



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti „I/78 Oravská Jasenica – most 017“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-ZA-OSZP2/2021/040780-002/Mac zo dňa 4.10.2021 (ev. č. VÚVH – RD 2886/2021 zo dňa 08.10.2021) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom vypracovania odborného stanoviska podľa § 16a ods. 3 a 5 vodného zákona, so žiadosťou o jeho vypracovanie k navrhovanej činnosti/stavbe „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“. Ide o posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV). Článok 4.7 RSV je do slovenskej legislatívy transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (Structing, s.r.o., zodpovedný projektant: Ing. Renáta Sýkorová, PhD., Kysucké Nové Mesto, jún 2021). Investorm navrhovanej činnosti/stavby „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ je Slovenská správa ciest, investičná výstavba ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina v zastúpení spoločnosťou Structing, s.r.o., Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto, IČO: 45 432 023.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom stavby je rekonštrukcia jestvujúceho cestného premostenia v extraviláne obce Oravská Jasenica. Trasa komunikácie sa križuje s riekou Biela Orava.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná činnosť/stavba „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ musela byť posúdená z pohľadu uplatniteľnosti požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava (tabuľka č. 1) a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2). Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej navrhovanej činnosti/stavby nenachádzajú.

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			Od	do				
Váh	SKV0013	Biela Orava /K2S	11,80	0,00	11,80	prirodzený	priemerný (3)	nedosahuje dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č.2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny	4 451,705	zlý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava alebo či navrhovaná činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovaná činnosť/stavba „**I/78 Oravská Jasenica – most 017**“ bude rozdelená na nasledovné časti stavby/stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty č. I/78

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta č.78-017 (M3316)

SO 301-00 Prístup pre realizáciu (dočasný objekt).

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava alebo zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Stručný popis technického riešenia navrhovanej činnosti/stavby

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenie parametrov úseku cesty I/78 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 78-017 ponad rieku Biela Orava a miestnu komunikáciu. Ďalšie práce rekonštrukcie mostného objektu sú v rozsahu opráv porúch a sanácie pilierov. Pre odstránenie zatekania je potrebná kompletná výmena mostného zvršku až po úroveň vyrovnávacieho betónu. Založenie všetkých podpier je plošné, už existujúce. Systém odvodnenia vozovky sa zachováva podľa existujúceho stavu, rekonštrukciou cesty/mosta sa nemení.

Zemné práce, výkopy

Vzhľadom na geologické podmienky a relatívne malé výšky je možné výkopy realizovať v otvorených jamách. V prípade potreby sa bude odčerpávať prenikajúca podzemná voda. S trvalým čerpaním vody zo stavebných jám sa neuvažuje, nakoľko základová škára pilierov sa nachádza nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Čerpanie bude potrebné len v prípade zatopenia výkopov povrchovou zrážkovou vodou tak, aby bolo možné základy vystužiť, vybetónovať ako aj zaizolovať za sucha.

SO 201-00 rekonštrukcia mosta ev. č 78-017

Piliere v spodnej časti mosta pri styku so základom sú v súčasnosti rozrušené a vplyvom vody sú v pilieri kaverny a skorodovaná výstuž. Preto bude v spodnej časti pilierov realizované zosilnenie pomocou pribetónovania hr. min. 500 mm a na výšku min. 3,00 m nad povrch základu. Podľa priloženej výkresovej dokumentácie sú piliere č. 2 a č. 3 umiestnené v toku.

SO 301-00 Prístup pre realizáciu

Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Prístupová plocha pre realizáciu je navrhovaná ako spevnená plocha z demontovateľných cestných panelov 3000x2000x150 mm, ktoré budú ukladané vedľa seba na zhutnený podklad zo štrkodrvy. Prístupová plocha je vedená z južnej strany mosta a bude prebiehať paralelne

s komunikáciou a existujúcim mostným objektom. Začiatok trasy je situovaný z miestnej komunikácie pod mostom pri opore č. 4 a koniec trasy je situovaný pri pilieri – podpera č. 2 na strane pri obci Podbieľ. Prístupová plocha preklenie časť koryta rieky v treťom a druhom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 400 ukladaných na očistené dno, ktoré budú presypané štrkodrvou a prekryté cestnými panelmi. Podľa výkresu 301-00 PODORYS PRISTUPOVEJ PLOCHY sa jedná o 27 rúr DN 400 uložených tesne vedľa seba.

a.1 Vplyv realizácie stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava

Útvar povrchovej vody SKV0013 Biela Orava

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKV0013 Biela Orava (rkm 11,80 – 0,00) je vymedzený ako prirodzený vodný útvar s nápravnými opatreniami. Na základe skríningu hydromorfologických zmien boli v tomto útvare povrchovej vody identifikované nasledovné hydromorfologické zmeny:

- ***priečne stavby***
 - rkm 4,964, prah;
 - rkm 5,032, prah;
 - rkm 5,347, prah;
 - rkm 5,300, rozpadnuté piliere železničného mosta, bariéra úplne prechodná pre všetky ryby;
 - rkm 5,400, balvanitý sklz, bariéra úplne prechodná pre všetky ryby;
 - rkm 6,100, balvanitý sklz, h=0,5 m, bariéra úplne prechodná pre všetky ryby;
- ***brehové opevnenie***
 - rkm 0,00 – 11,800, dlažba z betónových tvárnic opretá o drôtokamenné matrace, kamenná dlažba opretá o pätku z lomového kameňa, rovnanina z lomového kameňa, vegetačné opevnenie;
- ***hrádze***
 - rkm 1,025 – 2,845, ochranná hrádza, ľavá strana;
 - rkm 4,260 – 4,950, ochranná hrádza, ľavá strana;
 - rkm 4,964 – 5,000, ochranná hrádza, ľavá strana;
 - rkm 5,080 – 5,373, ochranná hrádza, ľavá strana;
 - rkm 4,260 – 3,230, ochranná hrádza, pravá strana;
 - rkm 6,850 – 7,220, ochranná hrádza, ľavá strana;
 - rkm 6,950 – 7,130, ochranná hrádza, pravá strana;
 - rkm 7,305 – 7,850, ochranná hrádza, pravá strana;
 - rkm 11,620 – 13,540, ochranná hrádza, ľavá strana.

Na základe výsledkov hodnotenia vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKV0013 Biela Orava klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav s vysokou spoľahlivosťou.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2020), **link:** <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedený v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	2	1	3	2	2	3	S

Vysvetlivky: N – nerelevantné; HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality. S – súlad s environmentálnymi normami kvality

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality, a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (bilančné emisie prioritných látok a relevantných látok), difúzne znečistenie (špecifické látky) a hydromorfologické zmeny (narušenie hydrológie).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z bodových a difúzných zdrojov v útvare povrchovej vody SKV0013 Biela Orava sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu/potenciálu vôd, a to:

základné opatrenia:

- v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2.1, 8.3.2. a kapitola 8.2.2.1 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)
 - zosúladienie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2027 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s § 38 ods. 3 zákona.
 - prehodnotenie a aktualizácia povolení podľa §33 ods. 1 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v nadväznosti na § 40 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, podľa ktorého pri vypúšťaní odpadových vôd sa musia v nich obsiahnuté prioritné látky postupne znižovať a prioritné nebezpečné látky postupne obmedzovať s cieľom zastaviť ich vypúšťanie alebo postupne ukončiť ich emisie, vypúšťanie a úniky.

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2.2 a kapitola 8.3.2 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.
- realizácia opatrení v rámci Programu rozvoja vidieka SR
 - zlepšiť kvantifikáciu difúzných zdrojov znečisťovania (atmosférická depozícia a jej vplyv na kvalitu povrchového odtoku, kvantifikácia vplyvu starých záťaží, skládok priemyselného a komunálneho odpadu, atď.).

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKV0013 Biela Orava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) neboli navrhnuté žiadne opatrenia.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava po realizácii navrhovanej činnosti

Stavebnými objektmi/časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava sú *SO 201-00 Rekonštrukcia mosta č.78-017* a *SO 301-00 Prístup pre realizáciu (dočasný objekt)*.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 201-00 Rekonštrukcia mosta č.78-017* a *SO 301-00 Prístup pre realizáciu* budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0013 Biela Orava (zosilnenie pilierov č. 2 a č. 3 umiestnených v koryte rieky pribetónovaním, prečistenie dna toku pod cestnými panelmi a hrdlovými rúrami, dočasné polozenie cestných panelov cez tok s podkladom zo štrkodrvy, zhotovenie dočasného inundačného priepustu z 27 hrdlových rúr DN 400 presýpaných štrkodrvou a prekrytých cestnými panelmi v časti koryta rieky medzi tretím a druhým poľom mosta) ako aj nad ním a v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie dnových sedimentov, zakalovanie toku najmä počas prečisťovania koryta a ukladania hrdlových rúr a panelov, prísunom materiálu, pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fytobentos, fytoplanktón nie je pre tento vodný útvar relevantný), sa v tejto etape prác môže dočasne prejaviť, a to v dôsledku dlhšie trvajúcich prác. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Dlhodobejší zákal vody môže zhoršením svetelných podmienok ovplyvniť rozvoj uvedených troch spoločenstiev fytozložky. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblíži a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. **Následne po ukončení prác je potrebné cestné panely a hrdlové rúry naukladané cez tok odstrániť a tok vrátiť do pôvodného stavu.**

Vzhľadom na charakter a technické riešenie vyššie uvedených stavebných objektov/rekonštrukcia mosta (oprava pilierov, vytvorenie dočasného prístupu z cestných panelov a hrdlových rúr) ich vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0013 Biela Orava ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby

Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „I/78 Oravská Jasenica – most 017“, vzhľadom na jej charakter (mostný objekt na cestnej komunikácii) sa jej vplyv na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava nepredpokladá.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „I/78 Oravská Jasenica – most 017“ budú mať len dočasný charakter lokálneho významu (oprava pilierov, vytvorenie dočasného prístupu z cestných panelov a hrdlových rúr), a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava ako celku možno považovať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „I/78 Oravská Jasenica – most 017“ (mostný objekt na cestnej komunikácii) a jej technické riešenie možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0013 Biela Orava a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení

a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny.

Útvar podzemnej vody SK2001800F

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 4 451,705 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*I/78 Oravská Jasenica – most 017*“ na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vplyv z prevádzky navrhovanej činnosti/stavby „*I/78 Oravská Jasenica – most 017*“ vzhľadom na jej charakter (mostný objekt) na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá.

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*I/78 Oravská Jasenica – most 017*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava, ako aj zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava, po realizácii tejto navrhovanej činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0013 Biela Orava nespôsobí postupné zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*I/78 Oravská Jasenica – most 017*“ na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny ako celku sa nepredpokladá. Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej navrhovanej činnosti/stavby nenachádzajú.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanej činnosti/stavby „*I/78 Oravská Jasenica – most 017*“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

Mgr. Alexandra Annamária Sabová

Spolupracovali: RNDr. Emília Mišíková Elexová, PhD.
Ing. Ján Bušovský

V Bratislave, dňa 13.01.2022