m z kameňov hmotnosti min.80kg s vyklinovaním. Podsyp bude tvorený štrkopieskom hrúbky 0,1m.

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky tak, že voda je odvedená na svahy mostného násypu a následne do potoka. Za driekmi a krídlami je vedená drenážna odvodňovacia trubka $\varnothing 150mm$ v sklone 3% k výtoku do koryta potoka.

Vzhľadom na rozsah plánovaných prác nie je predpoklad priameho vplyvu na podzemné vody.

Vzhľadom na to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa aj samotného mosta a po ukončení rekonštrukcie sa nemenia ani parametre vodného toku, je predpoklad, že nedôjde k zmenám ekologického stavu povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona „orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom“.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne, ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa pre navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/022794-002

DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Prešov, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, OZ Šariš, Námestie SNP 8, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 0/16, 085 01 Bardejov 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„Rekonštrukcia mosta č M5145 (III3183-010) cez Suchovlčí potok pred obcou Livov“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2023/022794-0123374/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 18.08.2023 08:26:25 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 18.08.2023 08:27:48 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2023/022794-0123374/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Anna Mačejovská
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 11.10.2023
Podpis a pečiatka: