

Stavba : Košice – Prioritné protipovodňové opatrenia v SR, Hornád ochrana intravilánu mesta, ľavý breh – rkm 142,700-143,040 (rkm 36,700 – 37,040)
Zák. číslo : 1906001
Stupeň dok.: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

F.1 TECHNICKÁ SPRÁVA POV

Obsah :

1. Základné riešenie zariadenia staveniska
 - 1.1 Charakteristika staveniska
 - 1.2 Kapacita a využitie doterajších alebo novovybudovaných objektov pre ZS
 - 1.3 Spoločné objekty a zariadenie pre priamych zhotoviteľov investora, prípadne združené zariadenie staveniska
 - 1.4 Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku, pripojenie kanalizácie objektov ZS
 - 1.5 Údaje o dopravných trasách na prepravu rozhodujúcich dodávok a materiálov vrátane trás k zemníkom a úložiskám zeminy a ornice
 - 1.6 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie
 - 1.7 Údaje o osobitných opatreniach
 - 1.8 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie
2. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby
 - 2.1 Časový postup zabezpečenia projektov pre realizáciu stavby
 - 2.2 Lehota výstavby a predpokladané termíny začatia a dokončenia stavby
 - 2.3 Určenie stavebných objektov, ktoré je potrebné predčasne uviesť do prevádzky alebo užívania
 - 2.4 Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby
 - 2.5. Časový postup vypratania staveniska

1. Základné riešenie zariadenia staveniska

1.1 Charakteristika staveniska

Stavenisko predmetnej stavby t.j. úsek Hornádu rkm 142,700.00 – 143,040.00 sa nachádza vedľa MČ Košice Džungľa.

Poloha staveniska je daná jestvujúcim korytom Hornádu resp. jeho ľavým brehom v predmetnom úseku t.j.

od mostu ŽSR na trati Žilina - Košice..... v rkm 142,610.00 \equiv Žkm 100,560
po most na Hlinkovej uliciv rkm 143,070.00

V tomto úseku dochádza k navýšeniu koruny jestvujúcej LB hrádze Hornádu podľa PD pre ÚR :

od rkm 142,700.00 až rkm 143,040.00 v dĺžke 340,00

resp. podľa spresnených geodetických podkladov :

od hkm 0,000.00 až hkm 0,346.30 v celkovej dĺžke 346,30 m

Zariadenie staveniska v minimálnej výmere pre umiestnenie marigotky a stavebných strojov bude na ploche na začiatku úpravy

Stavenisko – bude prístupné :

- začiatku úpravy po jestvujúcej ceste nachádzajúcej sa vedľa trate ŽSR Žilina – Košice,
- Z areálu prevádzky SVP OZ Košice, Medzi mostami,
- na konci úpravy cez pozemky mimo vlastníctva SVP okolo firmy Hornet – autosklo.

Odstránenie porastov - stromy, krovie a pne sa v predmetnej dokumentácii nebude uvažovať. Investor stavby zabezpečí odstránenie porastov vo vlastnej réžii v rámci údržby koryta Hornádu v dostatočnom predstihu pred začatím výstavby v zmysle záznamu z prerokovania dokumentácie zo dňa 06.02.2019.

Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby vybaví v rozsahu podľa vlastnej potreby.

Pitnú vodu si zhotoviteľ zabezpečí dovozom minerálky.

Elektrickú energiu je možné odoberať z miestnej NN siete po predchádzajúcej dohode s dodávateľom el. energie, alebo prenosnou elektrocentrálou.

Kanalizácia sa zriaďovať nebude, na ZS bude zriadené chemické WC.

- Ochranné pásma, chránené časti územia, kultúrne pamiatky

Na predmetnom stavenisku, ktoré tvorí v podstate plocha pre navrhovanú úpravu sa nenachádzajú ochranné pásma, chránené časti územia ani kultúrne pamiatky, ktoré by bolo potrebné chrániť, alebo pri návrhu technického riešenia rešpektovať.

1.2 Kapacita a využitie doterajších alebo novovybudovaných objektov pre ZS

Na stavenisku sa nenachádzajú objekty, ktoré by mohli byť využívané pre ZS.

1.3 Spoločné objekty a zariadenie pre priamych zhotoviteľov investora, prípadne združené zariadenie staveniska

Zhotoviteľ stavby bude určený výberovým konaním v zmysle zákona o verejnom obstarávaní, preto v čase spracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby nie je možné špecifikovať požiadavky a nároky na ZS.

Využívanie ZS zhotoviteľom stavby a prípadnými subdodávateľmi je vecou dohody medzi nimi.

1.4 Zabezpeč. prívodu vody a energií k stavenisku, pripojenie kanalizácie objektov ZS.

Pitnú vodu si zhotoviteľ zabezpečí dovozom minerálky.

Elektrickú energiu je možné odoberať z miestnej NN siete po predchádzajúcej dohode s dodávateľom el. energie, alebo prenosnou elektrocentrálou.

Kanalizácia sa zriaďovať nebude, na ZS sa zriadi chemické WC.

1.5 Údaje o dopravných trasách na prepravu rozhodujúcich dodávok a materiálov vrátane trás k zemníkom a úložiskám zeminy a ornice

Na dopravu stavebných materiálov budú využívané štátne cesty.

Stavenisko – bude prístupné :

- začiatku úpravy po jestvujúcej ceste nachádzajúcej sa vedľa trate ŽSR Žilina – Košice,
- Z areálu prevádzky SVP OZ Košice, Medzi mostami,
- na konci úpravy cez pozemky mimo vlastníctva SVP okolo firmy Hornet – autosklo.

Na stavenisku budú prevládať zemné práce, t.j. výkopy a násypy a betonárske práce.

1.6 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie.

O počte pracovníkov na stavbe rozhoduje budúci zhotoviteľ na základe svojej vlastnej produktivity práce s prihliadnutím na plnenie zmluvne dohodnutých termínov pre ukončenie stavby.

Sociálne zabezpečenie pracovníkov v zmysle zákonníka práce je v kompetencií zhotoviteľa.

1.7 Údaje o osobitných opatreniach

Stavba pre realizáciu nevyžaduje osobitné opatrenia. Predmetná stavba bude realizovaná v zmysle zásad pre úpravu toku, t.j. od začiatku navýšenia jestvujúcej hrádze smerom nahor proti toku. Na stavbe budú prevládať **zemné práce** / výkopy, násypy svahovanie / a **betonárske práce** (rekonštrukcia vyustenia, rekonštrukcia obojstranných schodov na hrádzu).

1.8 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie

Predmetná stavba predstavuje ochranu intravilánu mesta Košice MČ Džungľa pred veľkými vodami na rieke Hornád. Stavba má spoločenský význam, je nevýrobného charakteru a preto **nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie**. Práve naopak ľavobrežnou úpravou Hornádu dôjde ku zamedzeniu vybrežovania vôd z koryta toku a tým k ochrane intravilánu mesta Košice MČ Džungľa, k ochrane miestnych komunikácií a objektov nachádzajúcich sa pozdĺž ľavej strany koryta.

Stavba je situovaná v intraviláne mesta Košice MČ Džungľa, takže počas výstavby bude mať priamy vplyv na bežný život. Určité nepriaznivé vplyvy spôsobované prašnosťou, hlukom od mechanizmov, vynášaním blata na komunikácie počas daždivého počasia a pod. je možné očakávať počas výstavby. Tieto nepriaznivé vplyvy môže zhotoviteľ stavby aspoň čiastočne eliminovať vhodnou organizáciou práce, čistením strojov pri výjazde na cesty a pod.

Zhotoviteľ stavby musí dodržiavať smernice č.8 MSV SR zo dňa 11.2.1998 "Ochrana životného prostredia počas výstavby".

Hotová stavba je nevýrobného charakteru, odpadové látky neprodukuje. **Po ukončení stavby sa očakáva priaznivý účinok na životné prostredie.**

Staveniskom predmetnej stavby je plocha vymedzená vlastnou ľavobrežnou úpravou, manipulačnými pásmi počas výstavby, plochou pre zariadenie staveniska, dočasnými skládkami.

2. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

2.1 Časový postup zabezpečenia projektov pre realizáciu stavby

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby	:	03. 2019
Vydanie stavebného povolenia	:	určí investor

2.2 Lehota výstavby a predpokladané termíny začatia a dokončenia stavby

Predpokladané termíny výstavby :

Začiatok výstavby : po vydaní stavebného povolenia

Doba výstavby : podľa kapacitných možností zhotoviteľa
resp. zmluvnej dohody so zhotoviteľom

2.3 Určenie stavebných objektov, ktoré je potrebné predčasne uviesť do prevádzky alebo užívania

Predmetná stavba tvorí jeden funkčný celok a bude uvedená do prevádzky naraz po ukončení stavebných prác a po vydaní povolenia na užívanie stavby.

2.4 Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby

Nie sú.

2.5. Časový postup vypratania staveniska

Stavenisko zhotoviteľ vypratá do jedného mesiaca po kolaudácii stavby.

Košice, marec 2019

Vypracoval : Ing. Tomáš Rabatin