



VÝSKUMNÝ ÚSTAV VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1

STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-BA-OSZP2-2018/105641-GGL zo dňa 06.11.2018 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti/stavby „***Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor***“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie (generálny projektant: združenie - REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava a PIO Keramoprojekt a.s., Dolný šianec 1, 911 48 Trenčín, hlavný inžinier projektu: Ing. Ján Kušnir). Investorm navrhovanej činnosti/stavby „***Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor***“ je Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava zastúpené navrhovateľom METRO Bratislava, a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti/stavby „***Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Navrhovaná činnosť/stavba „***Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor***“ rieši dopravnú infraštruktúru – električkovú trať Nosného systému mestskej hromadnej dopravy (NSMHD) medzi Bosákovou ulicou a lokalitou Janíkov dvor v mestskej časti Bratislava Petržalka vrátane nadväzujúcich a súvisiacich cestných komunikácií. Jedná sa o dvojkoľajnú trať na samostatnom telese so zastávkami.



Pozdĺž trasy je stavenisko vymedzené nevyhnutným záberom s električkovou traťou súběžnej cestnej komunikácie Jantárová cesta a úsekmi komunikácií križujúcich Jantárovú cestu a trasu električky v križovatkách Jantárová c. - Rusovská ul. (Nám. hraničiarov), Jantárová c. - Kutlíkova ul. (Pajštúnska ul.), Jantárová c. - Šintavská ul. (Topoľčianska), Jantárová c. - Lietavská ul., Jantárová c. - Betliarska ul., Jantárová c. - Jasovská ul.

Mimo trasy v lokalite Janíkov Dvor je stavenisko rozšírené o novú halu dennej kontroly a ošetrovania s potrebným technickým zázemím pre garážovanie a údržbu koľajových vozidiel. Územie pre následné ďalšie rozšírenie zázemia (depo) je definované a určené v Územnom pláne Bratislavy.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení so zákonom 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti **„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“** na životné prostredie vykonaného podľa ustanovení zákona vydal podľa § 37 zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS, v znení rozhodnutia OÚBA/OOP č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN, právoplatným dňa 27.12.2017, záverečné stanovisko, v ktorom súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti **„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“** za podmienky kontrolovaného splnenia požiadaviek obsiahnutých v predložených stanoviskách, zapracovaných do návrhu opatrení uvedeného v časti VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Navrhovaná činnosť bola v zmysle rozsahu hodnotenia predložená a posúdená v správe o hodnotení okrem nulového variantu v dvoch variantoch 1 a 2m, pričom variant 2m vznikol z pôvodného variantu 2 na základe pripomienok dotknutých orgánov a verejnosti k zámeru navrhovanej činnosti. Na realizáciu bol odporúčaný variant 2m s akceptovanou požiadavkou na úrovňové riešenie križovatky Kutlíkova – Pajštúnska.

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nie je súčasťou územia európskeho významu, chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, chráneného vodohospodárskeho územia ani ochranných pásiem vodných zdrojov. Územie dotknuté navrhovanou činnosťou je súčasťou biokoridoru regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno (Územný systém ekologickej stability/RÚSES mesta Bratislava, SAŽP 1994).

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva posúdenie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov nie je postačujúce, navrhovaná činnosť/stavba **„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“** musí byť posúdená z pohľadu požiadaviek

článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“ je situovaná v čiastkovom povodí Dunaja. Dotýka sa dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín - SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy (tabuľka č. 1).

Útvary povrchovej vody sa v dosahu lokality predmetnej navrhovanej činnosti/stavby nenachádzajú.

a) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Dunaj	SK1000200P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy	518,749	dobrý	dobrý
	SK2000500P	Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy	1043,038	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“ bude dotknuté Chorvátske rameno s dĺžkou 5 km, ktoré nebolo vymedzené ako samostatný vodný útvar, resp. ako súčasť útvaru povrchovej vody SKD0019 Dunaj, nakoľko sa nejedná o mŕtve rameno Dunaja. Chorvátske rameno bolo vybudované na základe vodoprávneho povolenia ako vodná stavba situovaná v bývalom ramene Dunaja, ktorá je súčasťou protipovodňovej ochrany Petržalky. Pozostáva z vodného kanála s tromi haťami a dvomi čerpacími stanicami. Pozdĺž vodného kanála nie sú vybudované žiadne hrádze. Súčasťou vodnej stavby sú obslužné komunikácie

(chodník) pre výkon prevádzky a údržby objektov prevádzky jej správcom. Pobrežné pozemky (t. j. ochranné pásmo toku) sú 5 m od brehovej čiary toku, čo je približne vonkajší okraj obslužného chodníka. (Uvedené údaje o Chorvátskom ramene sú z listu č. OU-BA-OSZP3-2016/106576/SOJ/V zo 02.12.2016.)

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“ nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy.

Posúdenie projektovej dokumentácie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000200P a SK2000500P

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v rámci navrhovanej činnosti/stavby „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“ táto bude rozdelená na 3 charakteristické úseky / celky – ucelené časti stavby (UČS) 40, 50 a 60. Každá UČS je z hľadiska technického rozdelená do profesných odborov na nasledovné prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Prevádzkové súbory:

- 21 Zabezpečovacie zariadenie cestné
- 22 Oznamovacie zariadenie koľajového systému
- 24 Transformovne a meniarne
- 25 Zdvíhacie a dopravné zariadenia
- 26 Strojné zariadenia a technológie.

Stavebné objekty:

- 31 Príprava územia, odstránenie stavieb
- 32 Koľaje
- 33 Umelé stavby - mosty, tunely, oporné konštrukcie
- 34 Pozemné stavby
- 35 Trakčné vedenie a elektrické rozvody NN a VN
- 36 Slaboprúdové rozvody a preložky slaboprúdových vedení
- 37 Vodovodné, kanalizačné a plynové vedenia
- 38 Cestné komunikácie, dopravné plochy, parkoviská
- 39 Vodné toky, vegetačné úpravy, rekultivácie.

Hlavným cieľom je výstavba električkovej trate. Trasa 2. časti nadväzuje na 1. časť od Starého mosta v km 1,900 za zastávkou Jungmanova. Úlohou 2. časti v úseku Bosákova – Janíkov Dvor je zabezpečiť predĺženie novej trate až po južný okraj Petržalky (Janíkov Dvor). UČS 40 Bosákova ulica – Romanova ulica je charakteristická napojením na etapu I. za zastávkou Jungmanova, prejazdom ponad Chorvátske rameno, úrovňovým križovaním s Rusovskou cestou, prejazdom popri Petržalka City a úrovňovým križovaním s Romanovou ulicou.

UČS 50 Romanova ulica – Betliarska ulica je charakteristická prejazdom ponad Chorvátske rameno po moste pri kostole Sv. Rodiny, križovaním ulíc Kutlíkova - Pajštúnska, Šintavská, Lietavská a Betliarska.

UČS 51 Premostenie Kutlíkova rieši vybudovanie nového štvorprúdového mosta ponad Chorvátske rameno, ktorým sa odstráni súčasný dlhodobý „dočasný prejazd“ - "lievik" pri Technopole smerovo vedený v oblúku v dvoch pruhoch. Spolu s objektami v UČS 50 sa tak vytvorí plynulý prejazd medzi Panónskou a Dolnozemskou - tzv. stredová spojnica.

UČS 60 Betliarska ulica – Janíkov Dvor s obratiskom je charakteristická mimoúrovňovým križovaním s Panónskou cestou a obratiskom v Janíkovom dvore. V Janíkovom dvore bude vybudovaná aj hala dennej kontroly a ošetrovania.

Zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy, môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Časťami stavby/stavebnými objektmi navrhovanej činnosti/stavby „*Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor*“, ktoré môžu spôsobiť zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy sú:

- 40-33-01 Združený most Rusovská cesta
- 50-33-01 Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700
- 51-33-01 Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena
- 60-33-01 Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana.

SO 40-33-01 Združený most Rusovská cesta

Most bude šikmo preklenovať Chorvátske rameno. Na moste sa križujú dva pruhy električkovej dráhy so štvorprúdovou miestnou komunikáciou. Most bude zabezpečovať prevedenie cyklochodníkov a chodníkov. Konštrukcia mosta bude železobetónová rámová s kolmou dĺžkou premostenia 18,5 m. Most bude kolmý s rozpätím 20 m. Založenie objektu bude hlbinné. Most proti prúdu bude pokračovať s oporným múrom (SO 40-33-02) na oboch stranách brehu. Voľná výška mosta nad prevádzkovanou hladinou bude min. 2,5 m.

SO 50-33-01 Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,700

Most šikmo preklenuje Chorvátske rameno a prevádza dva pruhy električkovej dráhy, jeden pruh chodníka a jeden pruh cyklistickej trasy. Most je päťpoľový s rozpätiami 20 + 30 + 45 + 30 + 20 m. Celková dĺžka mostnej konštrukcie je 148 m, ktoré pokračujú s opornými konštrukciami, ktoré slúžia na oddelenie komunikácií (električka, cyklotrasa, chodník) v rôznych výškach. Medziľahlé piliere budú umiestnené na hranicu brehovej čiary. Založenie objektu je plošné.

SO 51-33-01 Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena

Most prevádza 2x2 pruhy cesty a 2x1 pruh pre chodcov pričom premostňuje Chorvátske rameno. Most je tvorený dvomi samostatnými nosnými konštrukciami, pre každý smer jazdy. Konštrukcie sú trojpoľové rámové. Rozpätia polí je 18 + 28 + 18 m. Most je šikmý s celkovou

dĺžkou nosnej konštrukcie 65,4 m. Piliere sú umiestnené za brehovou čiarou koryta. Nosnú konštrukciu tvoria predpäté železobetónové dosky. Založenie objektu je plošné.

SO 60-33-01 Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana

Úpravy cestného mosta na Panónskej ceste v km 5,850 predstavujú výstavbu novej lávky pre zastávku autobusu popri existujúcom moste a stavebné úpravy jestvujúceho 5 poľového mosta komunikácie Panónska, ktorý premostuje trasu električkovej trate. Zastávka bude čiastočne situovaná na korune rozšíreného cestného telesa. Rozšírenie bude vybudované pomocou vystuženej zeminy aby sa neposúvala päta násypu.

Nová lávka bude uložená na hĺbinne založenej opore a na pilieri. Nosnú konštrukciu tvorí predpätý železobetónový prierez. Celková dĺžka lávky bude 33,5 m.

Úprava mosta bude spočívať v demontáži existujúcej rímsy a vybudovania novej rímsy v mieste nástupiska.

Útvary podzemnej vody SK1000200P a SK2000500P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1000200P „Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 518,749 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK2000500P „Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1043,038 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôsobený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

Predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000200P a SK2000500P

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

V dôsledku predpokladaného hĺbkového zakladania spodnej stavby združeného mosta Rusovská cesta (SO 40-33-01) a novej lávky na cestnom moste na Panónskej ceste (SO 60-33-01), pokiaľ budú tieto zasahovať pod hladinu podzemnej vody, môže dôjsť v ich blízkosti k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter týchto vplyvov a vo vzťahu k plošnému rozsahu útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**“ vplyv z jej prevádzky na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti/stavby „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**“, situovanej v čiastkovom povodí Dunaja, v rámci ktorej má byť vybudovaná nová električková trať s potrebnou infraštruktúrou vrátane cestných úprav s premosteniami, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**“ z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000200P Medzizrnové

podzemné vody kvartérnych náplavov západnej časti Podunajskej panvy a SK2000500P Medzizrnové podzemné vody južnej časti Podunajskej panvy, po realizácii projektu sa nepredpokladá.

Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

Na základe uvedených predpokladov projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti/stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
Ing. Monika Karácsonyová, PhD.

Karácsonyová

V Bratislave, dňa 10. júna 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5
812 49 BRATISLAVA
22