

● ●
● Podľa rozdeľovníka ●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
	OU-PO-OSZP2-2023/004149-003	Ing. Anna Mačejovská	30. 08. 2023

Vec

„Rekonštrukcia mosta č. M2193 (III3183-008) cez potok Horošov za obcou Majdan“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Dňa 04. 07. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, IČO 31322000 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rekonštrukcia mosta č. M2193 (III3183-008) cez potok Horošov za obcou Majdan“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia na realizáciu stavby, ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP) stavby, spracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov v 07/2022, zák. č. 9215-00, zodpovedný projektant Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 4827*I3 (ďalej len „PD“) a súhlasné stanovisko k PD správcu vodného toku Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 4331/2022/2 z dňa 06. 09. 2022. Investorom a správcom komunikácie je Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3183-008 (identifikačné číslo M2193) je súčasťou cesty III. triedy č. 3183 a premostňuje potok Hrašov (v mostnom zošite uvedený ako potok Horošov) v úseku medzi obcami Olejníkov, časť Majdan (okres Sabinov) a Livov (okres Bardejov). Mostný objekt sa nachádza v extraviláne v katastri obce Olejníkov. Situovaný je mimo zastavaného územia obce v zalesnenom území.

Účelom stavby je rekonštrukcia mostného Jestvujúci mostný objekt s evidenčným číslom 3183-008 (identifikačné číslo M2193) na ceste III/3183 v extraviláne obce Olejníkov - Majdan je charakterizovaný koeficientom stavebno-technického stavu VI – veľmi zlý. V úseku medzi obcami Majdan a Livov, kde sa nachádza predmetné premostenie, cesta nie je zjazdná pre verejnú dopravu a má charakter lesnej cesty, ktorá je využívaná pre hospodárske účely.

Mostný objekt bol postavený v roku 1961 pre vtedy požadované predpokladané zaťaženie dopravou a dispozičné pomery zodpovedajúce dobe návrhu a významnosti cesty. Hlavná nosná konštrukcia vykazuje koróziu obnaženej betonárskej výstuže, zatekanie, lokálne napúchanie a odlupovanie betónu. Betón spodnej stavby, hlavne na krídlach, je rozrušený a opadáva, je navlhnutý a tvoria sa v ňom praskliny a kaverny, eroduje. Opory aj krídla sú podmyté

potokom. Rímsovú dosku majú obnaženú výstuž, betón sa na mnohých miestach rozpadol a nezakrýva celú nosnú konštrukciu. Vozovka na mostnom objekte sa rozpadáva. Objektu M2193 a príľahlého úseku cesty III/3183. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a príľahlého úseku cesty III/3183 tak, aby sa zlepšil stavebno-technický stav mosta, jeho životnosť a zaťažiteľnosť a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy, aby bola zabezpečená voľná šírka na moste min. 4,0m, ako aj zabezpečenie bezpečného prietoku potoka Hrašov pod mostným objektom.

Predmetné územie s riešenou rekonštrukciou sa nachádza vo veľkoplošnom chránenom území Európskeho významu Čergov a Čergovský Minčol, ako aj chránenom vtáčom území CHVÚ Čergov (územie v sústave NATURA 2000). Vzhľadom k situovaniu dotknutého územia chránenom územím, je cieľom zrealizovať rekonštrukciu čo najcitlivejším spôsobom k životnému prostrediu. Pre výstavbu nového premostenia je navrhovaná konštrukcia tvorená hlavne prefabrikovanými prvkami s malým rozsahom mokrých procesov, ktoré by mohli ohroziť životné prostredie v predmetnom území. Opevnenie koryta potoka Hrašov bude prioritne z prírodných materiálov, ktoré sa prirodzene začlení do prostredia.

Rozsah stavby a projektovej dokumentácie bol daný požiadavkami objednávateľa Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (ďalej SUCPSK) v súťažných podkladoch, upresnený na vstupnom pracovnom rokovaní a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- rekonštrukcia mosta M2193 (kompletná asanácia existujúceho premostenia a realizácia nového premostenia)
- kompletná rekonštrukcia príľahlého cestného telesa v celkovej dĺžke 25m
- opevnenie koryta potoka Hrašov tesnej blízkosti mosta pre zvýšenie bezpečnosti proti podmytiu.

Predmetná stavba je tvorená jedným stavebným objektom: 201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M2193

Navrhovaný postup stavebných prác:

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Príprava územia (výrub krovín, stromov a odhumusovanie)
- Vybudovanie dočasnej lávky a spevnených plôch pre pohyb peších a cyklistov
- Vybudovanie dočasných spevnených plôch pre zariadenie staveniska
- Demolácia existujúceho mostného objektu
- Zriadenie výkopov
- Prehradenie a zatrubnenie potoka Hrašov
- Vytýčenie a vybudovanie podkladných vrstiev (vankúša, lôžka)
- Montáž a osadenie oceľovej nosnej konštrukcie
- Vytýčenie a vybudovanie stabilizačných prahov a zaistovacích pásov
- Opevnenie dna potoka Hrašov
- Presmerovanie potoka do mostného otvoru a odstránenie dočasného zatrubnenia
- Postupné obsypávanie nosnej konštrukcie
- Vybudovanie stužujúcich železobetónových olemovaní portálov nosnej konštrukcie
- Vybudovanie vozovkových vrstiev cesty III/3183
- Dokončenie úpravy potoka, opevnenie svahov
- Osadenie bezpečnostných zariadení, ohumusovanie a dokončovacie práce
- Odstránenie dočasnej lávky, dočasne spevnených plôch a zariadení staveniska
- Úprava a revitalizácia plôch zasiahnutých výstavbou (minimálne do pôvodného stavu)
- Dokončovacie práce, osadenie tabuliek s evidenčným číslom mosta
- Odstránenie dočasného dopravného značenia

Vzhľadom k stavebno-technickému stavu, veľkosti mostného otvoru a zisteným poruchám existujúceho objektu navrhujeme v rámci rekonštrukcie mosta kompletné odstránenie existujúceho mosta a výstavbu nového premostenia. Nová konštrukcia mosta tvorená jednoduchou konštrukciou s malým rozsahom mokrých procesov, ktoré by mohli ohroziť životné prostredie v predmetnom území.

Všetky búracie a stavebné práce realizované pri úplnom vylúčení cestnej dopravy. Prechod pre peších a cyklistov počas uzávery bude zabezpečený dočasnou provizórnou lávkou v blízkosti mosta. Predpokladaná dĺžka lávky bude min. 10m, voľná šírka min. 1,0m

Počas prípravy podložia, montáže nosnej konštrukcie a budovania opevnenia bude potok Hrašov v predmetnom úseku prehradený a prevedený cez stavebnú jamu potrubím. Zatrubnenie je navrhnuté prostredníctvom plastového potrubia DN1000mm v celkovej dĺžke cca 40,0m. Maximálne dosiahnuté prietoky potoka Hrašov v profile Majdan sú $Q1= 1 \text{ m}^3/\text{s}$. Zatrubnenie bude vedené po okraji základovej jamy. Pre usmernenie vody do potrubia sa vybudujú hrádzky z vhodného materiálu (napr. vrecia s pieskom a pod.). Zatrubnenie bude presypané zeminou, aby bolo stabilizované počas väčších prietokov.

Bod kríženia mosta : s osou potoka Hrašov (v mostnom liste uvádzaný ako Horošov)

Staničenie na moste: km 12,197 cesty III/3183 (kilometrovníkové staničenie),

km 0,017 175 úpravy cesty 3183 (pracovné staničenie)

Uhol kríženia s osou potoka: $46,1^\circ$ (51,3g)

Výška hladiny návrhového prietoku Q100 potoka Hrašov: 1,4 m

Voľná výška pri návrhovom prietoku Q100 potoka Hrašov: 0,8 m

Novonavrhovaný mostný objekt je navrhnutý ako presypaný jednopoložový most, nosná konštrukcia bude tvorená flexibilnou oceľovou konštrukciou uzavretého „tlamového“ tvaru. Bude montovaná z vlnitých oceľových plechov. Veľkosť mostného otvoru umožní prevedenie Q100 ročného prietoku potoka Hrašov s rezervou min.0,5. Voľná výška v mostnom otvore bude 2,2 m a voľná šírka 3,5 m.

Dĺžka premostenia : 3,0m (kolmá), 3,9 (šikmá)

Dĺžka mosta : 5,5 m

Šikmosť mosta : ľavá 49° , 55g

Voľná šírka mosta : 6,12m

Šírka chodníka : bez chodníka

Šírka mosta : 6,12 m

Šírka medzi obrubníkmi : 5,2 m

Výška mosta : 3,0 m

Stavebná výška : 0,6 m

Plocha mosta : 23,4 m² (3,9 m x 6,12 m)

Zaťaženie mosta : v zmysle noriem platných v roku 1961

Cestná komunikácia na moste bude mať voľnú šírku 4,0m. Jej úprava bude minimalizovaná iba v rozsahu, ktorý bude zasiahnutý výkopovými a stavebnými prácami t. j. cca 25m. Súčasťou úpravy cestnej komunikácie bude zriadenie kompletných vrstiev vozovky v riešenom úseku, krajníc a osadenie záchytných zariadení – cestných zvodidiel. Úprava cestnej komunikácie bude plynulo napojená na pôvodnú cestu. Výškové vedenie cesty III/3183 sa nezmení a v blízkosti mostného objektu sa napája na pôvodnú komunikáciu. Parametre cestnej komunikácie sa po rekonštrukcii zmenia iba minimálne.

Mostný objekt č. M2193 (III3183-008) križuje vodný tok Horošov ID 4-32-04-915 v r. km 2,800, ktorý je z vodohospodárskeho hľadiska neupraveným vodným tokom. Koryto potoka Hrašov je v tomto úseku neregulované, potok má charakter horskej bystriny s kamenitým dnom miestami zanesenom náplavami do hrúbky cca 0,1m. V koryte sa lokálne nachádzajú drevené hrádzky. Okolie je porastené prevažne stromovým porastom (stav k 04.2022). Maximálne dosiahnuté prietoky potoka Hrašov v profile Majdan sú $Q1= 1 \text{ m}^3/\text{s}$ a $Q100 = 20 \text{ m}^3/\text{s}$ (SHMÚ, Regionálne stredisko Košice, apríl 2022).

Úprava potoka Hrašov bude realizovaná v nevyhnutnom rozsahu a je cieľom bude spoľahlivé nasmerovanie vodného toku do mostného otvoru a ochrana mosta a jeho okolia pred podmývaním a eróziou. Pre opevnenie sa v maximálnej možnej miere použijú prírodné materiály.

Úprava začína a končí v pôvodnom koryte potoka. Celková dĺžka úpravy je navrhnutá 29 m. Na úprave sú navrhnuté dva jednoduché kružnicové oblúky s polomerom $R=20,0\text{m}$. Opevnenie bude navrhnuté na Q100-ročný prietok potoka.

Koryto prechádzajúce cez mostný otvor (v dĺžke 20,0m) bude opevnené iba na dne - pre ochranu dna oceľovej konštrukcie pre abráziou vodou. Opevnenie bude realizované dlažbou z lomového kameňa hrúbky 150 mm v betónovom lôžku hr.150 mm a s vyškárovaním cementovou maltou. Dno bude široké 3,14 m, pre zmenšenie zanášania bude vyspádované v priečnom sklone 10% k osi úpravy potoka. Bočné steny nosnej konštrukcie budú chránené zosilnenou protikoróznou ochranou.

V tesnej blízkosti vstupu a výtoku bude koryto riešené otvoreným lichobežníkovým profilom. Šírka a tvar dna bude nadväzovať na dno v mostnom otvore. Šírka dna ostane 3,14 m, spevnenie bude tvorené kamennou dlažbou hrúbky 0,3 m ukladanou do cementovej malty a škárované cementovou maltou. Vzhľadom k rýchlosti vody navrhujeme použitie kameňov o minimálnej hmotnosti 80 kg. Podsyp bude tvorený štrkopieskom v hrúbke 0,1m. Opevnenie brehov (v sklone cca 1:1,25) bude riešené rovnako ako opevnenie dna. Opevnenie brehov bude na dne opreté o pätku s rozmermi 500x500mm, tvorenou rovnako kamennou dlažbou v cementovej malte.

Úprava potoka bude na začiatku a konci úpravy zastabilizovaná stabilizačným pásom 800x500mm murovaným z kameňa do cementovej malty. Stabilizačné pásy budú zároveň vytvárať stupne výšky 0,2 m (pre zmiernenie pozdĺžneho spádu riešenej časti koryta).

Pôvodné koryto na začiatku úpravy (pred kamenným stabilizačným pásom = stupňom) bude spevnené (pred vymývaním) kamennou rovinou s vyklinovaním na podsype so štrkopiesku. Dĺžka spevnenia bude cca 3,0 m, hmotnosť použitých kameňov by nemala byť menšia ako 80kg.

Breh koryta potoka za koncom úpravy koryta, ktorý je zároveň cestným telesom, bude v dĺžke cca 5,50 m chránený kamennou rovinou s vyklinovaním na podsype so štrkopiesku. Opevnenie bude v päte opreté o pätku 500x500mm z kameňov ukladaných do cementovej malty.

Vzhľadom na rozsah plánovaných prác nie je predpoklad priameho vplyvu na podzemné vody.

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky tak, že voda je popri obrubníku odvedená na svahy mostného nadnásypu a následne do potoka. Rub nosnej konštrukcie bude odvodnený drenážou vyústenou do potoka. Na ľavej strane cesty je od cesty až ku korytu vedený sklz z betónových tvárnic v dĺžke 8m.

Vzhľadom na to, že po realizácii navrhovanej činnosti nedochádza k podstatným zmenám umiestnenia mosta, príľahlého úseku cestného telesa ani vodného toku, je predpoklad, že nedôjde k zmenám ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvarov povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona „orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby (Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava), ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom“.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody podobne, ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“)

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže z predložených dokumentov a PD vyplýva, že pri realizácii aj počas prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že pre navrhovanú činnosť sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/004149-003

DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Prešov, , Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska
910/14, Košice-Sever, Košice I
Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie , Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„Rekonštrukcia mosta č. M2193 (III3183-008) cez potok Horošov za obcou Majdan“- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2023/004149-0129568/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 05.09.2023 10:49:31 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 05.09.2023 10:50:52 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2023/004149-0129568/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Anna Mačejovská
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 07.09.2023
Podpis a pečiatka: