

• MP Construct s.r.o.  
Obrancov mieru 13  
040 01 Košice-Sever  
Slovenská republika  
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
-/-	OU-KE-OSZP2-2022/050076-002	Ing. Soňa Košová/260	01. 12. 2022

Vec

„Most M3671 cez potok Lodina za obcou Spišský Hrušov“  
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 24.11.2022 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Most M3671 cez potok Lodina za obcou Spišský Hrušov“, pre stavebníka – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DRS), ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Michal Matuška (5732\*I2) – MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice, v septembri 2022.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu s identifikačným číslom M3671, ktorým prechádza cesta II/536 ponad potok Lodina. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne obce Spišský Hrušov, medzi obcami Jamník a Spišský Hrušov. Existujúci most je jednopoložový s rozpätím poľa 9,70m a dĺžkou premostenia 8,8m. Bol postavený v roku 1966. Aktuálny stavebno – technický stav je v stupni 4 (uspokojivý). Terén pod mostom je svahovitý s výskytom náletových drevín.

Cieľom činnosti/stavby je kompletná rekonštrukcia mostného objektu spočívajúca vo vybúraní existujúcej konštrukcie a osadení novej konštrukcie a kompletná rekonštrukcia vozovky.

Nosná konštrukcia súčasného mostného objektu je tvorená zo 17 nosníkov typu Hájek s výškou 0,5m a dĺžkou 10,15m. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 10,6m. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na lepenke, spodnú stavbu tvoria masívne betónové opory, na ktoré nadväzujú rovnobežné krídla a tie sú od opory dilatčne oddelené. Zvršok mosta tvoria železobetónové rímsy, na ktorých je osadené oceľové zábradlie o výške 1,10m. Na moste je živicová vozovka o hrúbke 70-130mm.

V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené zábradlia, zábradľové zvodidlá, rímsy, vozovka vrátane izolácie a vyrovnávacej vrstvy.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421556001250	ou-ke-oszp@minv.sk		00151866

Po demolácii časti konštrukcie mosta dôjde k odfrézovaniu vozovky pred aj za mostom.

Rekonštrukčné práce na moste budú realizované počas čiastočnej uzávierky cesty II/536, uzavretím jedného jazdného pruhu. Zriadi sa dočasné dopravné značenie odsúhlasené dopravným inšpektorátom.

Ak sa v rámci rekonštrukčných prác odhalí poškodenie betónu a výstuže spodnej stavby, nahradia sa novými materiálmi. Existujúce odhalené časti spodnej stavby budú očistené od hrdze a ošetrené adhéznym antikoróznym náterom.

Po odbúraní a očistení mostného zvršku sa zameria povrch nosnej konštrukcie. Pričný rez nosnej konštrukcie bude tvorený z pôvodných 17 kusov nosníkov typu Hájek, ktoré budú dodatočne spriahnuté monolitickou železobetónovou doskou. Nová železobetónová spriahajúca doska bude z betónu a vystužená dvomi kari sieťami.

Poškodené pohľadové betónové povrchy mosta budú sanované:

- očistí sa konštrukcia.
- odstráni sa skorodované časti výstuže a ošetrí antikoróznym náterom.
- určí sa rozsah poškodenia výstuže, v prípade veľkého úbytku účinnej plochy výstuže sa doplní lepenou výstužou.
- aplikuje sa kryštalický izolačný náter/nástrek.
- nanesie sa spojovací mostík na prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou.
- aplikuje sa sanačný systém, nanesie sa ochranný náter a následne zjednocujúci náter.

Protikorózna ochrana oceľových častí konštrukcie mosta musí spĺňať minimálnu životnosť 15 a viac rokov.

Mostný zvršok je navrhnutý s celoplošnou izoláciou z asfaltových pásov a konštrukciou vozovky s celkovou hrúbkou 90mm. Odvodnenie hydroizolácie bude pomocou pozdĺžnych a priečných drenážnych kanálikov a pomocou odvodňovača.

Na vonkajšej strane mosta sú navrhnuté celomonolitické železobetónové rímasy šírky 800mm, vyspádované v sklone 4% k vozovke. Dopravný priestor na moste bude vymedzený zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou. Za mostom budú pokračovať nové cestné zvodidlá úrovne zachytenie H2, ktoré budú umiestnené nad odraznými obrubníkmi v rímsových doskách.

Odvodnenie povrchu mosta bude zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta a dvoma odvodňovačmi.

Súčasťou rekonštrukčných prác je aj úprava koryta potoka Lodina. Dno potoka bude prečistené od nánosov bahna a spevnia sa brehy potoka. Priestor pod mostom sa očistí od náletových drevín.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Most M3671 cez potok Lodina za obcou Spišský Hrušov“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná činnosť/stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta a cesty II/536. Mostný objekt M3671 vedie cestu II/536 ponad potok Lodina.

Pri rekonštrukcii mosta nebude výrazným spôsobom zasahované do vodných pomerov potoka Lodina. Odstráni sa nánosy bahna z koryta potoka a spevnia sa brehy potoka.

Na vykonanie uvedených činností je nutné požiadať o vyjadrenie správcu vodného toku, bez súhlasu ktorého nie je možné vykonávať akékoľvek zásahy do koryta vodného toku.

Pri rekonštrukčných prácach musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii povrchových vôd potoka Lodina a podzemných vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov. Počas riadnej prevádzky mostného objektu je riziko negatívneho ovplyvnenia vôd minimálne (okrem havárií).

Navrhovaná činnosť/stavba nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a ani do ochranného pásma vodárenského zdroja.

Záväzná stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzná stanovisko je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzná stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

## Na vedomie

Okresný úrad Košice - okolie, Odbor starostlivosti o ŽP, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

JUDr. Henrieta Halászová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky