



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti „Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-ZA-OSZP2/Z/2018/0400385/Mac zo dňa 02.11.2018 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti „***Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra***“. Súčasťou žiadosti bola dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) (Vypracoval: 96_architecture s.r.o., F. Ruppeldta 4, 01001 Žilina, Slovakia, október 2017 – jún 2018).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti „***Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Investorom navrhovanej činnosti „***Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra***“ je spoločnosť SIRS Investment s.r.o., Framborská 12, 010 01 Žilina. Predmetom riešenia navrhovanej činnosti je realizácia definitívneho riešenia areálu bývalej Makyty, kde v súčasnosti prebieha rekonštrukcia pôvodného objektu v súvislosti so zmenou funkčného využitia. Navrhovaný polyfunkčný objekt bude slúžiť na administratívne účely, na obchod, služby a bývanie. Súčasťou definitívneho riešenia je aj doplnenie počtu parkovacích miest v zmysle územnoplánovacích podkladov a dokumentácií a novej technickej infraštruktúry. Umiestnenie nového parkovacieho objektu si vyžiada prekládku všetkých inžinierskych sietí vrátane parovodu.



Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „**Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra**“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchových vôd a útvary podzemných vôd environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č.1). Útvary povrchovej vody sa v lokalite navrhovanej činnosti nenachádzajú.

a) útvary podzemnej vody

tabuľka č.1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobry	dobry
	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	dobry	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra**“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Riešená lokalita sa nachádza v širšom centre mesta Žilina, v blízkosti križovatky ulice 1. Mája, ulice Predmestská a z ulice Na Stave. Vymedzené územie je ohraničené susednými parcelami, susedné objekty nie sú umiestnené v dotyku s existujúcim objektom.

Podľa predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovaná činnosť/stavba „***Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra***“ je rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

- SO02 Parkovací objekt
- SO03 Vodovodná prípojka
- SO04 Kanalizačná prípojka, Lapač tukov
- SO05 Dažďová kanalizácia
- SO06 Rozvody NN
- SO08 Prekládka parovodu
- SO09a Rekonštrukcia prípojky parovodu,
- SO10 Prekládka VN
- SO11 Kiosková trafostanica, VN slučka
- SO12 Dieselagregát
- SO13 Komunikácie a spevnené plochy
- SO14 Zeleň a sadové úpravy
- SO15 Reklamné zariadenia

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „***Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra***“, nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Stavebné objekty/časti stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody sú:

Stavebný objekt SO 02 Parkovací objekt

Stručný popis

Parkovací objekt je dvojpodlažný nezateplený, čiastočne v zemi zapustený objekt, obdĺžnikového pôdorysu o rozmeroch 46,3 x 64,9 m s konštrukčnou výškou 2,7 m a s plochou strechou, využívanou ako parkovacia plocha. Vertikálna komunikácia medzi zapustenými podlažiami a strechou je pre vozidlá zabezpečená pomocou dvojice nájazdových rámp a pre užívateľov areálu pomocou dvojice schodísk a dvoch výťahov osadeného do uzavretej šachty. Objekt je rozdelený priečnou dilatáciou na dva dilatčné celky.

Nosný systém objektu je navrhnutý ako monolitický železobetónový skelet s dopĺňujúcimi monolitickými železobetónovými stenami, strechou a stropnými doskami v spáde.

Základy

Po zhodnotení inžiniersko-geologického prieskumu, hydrogeologických pomerov, reakcií zo stĺpov a možností realizácie bolo navrhnuté zakladanie na železobetónovej doske, ktorá vzhľadom na podzemnú vodu je prevedená ako „biela vaňa“.

Základové konštrukcie riešeného stavebného objektu sú navrhované ako základové dosky hr.300mm s priehlbňami v mieste uloženia stĺpov. Celková hrúbka základových dosiek v

mieste priehlbni je navrhovaná 600 a 900mm. Horná hrana základových dosiek je navrhovaná v spáde, hrúbky základových dosiek 300, 600, 900mm sú najmenšie hrúbky v mieste najnižších bodov spádov. Pod základovými doskami je navrhovaný podkladný betón hrúbky 100mm z betónu pevnostnej triedy C16/20 (bližšia špecifikácia vid' výkresová časť). Základové dosky sú navrhované z betónu pevnostnej triedy C30/37 (bližšia špecifikácia vid' výkresová časť statiky) s maximálnym priesakom 25mm podľa STN EN 12390-8, z betónu s nízkym hydratačným teplom a vodným súčiniteľom max 0,48. Všetky železobetónové základové konštrukcie sú vystužené betonárskou oceľou pevnostnej triedy B500B. Podložie pod navrhovanými základmi bude zhutnené na mieru zhutnenia 60MPa s pomerom Edef2/Edef1 menším ako 2,5. Všetky ílovité a piesčité vrstvy spod základových konštrukcií budú odstránené a nahradené štrkovou vrstvou.

Zvislé a vodorovné nosné konštrukcie.

Nosný systém objektu je navrhnutý ako monolitický železobetónový skelet s doplňujúcimi monolitickými železobetónovými stenami, strechou a stropnými doskami v spáde.

Zemné práce

Pre vybudovanie základových konštrukcií a suterénu je potrebné otvoriť stavebnú jamu, ktorej dno bude čiastočne pod hladinou podzemnej vody. Stavebná jama musí zabezpečiť možnosť znižovania HPV a musí zabezpečiť stabilitu susedných objektov a stabilitu stien výkopu počas stavebných prác v jame, preto je potrebné uvažovať s pažiacou, aj s tesniacou funkciou. Ochrana stavebnej jamy bude riešená technológiou tryskovým preinjektovaním zemín – Soilcrete. Celá konštrukcia paženia stavebnej jamy je konštrukciou s dočasnou funkčnosťou. Po vybudovaní suterénu preberá obvodová stena suterénu a základová doska všetky zaťaženia. Pred asanáciou konštrukcií pod úroveň terénu je potrebné zrealizovať podchytie okraja existujúcich základov tryskovým preinjektovaním zemín – Soilcrete, ktoré podchytiť základy susedného objektu a umožní zriadiť výkop zo zvislými stenami. Tryskové preinjektovanie zeminy - Soilcrete na spevnenie a tesnenie sa bude zhotovovať z úrovne predvýkopu resp. pôvodného terénu. Pred realizáciou je nutné spracovať dielenskú dokumentáciu zhotoviteľa s relevantným statickým výpočtom.

Vlastné odvodnenie stavebnej jamy je riešené súborom štyroch dočasných čerpacích studní situovaných tak, aby zabezpečili plošné odvodnenie zo stavebnej jamy a minimálne zasahovali do statických prvkov základovej dosky.

Odvedené čerpané podzemné vody budú spätne zapojené do prirodzeného obehu podzemných vôd v prostredí. Opätovné začlenenie týchto vôd do vodného cyklu je navrhnuté z dôvodu ochrany životného prostredia a snahy zachovania súčasného stavu okolitého ekosystému.

Na predmetnej stavbe bude realizované odvádzanie čerpanej podzemnej vody pomocou mobilného vypustného systému – do dvoch vsakovacích studní, umiestnených za tesniacou stenou, kde sa čerpaná voda bude utrácať (infiltrovať) do horninového prostredia a následne do podzemných vôd. Jedna vsakovacia studňa bude záložná, použije sa v prípade potreby.

Znižovanie hladiny podzemnej vody v stavebnej jame sa začne až po uzavretí tesniacej steny. Hladinu podzemnej vody je potrebné znížiť na úroveň 0,5 m pod dnom stavebnej jamy, teda na výšku 329,635 m.n.m. Po uzavretí tesniacich stien stavebnej jamy je potrebné najprv odčerpať statickú zásobu podzemnej vody.

Likvidácia dočasných čerpacích studní a vsakovacích studní

Čerpanie vody bude ukončené v čase, keď oproti vztlaku bude zabudovaná konštrukcia, o čom rozhodne statik stavby. Po definitívnom ukončení čerpania bude odstráneny vypustný systém, vytlačné potrubia od čerpadiel a budú vybraté čerpadlá.

Budovacia časť studne z PVC bude pred zabetónovaním odpálená a zabezpečená špeciálnym uzáverom. Uzáver bude osadený a navrhnutý tak, aby zabezpečil tesnosť voči prenikaniu

vody a stal sa súčasťou základovej dosky. Vsakovacie studne budú likvidované záhozom, resp. je možné ich využitie ako funkčných studní na závlahu.

Stavebný objekt SO 03 Vodovodná prípojka

Projekt rieši prívod vody pre celý areál a potreby Polyfunkčného objektu M SO01 a parkovacieho objektu SO02.

Navrhovaný prívod vody pre polyfunkčný objekt bude napojený na jestvujúce potrubie prípojky vody DN 80 vybudovanej v predstihu. Napojenie bude prevedené v jestvujúcej vodomernej šachte, za jestvujúcou fakturačnou vodomernou zostavou. Jestvujúca vodomerná šachta bude zrekonštruovaná.

Od vodomernej zostavy bude navrhovaný prívod vody vedený v trávniku a v rastlom teréne (budúcej areálovej komunikácii) a ukončený bude pred obvodom múrom riešeného polyfunkčného domu (ďalej rieši projekt Zdravotechnickej inštalácie).

Celé potrubie prípojky vody bude prevedené z rúr HDPE PE 100/PN 10, DN 80, STN 64 30410 v celkovej dĺžke 142,14m.

Pre Polyfunkčný objekt bude zriadený na jestvujúcom verejnom vodovode D 225 nový nadzemný požiarny hydrant DN 150.

Stavebný objekt SO04 Kanalizačná prípojka, Lapač tukov

Projekt rieši odvedenie splaškových odpadových vôd z celého areálu riešeného Polyfunkčného objektu M do jestvujúcej verejnej kanalizácie vedenej v ulici 1. Mája. Na navrhovanej stoke „B“ prípojky kanalizácie bude osadený lapač tukov.

Vetva „A“ prípojky splaškovej kanalizácie bude odvádzať splaškové odpadové vody z riešeného polyfunkčného objektu v meste Žilina do jestvujúcej revíznej kanalizačnej šachty zriadenej na jestvujúcej verejnej časti prípojky kanalizácie z betónových rúr DN 400, ktorá je zaústená do verejnej kanalizácie vedenej v ulici 1. Mája. Jestvujúca verejná časť prípojky kanalizácie DN 400 zostáva zachovaná. Jestvujúca revízna kanalizačná šachta bude vymenená za novú.

Od miesta zaústenia bude potrubie prípojky splaškovej kanalizácie vedené v rastlom teréne – budúcej areálovej komunikácii a parkovisku a ukončené bude v revíznej kanalizačnej šachte S8. Vetva „B“ prípojky splaškovej kanalizácie bude odvádzať tukové odpadové vody z riešeného polyfunkčného objektu v meste Žilina do navrhovanej stoky „A“ prípojky kanalizácie. Zaústenie do stoky „A“ prípojky kanalizácie bude cez navrhovanú odbočku DN 250/150. Od miesta zaústenia bude potrubie stoky „B“ prípojky kanalizácie vedené v rastlom teréne k navrhovanému lapaču tukov Klartec KL-6 a ukončené bude v revíznej kanalizačnej šachte S10.

Stavebný objekt SO05 Dažďová kanalizácia

V riešenom areáli sa vybuduje dažďová kanalizácia, ktorá bude odvádzať dažďovú vodu z navrhovaného parkoviska a spevnených plôch a samostatná dažďová kanalizácia zo strechy objektu.

Navrhovaná dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové vody zo spevnených plôch a striech objektov v areáli polyfunkčného objektu M v Žiline do navrhovaného vsakovacieho systému. Vody z parkovísk budú prečistené v navrhovanom odlučovači ropných látok.

Navrhovaná stoka „1“ bude odvádzať dažďové vody z parkovísk a komunikácií. Stoka „1“ bude zaústená do navrhovaného vsakovacieho systému Rehau Raussiko 19,2 * 6,4 * 0,66 m. Dažďové vody z parkovísk budú prečisťované v navrhovanom odlučovači ropných látok KL 100-IIs (NEL 0,1 mg/l).

Od miesta zaústenia bude potrubie stoky „1“ vedené v ploche budúceho parkoviska k navrhovanému odlučovaču ropných látok a ukončené bude v navrhovanej kanalizačnej šachte 8.

Navrhovaná stoka „2“ bude odvádzať dažďové vody z parkovísk a komunikácií. Stoka „2“ bude zaústená do navrhovanej kanalizačnej šachty 3 zriadenej na stoke „1“.

Dažďové vody z parkovísk budú prečisťované v navrhovanom odlučovači ropných látok KL 100-II_s (NEL 0,1 mg/l) osadenej na stoke „1“.

Od miesta zaústenia bude potrubie stoky „2“ vedené v ploche budúceho parkoviska, resp. popod podlahu 1.NP a ukončené bude v navrhovanej kanalizačnej šachte 19.

Navrhovaná stoka „3“ bude odvádzať dažďové vody zo striech polyfunkčného objektu. Stoka „3“ bude zaústená do navrhovaného vsakovacieho systému Rehau Raussiko 19,2*6,4*0,66 m.

Od miesta zaústenia bude potrubie stoky „3“ vedené v ploche budúceho parkoviska a ukončené bude v navrhovanej kanalizačnej šachte 15.

Navrhovaná stoka „4“ bude odvádzať dažďové vody zo striech polyfunkčného objektu. Stoka „4“ bude zaústená do navrhovanej kanalizačnej šachty 13 zriadenej na stoke „3“.

Od miesta zaústenia bude potrubie stoky „4“ vedené v ploche budúceho parkoviska a ukončené bude v navrhovanej kanalizačnej šachte 18.

Úpravy plôch a priestranstiev.

Členenie plôch a priestranstiev v riešenom území je realizované kombináciou plôch spevnených a záberov zelene. Spevnené plochy sú prevedené v povrchovej úprave vrstvou dlažbových tvaroviek a pojazdnou bitúmenovou kompaktnou vrstvou pre potreby pojazdu osobných automobilov v priestore dedikovaných parkovacích plôch. Samotné parkovacie státiá sú navrhované ako dláždená plocha. Voľné plochy zelene sú upravené a vysadené podľa samostatného projektu záhradných úprav a dendrológie.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Útvar podzemných vôd SK1000500P a SK2001800F

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1069,302 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4451,705 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Visla (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odobrať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatácie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez

neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacia vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využitelných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd

pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra**“, v rámci ktorej má byť vybudovaný parkovací objekt a technická infraštruktúra (vodovodná a kanalizačná prípojka, dažďová kanalizácia), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

K určitému lokálnemu ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody môže dôjsť počas zemných prác, v rámci ktorých je potrebné pre vybudovanie základových konštrukcií a suterénu parkovacieho objektu otvoriť stavebnú jamu, ktorej dno bude čiastočne pod hladinou podzemnej vody, čím môže dôjsť k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním vybudovaných základových konštrukcií a suterénu parkovacieho objektu. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu navrhovanej činnosti/stavby a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody, tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby „**Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra**“, vzhľadom na charakter stavby (parkovacie plochy, distribúcia pitnej vody, odvádzanie splaškových odpadových vôd a dažďových vôd) počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Záver

Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „*Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra*“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v rámci ktorej má byť vybudovaný parkovací objekt a technická infraštruktúra, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizimové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

Útvary povrchovej vody sa v lokalite navrhovanej činnosti nenachádzajú.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť „Polyfunkčný objekt M Žilina – parkovacie plochy a technická infraštruktúra“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
RNDr. Jana Gajdová

Gajdová

V Bratislave, dňa 14. marca 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5
812 49 BRATISLAVA

22