

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
172/2023/Pro/VM 15.05.2023	OU-PO-OSZP2-2023/033268-002	Ing. Anna Mačejovská	25. 10. 2023

Vec

„I/68 - 030 Lipany most M2476“- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Dňa 18. 05. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, IČO 36848751 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I/68 - 030 Lipany most M2476“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia na realizáciu stavby, ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP) stavby, spracovaná žiadateľom v 05/2023, zodpovedný projektant Ing. Lukáš Rolko, osvedčenie č. 5438*I2 a 5438*A2, a súhlasné stanovisko k PD správcu vodného toku Lipianskeho potoka Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 3036/2023/2 z dňa 02. 06 2023. Investorm je Slovenská správa ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice, IČO 00003328.

Cesta I. triedy 68 (I/68) je štátna cesta I. triedy nadregionálneho významu v Prešovskom kraji. Jej celková dĺžka je 80,353 km. Riešený mostný objekt M2467 (ev. č. 68-030) sa nachádza na ceste medzi obcami Lipany a Kamenica. Dôvodom navrhovaných stavebných prác je veľmi zlý stavebno-technický stav mosta.

Účelom stavby je odstránenie bodovej závady ktorú predstavuje poškodený mostný objekt. Tento cieľ bude dosiahnutý vybúraním existujúceho mosta a výstavbou úplne nového mostného objektu, ktorý spĺňa požiadavky na únosnosť, bezpečnosť a hospodárnosť mostných objektov účastnej doby. Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste existujúceho mosta. Charakter mosta sa nemení – ostáva zachovaný jednopoľový betónový mostný objekt. Návrh zväčšuje svetlosť mosta. Stavbou sa výškové ani smerové vedenie komunikácie nemení. Rovnako sa nemení priečny sklon komunikácie. Stavbou sa nemení šírkové usporiadanie spevnenej časti komunikácie. Šírka jazdného pruhu cesty je 3,50 m pôvodná a 3,50 m navrhovaná.

Jedná sa o úsek štátnej cesty I/68 v extraviláne obce Lipany. Predmetný most sa nachádza v km 48,002 cesty I/68 a premostňuje miestny bezmenný tok. Celková dĺžka úpravy cesty I/68 je 216,94 m (od ckm 47,894 do ckm 48,111).

Členenie stavby po stavebných objektoch je nasledovné:

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082328	oszp.po@minv.sk		00151866

- D 101 – Cesta I/68
- D 201 – Most ponad miestny potok
- D 801 – Obchádzková trasa (dočasný objekt)

D 101 – CESTA I/68

Smerové vedenie trasy kopíruje existujúce smerové vedenie cesty I/68. Komunikácia je na začiatku úseku vedená v priamej, ďalej pokračuje v ľavotočivom smerovom oblúku s polomerom $R=3500$ a trasa končí opäť v priamej. Výškové vedenie kopíruje existujúci stav. Existujúca komunikácia zodpovedá kategórii C 9,5/80 redukovaná na šírku 8,5 m a tomu odpovedá aj jej šírkové usporiadanie.

Na celom riešenom úseku je navrhnuté frézovanie hrúbky 110 mm. V mieste existujúceho MO a v oblastiach búrania plnej konštrukcie vozovky hrúbka frézovania môže dosiahnuť 250 mm. Búranie plnej konštrukcie vozovky je navrhnuté v oblastiach rozširovania existujúcej cesty. Existujúce vozovky sú polotuhé. Hrúbka asfaltových vrstiev dosahuje cca 0,5 m na existujúcom MO.

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a pláne je odvádzaná priečnym sklonom do existujúcich a navrhovaných nespevnených a spevnených cestných priekop a v mieste násypov, na svah násypového telesa. V rámci stavebných prác dôjde k vyčisteniu a prehĺbeniu existujúcich nespevnených cestných priekop.

D 201 – MOST PONAD MIESTNY TOK

Jedná sa o doskový most s dĺžkou premostenia 2,4 m. Ako rok postavenia mosta sa uvádza rok 1955.

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 68-030 na ceste prvej triedy I/68. Rekonštrukcia spočíva vo vybúraní existujúceho mosta a následnej výstavbe nového mosta v mieste pôvodného. Dôvodom demolácie existujúceho mosta je jeho veľmi zlý stavebnotechnický stav, kedy už rekonštrukcia mosta (jeho zachovanie a oprava) nie je efektívna. Bude vybúraný celý existujúci most (rímsy, vozovka, nosná konštrukcia, opory, základy, krídla).

Základné údaje o moste

Dĺžka mosta 10,283 m
Celková šírka 10,1 m
Výška mosta nad terénom až 1,9 m
Stavebná výška mosta 0,49 m
Plocha NK mosta 36 m²

Spodná stavba mosta spolu s nosnou konštrukciou vytvára rámovú konštrukciu mosta. Rozpätia mosta je 3,4 m kolmo. Most je jednoplošný z monolitického železobetónu. Most bude budovaný v jednej etape. Opory mosta budú založené plošne. Sú tvorené ŽB základom šírky 1,3 m. Zvislým driek opôr má šírku 0,4 m. Do drieku je votknutá doska mostovky a rovnobežné železobetónové krídla. Hrúbka krídiel je 0,55 m. Šírka nosnej konštrukcie je 9,6 m. Hrúbka NK je premenlivá od 400 mm v strede rozpätia po 550 mm v mieste votknutia do opôr. V priečnom smere má doska min. hrúbku 300 mm. Mostovka je symetrická, v priečnom smere je na nej strechovitý priečny sklon 2,5%, v mieste ríms protisklon 4%. V pozdĺžnom smere je sklon je premenný 3,17% až 3,38 %.

V rámci úprav pod mostom je navrhnuté spevnenie dna lomovým kameňom. Prídlažba pri krídlach je navrhnutá lomovým kameňom hr. min 200mm uloženým do betónového lôžka hrúbky min. 150mm. Rozsah úprav pod mostom vid' vo výkresovej časti tejto projektovej dokumentácie. Na toku pred mostom je navrhnutá hať zo železobetónu, ktorá spomalí tok vody pred mostom a umožní prehĺbenie koryta. Koryto vodného toku bude po ukončení výstavby mostného objektu a odstránení dočasnej obchádzkovej komunikácie upravené.

Odvodnenie mosta bude riešené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky. Voda bude nasmerovaná k obrube. Za nosnou konštrukciou (v mieste krídiel) bude voda stekať popri obrube až za most.

D 801 – OBCHÁDZKOVÁ TRASA

Stavebný objekt rieši výstavbu a odstránenie dočasnej obchádzkovej trasy potrebnej pre výstavbu nového mosta. Obchádzka je navrhnutá ako dočasná asfaltová komunikácia. Je to jednopruhovú obojsmernú komunikáciu. Doprava bude vedená po stavenisku (po dočasnej asfaltovej obchádzkovej komunikácii) v jednom jazdnom pruhu striedavo pre obidva smery a riadená bude svetelnou signalizáciou a dočasným dopravným značením. Šírka jazdného pruhu bude minimálne 3,25 m.

Obchádzkovo trasa prevádza cestu I/68 ponad miestny tok počas výstavby nového mosta. Celková dĺžka staničenia obchádzky je 130,75 m. Obchádzka je navrhnutá po pravej strane cesty I/68. Začína tesne pred mostným objektom 68-030. Obchádzková trasa je vybudovaná na dočasnom násype a na cestu I/68 sa opäť napája tesne za mostným objektom 68-030.

Na obchádzkovej trase bude zriadený priepust popod dočasnú komunikáciu na prevedenie vody z miestneho toku. Potrubie priepustu bude tvorené ŽB rúrou DN 1000. Po presmerovaní dopravy naspať na cesty I/68 bude obchádzková trasa zrušená (vybúraná) a terén sa uvedie do pôvodného stavu.

Cesta I/68 je v riešenom úseku vedená pozdĺž Lipianskeho potoka vo vzdialenosti cca 90 m od jeho ľavej brehovej čiary, do ktorého sa vlieva aj miestny tok tvoriaci prekážku na ceste I/68. Správcom vodného toku Lipiansky potok, ID 4-32-04-1029, je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod Ďumbierska č. 14, 041 59 Košice). Riešený mostný objekt D 201 – Most ponad miestny tok prevádza cestu ponad tento miestny tok.

Vodný tok preteká územím v neupravenom koryte. Ide o menší vodný tok, ktorý pramení v príľahlom lese po ľavej strane komunikácie, resp. sa pravdepodobne jedná o miestnu priekopu, resp. odvodňovací rigol na odvedenie vnútorných povrchových vôd z príľahlého územia. Rekonštruovaný most nebude križovať vodný tok v zmysle platnej databázy evidencie správcovstva vodných tokov SR. Stavbou nedôjde k záberu pozemkov v správe SVP š. p..

Ďalej preteká katastrálnym územím obce Lipany a nakoniec sa vlieva do Lipianskeho potoka. Tok je vedený v otvorenom koryte. Koryto má nepravidelný tvar, sprevádzaný zeleňou vo forme krikových porastov. Hĺbka vody v mieste mosta je bežne cca 0,2 m – 0,22 m. Vypočítaná úroveň Q100 bola stanovená SHMÚ na Q100=10 m³/s .

Cesta I/68 je v súbehu s Lipianskym potokom ID 4-32-04-1029 vo vzdialenosti cca 90 m od jeho ľavej brehovej čiary vodného toku. Rekonštruovaný most nebude križovať vodný tok v zmysle platnej databázy evidencie správcovstva vodných tokov SR. Stavbou nedôjde k záberu pozemkov v správe SVP š. p..

Stavba nijako nezvyšuje negatívne vplyvy na životné prostredie. V rámci existujúcej komunikácie aj existujúcich mostných objektov je odvodnenie riešene priamo do terénu alebo do príľahlých existujúcich/navrhovaných nespvených cestných priekop a následne do miestneho toku – návrh rešpektuje existujúci stav.

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na rozsah prác a na to, že po realizácii činnosti nedôjde k zmene súčasného stavu, sa neočakávajú. Navrhnutá modernizácia cestnej infraštruktúry nepoškodzuje stav povrchových a podzemných vôd.

Vzhľadom na to, že po realizácii navrhovanej činnosti nedochádza k podstatným zmenám umiestnenia mostných objektov, príľahlého úseku cestného telesa ani vodných tokov, je predpoklad, že nedôjde k zmenám ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvarov povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu. Rekonštrukciou opevnenia brehov vodných tokov v blízkosti mostných objektov dôjde k zlepšeniu stability brehov.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona „orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby (Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava), ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom“.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody podobne, ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“)

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže z predložených dokumentov a PD vyplýva, že pri realizácii aj počas prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že pre navrhovanú činnosť sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/033268-002

DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 910/14, Košice-Sever, Košice I
Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov