

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**  
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

---

● ●  
**REMING CONSULT a.s.**  
Pracovisko Žilina  
Hollého 6  
010 01 Žilina  
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-ZA-OSZP2-2022/052925/Mac

Vybavuje/linka  
Ing. Maceková

V Žiline, dňa  
14.11.2022

Vec **„Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“** – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

V mene splnomocniteľa Mesta Žilina, v zastúpení primátora Mgr. Peter Fiabáne zo dňa 12.01.2022 požiadala dňa 08.11.2022 splnomocnená spoločnosť REMING CONSULT, a. s., Bratislava Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, o vydanie záväžného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení (ďalej len „vodný zákon“) k plánovanej stavbe **„Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“**.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie **„Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“** (Združenie MTT, Zodpovedný projektant stavby Ing. Martin Vangel, 05/2022).

Cieľom navrhovanej činnosti/stavby je zvýšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy a zvýšenie podielu dopravy, hlavne voči individuálnej automobilovej doprave. Cieľ - okrem modernizácie vozidlového parku, prepravných, tarifných a iných opatrení – je navrhnuté dosiahnuť modernizáciou dráhy.

Pre dosiahnutie cieľa bola vypracovaná Štúdia realizovateľnosti, r. 2019, ktorá komplexne zhodnotila návrhy na modernizáciu a rozšírenie trolejbusových tratí v meste Žilina.

**Stavba je rozdelená:**

UČS 1 – Ucelená časť stavby 1 – Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM1 Veľká Okružná

UČS 2 – Ucelená časť stavby 2 – Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM2 Bajzova

UČS 3 – Ucelená časť stavby 3 – Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM3 Závodie

UČS sa skladajú z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO), ktoré sú členené na profesijné odbory:

**Prevádzkové súbory:**

21 Silnoprúdové technologické zariadenia



OKRESNÝ  
ÚRAD  
ŽILINA

Telefón  
+421/7335698

Fax

E-mail  
Miroslava.macekova@minv.sk

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

- 22 Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí
- 23 Zabezpečovacie zariadenia
- 24 Oznamovacie zariadenia
- 25 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS), Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)

#### **Stavebné objekty:**

- 31 Trolejové vedenia
- 32 Napájacie a spätné vedenia
- 33 Verejné osvetlenie
- 34 Prívodné vedenia NN
- 35 Prívodné vedenia VN
- 36 Káblové chráničkové trasy, pozemné stavby, úpravy plôch
- 37 Cestné komunikácie
- 38 Inžinierske siete

#### **Stavba sa umiestňuje:**

- Kraj: Žilinský kraj
- Okres : Žilina
- Katastrálne územie: Žilina, Závodie, Bytčica
- Charakter stavby: Líniová stavba vo verejnom záujme
- Druh stavby: Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk

#### **Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce**

Predmet projektovanej dokumentácie je v zmysle záverov spomínanej Štúdie realizovateľnosti – komplexná modernizácia trolejbusovej dráhy v meste Žilina, dostavba 3 menších úsekov tratí a rozšírenie obrátisk.

Obsah stavby vrátane celého rozsahu zariadení dráhy – trakčného vedenia, napájacieho s spätného vedenia, troch trakčných meniarňí, ich prípojok, diaľkového ovládania, prenosového systému, ovládania križovatiek trakčného vedenia a vyvolaných investícií.

Požiadavka modernizácie trolejbusových tratí nadväzuje na snahy EÚ a stratégie SR a Mesta Žilina podporovať ekologické, environmentálne prijateľné a udržateľné druhy dopravy.

Trolejbusová doprava sa vyznačuje jednoznačnou a výraznou environmentálnou výhodnosťou dráhovej dopravy a elektrickou trakciou – a to jednak pre globálne emisie a globálne znečistenie životného prostredia (skleníkové plyny) a jednak pre lokálne znečistenie životného prostredia v širšom centre mesta.

Oba uvedené parametre predstavujú pre lokalitu mesta Žilina výrazné benefity. Pre globálne emisie z dôvodu mimoriadnej výhodnosti energetického mixu rozvodného uzla Varín – s prevládajúcou kombináciou zdrojov vo vodnej a jadrovej energii, s mimoriadne nízkymi parametrami produkcie skleníkových plynov. Pre lokálne emisie je zase dôležité znižovanie znečistenia z dopravy, keďže mesto sa nachádza v klimaticky nepriaznivom území – uzavretej kotline, s veľkým počtom hmlových dní, s vysokým podielom respiračných ochorení v porovnaní s priemerom SR.

Druhý parameter trolejbusovej dopravy je udržateľnosť verejnej dopravy voči neustálemu nárastu podielu IAD. Vo vysokej miere pravdepodobnosti sa dá prehlásiť, že modernizácia verejnej dopravy a zvýšenie jej podielu je jediná cesta vývoja udržateľného dopravného systému. Záberové plochy cestných komunikácií sa blížia k maximu možností územia, hlavne v centre a širšom centre mesta. Dopravná situácia zaznamenáva každodenné výrazné kongescie. Dobudovanie diaľničnej siete v okolí mesta pritom situáciu (podľa dopravných modelov – simulácií Žilinskej univerzity v Žiline) nevyriešia, dôjde iba k dočasnému a čiastočnému zníženiu zaťaženia siete tranzitnou dopravou.

Účelom navrhovanej verejnej práce je snaha o zvýšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy a dosiahnutie trvalo udržateľnej dopravy z pohľadu environmentálneho a dopravného.

**Zoznam prevádzkových súborov (PS) / stavebných objektov (SO):**

<b>UČS 01 - Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM1 Veľká Okružná</b>		
<b>PS/SO</b>	<b>č. PS/SO</b>	<b>Názov PS/SO</b>
<b>Odbor 21 - Silnoprúdové technologické zariadenia</b>		
PS	01-21-01	Technológia trakčnej meniarne Veľká Okružná 750V/DC
PS	01-21-02	Technológia trakčnej meniarne Veľká Okružná 22kV/AC
PS	01-21-03	Technológia kontajnerovej trakčnej meniarne, lokalita Vozovňa Kvačalova
PS	01-21-04	Technológia kontajnerovej trakčnej meniarne, lokalita Veľká Okružná
<b>Odbor 22 - Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí</b>		
PS	01-22-01	Riadiaci systém meniarne Veľká Okružná, diaľkové ovládanie
PS	01-22-02	Automatické stavanie jazdnej cesty - oblasť Veľká Okružná
PS	01-22-03	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, lokalita Vozovňa Kvačalova, diaľkové ovládanie
PS	01-22-04	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, lokalita Veľká Okružná, diaľkové ovládanie
<b>Odbor 23 - Zabezpečovacie zariadenia</b>		
PS	01-23-01	Cestná svetelná signalizácia - oblasť Veľká Okružná
<b>Odbor 24 - Oznamovacie zariadenia</b>		
PS	01-24-01	Prenosový systém DLR - Meniareň Veľká Okružná
PS	01-24-02	Prenosový systém trate - oblasť Veľká Okružná
PS	01-24-03	Optická kabelizácia - oblasť Veľká Okružná
PS	01-24-04	Prenosový systém DLR Kontajnerovej meniarne Vozovňa Kvačalova
PS	01-24-05	Prenosový systém DLR kontajnerovej meniarne, lokalita Veľká Okružná
<b>Odbor 25 - Elektrická požiarňa signalizácia, Elektrický zabezpečovací systém, Kamerový systém</b>		
PS	01-25-01	Meniareň Závodie - EPS - Elektrická požiarňa signalizácia
PS	01-25-02	Meniaren Závodie - EZS - Elektrický zabezpečovací systém
PS	01-25-03	Meniareň Závodie - KMS - Kamerový systém
<b>Odbor 31 - Trolejové vedenia (napájacej oblasti meniarne Veľká Okružná)</b>		
SO	01-31-01	Trolejové vedenie Predmestská - Košická - Cyrila a Metoda
SO	01-31-02	Trolejové vedenie Ul. Vysokoškolákov - Obchodná - Matice slovenskej - Vysokoškolákov - Obratisko Fatranská
SO	01-31-03	Trolejové vedenie Spanyola - Tajovského
SO	01-31-04	Trolejové vedenie 1. mája - P.O. Hviezdoslava
SO	01-31-05	Trolejové vedenie Veľká Okružná - Kuzmányho - Hurbanova
SO	01-31-06	Trolejové vedenie Veľká Okružná (úsek Komenského - Háľkova) - nová trať
<b>Odbor 32 - Napájacie a spätné vedenia (meniarne Veľká Okružná)</b>		
SO	01-32-01	Napájacie a spätné vedenia Veľká Okružná - Predmestská - Košická - Cyrila a Metoda
SO	01-32-02	Napájacie a spätné vedenia Spanyola - Vysokoškolákov - Obchodná - Matice slovenskej
SO	01-32-03	Napájacie a spätné vedenia Spanyola - Tajovského
SO	01-32-04	Napájacie a spätné vedenia Veľká Okružná - 1. mája - P.O. Hviezdoslava
SO	01-32-05	Napájacie a spätné vedenia Veľká Okružná - Kuzmányho - Hurbanova
SO	01-32-06	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň Vozovňa Kvačalova
SO	01-32-07	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň, lokalita Veľká okružná
<b>Odbor 33 - Verejné osvetlenie</b>		
SO	01-33-01	Verejné osvetlenie - oblasť Veľká Okružná
<b>Odbor 34 - Prívodné vedenia NN - 1 kV</b>		
SO	01-34-01	Prívodné vedenie NN - Meniareň Veľká Okružná
SO	01-34-02	Prívodné vedenie NN - Kontajnerovú meniareň Vozovňa Kvačalova
SO	01-34-03	Prívodné vedenie NN - kontajnerová meniareň, lokalita Veľká Okružná

<b>Odbor 35 - Prívodné vedenie VN - 22 kV</b>		
SO	01-35-01	Prívodné vedenia 22 kV - Meniareň Veľká Okružná
SO	01-35-02	Prívodné vedenia 22 kV - Kontajnerová meniareň Vozovňa Kvačalova
SO	01-35-03	Prívodné vedenia 22 kV - Kontajnerová meniareň, lokalita Veľká Okružná
<b>Odbor 36 - Pozemné stavby, úpravy plôch, káblovody</b>		
SO	01-36-01	Stavebné úpravy a TZB - Meniareň Veľká Okružná
SO	01-36-02	Káblková chráničková trasa - oblasť Veľká Okružná
SO	01-36-03	Statické opatrenia pre zariadenia TV
SO	01-36-04	Spevnená plocha pre kontajnerovú meniareň, lokalita Veľká Okružná
<b>Odbor 37 - Cestné komunikácie</b>		
SO	01-37-01	Úprava Obratiska Sv. Cyrila a Metoda
SO	01-37-02	Úprava Obratiska Matice Slovenskej
SO	01-37-03	Úprava križovatiek
<b>Odbor 38 - Preložky inžinierskych sietí</b>		
SO	01-38-01	Ochrany a úpravy káblových vedení
SO	01-38-02	Ochrany a úpravy potrubných vedení

<b>UČS 2 - Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM2 Bajzova</b>		
PS/SO	č. PS/SO	Názov PS/SO
<b>Odbor 21 - Silnoprúdové technologické zariadenia</b>		
PS	02-21-01	Technológia trakčnej meniarne Bajzova 750V/DC
PS	02-21-02	Technológia trakčnej meniarne Bajzova 22kV/AC
PS	02-21-03	Technológia kontajnerovej trakčnej meniarne, lokalita Bajzova
<b>Odbor 22 - Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí</b>		
PS	02-22-01	Riadiaci systém Meniarne Bajzova, diaľkové ovládanie
PS	02-22-02	Automatické stavanie jazdnej cesty - oblasť Bajzova
PS	02-22-03	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, lokalita Bajzova, diaľkové ovládanie
<b>Odbor 23 - Zabezpečovacie zariadenia</b>		
PS	02-23-01	Cestná svetelná signalizácia – oblasť Bajzova
<b>Odbor 24 - Oznamovacie zariadenia</b>		
PS	02-24-01	Prenosný systém DLR - Meniareň Bajzova
PS	02-24-02	Prenosný systém trate - oblasť Bajzova
PS	02-24-03	Optická kabelizácia - oblasť Bajzova
PS	02-24-04	Prenosový systém DLR kontajnerovej meniarne, lokalita Bajzova
<b>Odbor 25 - Elektrická požiarňa signalizácia, Elektrický zabezpečovací systém, Kamerový systém</b>		
PS	02-25-01	Meniareň Bajzova - EPS - Elektrická požiarňa signalizácia
PS	02-25-02	Meniareň Bajzova - EZS - Elektrický zabezpečovací systém
PS	02-25-03	Meniareň Bajzova - Kamerový systém
<b>Odbor 31 - Trolejové vedenia (napájacej oblasti meniarne Veľká Okružná)</b>		
SO	02-31-01	Trolejbusové vedenie Komenského - Hlinská
SO	02-31-02	Trolejbusové vedenie Obvodová - Pod hájom
SO	02-32-03	Trolejbusové vedenie Centrálna - Rudnayova
SO	02-32-04	Trolejbusové vedenie Pod hájom - Veľký diel - Obratisko Fatranská
SO	02-32-05	Trolejbusové vedenie Centrálna (nová trať)
<b>Odbor 32 - Napájacie a spätné vedenia (meniarne Veľká Okružná)</b>		
SO	02-32-01	Napájacie a spätné vedenia Komenského - Hlinská
SO	02-32-02	Napájacie a spätné vedenia Obvodová - Pod hájom - Obratisko Solinky
SO	02-32-03	Napájacie a spätné vedenia Centrálna - Rudnayova

SO	02-32-04	Napájacie a spätné vedenia Pod hájom - Veľký diel - Obratisko Fatranská
SO	02-32-05	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň, lokalita Bajzova
<b>Odbor 33 - Verejné osvetlenie</b>		
SO	02-33-01	Verejné osvetlenie – oblasť Bajzova
<b>Odbor 34 - Prívodné vedenia NN - 1 kV</b>		
SO	02-34-01	Prívodné vedenie NN - Meniareň Bajzova
SO	02-34-02	Prívodné vedenie NN - Kontajnerova meniareň, lokalita Bajzova
<b>Odbor 35 - Prívodné vedenie VN - 22 kV</b>		
SO	02-35-01	Prívodné vedenia 22 kV - Meniareň Bajzova
SO	02-35-02	Prívodné vedenia 22 kV - Kontajnerová meniareň, lokalita Bajzova
<b>Odbor 36 - Pozemné stavby, úpravy plôch, káblody</b>		
SO	02-36-01	Stavebné úpravy a TZB - Meniareň Bajzova
SO	02-36-02	Káblková chráničková trasa - oblasť Bajzova
SO	02-36-03	Statické opatrenia pre zariadenia TV
SO	02-36-04	Spevnená plocha pre kontajnerovú meniareň, lokalita Bajzova
<b>Odbor 37 - Cestné komunikácie</b>		
SO	02-37-01	Úprava Obratiska Jaseňová
SO	02-37-02	Úprava križovatiek
<b>Odbor 38 - Preložky inžinierskych sietí</b>		
SO	02-38-01	Ochrany a úpravy káblových vedení
SO	02-38-02	Ochrany a úpravy potrubných vedení
<b>UČS 3 - Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM3 Závodie</b>		
<b>PS/SO</b>	<b>č. PS/SO</b>	<b>Názov PS/SO</b>
<b>Odbor 21 - Silnoprúdové technologické zariadenia</b>		
PS	03-21-01	Technológia trakčnej meniarne Závodie 750V/DC
PS	03-21-02	Technológia trakčnej meniarne Závodie 22kV/AC
PS	03-21-03	Technológia kontajnerovej meniarne, lokalita Závodie
<b>Odbor 22 - Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí</b>		
PS	03-22-01	Riadiace systém Meniarne Závodie, diaľkové ovládanie
PS	03-22-02	Vybavenie pracoviska elektrodispečera
PS	03-22-03	Automatické stavanie jazdnej cesty - oblasť Závodie
PS	03-22-04	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, diaľkové ovládanie, lokalita Závodie
<b>Odbor 23 - Zabezpečovacie zariadenia</b>		
PS	03-23-01	Cestná svetelná signalizácia - oblasť Závodie
<b>Odbor 24 - Oznamovacie zariadenia</b>		
PS	03-24-01	Prenosový systém DLR Meniarne Závodie
PS	03-24-02	Prenosový systém trate - oblasť Závodie
PS	03-24-03	Optická kabelizácia - oblasť Závodie
PS	03-24-04	Prenosový systém DLR kontajnerovej meniarne - lokalita Závodie
<b>Odbor 25 - Elektrická požiarňa signalizácia, Elektrický zabezpečovací systém, Kamerový systém</b>		
PS	03-25-01	Meniareň Závodie - EPS - Elektrická požiarňa signalizácia
PS	03-25-02	Meniareň Závodie - EZS - Elektrický zabezpečovací systém
PS	03-25-03	Meniareň Závodie - KMS - Kamerový systém
<b>Odbor 31 - Trolejové vedenia (napájacej oblasti meniarne Veľká Okružná)</b>		
SO	03-31-01	Trolejové vedenie Priemyselná - úsek Vozovňa - Závodzká
SO	03-31-02	Trolejové vedenie Závodzká - Hôrecká - M. Bela - Obratisko Stodolova
SO	03-31-03	Trolejové vedenie Závodzká - Háľkova
SO	03-31-04	Nové trolejové vedenie Kvačalova - úsek Vozovňa - M. Bela

<b>Odbor 32 - Napájacie a spätné vedenia (meniarne Veľká Okružná)</b>		
SO	03-32-01	Napájacie a spätné vedenie Priemyselná - úsek Vozovňa - Závodzská
SO	03-32-02	Napájacie a spätné vedenie Závodzská - Hôrecká - M. Belu
SO	03-32-03	Napájacie a spätné vedenie Rolnícka - Terasy - M. Belu
SO	03-32-04	Napájacie a spätné vedenie Závodzská - Háľková
SO	03-32-05	Napájacie a spätné vedenie Kvačalova, úsek Vozovňa - M. Bela
SO	03-32-06	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň, lokalita Závodie
<b>Odbor 33 - Verejné osvetlenie</b>		
SO	03-33-01	Verejné osvetlenie - oblasť Závodie
<b>Odbor 34 - Prívodné vedenia NN - 1 kV</b>		
SO	03-34-01	Prívodné vedenie NN - Meniareň Závodie
SO	03-34-02	Prívodné vedenie NN - kontajnerová meniareň, lokalita Závodie
<b>Odbor 35 - Prívodné vedenie VN - 22 kV</b>		
SO	03-35-01	Prívodné vedenia 22 kV - Meniareň Závodie
SO	03-35-02	Prívodné vedenie 22 kV - Kontajnerová meniareň Závodie
<b>Odbor 36 - Pozemné stavby, úpravy plôch, káblovody</b>		
SO	03-36-01	Stavebné úpravy a TZB - Meniareň Závodie
SO	03-36-02	Káblková chráničková trasa - oblasť Závodie
SO	03-36-03	Statické opatrenia pre zariadenia TV - oblasť Závodie
SO	03-36-04	Spevnená plocha pre kontajnerovú meniareň, lokalita Závodia
<b>Odbor 37 - Cestné komunikácie</b>		
SO	03-37-01	Úprava Obratisko Hájik
SO	03-37-02	Úprava križovatiek
<b>Odbor 38 - Preložky inžinierskych sietí</b>		
SO	03-38-01	Ochrany a úpravy káblových vedení
SO	03-38-02	Ochrany a úpravy potrubných vedení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP3-2020/027578 zo dňa 23.10.2020, právoplatným dňa 26.04.2021 rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“, ktorý predložil navrhovateľ Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO 00321796, v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA a zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že zmena navrhovanej činnosti „**Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline**“ navrhovateľa Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO 00321796, vypracovaná spracovateľom ENVIRO – KIERNOSZOVA, s.r.o., Pri hati 1, 040 01 Košice sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Navrhovaná činnosť/stavba „**Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to dvoch útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh,

SKV0038 Rajčanka (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0007	Váh/V2(K2V)	264,50	143,40	121,10	HMWB	zlý (4)	dobrý
Váh	SKV0038	Rajčanka/K2S	22,90	0,00	22,90	prirodzený	priemerný (3)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (útvary kvartérnych sedimentov)	1069,302	dobrý	dobrý
Váh	SK 2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (útvary predkvartérnych hornín)	4451,705	zlý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Výstavbou navrhovanej činnosti/stavby „*Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline*“ bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km<sup>2</sup>, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale ktorého vplyv na príslušný vodný útvar je do hodnotenia jeho ekologického stavu premietnutý. Je to:

- potok Všivák (hydrologické číslo 4-21-06-6380, dĺžka 5,74 km, ľavostranný prítok VÚ SKV0007 Váh).

Danou činnosťou nedôjde k zásahu do vodných útvarov. Posudzované územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma ochrany vodného zdroja. Negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody sa navrhovanou činnosťou nepredpokladajú.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) vodného zákona, k navrhovanej stavbe, pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vodného zákona vydáva nasledovné

**záväzné stanovisko :**

Na základe posúdenia žiadosti žiadateľa a predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „*Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline*“ a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, predmetnú navrhovanú činnosť nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV.

Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

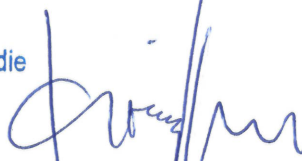
Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti na nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vydaniu vyjadrenia orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti a je podkladom v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Okresný úrad Žilina  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Vysokoškolákov 8556/33B  
010 08 Žilina  
-1-



Ing. arch. Pavel Kropitz  
vedúci odboru

Na vedomie: OÚ Žilina, OSŽP