

- MP Construct s.r.o.
- Obrancov mieru 13
- 040 01 Košice-Sever
- Slovenská republika
-

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
-/-	OU-KE-OSZP2-2022/049761-002	Ing. Soňa Košová/260	01. 12. 2022

Vec

„Most M4614 cez Jamnický potok“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 24.11.2022 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Most M4614 cez Jamnický potok“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Michal Matuška (5732*I2) – MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice, v septembri 2022.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu s identifikačným číslom M4614, ktorým prechádza cesta II/536 ponad bezmenný potok - Jamník. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne obce Jamník smerom na obec Odorín a mesto Spišskú Novú Ves. Aktuálny stavebno – technický stav je v stupni 3 (dobrý).

Terén pod mostom je mierne svahovitý s výskytom náletových drevín.

Cieľom činnosti/stavby je kompletná rekonštrukcia mostného objektu spočívajúca vo vybúraní existujúcej konštrukcie a osadení novej konštrukcie.

Nosná konštrukcia súčasného mostného objektu je dosková, montovaná zo železobetónových prefa nosníkov ŽMP výšky 0,35m s lokálnym zatekaním a priesakmi najmä na vtokovej časti. Na spodnej strane nosnej konštrukcie sú výkvety na povrchu betónu, inkrustácie a obnažená výstuž. Vozovka je asfaltová v nadmernej hrúbke, rímso železobetónové. Hydroizolácia je pravdepodobne poškodená. Na moste sa nachádzajú nevyhovujúce bezpečnostné zariadenia. Odvodnenie mosta je poškodené a pravdepodobne aj nefunkčné.

V rámci rekonštrukcie je navrhnuté odstránenie existujúceho mostného objektu a jeho nahradenie novým presypaným uzavretým rámovým mostom o jednom poli zo železobetónovej prefabrikovanej konštrukcie.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

Priestorové usporiadanie nad mostom bude zodpovedať šírkovému usporiadaniu príľahlej rekonštruovanej cestnej komunikácie.

Spolu s rekonštrukciou mosta sa uvažuje aj s kompletnou výmenou konštrukčných vrstiev vozovky a výmenou krytu vozovky.

Rekonštrukčné práce na moste budú realizované počas čiastočnej uzávierky cesty II/536, uzavretím jedného jazdného pruhu.

V rámci búracích prác je plánované odstránenie zvodidiel, vrstiev vozovky a monolitických ríms. Následne sa odstráni časť nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta. Zrealizuje sa výkopová jama s pažením pomocou štetovnic. Priestor pod mostom a v jeho okolí sa očistí od náletových drevín a vyčistí sa aj koryto potoka pod mostom a vtokom.

Most je navrhnutý ako prefabrikovaná železobetónová rámová nosná konštrukcia dĺžky 10m. Horný povrch dielca bude vybetónovaný v sklone minimálne 2,5%. Prefabrikované rámy budú uložené na podkladný betón hrúbky 150mm a na zhutnený štrkový vankúš hrúbky 350mm. Protikorózna ochrana oceľových častí konštrukcie mosta musí spĺňať minimálnu životnosť 15 a viac rokov.

Z dôvodu uzatvorenia cestného násypového telesa cesty sú navrhnuté na strane vtoku a výtoky železobetónové monolitické krídla hrúbky 600mm. Betonárska výstuž bude chránená po zabetónovaní v celej dĺžke protikoróznym náterom.

Celková plocha rekonštrukcie vozovky predstavuje 135 m² a výmena krytu vozovky bude v rozsahu 210m². V rámci úprav plochy vozovky bude dosypaná aj nespevnená krajnica.

Na vonkajšej strane mosta sú navrhnuté monolitické železobetónové rímsové šírky 800mm, vyspádované v sklone 4% k vozovke. Dopravný priestor na moste bude vymedzený oceľovými zábradľovými zvodidlami ZSNH4 s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou. Na mostné zvodidlá nadviažu cestné oceľové zvodidlá.

V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajniciam a po svahu cestného telesa do terénu, resp. do cestných priekop. Jestvujúci systém odvodnenia zostáva nezmenený, ale jeho dotknuté časti, ako nespevnené a spevnené priekopy, budú očistené a zrekonštruované tak, aby sa zabezpečila ich funkčnosť.

Zrekonštruovanie priekop bude pozostávať z vybúrania časti dláždených priekop a vybudovania nových dláždených priekop.

Po navrhutej úprave bude mať koryto potoka sklon 1,5%. Úprava koryta potoka je navrhnutá na prietok storočnej vody $Q_{100} = 6,8 \text{ m}^3/\text{s}$. Šírka dna je navrhnutá na 1m. Dno a svahy budú opevnené kamennou dlažbou hrúbky 200mm do betónového lôžka hrúbky 150mm na výšku 1m. Svahy okolo mosta na vtokovej a výtokovej strane sa spevnia kamennou dlažbou hrúbky 150mm. Kraje budú spevnené a ohraničené obrubníkom.

Okolité terén sa očistí od krovia a náletových drevín a časti svahov sa zatravnia.

Počas úprav koryta potoka sa uvažuje s dočasným zatrúbením potoka pomocou plastového potrubia DN 500. Potrubie bude presúvané podľa potreby úprav koryta.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Most M4614 cez Jamnický potok“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a cesty II/536. Mostný objekt M4614 vedie cestu II/536 ponad bezmenný potok – Jamník (4-32-01-064).

Pri rekonštrukcii mosta nebude výrazným spôsobom zasahované do vodných pomerov bezmenného potoka - Jamník. Pri rekonštrukčných prácach na mostnom objekte a cestnej komunikácii sa však uvažuje o úprave koryta na prietok

storočnej vody $Q_{100} = 6,8 \text{ m}^3/\text{s}$, pri ktorom bude hladina potoka vo výške 0,55m a preto je nutné požiadať o vyjadrenie správcu vodného toku, bez súhlasu ktorého nie je možné vykonávať zásahy do koryta vodného toku.

Na základe hydrotechnického výpočtu vyplýva, že pri uvedenom prietoku a výške hladiny potoka, koryto pod mostom bude bez zahĺtenia vtoku spoľahlivo prevádzať požadovaný prietok.

Pri rekonštrukčných prácach musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii povrchových vôd bezmenného potoka - Jamník a podzemných vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Navrhovaná činnosť/stavba nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a ani do ochranného pásma vodárenského zdroja.

Záväznosť stanoviska okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväznosť stanoviska je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväznosť stanoviska bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Košice - okolie, Odbor starostlivosti o ŽP, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky