



• GEOMAD s.r.o. Banská Bystrica •  
• Petelenova 15691/7 •  
• 974 01 Banská Bystrica •  
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	OU-BB-OSZP2-2024/009169-002	Ing. Martin Číž/048/4306264	10. 01. 2024

Vec

„Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“  
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bola dňa 30.11.2023 doručená žiadosť spoločnosti GEOMAD s.r.o., Petelenova 15691/7, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 47 418 397, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná spoločnosťou Amberg Engineering s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, júl 2023.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie:

Účelom tohto záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie nového projektu „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie tohto nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“).

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421484306250	oszp.bb@minv.sk	www.minv.sk	00151866

Nová cesta zabezpečuje nový kontrolovaný prístup na západnú stranu leteckej základne Sliač, ktorý sa bude využívať ako brána pre dodávateľa na podporu rekonštrukcie leteckej základne. Vjazd Sielnica bude na pozemkoch s parcelnými číslami 868, 869, 867/1, 867/2, 867/3, 867/4, 867/5, 867/6 a 867/7. Podľa projektových požiadaviek bude existujúca dvojpruhová komunikácia zbúraná a nahradená kombináciou asfaltovej a betónovej vozovky, ktorá bude spájať leteckú základňu s cestou III 2448. Nová dvojpruhová vozovka povedie k novému vjazdu do Sielnice a pred vjazdom vozidiel bude vytvorený čiastočný tretí pruh na kontrolu úžitkových vozidiel. Kontrolný pruh bude vybavený voľne stojacim prístreškom, ktorý bude chrániť vojakov pred nepriaznivým počasím. Pred bránou sa zabezpečí priestor na otáčanie vozidiel pre odmietnuté vozidlá a nesprávne odbočujúcich vodičov.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou dôjde k rekonštrukcii mosta. Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v katastrálnom území Sielnica a Hájniky, v okrese Zvolen. Mostný objekt zabezpečuje premostenie účelovej cesty Sielnica – Sliač ponad Vlčí potok. Komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná. V mieste mosta je trasa cesty vedená smerovo v priamej a výškovo v stúpaní k letisku Sliač. Priečny sklon vozovky je stechovitý. Most bol postavený v 60-tych rokoch 20. storočia a je po ňom vedená cesta zo Sielnice do Sliača ponad Vlčí potok. Most je jednopoložný, šikmý. Dĺžka premostenia je 9,00 m, most má rozpätie 10,00 m, dĺžka nosnej konštrukcie je 11,00 m. V priečnom reze je 9 ks nosníkov typu KA-61 výšky 0,45 m. Šírka mosta je 9,74 m a šírka nosnej konštrukcie je 9,30 m. Cieľom projektu z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie súčasného stavu mostného objektu realizáciou rekonštrukčných prác. Nosná konštrukcia sa rekonštrukciou mosta nemení. Tvoria ju 9 ks dodatočne predpätých prefabrikátov KA-61. Spodná stavba mostného objektu je tvorená masívnymi monolitickými oporami. Predpokladá sa, že most je založený na plošných základoch. Založenie mosta a spodná stavba sa nechávajú v pôvodnom stave. Do ich statickej funkcie navrhovaná rekonštrukcia nezasahuje. Ak sa po odkrytí zistí poškodený a znehodnotený betón a výstuž spodnej stavby, nahradia sa novými materiálmi.

Navrhovaná činnosť/stavba je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, jedného útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Útvar povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok bol na základe revízie útvarov povrchovej vody vykonanej v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok klasifikovaný v zlom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav taktiež s vysokou spoľahlivosťou (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok podľa jednotlivých prvkov kvality je nasledovný: fytoplanktón – nerelevantné, fytoENTOS – 4, makrofyty – N, bentické bezstavovce – 4, ryby – 3, hydromorfologické prvky kvality – 2, podporné fyzikálno-chemické prvky kvality – 3, relevantné látky – nesúlad, relevantné látky - súlad, prioritné látky (voda) - nesúlad, prioritné látky (ryby) – nesúlad.

Ako významný tlak (stresor), ktorý môže priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ bolo identifikované difúzne znečistenie (znečistenie živinami).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z difúzných zdrojov v útvare povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok sú v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu/potenciálu vôd [kapitola 8.2.2.1 a kapitola 8.2.2.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022)].

V Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022) na útvar povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok bola uplatnená výnimka z dosiahnutia environmentálnych cieľov podľa článku 4(4) RSV – TN1, t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 [príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022)].

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2 link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Posúdenie činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Počas realizácie prác činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok, a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu Rekonštrukcia mosta.

V okolí mosta je navrhnutá úprava potoka. Na krajniciach na začiatku a konci mosta na oboch stranách mosta je navrhnuté spevnenie dlažbou z lomového kameňa do betónu. Škáry sa vyplnia cementovou maltou. Pri napojení na vozovku za mostom sa úprava lomovým kameňom postupne zapustí do úrovne vozovky. Spevnené plochy sa na voľných okrajoch olemujú betónovým obrubníkom.

Koryto pod mostom, na strane vtoku a výtoku max. 5,0 m od obrysu mosta sa prečistí od nánosov bahna, krovín. Na dĺžke asi 3,0 m sa navrhlo nové spevnenie koryta potoka.

Realizácia týchto prác bude prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok a priamo v ňom. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fytoENTOS, fytoplanktón), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok sa vzhľadom na charakter stavby nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Časť zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok, súvisiacich najmä s realizáciou úpravy koryta ukladaním lomového kameňa hrúbky 200 mm do betónového lôžka hrúbky 100 mm, s realizáciou zaisťovacím priečnych betónových prahov bude prechádzať do zmien trvalých.

Avšak vzhľadom na ich lokálny rozsah a charakter predloženej činnosti, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického stavu nebudú významné.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby by mali mať len lokálny rozsah možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví.

Vzhľadom na charakter predmetnej činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok.

Posúdenie vplyvu realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov:

Útvar podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2676,943 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2022) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave. Útvar je tvorený vulkanickými horninami (andezitmi, tufmi, tufitmi, aglomerátmi, ryolitmi) a sladkovodnými jazernými sedimentami - štrkami a pieskami s medzizrnovou apuklinovo – medzizrnovou priepustnosťou.

Na základe hodnotenia stavu v rámci Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), bol útvar SK200220FP klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj chemickom stave a nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2 link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ a po jej ukončení, vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia mosta), ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Je možné, že počas stavebných prác na niektorom z uvedených objektov dôjde k odkrytiu súvislej hladiny podzemných vôd, čo predstavuje významný zásah do zvodneného prostredia a zvyšuje potenciálnu možnosť znečistenia podzemných vôd. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia vedená po moste) na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Na základe posúdenia predloženej činnosti/stavby „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu režimu a hladiny ako aj stavu dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predmetnej činnosti možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba „Rekonštrukcia leteckej základne Sliač – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru

povrchovej vody SKR0133 Vlčí potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvere.

V súvislosti s realizáciou úpravy koryta vodného toku odporúčame, aby táto úprava bola plynule napojená na existujúce dno koryta v celej šírke (betónové stabilizačné prahy osadiť tak, aby sa horná hrana nachádzala v úrovni nivelety dna), aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov a aby bol zachovaný prirodzený sklon toku. Ďalej odporúčame, aby akýkoľvek zásah do vodného toku bol vykonávaný len v nevyhnutnej miere.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Okresný úrad Zvolen, OSŽP, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen 1

Ing. Martina Machala  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátorne číslo záznamu: 0002721/2024

Vec: „Rekonštrukcia leteckej základne Sliach – Projekt 04 – Novostavba vjazdu z obce Sielnica“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	10.01.2024 16:05	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Áno	Žabka Marián, Mgr.	