

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie (DSP) a realizáciu stavby (DRS)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA

Názov stavby	: Premostenie Zlatnianskeho potoka
Názov objektu	: SO 01 Mostný objekt v obci Zlaté
Katastrálne územie	: Zlaté
Okres	: Bardejov
Kraj	: Prešovský kraj
Stavebník	: Obec Zlaté, Obecný úrad Zlaté, Zlaté 17, 086 01 Rokytov
Správca mosta	: Obec Zlaté, Obecný úrad Zlaté, Zlaté 17, 086 01 Rokytov
Spracovateľ DSP,DRS	: TIMOTI design s.r.o. , Björnsonova 2, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant	: Ing. Anton Pulščák
Bod kríženia mosta s tokom	: Zlatianský potok r. km 3,10.
Hydrologické číslo povodia	: 4-30-09-038
Uhol kríženia	: 84,47°

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta	a/ most na pozemnej komunikácii
	b/ –
	c/ most cez potok
	d/ most s jedným poľami
	e/ jednopodlažný
	f/ s hornou mostovkou
	g/ nepohyblivý
	h/ trvalý
	i/ v priamej
	j/ šikmý - ľavá
	k/ most s normovanou zaťažiteľnosťou
	l/ monolitický, železobetónová dosková konštrukcia
	m/ masívny zo železobetónu
	n/ doskový
	o/ otvorene usporiadaný
	p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 7,30 m (v osi nosnej konštrukcie)
Dĺžka mosta	: 9,100 m
Dĺžka nosnej konštrukcie	: 8,26 m
Šikmosť mosta	: 84,47°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi	: 3,75 m
Šírka chodníkov	: bez chodníkov
Šírka mosta medzi zábradliami	: 4,65 m
Výška mosta	: max. 2,98m nad dnom
Stavebná výška	: 0,465 m
Plocha mosta	: 9,1x4,65=42,315 m ²
Zaťaženie mosta	: v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – most na miestnej komunikácii)

3. NÁVÄZNOSŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCE STUPNE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE A VÝCHODZIE PODKLADY

Na pripravovanú stavbu neboli vypracované žiadne predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie.

Ako podklady, slúžiace pre návrh rekonštrukcie mostného objektu, boli k dispozícii:

- požiadavky investora stavby

Tieto podklady boli doplnené o nasledovné:

- zameranie záujmového územia a vypracovanie účelovej mapy v mierke 1:500, výškové zameranie vozovky na mostnom objekte 05.2021
- obhliadka miesta stavby
- Hydrologické údaje SHMU zo dňa 29.4.2021 pod číslom 305-2475/2021/5580 je pre daný profil stanovené Q_{100} - ročné na 41,0m³.s⁻¹.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Jestvujúci mostný objekt situovaný na miestnej komunikácii premostňuje Zlatianský potok – v obci Zlaté v r. km 3,10. Hydrologické číslo povodia 4-30-09-038, plocha povodia 9,60 km². Na základe vyjadrenia SHMU zo dňa 29.4.2021 pod číslom 305-2475/2021/5580 je pre daný profil stanovené Q_{100} - ročné na 41,0m³.s⁻¹. Jestvujúci most je v nevyhovujúcom technickom a šírkovom stave a je umiestnený na parcelách registra „C“ č. p 889/2 vo vlastníctve obce. Výjazd z mosta je napojený na súkromnú parcelu.

Mostný objekt je situovaný na miestnej komunikácii v intraviláne obce Zlaté. Prevádzaná komunikácia na moste je jednopruhá (šírky 2,75m), obojsmerná, smerovo sa nachádza v priamej a klesaní. Pričný sklon je jednostranný. Šírka medzi zábradlím je 3,0m.

Účelom a cieľom stavby je odstránenie havarijného stavu jestvujúceho mosta (prehnutá nosná konštrukcia mosta, nevyhovujúce šírkové parametre a napojenie na štátnu cestu a nevyhovujúce bezpečnostné zariadenie) a vybudovanie novej konštrukcie mostného objektu.

Predmetom výstavby bude vybudovanie nových opôr a nosnej konštrukcie mosta, vybudovanie nových ríms, osadenie nových bezpečnostných zariadení a úprava okolia spodnej stavby mosta.

Novú nosnú konštrukciu mostného objektu a potrebné stavebné úpravy sa zrealizuje tak, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu.

Šírkové usporiadanie na moste je navrhnuté v súlade so šírkovým usporiadaním na komunikácii kategórie S 4,5/30. Príslušenstvo pred a za mostom sa upraví na potrebnú dĺžku. Súčasťou výstavby novej nosnej konštrukcie mostného objektu je vybudovanie opevnenia brehu jestvujúceho toku, ktoré bude slúžiť ako ochrana spodnej stavby mosta.

Mostný objekt bude situovaný tak aby vjazd a výjazd z mosta bol napojený na obecnú parcelu.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Územie v okolí mosta je rovinaté a prístup na stavenisko je možný z miestnych komunikácií.

6. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Vzhľadom na charakter modernizácie mosta, na predmetnú stavbu nebol realizovaný inžiniersko – geologický prieskum.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1 Charakteristika mosta

7.1.1 Popis stavebno - technického stavu jestvujúceho mosta

Jestvujúci mostný objekt je jednoložový s rozpätím poľa cca 5,5m, s šikmým krížením cez potok. Nosnú konštrukciu tvorí ŽB doska šírka 3,25m, medzi zábradlím je šírka 3,0m. Jestvujúci mostný objekt je podmytý v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Vozovka na moste je asfaltová, povrch betónu je degradovaný. Mostné závery na moste sú prekryté a nefunkčné.

Ako bezpečnostné zariadenie je na moste osadené oceľové zábradlie z oboch strán mosta. Terén pod mostným objektom je poznačený eróziou.

Jestvujúca nosná konštrukcia sa vybúra. Opory sa ponechajú, ako opevnenie brehu. Nový most sa vybuduje na vtokovej strane mosta.

7.1.2 Návrh nového mosta

Výstavba nového mostného objektu vzhľadom na priestorové možnosti bude realizovaná v jednej etape. Doprava bude vedená po jestvujúcom mostnom objekte. Výstavba mostného objektu je navrhnutá na základe charakteru prekážky, náročnosti spôsobu výstavby ako jednoložová, ŽB monolitická doska so štandardným príslušenstvom mosta. Osadenie NK bude na elastomerných ložiskách, ktoré budú uložené na vybudovaný ŽB úložný prah zo záverným múrikom.

Vytýčenie a založenie spodnej stavby

Vytýčenie spodnej stavby sa vykoná pomocou vytyčovacích bodov, ktoré budú pevne vytýčené z vytyčovacieho polygónu stavby na základe daných súradníc bodov.

Pred zahájením prác sa vytýčia inžinierske siete, v prípade kolízií s novo navrhovaným mostným objektom sa tieto siete preložia.

Po vybudovaní nového mostného objektu sa jestvujúci mostný objekt odstráni. (Len nosná konštrukcia s príslušenstvom, opory sa ponechajú ako súčasť opevnenia brehov).

Spodná stavba

Spodnú stavbu mosta tvoria dve jestvujúce krajné rovnobežné, monolitické, železobetónové opory založené plošne. Na jestvujúce opory sa vybuduje úložný prah na ktorom sa osadia ložiská do plast malty. Na nosnú kon-

štruktúru sa vybuduje nová rímsa do ktorej sa osadí zábradlie. Úložný prah je navrhnutý z betónu C30/37 a vystužený betonárskou výstužou B 500B.

Zakladanie mosta:

Zakladanie krajných opôr mosta je navrhnuté plošné v otvorených stavebných jamách.

Počas zemných prác bude voda bezmenného potoka usmernená tak, aby nedochádzalo k zaplaveniu základovej jamy. **Výkopy realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúceho opevnenia potoka!!!**

Po zrealizovaní zemných prác na projekte predpísanú výškovú úroveň, je nevyhnutné prizvať k prevzatíu základovej škáry zodpovedného projektanta objektu, alebo osobu poverenú autorským dozorom!

Dno výkopu sa opatrí štrkovým podsypom hrúbky 200mm. Minimálna miera zhutnenia základovej škáry je $D = 98\%$ ($E_{def} = 60\text{MPa}$)

Zemné práce sa budú vykonávať v tesnej blízkosti potoka, preto je potrebné zabezpečiť odvedenie vody zo stavebnej jamy, aby sa predišlo podlomeniu už zhotovených výkopov, prípadne poškodeniu iných objektov!

Ak sa sklony svahov výkopu preukážu ako nedostatočné je potrebné prizvať projektanta a geológa, ktorí určia ďalšie opatrenia na zabezpečenie nevyhnutnej stability svahov!

Nakoľko sa navrhovaný most nachádza v tesnej blízkosti existujúcich sietí je potrebné zemné práce vykonávať s mimoriadnou opatrnosťou, aby nedošlo k ich poškodeniu !!!

Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete!

Krajné opory :

Opory sú navrhnuté ako masívne gravitačné založené plošne. Základový blok opory č.1 má kolmé rozmery 7,53x1,20m, výšku 0,70m a opory č.2 má kolmé rozmery 4,77x1,20m, výšku 0,70m. Je navrhnutý z betónu **C20/25-XC2**. Podkladný betón je hrúbky 0,07m a je z prostého betónu **C8/10-X0**. Driek opory č.1 má kolmé rozmery 7,18x0,80m, výška 1,592m a opory č.2 má kolmé rozmery 4,57x0,80m, výška 1,292m. Driek opôr je navrhnutý z betónu **C25/30-XC3, XF2**. Do drieku opory bude ukotvený ŽB úložný prah zo závernou stienkou opory č.1 7,18x0,80m, výška 0,5m a opory č.2 4,57x0,80m, výška 0,5m

Tvar úložných prahov je v zmysle vzorových listov „VL4 – MOSTY“, vydaných Slovenskou správou ciest Bratislava v júni 2002.

Názov :	Betón :	Charakteristiky :
Podkladný betón	C8/10	X0
Základ opory	C20/25	XC2
Drieky a úložné prahy opôr	C25/30	XC3, XF2
Nosná konštrukcia	C30/37	XC3, XD1, XF2

V prechodovej oblasti bude násyp zhotovený z kvalitných materiálov, vhodných do násypov cestného telesa.

Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studenú) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter).

Pracovná škára medzi úložným prahom a záverným múrikom bude riešená v zmysle VL4 204.03 alt.1.

Nosná konštrukcia

Most o jednom poli – prosté pole, rozpätie $l = 7,80\text{m}$, monolitická železobetónová doska, uložená na elastomerných ložiskách ELV0 a ELV1.

Popis nosnej konštrukcie

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako monolitická železobetónová doska **C 30/37-XC3, XD1, XF2**. Pôdorysne a výškové sleduje pomery na trase. Šírka nosnej konštrukcie je 4,55m, dĺžka 8,26m, hrúbka 0,375m, priečny sklon jednostranný 0,5%, pozdĺžny sklon je -4,0%.

Geometria nosnej konštrukcie

Je daná smerovým a výškovým vedením komunikácie, opory sú vzájomne rovnobežné. Tvar konštrukcie je daný charakteristickými bodmi v pôdoryse. Vytýčenie jednotlivých bodov bude z vytyčovacieho polygónu stavby na základe ich súradníc a výšok.

Všetky zabudované prvky použitého systému na opravu betónov nosnej konštrukcie a spodnej stavby musia mať certifikát preukázania zhody.

Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii budú mať skosené hrany (vložením trojuholníkovej latky do debnenia).

7.2 Vybavenie mosta

Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242, pre triedu dopravného zaťaženia V-lahké. (STN 73 6114) a má nasledovnú skladbu:

Kryt	AC _o 11 CA 50/70, II	40 mm
Spojovací postrek		0,5 kg/m ²
Ochranná vrstva	AC _L 11 CA 50/70, II	45 mm
Spojovací postrek		0,5 kg/m ²
Izolačná vrstva - celoplošná	natavovacie asfaltové pásy	5 mm
<u>Penetračno-adhézny náter</u>		
Spolu:		90 mm

Pred zhotovením úpravy povrchu mostovky musí mostovka spĺňať požiadavky STN 73 6242, tabuľka č.7. Na spojenie krytu vozovky s ochrannou vrstvou izolácie a ochrannej vrstvy s izoláciou sa použije spojovací postrek PS podľa STN 73 6129.

Izolácia mostovky bude celoplošná.

Pod rímsami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, lepených do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavených, v závislosti od druhu použitej izolácie v zmysle čl. 4.3.6. STN 73 6242. Šírka zálievky medzi vozovkou a rímsovou doskou bude 20 mm. Zálievku navrhujeme s predtesnením.

Tesnenie dilatačných a pracovných škár bude podľa Vzorových listov SSC Bratislava VL 4- mosty (jún 2002).

Kryt vozovky bude vyspádovaný k obrubníku v priečnom smere, kde je pružná asfaltová zálievka. Dôležitou podmienkou je zabezpečenie rovinnosti povrchu nosnej konštrukcie (5mm/2m) a jeho úprava pre osadenie izolačného systému vozovky na moste. Spracovanie betónu, značky C 30/37, bude vibračnou latou, doba ošetrenia bude v závislosti od klimatických pomerov, min. 4dni.

Plocha novej obrusnej vrstvy na moste predstavuje 33,0m².

Vozovka pred a za mostom

V miestach rozšírenia cesty a vybudovania nových prechodových oblastí pred a za mostným objektom, doporučujeme vybudovanie celej konštrukcie vozovky:

Konštrukcia vozovky na cestných komunikáciách bude nasledovná:

• asfaltový betón strednozrnný	AC _L 11;50/70;II EN 13108-1	60mm
• spojovací asfaltový postrek	0,5kg/m ² STN 73 6129	
• obaľované kamenivo hrubozrnné	AC _P 22;50/70;II EN 13108-1	90mm
• štrkodrvina fr. 0-22mm	ŠD STN 73 6126	200mm
• štrkodrvina fr. 0-63mm	ŠD STN 73 6126	200mm
Spolu		550mm

Plocha novej konštrukcie vozovky pred a za mostom v mieste rozšírenia v oblúku predstavuje 23,0m² +56,50m². Celková plocha novej konštrukcie vozovky a obrusnej vrstvy cesty 79,50m²

Frézovanie vozovky cestnej komunikácie doporučujeme o celkovej hrúbke do 50mm, o celkovej ploche 79,50m². Vyfrézovaný materiál ostáva správcovi cestnej komunikácie. V prípade, že správca komunikácie nebude mať o vyfrézovaný materiál záujem, bude odvezený na skládku odpadov.

Požiadavky na podložie spevnených plôch:

Na upravenej vrstve podložia komunikácie odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote E_{def2}= min. 45Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,6 (doska priemeru 357mm).

Na povrchu konštrukčnej vrstvy štrkodrviny vozovky, odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote E_{def2}= min. 90Mpa a pomer jednotlivých modulov pri statickej zaťažovacej skúške maximálne 2,2 (doska priemeru 357mm).

Rímsové dosky

Na mostnom objekte sa vybudujú nové monolitické rímsové šírky 0,6m a dĺžky 9,38m (ľavostranná) a dĺžky 9,12m (pravostranná). Rímsové je v sklone 2,5% k vozovke. Monolitická časť rímsové je z prevzdušneného železobetónu C35/45-XF4, XD3, XC4, XA1. Betón rímsové musí spĺňať vlastnosti podľa STN EN 206-1, príl. F, tab F1. Betónová časť oboch rímsové na mostnom objekte budú ošetrené ochranným náterom proti poveternostným vplyvom a posypovým soliam.

Pod rímsami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, lepených do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavených, v závislosti od druhu použitej izolácie v zmysle čl. 4.3.6. STN 73 6242.

Šírka zálievky medzi vozovkou a rímsovou doskou bude 20 mm. Zálievku navrhujeme s predtesnením. Pri rezaní škáry dať pozor aby nedošlo k poškodeniu hydroizolácii.

Rímsové dosky budú do nosnej konštrukcie, krídiel ukotvené pomocou svorníkových ocelových kotiev. Vzájomná vzdialenosť svorníkových kotiev bude 0,5m až 1,0m.

Mostné závery

Medzi záverným múrikom a nosnou konštrukciou sa zriadi pružná zálievka. Podrobné konštrukčné riešenie detailov určí technický predpis konkrétneho zhotoviteľa MZ. Mostné závery budú vyvedené za okraj ríms (vrátane odvodňovacieho žliabku pod mostným záverom).

Ložiská

Uloženie nosnej konštrukcie je na elastomerných ložiskách 150x200x10mm na opore č.2 a 150x200x15mm na opore č.1, v počte 3 ks na každej opore. Elastomerné ložiska sa uložia do modifikovanej cementovej malty.

Bezpečnostné zariadenia

Z oboch strán mosta je navrhnuté osadenie ocelového zábradlie do rímsovej časti nosnej konštrukcie. Zábradlie je navrhnuté (mestského typu) na vtokovej strane dĺžky 9,90m a na výtokovej strane dĺžky 9,60m. Výška zábradlia je 1100mm nad nosnou konštrukciou.

Nad dilatáciami je potrebné zabezpečiť pozdĺžny posun zábradlia. Bezpečnostné zariadenia budú osadené tak, aby bola možná ich výmena.

Škáry okolo kotviacich platní bezpečnostných zariadení budú vyplnené pružným tmelom.

Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu vozovky je odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky na priľahlé krajnice a svahy pred a za mostom a pomocou žľabu zvedená do jestvujúceho recipientu.

Spevnenie na konci ríms z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla, spevní dlažbou z lomového kameňa ukladanou do betónu s vyškárovaním cementovou maltou.

Záverný múrik

Na navrhovaných oporách sa vybuduje nový záverný múrik. Za oporami je navrhnuté nové odvodnenie rubu opory a krídiel. Za krajnými oporami sa vykoná zhutnený zásyp zo štrkopiesku.

7.3 Zvláštne zariadenia na moste

Vedenia na moste

Na moste sa nenachádzajú žiadne vedenia.

Povrchové úpravy

Všetky ocelové konštrukcie na moste trvalo v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 05/2004- Protikorózná ochrana ocelových konštrukcií mostov, vydaných MDPT 08/2004. Použité náterové systémy budú spĺňať podmienky špecifikované v tabuľkách 1, 2 a 3 pre dlhodobú životnosť- min. 15 rokov a viac a základným koróznym zaťažením, ktoré obsahuje oblasti ostreku posypovými soľami.

Viditeľné plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby budú mať pohľadový betón kategórie Bd v zmysle TKP-16.

Stále zariadenie

Stále zariadenie na ničenie sa nezabuduje do predmetného mostného objektu.

7.4 Úprava toku pod mostom

Súčasťou stavebnej úpravy je úprava toku. Úprava toku je vyvolaná potrebnou ochranou spodnej stavby navrhovaného mosta. Účelom úpravy toku je ochrana spodnej stavby mosta, aby nedochádzalo k podmývaniu spodnej stavby mosta (opôr).

Konštrukcia opevnenia brehov koryta vychádza z prietočného množstva v danom profile a je posúdená na základe programového systému hydrotechnických výpočtov, $h_{100} = 1,60\text{m}$.

Vzhľadom na jestvujúci stav a výšku brehov navrhujeme výšku dlažby 1,80m - pod mostom a 2,1m - mimo mosta, čo zodpovedá výške $h_{100} = 1,6\text{m}$ plus 0,20m a 0,50 rezerva.

Konštrukčné vrstvy, definitívna úprava:

- svahy a dno koryta - dlažba z lomového kameňa hr. 25cm,
- betónové lôžko hr. 15cm

- betónový zaisťovací prah 0,5x0,8m, V8T50 C 16/20 na začiatku a konci úpravy

Na začiatku a konci úpravy sa zrealizuje betónový zaisťovací prah 0,5x0,8m. Celková dĺžka úpravy toku je 12,5 a opevnenie toku dlažbou z lomového kameňa v mieste mosta je 11,5m.

Dno koryta na začiatku a konci úpravy sa zrovná do požadovaného spádu a plynule napojí na jestvujúci stav.

Priečne usporiadanie

- dĺžka úpravy potoka	12,5 m
- šírka dna v mieste mosta a definitívnej úpravy	2,60 m
- min. výška dlažby, h	1,8 - pod mostom
h	2,1m - mimo mosta
- pozdĺžny sklon toku (priemerný)	2,8%
- sklon svahov	1:1

Priečne usporiadanie koryta vyplýva z jestvujúceho šírkového usporiadania a požadovanej úpravy v mieste mosta na základe hydrotechnického výpočtu. Výška 100-ročnej vody je $h_{100} = 1,60\text{m}$, s dostatočnou rezervou.

Koryto potoka v navrhovanej úprave vyhovuje pre prietok 100-ročných vôd pri plnení h_{100} pričom je zachovaná väčšia rezerva ako požadovaná minimálna rezerva 0,5m.

Mostný otvor ako aj samotná úprava toku vyhovuje pre prietok 100-ročných vôd pri plnení $h_{100} = 1,60\text{ m}$, pričom je zachovaná rezerva 0,772m (v najnižšom bode NK).

8. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

S výstavbou ŽB nosnej konštrukcie mostného objektu súvisí úprava prístupovej komunikácie napojenia na mostný objekt, vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Prípadne prekládky jestvujúcich sietí nie sú súčasťou tohto projektu.

9. VZŤAH K ÚZEMIU

Výstavbou ŽB nosnej konštrukcie mostného objektu dôjde k obmedzeniu dopravy na miestnej komunikácii. Doprava bude počas výstavby mostného objektu riadená dočasným dopravným značením a vedená po vedľajšej miestnej komunikácii.

10. VÝSTAVBA MOSTA

Postup a technológia výstavby mosta

Pred zahájením prác na mostnom objekte je nutné realizovať vytýčenie všetkých inžinierskych sietí. Prístup k výstavbe mosta bude z miestnej komunikácie.

Výstavba mosta sa bude realizovať v tomto slede:

- vytýčenie objektu
- overenie polohy inžinierskych sietí
- budovanie ochranných opevnenia, výkopové práce
- betónovanie základu a drieru opôr
- izolácia spodnej stavby
- vybudovanie NK
- osadenie zábradlia
- zásypy a terénne úpravy
- ochrana spodnej stavby úprava regulácie potoka do pôvodného stavu
- dokončovacie práce.

10. POŽIADAVKY NA MERANIE , ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY

Meračské značky V zmysle STN 73 6201 pre dané rozpätie N.K. nie sú potrebné.

Zaťažovacia skúška V zmysle ustanovení STN 73 6209 nie je potrebné realizovať statickú zaťažovaciu skúšku mosta.

Počas realizácie objektu je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy, najmä zákon č. 396/2006 Z.z., normy a príslušné TKP. Je potrebné dbať na to, aby pri výstavbe nedošlo k znečisteniu vodného toku ropnými látkami.

11. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

V zmysle STN 736209 sa neuvažuje so zaťažkavacou skúškou mosta a v zmysle platných STN nie je potrebné dlhodobé sledovanie a meranie mosta.

Počas realizácie stavby bude účasť zodpovedného projektanta na kontrolných dňoch stavby nutná pri týchto prácach:

- Odovzdanie staveniska – zmluva o vykonávaní autorského dozoru
- Vybúranie príslušenstva mosta, nosnej konštrukcie a opôr
- Vybudovanie úložného prahu a záverného múrika
- Betónáž nosnej konštrukcie a príslušenstva
- Preberacie konanie, odovzdanie stavby do užívania

Počas realizácie objektu je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy, najmä zákon č. 396/2006 Z.z., normy a príslušné TKP. Je potrebné dbať na to, aby pri výstavbe nedošlo k znečisteniu vodného toku ropnými látkami.

12. RÔZNE

Použité normy a predpisy

- platné STN pre uvedený mostný objekt
- vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL4–MOSTY
- TP 05/2004- Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov
- ostatné podklady – nadväzujúce objekty

Pri nezrovnalosti riešenia detailov a chýbajúcich detailoch platí predpis VL4–MOSTY.

13. ZÁVER

Mostný objekt je navrhnutý v zmysle požiadaviek stavebníka, platných STN a súvisiacich predpisov, navrhnuté technológie sú u nás bežne používané, teda je možné predpokladať, že priebeh výstavby bude bezproblémový a bude tak docielená požadovaná úžitková funkcia mosta.

14. Ostatné.

Všetky stavebné práce je potrebné realizovať podľa platných predpisov a STN a dodržať bezpečnostné predpisy.

- Pre vypracovanie ponukového rozpočtu stavby je nevyhnutné preštudovanie kompletnej projektovej dokumentácie a uskutočniť obhliadku stavby !!!

- Stavebné výrobky, ktorých názov alebo typové označenie je v projektovej dokumentácii uvedené pre splnenie podmienok §43D zákona č. 50/1976 Zb., môžu byť nahradené stavebnými výrobkami s porovnateľnými technickými parametrami.

- V zmysle zákona NR SR č.618/2003 Z. z. všetky zmeny v súvislosti s týmto projektovým dielom podliehajú súhlasu autorov.

- Práce, dodávky a prirážky ktoré nie sú špecifikované samostatnou položkou rozpočtu, musia byť zohľadnené a započítané v celkovej cene za dielo podľa projektovej dokumentácie.

Prešov, Október 2021

vypracoval : Ing. Anton Pulšćák