

• Správa a údržba ciest Prešovského
samosprávneho kraja
Jesenná 14
080 05 Prešov
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
SÚCPSK-R/05802/2026 30.06.2026	OU-PO-OSZP2-2026/075768-002	Ing. Martin Basár/206	08. 07. 2026

Vec

„EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa“ – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 30.06.2026 doručená žiadosť spoločnosti Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenneho 14, 080 05 Prešov č. SÚCPSK-R/05802/2026 zo dňa 30.06.2026 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k dokumentácii pre stavebný zámer (ďalej len „DSZ“) na stavbu „EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa“.

K žiadosti bola priložená DSZ „EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa“, ktorú vo februári 2026 v spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s. DIVÍZIA Prešov, Jarková 28, 080 01 Prešov vypracoval zodpovedný projektant Ing. Radoslav Christakov zapísaný v SKSI pod číslom 5272*A2.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej činnosti „EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa“ vydáva toto
záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa“ nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Základné údaje o navrhovanej stavbe, jej rozsahu a účele

Začiatok riešeného úseku sa nachádza v extraviláne obce Krivany, kde sa trasa napojí na predchádzajúci úsek Lipany a koniec úseku sa nachádza na hranici katastrálneho územia Torysa a Šarišské Dravce v súbehu so štátnou cestou III/3171. Celková dĺžka predmetného úseku je 6,20984 km. Cyklomagistrála bude v danej lokalite významným krajinotvorným prvkom, ktorý prepája sídelné celky v nadregionálnou úroveň. Navrhovaná trasa sa napája na nadväzujúce úseky cyklomagistrály EuroVelo 11. V k.ú. Krivany bude mať cyklotrasa väzby na dva historické mlyny. V k.ú. Torysa cyklotrasa prechádza zastavaným územím obce a preto bude mať väzby na zástavbu rodinných domov ako aj občianskych stavieb. Cyklotrasa je vedená vo vlastnom segregovanom koridore aby bola zabezpečená bezpečnosť a komfort užívateľov trasy. Súčasťou vybavenia cyklotrasy bude aj mobiliár a altánok v design manuály pre cyklotrasy PSK.

Dopravné riešenie:

Začiatok trasy je na rozhraní katastrov mesta Lipany a obce Krivany, kde má cyklotrasa začiatok úseku. Trasa začína mostným objektom 2141_S01 a tiahne sa v koridore existujúcej poľnej cesty medzi cestou III/3193 a riekou Torysa. Od km 0,860 sa trasa odkláňa od cesty III/3193 a pokračuje južne v trase existujúcej poľnej cesty. V km 0,930 trasa prechádza ponad mlynský kanál lávkou 2141_S02. Ďalej sa trasa vinie popri rieke Torysa, prechádza popri existujúcej útulni v koridore existujúcej poľnej cesty. V km 1,814 sa nachádza Lávka cez Putnov potok 2141_S03. Cyklokomunikácia pokračuje okolo areálu PD, v km 2,157 prechádza trasa lávkou cez Krivianský potok 2141_S04. Ďalej cyklotrasa smeruje západne v koridore existujúcej poľnej cesty. V okolí existujúceho mlyna sú navrhnuté dva mostné objekty 2141_S05 a 2141_S06, ktoré zabezpečia možnosť prívodu vody z rieky Torysa do tohto mlyna. Trasa pokračuje v súbehu s riekou Torysa. V km 3,581 cyklotrasa prechádza z k.ú. Krivany do k.ú. Torysa. Trasa pokračuje v zalesnenom území v súbehu s riekou Torysa. V km 3,628 je navrhnutá lávka cez potok Hanovec 2141_S07. Od km 4,2 cyklotrasa vchádza do zastavaného územia obce Torysa, prechádza v okolí areálu VVS, ďalej okolo zberného dvora, pokračuje v súbehu s miestnou komunikáciou. V km 4,665 sa nachádza existujúca lávka cez riekku Torysa. Napojenie tejto lávky na miestnu cestu bude upravené. Trasa pokračuje pozdĺž rieky. V km 4,985 trasa prechádza priechodom pre cyklistov cez miestnu cestu. Trasa pokračuje okolo miestnej cesty obce popri rieke Torysa a následne Kučmanovského potoka. Od km 5,318 je trasa vedená na miestnej ceste ako spoločná združená komunikácie. V km 5,340 trasa prechádza cez cestu III/3193 s potrebou úpravy existujúceho dopravného značenia na tejto ceste. Od tohto križovania trasa až do konca úseku je vedená v súbehu s cestou III/3171. Medzi cestou a cyklokomunikáciou je navrhnutá úprava spevnením zo štrkodrviny do ktorej budú osadené smerové stĺpiky. V km 5,988 je navrhnutá lávka 2141_S08. Od km 5,620 do km 5,600 je na ľavej strane cyklokomunikácie navrhnutý oporný múr z prefabrikovaných L-prvkov, ktorý oddelí trasu od potoka. Od km 6,130 do km 6,210 je navrhnutý na ľavej strane vystužený svah. Na konci úseku je cyklotrasa prevedená dopravným značením na cestu III/3171.

Pre zabezpečenie režimu podzemných, povrchových a záplavových vôd boli okrem mostných objektov navrhnuté v trase aj priepusty, a to v km 0,543 priepust popod cyklotrasu DN 1000 z plastovej rúry DN 1000, ktorý zabezpečí odvedenie vody zo súbežnej cesty III/3193, kde je v tomto mieste priepust pod cestou s vyústením do rieky Torysa. Navrhovaný priepust bude pokračovaním tohto vyústenia.

V km 5,489 bolo na súbežnej ceste III/3171 identifikované potrubie DN 300 popod cestu s vyústením do Kučmanovského potoka, ktoré je navrhnuté predĺžiť o 10 m, tak aby bolo zachované odvedenie vôd z územia. Na základe požiadavky správcu vodného toku, ktorý spracoval model záplavového územia s uvažovaním riešenej stavby sú navrhnuté odľahčovacie priepusty, ktoré umožnia plynulé pretekanie vôd v prípade záplavovej situácii. Tieto priepusty sú uvažované nasledovne:

- Km 2,985 sú navrhnuté 4* odľahčovacie priepust DN 1000 dl. 7m
- Km 3,745 sú navrhnuté 4* odľahčovacie priepust DN 1000 dl. 10m
- Km 3,970 sú navrhnuté 2* odľahčovacie priepust DN 1000 dl. 10m

Členenie navrhovanej stavby alebo súboru stavieb

2115_S01 Cyklotrasa Krivany - Torysa
 2141_S01 Lávka cez potok Rohovčik v km 0,000
 2141_S02 Priepust cez mlynský kanál v km 0,930
 2141_S03 Lávka cez Putnov potok v km 1,814
 2141_S04 Lávka cez Kriviansky potok v km 2,157
 2141_S05 Priepust pre mlynský kanál v km 2,764
 2141_S06 Priepust pre mlynský kanál v km 2,830
 2141_S07 Lávka cez potok Hanovec v km 3,628
 2141_S08 Lávka cez kanál do Kučmanovského potoka v km 5,990

Popis stavby alebo súboru stavieb

Druh a funkcia

Hlavnou funkciou v riešenom území je vytvoriť dostupné a bezpečné spojenie medzi mestami a obcami na trase Prešov – Sabinov- Lipany – Stará Ľubovňa za účelom zvyšovania konkurencieschopnosti cestovného ruchu na Slovensku so zámerom vytvárať zaujímavé kultúrne a sociálne príležitosti pre turistov a obyvateľov pohraničného regiónu, zároveň bude novou spojnicou v dostupnosti dochádzania za prácou a školou pre obyvateľov príľahlých obcí. Rozvoj nemotorovej dopravy je jednou zo základných úloh dopravnej politiky podporovanej Európskou úniou v rámci stratégie trvalo udržateľného rozvoja.

Zdôvodnenie potreby stavby

Navrhovanou cyklotrasou sa dosiahne rýchle a bezpečné segregované prepojenie trás medzinárodnej cyklomagistrály „cyklistickej diaľnice“ EuroVela 11 medzi územiami Prešovského samosprávneho kraja, Košického samosprávneho kraja a Poľskou republikou za účelom zvýšenia bezpečnosti nemotorovej, hlavne cyklistickej dopravy, ktorá bude viesť k redukcii negatívnych dôsledkov automobilovej dopravy s využitím prvkov upokojenia dopravy a k celkovému zlepšeniu životného prostredia a kvality života obyvateľov a návštevníkov danej trasy.

Účel a ciele stavby

Cieľom predmetu zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie Diela v katastrálnom území obcí Krivany a Torysa, ktorá bude vykonávaná podľa platných zákonov, technických noriem a technických predpisov, a to najmä zákona č. 50/1976 Zb., vyhlášky č. 453/2000 Z. z., zákona č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke, vyhlášky 9/2009 Z. z., STN 018028, STN 736110, TP 085, manuálu EuroVelo11 a iné. Navrhovanou cyklotrasou sa dosiahne rýchle a bezpečné segregované prepojenie trás medzinárodnej cyklomagistrály „cyklistickej diaľnice“ EuroVela 11 medzi územiami Prešovského samosprávneho kraja, Košického samosprávneho kraja a Poľskou republikou za účelom zvýšenia bezpečnosti nemotorovej, hlavne cyklistickej dopravy, ktorá bude viesť k redukcii negatívnych dôsledkov automobilovej dopravy s využitím prvkov upokojenia dopravy a k celkovému zlepšeniu životného prostredia a kvality života obyvateľov a návštevníkov danej trasy.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Navrhovaná trasa pre cyklistov bude spevnená bezprašnou asfaltovou z dôvodu zvýšenej odolnosti voči zaplaveniu počas občasných povodní, križovania prechodov s účelovými komunikáciami a v zmysle medzinárodných požiadaviek na budovanie trás EuroVela. Šírka navrhutej cyklotrasy je 3 m, jej súčasťou je 5 lávok pre cyklistov, 3 rámové priepusty, 1 priepust DN 1000 na odvedenie vôd popod cyklochodník a 10 odľahčovacích priepustov DN 1000 pre zabezpečenie režimu fungovania povodňových vôd z zmyslu požiadaviek SVP, š.p., na základe spracovaného povodňového modelu. Trasa nebude určená pre motorové vozidlá okrem úsekov, ktoré budú slúžiť dopravnej obsluhu účelovými vozidlami správcu vodného toku v prípade potreby prístupu pre údržbu toku a pre záchranné práce v prípade povodne.

Celkový rozsah

Začiatok riešeného úseku sa nachádza v extraviláne obce Krivany, kde sa trasa napojí na predchádzajúci úsek a koniec úseku sa nachádza na hranici katastrálneho územia Torysa a Šarišské Dravce v súbehu so štátnou cestou III/3171. Celková dĺžka predmetného úseku je 6,20984 km.

Popis objektov

2115 S01 Cyklotrasa Krivany - Torysa

Začiatok riešeného úseku sa nachádza v extraviláne obce Krivany v smere od mesta Lipany, na rozhraní týchto katastrálnych území, napojením na predchádzajúci úsek. Koniec úseku sa nachádza v extraviláne obce Torysa na hranici k.ú. s obcou Šarišské Dravce. Trasa prechádza obcami Krivany a Torysa pozdĺž vodného toku Torysa. Celková dĺžka predmetného úseku je 6,20984 km.

2141 S01 Lávka cez potok Rohovčík v km 0,000

Navrhovaná lávka je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom lávky je premosť potok Rohovčík. Lávka pre peších a cyklistov premostňuje potok Rohovčík. Koryto potoka v predmetnom úseku nie je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, december 2024) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 17 m³/s. Plnenie koryta pri prietoku Q100 je 0,90 m s voľnou výškou nad hladinou 1,32 m. Lávka prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zvýšenými obrubami a zábradlím na lávke je 3,50 m. Premávka na lávke bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v sklone 0,0%. Priečny sklon na lávke je 0,0%.

2141 S02 Priepust cez mlynský kanál v km 0,930

Navrhovaný priepust je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom priepustu je premosť mlynský kanál.

Most premostňuje mlynský kanál. Jestvujúce koryto kanála má tvar jednoduchého lichobežníka, v predmetnom úseku nie je upravené. Mostný otvor je navrhnutý na kapacitu prietoku koryta kanála.

Most prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zábradlím na moste je 3,50 m. Premávka bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v stúpaní 0,50%. Priečny sklon na vozovke je jednostranný 2,0%.

2141 S03 Lávka cez Putnov potok v km 1,814

Navrhovaná lávka je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom lávky je premosť potok Putnov. Most premostňuje Putnov potok. Jestvujúce koryto potoka v predmetnom úseku nie je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, december 2024) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 35 m³/s. Plnenie mostného otvoru pri prietoku Q100 je 1,35 m s voľnou výškou nad hladinou 0,55 m.

Most prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zábradlím na moste je 6,50 m. Premávka bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v oblúku R=20 m a výškovo v stúpaní 0,50%. Priečny sklon na vozovke je jednostranný 2,0%.

2141 S04 Lávka cez Kriviansky potok v km 2,157

Navrhovaná lávka je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom lávky je premosť Kriviansky potok.

Lávka pre peších a cyklistov premostňuje Kriviansky potok. Koryto potoka nie je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, december 2024) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 36 m³/s.

Lávka prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zvýšenými obrubami a zábradlím na lávke je 3,50 m. Premávka na lávke bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v sklone 0,0%. Priečny sklon na lávke je 0,0%.

2141 S05 Priepust pre mlynsky kanál v km 2,764

Navrhovaný priepust je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom priepustu je premosť mlynský kanál.

Most premostňuje mlynský kanál. Jestvujúce koryto kanála má tvar jednoduchého lichobežníka, v predmetnom úseku nie je upravené.

Mostný otvor je navrhnutý na kapacitu prietoku koryta kanála. Most prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zábradlím na moste je 3,50 m. Premávka bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v stúpaní 1,25%. Priečny sklon na vozovke je jednostranný 2,0%.

2141 S06 Prieput pre mlynský kanál v km 2,830

Navrhovaný prieput je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom prieputu je premostiť mlynský kanál.

Most premostí mlynský kanál. Jestvujúce koryto kanála má tvar jednoduchého lichobežníka, v predmetnom úseku nie je upravené. Mostný otvor je navrhnutý na kapacitu prietoku koryta kanála.

Most prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zábradlím na moste je 3,50 m. Premávka bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v stúpaní 1,25%. Priečny sklon na vozovke je jednostranný 2,0%.

2141 S07 Lávka cez potok Hanovec v km 3,628

Navrhovaná lávka je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom lávky je premostiť potok Hanovec. Lávka pre peších a cyklistov premostí potok Hanovec. Koryto potoka v predmetnom úseku nie je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, december 2024) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 36 m³/s. Plnenie koryta pri prietoku Q100 je 1,36 m s voľnou výškou nad hladinou 0,50 m.

Lávka prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zvýšenými obrubami a zábradlím na lávke je 3,50 m. Premávka na lávke bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v sklone 0,0%. Priečny sklon na lávke je 0,0%.

2141 S08 Lávka cez kanál do Kučmanovského potoka v km 5,990

Navrhovaná lávka je súčasťou trasy cyklistického chodníka Eurovelo 11. Účelom lávky je premostiť kanál do Kučmanovského potoka.

Lávka pre peších a cyklistov premostí kanál do Kučmanovského potoka. Koryto potoka v predmetnom úseku je upravené, nespevnené. Prietok Q_{max} v mieste navrhovaného premostenia maximálnej výške 1,37 m je 20 m³/s.

Lávka prevádza cyklistický chodník. Šírka medzi zvýšenými obrubami a zábradlím na lávke je 3,50 m. Premávka na lávke bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku je smerovo v priamej a výškovo v sklone 1,78%. Priečny sklon na lávke je 0,0%.

Vplyv stavby alebo súboru stavieb na životné prostredie a chránené záujmy v dotknutom území

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia. Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- zníženie hlukového zaťaženia

Vzhľadom na charakter stavby, nie je predpoklad vzniku hluku z dopravy a preto sa protihlukové opatrenia technického charakteru sa nenavrhujú.

- zníženie znečistenia ovzdušia

Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny a s rôznou intenzitou. Veľkosť a intenzitu tohoto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, ich skrápaním a pod. Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú mimoriadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

- ochrana vôd

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na geologické podložie a terénne práce neočakávajú. Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na podzemnú vodu a povrchovú vodu počas výstavby a prevádzky

komunikácie je potrebné sa sústrediť na elimináciu alebo aspoň na zmiernenie vplyvov spojených s vlastnou stavbou. Ochrana povrchových a podzemných vôd počas prevádzky je zabezpečená v celom úseku cesty a odvedenie vôd stekajúcich z povrchu vozovky do recipientu. V priebehu výstavby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných tokov, kedy je zvýšené riziko úniku nebezpečných látok, hlavne pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov.

Pri stavebných prácach bude v rámci preventívnych opatrení potrebné:

- vypracovať havarijný plán, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 556/2002 Z.z. a povodňový plán,
- vykonať hydrologický a hydrogeologický prieskum,
- vypracovať návrh monitoringu podzemných a povrchových vôd,
- vybudovať protierózne opatrenia na zamedzenie vyplavovania zemín do korýt tokov a ich zanášanie a to hlavne v miestach premostenia a priblíženia sa k vodným tokom,
- pri výstavbe mostov, úprave a regulácii vodných tokov bude dochádzať k ich bezprostrednému kontaktu so stavebnými mechanizmami a z toho dôvodu je potreba zabezpečiť technicky vyhovujúce stavebné mechanizmy a hlavne disciplínu z hľadiska vstupu mechanizmov do vodných tokov,
- používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu,
- žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúci povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy,
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov
- neumiestňovať sklady resp. skládky materiálov a stavebný odpad do blízkosti tokov.

- ochrana pôdy

Dočasne zabratá pôda sa po ukončení predmetnej stavby uvedie do pôvodného stavu. Pri zemných prácach sa postupuje v zmysle zákona NR SR c. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a Vyhlášky c. 508/2004 Ministerstva pôdohospodárstva SR. V prípade trvalého záberu pôdy sa zhrnutá vrstva použije pre ďalšie stavebné práce - ohumusovanie svahov cestného telesa prípadne zahumusovanie svahov pri prekonávaní terénnych nerovností. Je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu

- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby

Vznik prašnosti počas výstavby možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, ich skrápaním a pod.

- spôsob nakladania s vytáženým materiálom

Vytážený materiál bude zabudovaný v obode stavby.

- údaje o ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach

Trasa cyklomagistrály križuje viacero nadzemných a podzemných vedení, pri ktorých je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma:

cesty od osi vozovky

I. triedy 50 m

II. triedy 25 m

III. triedy 20 m

železnica od osi krajnej koľaje 60 m

elektrické vedenie vzdušné podľa zákona 656/2004 Z.z.

pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) 10 m

pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m

pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m

pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m

pri napätí nad 400 kV 35 m

elektrické vedenie podzemné podľa zákona 656/2004 Z.z.

pri napätí do 110 kV (vrátane) 1 m

pri napätí nad 110 kV 3 m

transformovne z vysokého elektrického napätia na nízke napätie 10 m

slaboprúdové káble od osi kábla podľa zákona 610/2003 Z.z. 1 m

vodovodné a kanalizačné potrubie podľa zákona 442/2002 Z.z. vzdialenosť od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia
do DN 500 mm 1,5m
nad DN 500 mm 2,5m

- Vplyv cyklocesty na OPD železníc

Trasa navrhovanej cesty sa nachádza v ochrannom pásme železničnej dráhy v zmysle § 15 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Trasa cyklomagistrály Eurovelo 11 v riešenom úseku sa v úseku od ZÚ km 0,000 do km 0,525 nachádza v ochrannom pásme trate č.188. V najbližšom mieste je trasa od železníc vzdialená 40 m pričom sa medzi týmito komunikáciami nachádza ešte cesta III/3193. V navrhovanej trase sa nenachádzajú žiadne siete ŽSR. Z toho dôvodu sú rešpektované všetky štandardné požiadavky prevádzkovateľa dráhy na minimálne vzdialenosti stavebných objektov od osi krajnej koľaje, stabilitu železničného telesa a zákaz umiestňovania zariadení, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť bezpečnosť prevádzky. Projekt rieši odvodnenie tak, aby nedochádzalo k smerovaniu vôd na železničné teleso. Všetky zásahy v OPD budú realizované v súlade s technickými podmienkami ŽSR a pod dohľadom poverenej osoby prevádzkovateľa dráhy. Železničná trať nebude mať žiaden vplyv na navrhovanú cyklokomunikáciu.

- Geologické a hydrogeologické pomery záujmového územia

Záujmové územie riešenej stavby orograficky prináleží ku Šarišskej vrchovine na jej styku s Levočským pohorím. Tzv. Jakubiansko-lipianska erózna brázda predstavuje selektívnu eróziou a denudáciou vyhlbenú subsekventnú brázdou prevažne na ílovcovom súvrství flyša. Na strednom úseku je mätko modelovaná brázda rozrezaná priečnymi dolinami. V povodí Torysy, sa medzi pohorím a brázdou nachádza nižšie predhorie, s flyšom prechodného rázu. Na geologickej stavbe územia sa zúčastňujú horniny paleogénu a sedimenty kvartéru.

Paleogén - je zastúpený pieskovoílovcovým súvrstvím z obdobia stredného až vrchného eocénu, prináležiaci ku centrálneokarpatskému flyšu.

Kvartér - je zastúpený najmä fluvialnými sedimentami Torysy reprezentovanými zahľinenými štrkami a pieskami, iba územie naľavo od štátnej cesty Brezovica Torysa je zakryté deluviálnymi ílovitopiesčitými a ílovitými hlinami tvoriacimi pokryv blízkyh svahov. Pod deluviálnymi hlinami sa nachádza elúvium ílovcového podložia zvetrané na ílovitú hlinu s úlomkami matečnej horniny. Hladina podzemnej vody sa nachádza iba vo fluvialných sedimentoch Torysy, v blízkosti jej toku, preto hladina podzemnej vody priamo hydrodynamický súvisí s hladinou vody v toku.

- Chránené územia

V záujmovom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia. Celé územie sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rovnako v záujmovom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne územia európskeho významu či chránené vtáčie územia európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Mokrade

V širšom okolí sa podľa (R)ÚSES okresu Sabinov nachádzajú evidované mokrade:

- mokrad' lokálneho významu – (Lipany) – ťažobné jamy na ploche 10 000 m² v meste Lipany; - mokrad' regionálneho významu – Rožkovanské rybníky pri Lipanoch na ploche 230 000 m² pri meste Lipany.

Medzinárodne významné mokrade zapísané do Zoznamu mokradí medzinárodného významu (Ramsarské lokality - RL) sa v záujmovom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

- Vplyv na biotu

Celé záujmové územie sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Záujmové územie je poznačené dlhodobou antropogénnou činnosťou a súčasný charakter vegetácie je na väčšine územia odlišný od prirodzenej vegetácie. V záujmovom území v zábere stavby bol identifikovaný 1 hodnotný biotop európskeho významu (Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky) a 1 hodnotný biotop národného významu (Kr9 Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek). Predpokladaná celková spoločenská hodnota dotknutých biotopov v prípade zásahu činí spolu 137 765€ (85 530€ pri Lk1 a 52 235€ pri Kr9). Počas terénneho prieskumu neboli zaznamenané chránené druhy rastlín podľa vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. V zmysle § 6 Ochrana prírodných biotopov a mokradí zákona č. 543/2002 Z. z., boli počas terénneho prieskumu zaznamenávané mokrade, v ktorých boli nájdené okrem iného aj spoločenstvá, ktoré svojim zložením a veľkosťou plochy sú zaradené medzi biotopy európskeho alebo národného významu. Medzi mokrade neboli zahrnuté priekopy pozdĺž ciest (odvodňovacie priekopy), periodické mláky v terénnych depresiách a mokrade

v rámci intravilánu obcí a miest. V rámci mapovania biotopov boli v záujmovom území identifikované celkovo 4 alochtónne taxóny (1 invázny a 3 invázne sa správajúce druhy).

EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa je možná za podmienok:

- pred samotnou realizáciou premostení a s tým súvisiacich úprav vodných tokov odsúhlasiť jednotlivé detaily a technologické postupy s operatívnym správcom dotknutého toku, kontaktná osoba - Ing. Martin Cap, martin.cap@svp.sk. Odsúhlasenie potvrdiť zápisom do stavebného denníka, resp. spísaním záznamu z prerokovania,
- úpravy koryt vodných tokov navrhované v rámci objektu 2141_S01, 2141_S03, 2141_S07 vymedzené priečnymi stabilizačnými prahmi a úpravu svahov v okolí opôr v rámci objektu 2141_S07, nepreberie SVP, š.p. do svojej správy, nakoľko tieto úpravy sú chápané ako stabilizácia, resp. ochrana premostení pred negatívnymi účinkami veľkých vôd. Údržbu úpravy bude vykonávať jej vlastník, resp. správca,
- objekty drobnej architektúry, ako aj navrhovaný altánok zriadiť min. 10 m od brehovej čiary VVVT Torysa,
- zdôrazňujeme, že SVP, š.p., ako správca dotknutých vodných tokov, si do budúcnosti vyhradzuje práva bezproblémového prístupnosti časti cyklistických komunikácií a jej objektov vedených v súbahu, resp. dotyku s vodnými tokmi z dôvodu výkonu riadnej starostlivosti o vodný tok, v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v platnom znení,
- trasa cyklochodníka vedená v súbahu s VVVT Torysa a DVT Kučmanovský potok môže byť z dôvodu opráv a údržby vykonávaných správcou toku dočasne neprejazdná,
- počas povodňovej aktivity na vodnom toku Torysa, príp. pri vybrežení vôd z koryta vodného toku v dotyku s cyklochodníkom vedeným v inundačnom/záplavovom území VVVT, bude cyklochodník pre verejnosť uzavretý,
- za prípadné škody a úrazy vzniknuté užívaním cyklochodníka správca vodného toku nezodpovedá. Za bezpečnosť prevádzky cyklochodníka zodpovedá jeho správca, resp. prevádzkovateľ,
- počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať okrem SIŽP aj zástupcu SVP, š.p. – VH dispečing tel. č. 055/6338172 (24 hod. služba) a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd,
- zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý je potrebné zaslať SVP, š.p. na odsúhlasenie,
- počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile dotknutého vodného toku, ani na jeho pobrežnom pozemku. Brehy a prilahlé trávnaté porasty narušené výstavbou uviesť do pôvodného stavu.
- zahájenie a ukončenie prác oznámiť minimálne 7 dní vopred na SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Prevádzkové stredisko Prešov, kontaktná osoba Ing. Martin Cap, emailom na adresy: martin.cap@svp.sk a oz.kedispecing@svp.sk, z dôvodu zabezpečenia dozoru, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby,
- upozorňujeme, že na výrub drevín na pobrežných pozemkoch a v inundačnom/záplavovom území VVVT musí byť vydaný v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlas orgánu ochrany prírody a zároveň v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov povolenie orgánu štátnej vodnej správy,
- ku kolaudačnému konaniu stavby prizvať zástupcu SVP, š.p. a pred kolaudáciou stavby odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie cyklochodníka, objektov lávok križujúcich vodné toky v správe SVP, š.p. a navrhovaných odľahčovacích priepustov pod telesom cyklotrasy v záplavovom území VVVT, s uvedením rkm vodného toku. Uvedenú dokumentáciu predložiť 1x v tlačenej forme a v digitálnej podobe (súbor*.dgn, *.dwg).

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Sabinov, OSZP, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [„EuroVelo 11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, úsek Krivany, Torysa“ – záväzné stanovisko k stavebnému zámeru, projektu stavby (SZP, PSP) podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov]

Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2026/075768-0102946/2026

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko

Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.

Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866

Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou

Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 13.07.2026 08:53:36 časové pásmo +02:00

Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 13.07.2026 08:54:09 časové pásmo +02:00

Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2026/075768-0102946/2026

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martin Basár

Funkcia alebo pracovné zaradenie: referent

Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866

Dátum vytvorenia doložky: 27.07.2026

Podpis a pečiatka: