



• REMING CONSULT a.s.
Stredisko Žilina
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

-/-

Naše číslo

OU-KE-OSZP2-2026/031703-004

Vybavuje/linka

Ing. Soňa Košová/268

Košice

20. 07. 2026

Vec

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak, etapa 1“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 08.04.2026 žiadosť od spoločnosti REMING CONSULT a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023, v zastúpení stavebníka – Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k stavbe „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak, etapa 1“ (ďalej aj ako „stavba“).

K žiadosti bola predložená dokumentácia stavebného zámeru, ktorú vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava, v decembri 2025, Splnomocnenie medzi splnomocniteľom – Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) a splnomocnencom – REMING CONSULT a. s., a Inžiniersko – geologický a hydrogeologický prieskum vypracovaný zhotoviteľom geologických prác – GEOFOS, s. r. o., P. O. Hviezdoslava 3778/68, 010 01 Žilina, v decembri 2024.

Okresný úrad v sídle kraja listom č. OU-KE-OSZP2-2026/031703 zo dňa 09.04.2026 požiadal poverenú osobu – Výskumný ústav vodného hospodárstva v súlade s § 16a ods. 3 vodného zákona o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej stavbe, ktoré je podkladom pre vydanie záväzného stanoviska. Poverená osoba podaním č. RD-1341/2026 zo dňa 01.07.2026 zaslala odborné stanovisko k posudzovanej stavbe, doručené okresnému úradu v sídle kraja dňa 16.07.2026.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode bolo potrebné posúdiť navrhovanú stavbu, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Predmetom navrhovanej stavby je modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí), ktorá spočíva v prestavbe existujúcej dopravnej cesty za účelom jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov, čím sa zlepšia jej parametre. Modernizácia sa pripravuje podľa kritérií pre traťovú rýchlosť do 140 km/h.

Telefón
+421556001250

E-mail
ou-ke-oszp@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Predložená dokumentácia k 1. etape delí navrhovanú stavbu na uvedené časti:

UČS 01 – ŽST Kysak

UČS 02 – Traťový úsek Kysak – Malá Lodina

UČS 03 – ŽST Malá Lodina

Členenie UČS na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Prevádzkové súbory:

21 Železničné zabezpečovacie zariadenia

22 Oznamovacie zariadenia

23 Dielenská technológia

24 Silnoprúdová technológia

25 Rádiofikácia

26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

27 Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)

28 Integrovaný diagnostický systém (IDS)

29 Kontrola a riadenie

Stavebné objekty:

31 Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

32 Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

33 Mosty a umelé stavby

34 Pozemné stavby

35 Trakčné vedenie a energetika

36 Slaboprúdové rozvody

37 Inžinierske siete

38 Cesty a prístupové komunikácie

39 Ostatné

UČS 01 – ŽST Kysak

Predmetom riešenia je modernizácia celého koľajiska železničnej stanice Kysak v rozsahu od sžkm 113,154 po sžkm 115,869. Úpravy sa dotknú aj odbočnej trate smer Prešov, ktorá bude zdvojkolejovaná. V rámci železničného spodku je pre dosiahnutie predpísaných únosností navrhnutá pre každú koľajovú skupinu príslušná konštrukcia podkladovej vrstvy a odvodnenie zemnej pláne. Železničný zvršok zahŕňa kompletnú obnovu koľajového lôžka, podvalov, koľajníc a výhybiek novým materiálom vyhovujúcim požiadavkám zvýšenia rýchlosti a bezpečnosti dopravy. Zrealizujú sa nové nástupištia – jedno krajné a dve ostrovné s mimoúrovňovými a bezbariérovými prístupmi. Dva priepusty budú zrekonštruované. Pre umiestnenie káblov je navrhovaná na začiatku a na konci železničnej stanice chráničková trasa nadväzujúca na sieť káblov riešených samostatným objektom v odbore pozemné stavby.

Mostný objekt je navrhovaný na mieste pôvodného existujúceho mosta. Je navrhovaný ako spojitá železobetónová doska integrované osadená cez priečniky na piliere. Dĺžka nosnej konštrukcie je 39,5 m s tromi poliami dĺžok. Piliere mosta kruhového prierezu budú osadené na pilótovom základe s priemerom 1,1 m, opory budú gravitačne založené na veľkopriemerových pilótach s prechodovou oblasťou.

Nový podchod bude prevádzať cestujúcich od staničnej budovy na ostrovné nástupištia a zabezpečí prístup cestujúcich do obce Kysak. Odvodnenie podchodu zabezpečí žľab o šírke 250 mm v strede podchodu a vody odvedie do čerpacej stanice pod rampou a následne do kanalizácie.

Protihlukové steny budú osadené na miestach, kde budú prekročené prípustné hodnoty určujúce veličiny hluku.

Pri modernizácii dôjde k preloženiu vodovodu, STL plynu a odvádzanie dažďových vôd bude riešené vsakovacím objektom z plastových drenblokov, ktorý bude umiestnený v zeleni západne od koľajiska.

UČS 02 – Traťový úsek Kysak - Malá Lodina

V uvedenom traťovom úseku dôjde k modernizácii železničného spodku, zvršku a káblových trás traťových koľají č. 1 a 2 od nžkm 115,850 do nžkm 122,811 za účelom zvýšenia únosnosti jestvujúceho zemného telesa a celkovej prestavby železničnej dopravnej cesty. Železničný zvršok bude kompletne zmodernizovaný na traťovú rýchlosť do 140 km/h. Jestvujúce nástupištia budú prestavané a umiestnené z vonkajších strán koľají č. 1 a 2 prístupné podchodom. V danom úseku sa nachádzajú priepusty – 6 ks, z ktorých tri budú prestavané, dva asanované a jeden nanovo vybudovaný. Na tomto traťovom úseku dôjde k prestavbe 2 významnejších železničných mostov cez rieku Hornád, prestavbe 5 menších železničných mostov, k výstavbe 2 nových mostov, 2 nových zárubných múrov a

výstavbe 1 nového podchodu pre cestujúcich v obci Veľká Lodina. V mieste prestavby mostov dôjde k úpravám vodných tokov.

UČS 03 – ŽST Malá Lodina

Predmetom riešenia je modernizácia konštrukčného usporiadania železničného spodku a zvršku dvojkoľajovej železničnej trate v rozsahu od nžkm 122,810 do nžkm 124,425 za účelom zvýšenia únosnosti jestvujúceho zemného telesa a celkovej prestavby železničnej dopravnej cesty tak, aby boli dosiahnuté požadované parametre. Železničný zvršok bude kompletne zmodernizovaný na traťovú rýchlosť 120 km/h. Terajšie nástupištia budú prestavané a prístupné mimoúrovňovo novým podchodom. Odvodnenie jednotlivých nástupíšť bude riešené pričným sklonom nástupíšť. Dva priepusty budú kompletne prestavané.

V uvedenom úseku dôjde k prestavbe 2 železničných mostov, výstavbe 1 nového podchodu pre cestujúcich, 2 nových oporných múrov, 1 nového zárubného múru a rekonštrukcii 1 oporného múru.

Protihlukové steny budú osadené na miestach, kde budú prekročené prípustné hodnoty určujúce veličiny hluku.

Pre odvedenie dažďových vôd z povrchového odtoku z navrhovaných nástupíšť a spevnených plôch budú zrealizované vsakovacie objekty. Stoka D1-1 (o dĺžke 37,65 m) a stoka D1-2 (o dĺžke 52,50 m) z materiálu PP SN 10 DN200 budú odvádzať dažďové vody z východnej časti nástupíšť a spevnenej plochy a budú zaústené cez filtračné šachty do vsakovacieho systému Vsak 1.

Stoka D2-1 (o dĺžke 44,85 m) a stoka D2-2 (o dĺžke 44,85 m) z materiálu PP SN10 DN200 budú odvádzať dažďové vody zo západnej časti nástupíšť a spevnenej plochy a budú zaústené cez filtračné šachty do vsakovacieho systému Vsak 2.

Posúdenie navrhovanej stavby sa vzťahuje na obdobie počas realizácie ako aj na obdobie po jej ukončení.

Územie navrhovanej stavby sa nachádza v čiastkovom povodí Hornádu. Dotýka sa dvoch vodných útvarov – jedného útvaru povrchovej vody SKH0004 Hornád a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200510KF Dominantné krasovo – puklinové podzemné vody Braniska a Čiernej hory.

Navrhovaná stavba sa dotýka aj drobných vodných tokov s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary, ale hydromorfologické zmeny v nich môžu stav príslušného vodného útvaru SKH0004 Hornád, do ktorého sú zaústené, ovplyvniť. Jedná sa o bezmenné drobné vodné toky, pravostranné prítoky útvaru povrchovej vody SKH0004 Hornád.

Útvar povrchovej vody SKH0004 Hornád (rkm 66,30 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Je klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu nedosahuje dobrý chemický stav, taktiež s vysokou spoľahlivosťou.

Počas realizácie navrhovanej stavby môže dôjsť k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKH004 Hornád objektmi realizovanými priamo vo vodnom útvare, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti, prípadne prostredníctvom drobných vodných tokov, ktoré sú do útvaru povrchovej vody zaústené.

Možno predpokladať, že počas realizácie prác v dotknutých častiach útvaru povrchovej vody a jeho brehov dôjde k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna a brehov koryta toku a zakalovanie toku, ktoré môžu spôsobiť aj dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny. Po ukončení realizácie navrhovanej stavby možno očakávať, že väčšina dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík tohto útvaru zanikne a vráti sa do pôvodného stavu a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na hydrologický režim v útvare povrchovej vody sa počas realizácie a po ukončení prác nepredpokladá. Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický stav útvaru povrchovej vody, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Počas realizácie navrhovanej stavby môže dôjsť k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody prostredníctvom pravostranných prítokov, bezmenných drobných vodných tokov. Rozhodujúcimi sú stavebné objekty, ktoré vyvolávajú zásahy do koryta toku, pri úprave dna a brehov pod mostnými objektmi v krátkych nadväzujúcich úsekoch.

Možno predpokladať dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých drobných vodných tokov, ako je narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, zakaľovanie toku, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie jeho bentickej fauny a ichtyofauny.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu drobných vodných tokov sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovanej úpravy na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej stavby, budú mať lokálny charakter (zmeny sa týkajú úsekov drobných vodných tokov), ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody ako celku nemožno pokladať za významné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody a predpokladaných nových zmien nebude významný a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody sa preto neprejaví.

Počas bežnej prevádzky zmodernizovaného úseku dotknutej železničnej trate na životné prostredie nie sú očakávané nepriaznivé vplyvy. K nepriaznivému ovplyvneniu zložiek životného prostredia môže dôjsť v prípade úniku znečisťujúcich látok následkom nepredvídaných havarijných udalostí, ktoré bude snaha minimalizovať prijatými opatreniami a dodržiavaním prevádzkových bezpečnostných predpisov.

Vzhľadom na charakter stavby (prevádzka železničnej trate) vplyv z jej prevádzky na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody sa nepredpokladá.

Útvar podzemnej vody SK200510KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Braniska a Čiernej hory bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 384,212 km² a klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave.

K ovplyvneniu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvare podzemnej vody môže dôjsť v prípade zásahu do zvodnenej vrstvy horninového prostredia, pri zakladaní stavebných objektov pod hladinu podzemnej vody.

Vplyv realizácie a prevádzky navrhovanej stavby na zmenu režimu a hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá. Hladinu podzemnej vody môžu ovplyvniť vybudované pilóty, ktoré môžu pôsobiť ako fyzická bariéra pre prirodzené prúdenie podzemnej vody. Bariérový efekt vznikne, keď voda musí obtekať pilóty, čo spôsobí lokálne zmeny hydraulických pomerov a spomalenie jej prúdenia.

Významný vplyv prevádzky stavebných objektov navrhovanej stavby na zmenu režimu a hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá.

Na základe predložených dokladov a vyššie uvedeného okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak, etapa 1“ sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetná stavba predstavuje modernizáciu technickej infraštruktúry železničnej trate na dosiahnutie technických parametrov pre medzinárodnú vlakovú prepravu, pre navrhovanú rýchlosť 140 km/hod.

Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby požiadal okresný úrad v sídle kraja poverenú osobu o vydanie odborného stanoviska.

Lokalita stavby sa nachádza v čiastkovom povodí Hornádu. Dotýka sa jedného útvaru povrchovej vody, a to SKH0004 Hornád a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200510KF Dominantné krasovo – puklinové podzemné vody Braniska a Čiernej hory.

Zo záverov odborného posúdenia poverenej osoby vyplynulo, že stavebné objekty navrhovanej stavby nebudú mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0004 Hornád. Vplyv navrhovanej stavby na zmenu hladiny, režimu a stavu podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK200510KF Dominatné krasovo – puklinové podzemné vody Braniska a Čiernej hory ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených skutočností teda navrhovanú stavbu z hľadiska požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode nie je potrebné posúdiť.

Okresný úrad v sídle kraja po posúdení projektovej dokumentácie stavby a prihladnuc na závery odborného stanoviska poverenej osoby dospel k záveru, že navrhovanou stavbou nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu stavu útvaru povrchovej vody a útvaru podzemnej vody, a preto sa pred povolením stavby nevyžaduje výnimka.

Poverená osoba v odbornom stanovisku prihladala na skutočnosť, že navrhovanou stavbou sa dosiahne modernizácia železničnej trate, avšak poukázala na potrebu minimalizovať také technické zásahy, ktoré by mohli viesť k nežiadúcim fyzikálnym (hydromorfologickým) zmenám v útvare povrchovej vody SKH0004 Hornád alebo k narušeniu jeho ekologického stavu. Cieľom je predísť vykonávaniu nadmerných alebo zbytočných úprav, ktoré by mohli ovplyvniť prirodzenú dynamiku vodného toku, stabilitu koryta alebo iným spôsobom negatívne ovplyvniť režim tohto útvaru povrchovej vody.

Zároveň odporúča, aby stavebné zásahy do koryta toku a jeho brehov boli obmedzené na čo najnevyhnutnejšiu mieru, aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov a dna na miestach, na ktorých to projektová dokumentácia nepredpokladá.

Záväzné stanovisko okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povoľovanej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzné stanovisko bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Košice - okolie, Odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

Okresný úrad Košice, OSZP3, ŠVS, Komenského 52, 041 26 Košice 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky