

Názov stavby:

I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka

Objednávateľ:

Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

Miesto stavby:

Kraj:

Košický

Okres:

Trebišov

Obec:

Kráľovský Chlmec

Katastrálne územie:

Kráľovský Chlmec

A

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Hlavný projektant:

VÁHOPROJEKT, s.r.o.
Exnárova 13, 080 01 Prešov
Tel.: 0907 930 427
E-mail: vahoprojekt@gmail.com

Zodpovedný projektant:
Registračné číslo:

Ing. Miroslav Váhovský
reg. číslo SKSI: 4759 A2

Dátum:

04/2020

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE o navrhovanej verejnej práci	1
2.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE stavebníka a investora	1
	PROJEKTANT:	1
3.	Základné údaje charakterizujúce verejnú prácu.....	2
	3.1. Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora,	2
	3.2. Stručná charakteristika územia.....	2
	3.3. Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce	3
	3.4. Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby.....	3
4.	Klasifikácia stavby	3
6.	ČLENENIE STAVBY.....	4
	6.1 Členenie stavby na stavebné objekty:	4
	6.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory:.....	5
	6.3 Etapy výstavby:.....	5
	6.4 Samostatne prevádzkovateľné časti	5
7	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	5
	7.1 Na okolitú výstavbu	5
	7.2 Na inžinierske siete	5
	7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky	6
	7.4 Na príľahlú cestnú sieť	6
	7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov	6

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCI

Stavba:	
Názov stavby:	I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka
Miesto stavby:	
Kraj:	Košický
Okres:	Trebišov
Katastrálne územie:	Kráľovský Chlmec
Druh stavby:	rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)
Druh pozemnej komunikácie:	Cesta I. triedy č.79 (I/79) a II. triedy č. 555 (II/555)
Navrhovaná kategória:	Pôvodné šírkové usporiadanie, zodpovedajúce kategórii MZ 9,5/50 v intraviláne a C 11,5/60 v extraviláne

2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA A INVESTORA

STAVEBNÍK:	Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
PROJEKTANT:	
Hlavný projektant:	VÁHOPROJEKT s.r.o. Exnárova 13, 080 01 Prešov
IČO:	43 894 810
Spracovateľský kolektív :	
HIP :	Ing. Miroslav Váhovský
Komunikácie :	Ing. Miroslav Váhovský Ing. Zdeno Krafčík Ing. Beata Krafčíková
Mostné objekty:	Ing. Jaroslav Palgut
Ekonomická správa:	Ing. Ľuboš Remek, PhD
Geodetické práce :	Ing. Richard Nagy
Pedologický prieskum:	Ing. Stanislav Torma, PhD
Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum:	doc. RNDr. Milan Cuninka, CSc.
Hluková štúdiá a emisná štúdiá:	prof. Ing. Ervin Lumnitzer, PhD

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE VEREJNÚ PRÁCU

Účelom stavby je prestavba existujúcej úrovňovej stykovej križovatky cesty I/79 a cesty II/555 v meste Kráľovský Chlmec, z dôvodu nevyhovujúcich parametrov, zlého technického stavu pôsobením poveternostných vplyvov na vozovku a vplyvom dopravnej záťaže.

Cieľom rekonštrukcie je vybudovanie križovatky s vyhovujúcimi parametrami, vylepšenie jej technického stavu, komfortnejšie napojenie cesty II/555 a III/3712, usporiadanie dopravných prúdov a úprava nadväzných úsekov cesty I/79 a tým z hľadiska komplexného riešenia dopravy v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy.

V trase cesty I/79 v km 85,191 sa nachádza styková križovatka s cestou II/555 a následne o cca 90m ďalšia styková križovatka s cestou III/3712. Jedná sa o nevhodne usporiadané dve za sebou idúce stykové križovatky s cestou I/79 v extraviláne, ktoré vytvárajú v doprave nebezpečné situácie.

3.1. Variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce vrátane prípadnej modernizácie, stavebnej úpravy a možnosti využitia súkromného sektora,

Počas projektovania boli okrem podrobnejšie spracovávaného návrhu (Variant 2) vypracované ešte 3 variantné riešenia.

Variant 1

Rieši prestavbu križovatky I/79 a II/555 na okružnú križovatku so štyrmi ramenami, t.j. cesta I/79 - dve ramená križovatky, cesta II/555 a výhľadová preložka cesty III/3698. Cesta III/3712 resp. jej preložka je napojená na cestu II/555 prostredníctvom stykovej križovatky vzdialenej cca 280m od okružnej križovatky. Tento variant vychádza z Územného plánu mesta Kráľovský Chlmec. Jeho nevýhodou bola dĺžka preložky cesty III/3712 cca 500m, podstatne väčšie nároky na záber PP, dve rôzne križovatky v malej vzdialenosti na ceste II/555 a potreba rozsiahlejších úprav na ceste II/555.

Variant 3

V tomto variante sa uvažovalo s minimálnymi úpravami križovatky I/79 a II/555 a s rozsiahlejšou preložkou cesty III/3712 do polohy podľa Variantu 1, t.j. napojenie na cestu II/555 prostredníctvom stykovej križovatky vzdialenej cca 300m od okružnej križovatky. Jeho nevýhodou bola potreba vzniku kapacitne nevyhovujúcej priesecnej križovatky s výhľadovou preložkou cesty III/3698, dĺžka preložky cesty III/3712 cca 500m, podstatne väčšie nároky na záber PP, dve rôzne križovatky v malej vzdialenosti na ceste II/555 a potreba rozsiahlejších úprav na ceste II/555.

Variant 4

Rieši prestavbu križovatky I/79 a II/555 na okružnú križovatku so štyrmi ramenami, t.j. cesta I/79 - dve ramená križovatky, cesta II/555 a výhľadová preložka cesty III/3698. Cesta III/3712 resp. jej preložka je napojená na cestu I/79 prostredníctvom stykovej križovatky vzdialenej cca 180m od okružnej križovatky. Jeho nevýhodou boli dve rôzne križovatky v malej vzdialenosti na ceste I/79 a potreba rozsiahlejších úprav na ceste I/79 v mieste stykovej križovatky.

3.2. Stručná charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza na ceste I/79 v katastrálnom meste Kráľovský Chlmec, v okrese Trebišov neďaleko štátnej hranice SR, Maďarskej republiky a Ukrajiny. Stavba je situovaná v osi cesty I/79 čiastočne v intraviláne mesta Kráľovský Chlmec a následne v jeho extraviláne v smere na Čiernu nad Tisou, pričom začína v km 85,175 (pred mostom č.79-043) a končí v km 85,760 t.j. cca 200m za križovatkou s cestou II/555 v smere na Veľké Kapušany.

3.3. Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce

Predmetná stavba je v súlade so stratégiou Slovenska, medzinárodnými zmluvami s koncepciou územného rozvoja SR (KURS) a s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC KSK a mesta Kráľovský Chlmec.

Na základe vyjadrenia OU Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie je realizácia stavby z pohľadu ochrany prírody a krajiny prijateľná za dodržania uvedených podmienok:

- v priebehu výstavby minimalizovať prechádzanie ťažkých mechanizmov mimo spevnených komunikácií,
- zabrániť úniku ropných látok z ťažkých mechanizmov používaných pri výstavbe,
- po ukončení práce uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
- rešpektovať ustanovenia § 2 vyhlášky č. 26/2008 MŽP SR zo 7.1.2008, ktorou sa vyhlásilo CHVÚ Medzibodrožie

OU Trebišov odbor starostlivosti o životné prostredie po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou „I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec križovatka“ dospel k záveru, že uvedenou stavbou, za dodržania všetkých uvedených podmienok nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

Výsledky ekonomických metód komplexne a dostatočne preukazujú efektívnosť tohto investičného stavebného projektu, ako je zrejmé z rekapitulácie ekonomických výsledkov (EIRR=7,77%).

Technická úroveň predmetného projektu: I/79 a II/555 Kráľovský Chlmec, križovatka, výrazným zlepšením prevádzkovej spôsobilosti vozovky predmetnej cestnej komunikácie, významne prispieva ku zvýšeniu kvality dopravy, zvýšením cestovnej rýchlosti, znížením hustoty dopravného prúdu, ku zvýšeniu bezpečnosti užívateľov predmetného úseku cestnej siete, a v neposlednom rade aj ku zníženiu negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie v blízkosti budúcej stavby a súvisiacej cestnej siete.

3.4. Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby.

Pre predmetnú stavbu sú plánované tieto termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby :	2022
Predpokladané ukončenie výstavby :	2022
Predpokladané uvedenie do prevádzky :	2022

4. KLASIFIKÁCIA STAVBY

Podľa charakteru stavby je verejná práca, v súlade s opatrením štatistického úradu, začlenená do:

21 Dopravnej infraštruktúry.

Cestné komunikácie		
101-00	Úprava cesty I/79	2111
Preložky a úpravy ciest		
102-00	Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79	2112
103-00	Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79	2112
110-00	Chodníky	2112
Mostné objekty		
201-00	Rekonštrukcia mosta 79-043	2141
Inžinierske siete a ostatné objekty		
501-00	Cestná kanalizácia	2223

531-00	Preložka vodovodu DN 500	2222
532-00	Preložka vodovodu DN 400	2222
601-00	Preložka vzdušného vedenia	2224
621-00	Verejné osvetlenie	2224
671-00	Ochrana podzemných vedení T-com	2224
701-00	Ochrana VTL plynovodu	2221

5. SÚHRNNÝ PREHĽAD A ZDÔVODNENIE

5.1 Požiadavky na vyvolané investície

Stavba vyžaduje vyvolané investície ako sú výstavba verejného osvetlenia, prekládka a ochrana existujúcich inžinierskych sietí. V samostatných objektoch je riešená preložka vodovodov DN 500 a DN 400, vzdušného NN vedenia, ochrana podzemných vedení T-com a ochrana VTL plynovodu.

5.2 Zabezpečenie hlavných surovín a materiálov

Z celkovej bilancie zemných prác vyplýva, že stavba vykazuje prebytok výkopu v množstve 6 635m³ a prebytok humusu v množstve 720m³. V trase sa odstráni stará vozovka resp. kryt z plochy 4450m², z čoho sa získa 668m³ frézovaných asfaltov. S vyfrézovaným asfaltom sa naloží v súlade so Zákonom o odpadoch. Vyfrézovaný materiál sa odvezie na skládky správcu SSC IVSC v Trebišove, resp. na riadené skládky.

Materiály na konštrukciu vozovky a vybavenie komunikácie musí spĺňať požiadavky kladené na tieto výrobky podľa príslušných STN a TP. Ide o nakupovaný materiál, ktorý si zabezpečuje zhotoviteľ stavby, preto projektant nepredpisuje jeho pôvod.

5.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov

Pracovná sila počas výstavby sa podľa možností využije z miestneho regiónu, riadiacich pracovníkov a pracovníkov so špeciálnou kvalifikáciou zabezpečí dodávateľská firma. Počas výstavby cesty je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných objektov, alebo dĺžkou úsekov. Možno predpokladať, že výstavba cesty môže do určitej miery slúžiť ako dočasný zdroj miestnych pracovných príležitostí.

V etape prevádzky hodnotenej investície nevzniknú nároky na trvalé pracovné sily.

5.4 Likvidácia prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou verejnou prácou.

Stavba nevyžaduje likvidáciu žiadnych prevádzok, objektov a zariadení.

6. ČLENENIE STAVBY

6.1 Členenie stavby na stavebné objekty:

101-00	Úprava cesty I/79
102-00	Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79
103-00	Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79
110-00	Chodníky
201-00	Rekonštrukcia mosta 79-043
501-00	Cestná kanalizácia
531-00	Preložka vodovodu DN500
532-00	Preložka vodovodu DN400
601-00	Preložka vzdušného vedenia
621-00	Verejné osvetlenie
671-00	Ochrana podzemných vedení T-com

701-00 Ochrana VTL plynovodu

Prehľad správcov a užívateľov:

[Slovenská správa ciest - IVSC Košice](#)

101-00 Úprava cesty I/79
201-00 Rekonštrukcia mosta 79-043
501-00 Cestná kanalizácia

[Košický samosprávny kraj](#)

102-00 Úprava cesty II/555 v križovatke s I/79
103-00 Úprava cesty III/3712 v križovatke s I/79

[Mesto Kráľovský Chlmec](#)

104-00 Chodníky
621-00 Verejné osvetlenie

[VVS a.s.](#)

531-00 Preložka vodovodu DN500
532-00 Preložka vodovodu DN400

[VSD a.s.](#)

601-00 Preložka vzdušného vedenia

[Slovak Telekom a.s.](#)

671-00 Ochrana podzemných vedení T-com

[SPP a.s.](#)

701-00 Ochrana VTL plynovodu

6.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory:

Stavba nemá žiadne technické zariadenia a prevádzkové súbory

6.3 Etapy výstavby:

Stavba bude realizovaná ako jeden celok.

6.4 Samostatne prevádzkovateľné časti

Vzhľadom na charakter jednotlivých objektov stavby je nutné realizovať ako jeden celok s výnimkou vyvolaných investícií, ktoré je možné odovzdávať do užívania samostatne a postupne.

7 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

7.1 Na okolitú výstavbu

Predmetná stavba nemá vplyv ani časové väzby na jestvujúcu a plánovanú výstavbu v záujmovom území stavby. V okolí stavby sa uvažuje s výstavbou stavby "Predajňa rozličného tovaru, Kráľovský Chlmec, ul.Kapušíanska", na ktorú bolo vydané Územné rozhodnutie dňa 21.3.2019

7.2 Na inžinierske siete

Stavba si vyžaduje napojenie navrhovaného verejného osvetlenia na existujúce verejné osvetlenie a preložky IS na pôvodné vedenia. Existujúce vedenia T-com a VTL plynovod, ktoré zasahujú do priestoru stavby sa ochránia.

7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

Navrhovaná rekonštrukcia cesty I/79 nemá vecné ani časové väzby na ďalšie pripravované nadväzné úseky cesty I/79 a II/555.

7.4 Na príľahlú cestnú sieť

V záujmovom území sa podľa ÚP mesta Kráľovský Chlmec uvažuje s preložkou cesty III/3698, s ktorou predmetná stavba uvažuje. Technické riešenie križovatky je navrhnuté tak, aby v budúcnosti bolo možné napojenie preložky III/3698 v súlade s Územným plánom.

7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov

V okolí stavby sa uvažuje s výstavbou stavby "Predajňa rozličného tovaru, Kráľovský Chlmec, ul.Kapušiarska", na ktorú bolo vydané Územné rozhodnutie dňa 21.3.2019. Okrem tejto stavby v blízkosti navrhovanej preložky cesty I/79 sa podľa doteraz dostupných informácií neplánuje žiadna výstavba a nie je potrebná osobitná koordinácia so zámermi iných investorov. Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci územného a stavebného konania

Prešov, marec 2020

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský