



VÝSKUMNÝ ÚSTAV VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1

STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-PO-OSZP2-2019/008060-002/ZA zo dňa 21.1.2019 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia v stupni DSP+DP+DRS (VÁHOPROJEKT s.r.o., Prešov, október 2018). Investorom navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ je Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ je modernizácia cesty I. triedy č. 79 a to stavebnými úpravami – rekonštrukciou daného úseku, ktorá zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok, z dôvodu sanácií rozširovania pôvodnej vozovky a nedostatočného odvodnenia. Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže.

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nie je súčasťou územia európskeho významu, chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, chráneného vodohospodárskeho územia ani ochranných pásiem vodných zdrojov.



Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločnosti do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločnosti. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to troch útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa (tabuľka č. 1) a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy (tabuľka č. 2).

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Bodrog	SKB0120	Trnava-1 /P1M	8,80	0,00	8,80	prirodzený	priemerný (3)	dobry
Bodrog	SKB0134	Rakovec-5 /P1M	6,30	6,30	6,30	prirodzený	priemerný (3)	dobry
Bodrog	SKB0015	Topľa B1(P1V)	28,90	0,00	28,90	prirodzený	priemerný (3)	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvar podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Bodrog	SK2005800P	Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy	2299,046	dobry	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary:

- bezmenný pravostranný prítok Tople (potok I)/VÚ SKB0015, s dĺžkou 0,555 km,
- bezmenný pravostranný prítok Tople (potok II)/VÚ SKB0015, s dĺžkou 5,637 km.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a dvoch drobných vodných tokov pravostranných prítokov Tople alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizimové podzemné vody Východoslovenskej panvy.

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvaru podzemnej vody

Podľa predloženej projektová dokumentácia v stupni DSP+DP+DRS v rámci navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ táto bude rozdelená na nasledovné časti stavby/stavebné objekty:

- SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79
 - SO 101.1 Autobusové zastávky a chodníky
 - SO 101.2 Osvetlenie priechodov
 - SO 101.3 Ochrana existujúcich vedení
- SO 200 Mostné objekty
 - SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004
 - SO 202 Rekonštrukcia mosta 79-005
 - SO 203 Rekonštrukcia mosta 79-006
 - SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008
- SO 510 Preložka vodovodu, k.ú. Parchovany
- SO 621 Úprava NN vedenia.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a dvoch drobných vodných tokov bezmenných pravostranných prítokov Tople alebo zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizimové podzemné vody Východoslovenskej panvy, môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Časťami stavby/stavebnými objektmi navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a dvoch drobných vodných tokov bezmenných pravostranných prítokov

Tople alebo zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy sú:

SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79

Cesta I/79 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever – juh v trase Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto - Čierna nad Tisou a v predmetnom území tvorí základný komunikačný systém. Jej celková dĺžka je 90 km.

Začiatok riešeného úseku komunikácie I/79 začína v meste Vranov nad Topľou, mestská časť Čemerné, pokračuje cez okres Vranov nad Topľou a Trebišov a končí v intraviláne obce Parchovany. Začiatok stavby je situovaný v intraviláne mesta Vranov nad Topľou, mestskej časti Čemerné (Čemernianská ulica) v km 0,974 a koniec rekonštruovaného úseku je v intraviláne obce Parchovany, 15,950 km pasportného staničenia. V predmetnom úseku cesta I/79 tvorí prietiah mestských častí Vranova nad Topľou – Čemerné a Lomnica a obcí Sačurov v okrese Vranov nad Topľou a Parchovany v okrese Trebišov.

Stavba je v závislosti od stavu komunikácie a v minulosti zrealizovaných rekonštrukcií rozdelená na tri úseky:

1. úsek v km 0,974 – 9,380, dl. 8406 m (k.ú. Čemerné, Lomnica, Sačurov)
2. úsek v km 14,200 – 15,250, dl. 1050 m (k.ú. Parchovany)
3. úsek v km 15,410 – 15,950, dl. 540 m (k.ú. Parchovany).

Predmetná stavba rieši úpravu nevyhovujúcich parametrov cesty I/79, jej rozšírenie v extraviláne a úpravu zlého technického stavu spôsobeného poveternostnými vplyvmi na vozovku a dopravnou záťažou. Cesta I/79 v uvedenom úseku vykazuje nedostatočnú únosnosť vozovky, odvodňovacie zariadenia, priekopy a priepusty nie sú dostatočne funkčné. Bezpečnostné zariadenia sú z pohľadu platných noriem a predpisov nedostatočné.

Okrem toho stavba rieši rekonštrukciu štyroch nevyhovujúcich mostných objektov, rekonštrukciu dvoch križovatiek s cestami III. triedy, na ktorých absentujú prídavné pruhy (samostatné pruhy pre odbočenie vpravo a vľavo), čo zvyšuje nebezpečenstvo pri prejazde predmetným úsekom, rekonštrukciu autobusových zastávok, osvetlenie priechodov pre chodcov, osadenie sčítačov dopravy a meteostanice a obnovu dopravného značenia.

Cesta I/79:

dĺžka úpravy	8406+1050+540 = 9 996 m
dĺžka rozšírenia na C 9,5/80	1783+2915+1430+1050+540 = 7 718 m
križovatky – rekonštrukcia	2 ks
meteostanica	1 ks
mosty - rekonštrukcia	4 ks
autobusové zastávky – rekonštrukcia (AZ)	5 ks
osvetlenie priechodov pre chodcov	12 ks.

Pre modernizáciu úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Rozšírenie komunikácie v extraviláne na kat. C9,5/80
- Výmena obrusnej a ložnej vrstvy krytu vozovky
- Výmena konštrukcie vozovky v nutných prípadoch
- Pokládka výstužnej geomreže v exponovaných úsekoch
- Úprava podlažia v určených úsekoch
- Úprava križovatky I/79 s III/3624 a I/79 s III/3673 a III/3674
- Osvetlenie priechodov pre chodcov
- Osadenie automatických sčítačov dopravy, meteostanica,

- Úprava a doplnenie priepustov a odvodňovacích zariadení
- Výmena a montáž zvodidiel a smerových stĺpikov
- Výmena zvislého dopravného značenia, konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou NE a HE.

SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004

Mostný objekt v extraviláne k. ú. mesta Vranov nad Topľou. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto potoka Trnava.

Existujúci mostný objekt sa zbúra a na jeho mieste sa postaví nový, presypaný, prefabrikovaný most z uzavretých železobetónových rámových prefabrikátov.

V rámci rekonštrukcie mosta sa vykoná úprava potoka Trnava v dĺžke 43,23 m.

Počas prác na rekonštrukcii mosta bude verejná doprava vedená po dočasnej obchádzke cesty I/79.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový. Nosná konštrukcia je navrhnutá presypaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu.

Nad premostovaným potokom Trnava bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50 m nad Q_{100} ročným prietokom.

Spodná stavba mosta je tvorená roznašacou doskou a rovnobežnými železobetónovými krídlami. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná.

Dĺžka premostenia	:	4,00 m,
Dĺžka mosta	:	4,70 m,
Celková šírka mosta	:	18,00 m.

Vytýčenie a založenie spodnej stavby

Mostný objekt bude založený plošne na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,5 m.

Samotné zakladanie objektu bude realizované v otvorených stavebných jamách so sklonom svahov 1:1.

V rohoch stavebných jám budú umiestnené betónové skruže ϕ 0,80 m, ktoré budú slúžiť ako studne na čerpanie podzemnej a riečnej vody presakujúcej do stavebnej jamy.

Dočasné prevedenie potoka Trnava staveniskom sa vykoná použitím betónových alebo PVC rúr DN 1,00 m dĺžky cca 50 m. Zaústenie a vyústenie potoka do rúr sa zabezpečí pomocou zemných hrádzí s tesnením výšky min. 1,20 m zriadených na šírku koryta.

Zakladanie mosta je potrebné zosúladiť s výkopovými prácami spojenými s úpravou potoka.

Izolácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie

Pre obmedzenie vzniku trhlín je potrebné zaistiť riadne ošetrovanie betónu v zmysle TKP 15. Všetky časti spodnej stavby, ktoré sa budú nachádzať v trvalom styku so zemnou budú opatrené izolačným náterom proti zemnej vlhkosti: 1x penetračný náter a 2x asfaltový náter za studena.

Úprava potoka Trnava

V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 43,23 m upraviť koryto potoka Trnava. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q_{100} ročných prietokov.

Koryto potoka má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi.

Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu.

Trasa úpravy potoka Trnava je zložená z oblúka a medzipriamok. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200 kg, hrúbky 400 mm, v dĺžke min. 5,0 m.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250 mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100 mm. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

SO 202 Rekonštrukcia mosta 79-005

Mostný objekt v extraviláne k.ú. mesta Vranov nad Topľou - Čemerné. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto potoka Rakovec.

V rámci rekonštrukcie mosta sa vykoná úprava potoka Rakovec v dĺžke 50 m.

Počas prác na rekonštrukcii mosta bude verejná doprava vedená po dočasnej obchádzke cesty I/79.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový. Nosná konštrukcia je navrhnutá presypaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu.

Nad premostovaným potokom Rakovec bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50 m nad Q_{100} ročným prietokom.

Spodná stavba mosta je tvorená roznašacou doskou a rovnobežnými železobetónovými krídlami. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná.

Dĺžka premostenia : 7,80 m,

Dĺžka mosta : 15,88 m,

Celková šírka mosta : 11,80 m.

Útvarenie a založenie spodnej stavby

Mostný objekt bude založený plošne na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,5 m.

Samotné zakladanie objektu bude realizované v otvorených stavebných jamách so sklonom svahov 1:1.

V rohoch stavebných jám budú umiestnené betónové skruže ϕ 0,80 m, ktoré budú slúžiť ako studne na čerpanie podzemnej a riečnej vody presakujúcej do stavebnej jamy.

Dočasné prevedenie potoka Rakovec staveniskom sa vykoná použitím betónových alebo PVC rúr DN 1,00 m dĺžky cca 50 m. Zaústenie a vyústenie potoka do rúr sa zabezpečí pomocou zemných hrádz s tesnením výšky min. 1,20 m zriadených na šírku koryta.

Zakladanie mosta je potrebné zosúladiť s výkopovými prácami spojenými s úpravou potoka.

Izolácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie

Pre obmedzenie vzniku trhlin je potrebné zaistiť riadne ošetrovanie betónu v zmysle TKP 15. Všetky časti spodnej stavby, ktoré sa budú nachádzať v trvalom styku so zemnou budú opatrené izolačným náterom proti zemnej vlhkosti: 1x penetračný náter a 2x asfaltový náter za studena.

Úprava potoka Rakovec

V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 50,00 m upraviť koryto potoka Rakovec. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q_{100} ročných prietokov.

Koryto potoka má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi.

Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu.

Trasa úpravy potoka Rakovec je zložená z oblúka a medzipriamok. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200 kg, hrúbky 400 mm, v dĺžke min. 5,0 m.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250 mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100 mm. Na výtok z mosta

je na ľavej strane navrhnutá dlažba z lomového kameňa hrúbky 0,40 m do betónu hrúbky 0,20 m s urovnáním líca a vyplnením škár cementovou maltou. Nad lomovým kameňom bude ešte doplnený jeden rad polovegetačných tvárníc IZT 170/10 v štrkovom lôžku hr. 0,10 m.

Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

Dočasné premostenie potoka Rakovec

Dočasná obchádzka cesty I/79 vo svojej trase križuje koryto úpravy potoka Rakovec. Prevedenie vody potoka popod komunikáciu je navrhnuté zo železobetónových uzavretých rámových prefabrikátov s rozmermi 3,0x2,70x1,05 m. Prefabrikáty boli dimenzované na bezpečné prevedenie Q₂₀ ročných prietokov v potoku Rakovec.

Rámové prefabrikáty vytvoria premostenie, ktorého dĺžka, resp. šírka, bude 14 m. Prefabrikáty sa budú ukladať na vrstvu podkladného betónu hr. 150 mm, tak aby horná hrana spodnej dosky rámového prefabrikátu kopírovala niveletu navrhovanej úpravy potoka Rakovec v zmysle PD. Kolmo na os potoka budú prefabrikáty vodorovné.

Priestorová poloha dočasného premostenie bude zabezpečená prefabrikovanými pätkami 500x500x1200 mm, ktoré budú slúžiť ako dočasné stabilizačné prahy v potoku. Pätky budú v počte 2x2 ks osadené na vtokovú aj výtokovú stranu v zmysle PD.

SO 203 Rekonštrukcia mosta 79-006

Mostný objekt v extraviláne na hranici k. ú. mesta Vranov nad Topľou a obce Sačurov. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto Bezmenného potoka.

V rámci rekonštrukcie mosta sa vykoná úprava Bezmenného potoka v dĺžke 35,74 m.

Počas prác na rekonštrukcii mosta bude verejná doprava vedená po dočasnej obchádzke cesty I/79.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoloťový. Nosná konštrukcia je navrhnutá presypaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu.

Nad premosťovaným potokom bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50 m nad Q₁₀₀ ročným prietokom.

Spodná stavba mosta je tvorená roznášacou doskou a rovnobežnými železobetónovými krídlami. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná.

Dĺžka premostenia	:	2,50 m,
Dĺžka mosta	:	10,40 m,
Celková šírka mosta	:	15,225 m.

Vytýčenie a založenie spodnej stavby

Mostný objekt bude založený plošne na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,5 m.

Samotné zakladanie objektu bude realizované v otvorených stavebných jamách so sklonom svahov 1:1.

V rohoch stavebných jám budú umiestnené betónové skruže ϕ 0,80 m, ktoré budú slúžiť ako studne na čerpanie podzemnej a riečnej vody presakujúcej do stavebnej jamy.

Dočasné prevedenie Bezmenného potoka staveniskom sa vykoná použitím betónových alebo PVC rúr DN 1,00 m dĺžky cca 50 m. Zaústenie a vyústenie potoka do rúr sa zabezpečí pomocou zemných hrádzí s tesnením výšky min. 1,20 m zriadených na šírku koryta.

Zakladanie mosta je potrebné zosúladiť s výkopovými prácami spojenými s úpravou potoka.

Izolácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie

Pre obmedzenie vzniku trhlín je potrebné zaistiť riadne ošetrovanie betónu v zmysle TKP 15. Všetky časti spodnej stavby, ktoré sa budú nachádzať v trvalom styku so zeminou budú

opatrené izolačným náterom proti zemnej vlhkosti: 1x penetračný náter a 2x asfaltový náter za studena.

Úprava Bezmenného potoka

V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 35,74 m upraviť koryto Bezmenného potoka. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q_{100} ročných prietokov.

Koryto potoka má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi.

Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu.

Trasa úpravy Bezmenného potoka je zložená z oblúka a medzi priamok. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200 kg, hrúbky 400 mm, v dĺžke min. 5,0 m.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250 mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100 mm.

Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008

Mostný objekt v extraviláne na hranici k. ú. obcí Sačurov a Sečovská Polianka. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto Bezmenného potoka.

V rámci rekonštrukcie mosta sa vykoná úprava Bezmenného potoka v dĺžke 35 m.

Počas prác na rekonštrukcii mosta bude verejná doprava vedená po dočasnej obchádzke cesty I/79.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový. Nosná konštrukcia je navrhnutá presypaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu.

Nad premostovaným potokom bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50 m nad Q_{100} ročným prietokom.

Spodná stavba mosta je tvorená roznašacou doskou a rovnobežnými železobetónovými krídlami. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov.

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná.

Dĺžka premostenia	:	2,50 m,
Dĺžka mosta	:	10,40 m,
Celková šírka mosta	:	15,225 m.

Vytýčenie a založenie spodnej stavby

Mostný objekt bude založený plošne na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,5 m.

Samotné zakladanie objektu bude realizované v otvorených stavebných jamách so sklonom svahov 1:1.

V rohoch stavebných jám budú umiestnené betónové skruže ϕ 0,80 m, ktoré budú slúžiť ako studne na čerpanie podzemnej a riečnej vody presakujúcej do stavebnej jamy.

Dočasné prevedenie Bezmenného potoka staveniskom sa vykoná použitím betónových alebo PVC rúr DN 1,00 m dĺžky cca 50 m. Zaústenie a vyústenie potoka do rúr sa zabezpečí pomocou zemných hrádz s tesnením výšky min. 1,20 m zriadených na šírku koryta.

Zakladanie mosta je potrebné zosúladiť s výkopovými prácami spojenými s úpravou potoka.

Izolácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie

Pre obmedzenie vzniku trhlín je potrebné zaistiť riadne ošetrovanie betónu v zmysle TKP 15.

Všetky časti spodnej stavby, ktoré sa budú nachádzať v trvalom styku so zeminou budú opatrené izolačným náterom proti zemnej vlhkosti: 1x penetračný náter a 2x asfaltový náter za studena.

Úprava Bezmenného potoka

V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 35 m upraviť koryto Bezmenného potoka. Koryto potoka je dimenzované na prevedenie Q_{100} ročných prietokov.

Koryto potoka má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi.

Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečný rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu.

Trasa úpravy Bezmenného potoka je zložená z oblúka a medzi priamok. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200 kg, hrúbky 400 mm, v dĺžke min. 5,0 m. Na konci úpravy je navrhnutý betónový prah.

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250 mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100 mm.

Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

a1. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutých útvarov povrchovej vody

Útvar povrchovej vody SKB0120 Trnava-1

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 (rkm 8,80 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar, na ktorom v rámci skríningu hydromorfologických zmien vykonaného v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí neboli identifikované významné hydromorfologické zmeny.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, [link: http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2)).

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ bolo identifikované: difúzne znečistenie (zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty). Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3:

tabuľka č. 3

Biologické prvky kvality		Bentické bezstavovce	Bentické rozsievky	fytoplanktón	makrofyty	ryby
tlak	Nutrienty (PaN)	nepriamo	priamo	priamo	priamo	nepriamo

Útvar povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením

dusičnanmi. Opatrenia na redukciiu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenie, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplnkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 po realizácii navrhovanej činnosti

Stavebným objektom/časťou stavby, ktorá môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 je stavebný objekt SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004*, v ich prvej etape (zbúranie existujúceho mosta, plošné založenie základov – železobetónových krídel nového mosta na štrkovom vankúši, premostovanie potoka Trnava/osadenie vrchnej stavby mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 a nad ním.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, najmä pri zakladaní spodnej stavby mosta a pri premostovaní potoka Trnava, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakalovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prisunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas úpravy brehov a koryta potoka Trnava na úseku s celkovou dĺžkou 43,23 m - pred mostom, pod celým pôdorysom mosta (šírka mosta 18,0 m) a za mostom – pri ukladaní kamenného záhozu kvôli plynulému nadviazaniu na existujúce koryto potoka, pri dláždení lomovým kameňom osadeným do betónového lôžka s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou, dočasnou prevádzkou toku staveniskom pomocou PVC alebo betónových rúr počas budovania úpravy a pri budovaní celokorytových betónových prahov (dvoch na začiatku a dvoch na konci úpravy koryta toku), kedy budú práce prebiehať priamo v koryte útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakalovanie vody, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú

citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 dĺžky 43,23 m predstavuje cca 0,50% z jeho celkovej dĺžky 8,80 km) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 nebudú významné.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad potok Trnava nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“, budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ v útvare povrchovej vody SKB0120 Trnava-1 nebráni v budúcnosti vykonaniu akýchkoľvek opatrení.

Útvar povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 (rkm 6,30 - 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **priečne stavby**

rkm 2,720, kamenný prah, v obci Kamenná Poruba, h = 0,0 m (v úrovni nivelety dna);
rkm 3,380, prehrádzka, v obci Kamenná Poruba;

- **opevnenie dna a brehov**

rkm 0,000 – 1,060, k. ú. Vranov nad Topľou, zemná úprava s osiatím svahov;
rkm 2,720 – 3,380, v obci Kamenná Poruba, kamenná dlažba;
rkm 4,450 – 4,688, k. ú. Kamenná Poruba, dno betónové dosky, svahy polovegetačné panely.

Vzhľadom na odbornú a časovú náročnosť procesu konečného vymedzovania výrazne zmenených vodných útvarov bol tento vodný útvar (vymedzený na malom toku) pre prvý a druhý cyklus plánov manažmentu povodí považovaný za prirodzený útvar povrchovej vody s významným hydromorfologickým ovplyvnením.

V roku 2019, v rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí, na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Košice) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru (17.1.2019) použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar a budú na ňom navrhnuté zmiernujúce opatrenia.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav. (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, [link:http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2))

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo (sekundárne) ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj ekologický stav útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: difúzne znečistenie (zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty) a hydromorfologické zmeny. Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 4.

tabuľka č. 4

<i>Biologické prvky kvality</i>		<i>Bentické bezstavovce</i>	<i>Bentické rozsievky</i>	<i>fytoplanktón</i>	<i>makrofyty</i>	<i>ryby</i>
<i>tlak</i>	<i>hydromorfológia</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>
	<i>Nutrienty (PaN)</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>

Útvar povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciiu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenie, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu

poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplnkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 bol predbežne vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvary a jeho testovanie, súčasťou ktorého je aj návrh opatrení na elimináciu hydromorfologických zmien sa uskutočnilo, tak ako už bolo uvedené vyššie, v roku 2019 (17.1.2019), opatrenia na elimináciu hydromorfologických zmien v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj neboli navrhnuté.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 po realizácii navrhovanej činnosti

Stavebným objektom/časťou stavby, ktorá môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 je stavebný objekt SO 202 Rekonštrukcia mosta 79-005.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 202 Rekonštrukcia mosta 79-005, v ich prvej etape (plošné založenie základov – železobetónových krídel nového mosta na štrkovom vankúši, premostovanie potoka Rakovec/osadenie vrchnej stavby mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 a nad ním.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5, najmä pri zakladaní spodnej stavby mosta a pri premostovaní potoka Rakovec, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakalovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas úpravy brehov a koryta potoka Rakovec na úseku s celkovou dĺžkou 50 m - pred mostom, pod celým pôdorysom mosta (šírka mosta 11,8 m) a za mostom – pri dočasnom premostení zo železobetónových uzavretých rámových prefabrikátov, pri ukladaní kamenného záhozu kvôli plynulému nadviazaniu na existujúce koryto potoka, pri dláždení lomovým kameňom osadeným do betónového lôžka s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou, dočasnom prevádzaní toku staveniskom pomocou PVC alebo betónových rúr počas budovania úpravy a pri budovaní celokorytových betónových prahov (na začiatku a na konci úpravy koryta), kedy budú práce prebiehať priamo v koryte útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov,

zakaľovanie vody, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 dĺžky 50,00 m predstavuje cca 0,79% z jeho celkovej dĺžky 6,30 km) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 nebudú významné.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad potok Rakovec nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“, budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ v útvare povrchovej vody SKB0134 Rakovec-5 nebráni v budúcnosti vykonaniu akýchkoľvek opatrení.

Útvar povrchovej vody SKB0015 Topľa

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKB0015 Topľa (rkm 28,90 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **priečne stavby:**
rkm 5,210 pevná hať, h = 2,5 m, Sečovská Polianka;
rkm 5,210 hať, h = 3 m;
- **dnové a brehové opevnenie:**
rkm 23,800-24,200 bukovinská haťovina, oživený kamenný zához;
rkm 19,200-20,120 kamenná nahádzka 20 - 50 m opretá o kamennú pätku + betónové dlaždice, zatrávnenie, za účelom protipovodňovej ochrany Vranova nad Topľou;
rkm 3,180-3,710 oživená kamenná rovnanina;
rkm 0,200-0,400 oživená kamenná rovnanina, zatrávnená
- **hrádze:**
rkm 25,000-28,000 EOH 0,4 km za účelom protipovodňovej ochrany obce Komárany;
rkm 19,320-19,570 obojstranná hrádza za účelom protipovodňovej ochrany mesta Vranov nad Topľou a jeho priemyselnej časti;
rkm 0,000-6,126 pravostranná hrádza zatrávnená.

V roku 2008, na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Košice) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru (17.09.2008) použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar preradený medzi prirodzené vodné útvary a na tomto vodnom útvare po realizácii navrhnutých nápravných opatrení bude možné dosiahnuť dobrý ekologický stav.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKB0015 Topľa klasifikovaný v priemernom ekologickom stave. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, [link:http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2)).

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové komunálne, difúzne znečistenie (zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty) a hydromorfologické zmeny. Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 5:

tabuľka č. 5

Biologické prvky kvality		Bentické bezstavovce	Bentické rozsievky	fytoplanktón	makrofyty	ryby
tlak	Organické znečistenie	priamo	-	priamo	-	-
	hydromorfológia	priamo	nepriamo	nepriamo	nepriamo	priamo
	Nutrienty (PaN)	nepriamo	priamo	priamo	priamo	nepriamo

Na elimináciu organického znečistenia v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa sú v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

základné opatrenie v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj)

- zosúladienie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2021 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s §8 ods. 3 zákona

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.

Na elimináciu hydromorfologických zmien/spriechodnenie migračných bariér v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) v Prílohe 8.4a sú navrhnuté nápravné opatrenia:

- rkm 5,210 pevná hať Sečovská Polianka - zabezpečenie priechodnosti rybovodom alebo biokoridorom.

Útvar povrchovej vody SKB0015 Topľa sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukcii poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenia, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplnkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj bola pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ 2.Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), [link: http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2](http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2)).

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa po realizácii navrhovanej činnosti

Priame vplyvy

Vzhľadom na smerovanie trasy cesty priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*L/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov/bezmenných potokov I. a II., ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa zaústené.

Nepriame vplyvy

Drobný vodný tok – potok I

Drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok Tople (potok I) je prirodzený vodný tok dĺžky 0,555 km, bez významných hydromorfologických zmien.

Stavebným objektom/časťou stavby, ktorá môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka I je stavebný objekt SO 203 Rekonštrukcia mosta 79-006.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 203 Rekonštrukcia mosta 79-006, v ich prvej etape (plošné založenie základov – železobetónových krídel nového mosta na štrkovom vankúši, premostovanie potoka I/osadenie vrchnej stavby mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku – potoka I a nad ním.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti potoka I, najmä pri zakladaní spodnej stavby mosta a pri premostovaní drobného vodného toku – potoka I, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakalovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prisunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka I zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku – potoka I sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas úpravy brehov a koryta potoka I na úseku s celkovou dĺžkou 35,74 m - pred mostom, pod celým pôdorysom mosta (šírka mosta 15,225 m) a za mostom – pri ukladaní kamenného záhozu kvôli plynulému nadviazaniu na existujúce koryto potoka, pri dláždení lomovým kameňom osadeným do betónového lôžka s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou, dočasnom prevádzaní toku staveniskom pomocou PVC alebo betónových rúr počas budovania úpravy a pri budovaní celokorytových betónových prahov (jedného na začiatku a dvoch na konci úpravy koryta), kedy budú práce prebiehať priamo v koryte drobného vodného toku – potoka I môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakalovanie vody, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v drobnom vodnom toku – potoku I budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek drobného vodného toku – potoka I dĺžky 35,74 m predstavuje cca

6,44% z jeho celkovej dĺžky 0,555 km) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu drobného vodného toku – potoka I a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa nebudú významné.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku – potoku I pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany*“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad potok I nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku – potoka I.

Drobný vodný tok – potok II

Drobný vodný tok – bezmenný pravostranný prítok Tople (potok II) je prirodzený vodný tok dĺžky 5,637 km, bez významných hydromorfologických zmien.

Stavebným objektom/časťou stavby, ktorá môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka II je stavebný objekt SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008*, v ich prvej etape (plošné založenie základov – železobetónových krídel nového mosta na štrkovom vankúši, premostovanie potoka I/osadenie vrchnej stavby mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku – potoka II a nad ním.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti potoka II, najmä pri zakladaní spodnej stavby mosta a pri premostovaní drobného vodného toku – potoka II, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie substrátu koryta toku/zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – potoka II zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku – potoka II sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas úpravy brehov a koryta potoka II na úseku s celkovou dĺžkou 35,00 m - pred mostom, pod celým pôdorysom mosta (šírka mosta 15,225 m) a za mostom – pri ukladaní kamenného záhozu kvôli plynulému nadviazaniu na existujúce koryto potoka, pri dláždení lomovým kameňom osadeným do betónového lôžka s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou

maltou, dočasnom prevádzaní toku staveniskom pomocou PVC alebo betónových rúr počas budovania úpravy a pri budovaní celokorytových betónových prahov (jedného na začiatku a dvoch na konci úpravy koryta), kedy budú práce prebiehať priamo v koryte drobného vodného toku – potoka II môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, zakaľovanie vody, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny, najmä pokles jej početnosti, nakoľko tieto prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytoENTOS), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v drobnom vodnom toku – potoku II budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zmena štruktúry koryta), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek drobného vodného toku – potoka II dĺžky 35,00 m predstavuje cca 0,62% z jeho celkovej dĺžky 5,637 km) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu drobného vodného toku – potoka II a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa nebudú významné.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku – potoku II pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky navrhovaného mosta ponad potok II nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku – potoka II.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa po realizácii projektu na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobných vodných tokov/bezmenných potokov I a II, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“, budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ich ekologického stavu a následne ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „*I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany*“ v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa nebráni v budúcnosti vykonaniu akýchkoľvek opatrení.

a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy

Útvary podzemnej vody SK2005800P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 2299,046 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatácie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

b) predpokladané zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2005800P po realizácii projektu

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vzhľadom na spôsob zakladania vyššie uvedených mostných objektov (plošne na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,5 m), vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“, vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia) na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/projektovej dokumentácie v stupni DSP+DP+DRS navrhovanej činnosti/stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a drobných vodných tokov – potoka I a potoka II spôsobené realizáciou predmetnej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa na ich ekologický stav možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1, SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a drobných vodných tokov – potoka I a potoka II, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
Ing. Monika Karácsonyová, PhD.

Karácsonyová

V Bratislave, dňa 17. septembra 2019

Výskumný ústav vodného hospodárstva
nám. arm. gen. L. Svobodu 5
812 49 BRATISLAVA
22

