



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 77 Trnava v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-TT-OSZP2-2021/011022/GI zo dňa 06.04.2021 (evid. č. VÚVH – RD 1187/2021, zo dňa 12.04.2021) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia (HYDROCONSULTING, s.r.o. hlavný projektant, Ing. Peter Glaus, Bratislava, február 2021). Investorom navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ je mesto Skalica, Námestie Slobody 10, 909 01 Skalica.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ je rozšírenie prístavu, ktoré zasahuje do ľavého brehu Baťovho kanála v mieste existujúceho prístavu a do existujúcej vodnej plochy (parcela C č. 12499/1, k. ú. Skalica, správca SVP, š. p.). Jedná sa o predĺženie existujúcej prístavnej hrany a vybudovanie pevných prístavných polôh pre kotvenie lodí a osadenie doplnujúcich mól pre kotvenie lodí.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov

opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločnosti. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ je situovaná v čiastkovom povodí Moravy. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy (tabuľka č. 2).

a) útvar povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Morava	SKM0001	Morava /M1(P1V)	107,97	69,47	38,50	HMWB	priemerný (3)	nedosahuje dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; HMWB = výrazne zmenený vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Morava	SK1000100P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy	830,110	dobrý	zlý
	SK2000200P	Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy	1484,726	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km², ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar:

- Radejovka - ľavostranný prítok Moravy/VÚ SKM0001, s dĺžkou 2,000 km.

Predmetné posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“, po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvaru podzemnej vody

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia predmetom navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ je rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli.

Baťov kanál je vnútrozemská vodná cesta na území Česka, čiastočne aj Slovenska, ktorá slúži na rekreačnú plavbu. Plavebná trasa Baťovho kanála začína v Čechách v prístave Otrokovice (v Baťove) a končí na slovenskom území v prístave v Skalici. Jeho trasa vedie cez kanálové úseky, úseky po rieke Morave, a po rieke Radějovke.

Jestvujúci areál prístaviska v Skalici pozostáva z prevádzkovej budovy s vyhlídkovou vežičkou, obslužnej komunikácie s parkoviskom a s prístavným mólom. V súčasnosti je možné v prístave vykotviť cca 22 plavidiel.

Dostavbou a rozšírením prístavu sa zvýši kapacita prístavu a zvýši sa počet pevných prístavných polôh pre kotvenie lodí.

Navrhovaná činnosť/stavba „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ sa podľa predloženej projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia člení na nasledovné stavebné objekty:

- SO 01 Hygienický pavilón
- SO 02 Reštaurácia a bufet
- SO 03 Terasa so zastrešením
- SO 04 Prístupová komunikácia + parking OA
- SO 05 Plocha pre autokemping
- SO 06 Hygienický servis pre autokemping
- SO 07 Vodomerná šachta
- SO 08 Rozvod pitnej vody
- SO 09 Žumpa (hygienický pavilón)
- SO 10 Žumpa (reštaurácia a bufet)
- SO 11 Kanalizačné prípojky + lapol
- SO 12 Elektroprípojka
- SO 13 Chodníky, spevnené plochy
- SO 14 Terénne a sadové úpravy
- SO 15 Prvky exteriérovej architektúry
- SO 20 Predĺženie prístavnej hrany
- SO 20.1 Chodník na prístavnej hrane
- SO 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany
- SO 21.2 Pevné prístavné hrany
- SO 22 Prístavné móla
- SO 23 Servisná prístavná hrana
- SO 23.1 Žumpa na servisnej prístavnej hrane
- SO 23.2 Elektrická prípojka k servisnej prístavnej hrane
- SO 23.3 Vodovodná prípojka k servisnej prístavnej hrane
- SO 24 Odstránenie malého ostrova.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava a dotknutého drobného vodného toku Radejovka alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové

podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava a dotknutého drobného vodného toku Radejovka alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy, môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Stručný popis predloženej navrhovanej činnosti

Existujúci areál prístaviska nadväzuje na prístupovú komunikáciu a parkoviská. Prístavisko s prevádzkovou budovou je umiestnené v severovýchodnej časti plochy, ktorá je súčasťou prístaviska Skalica. Objekty prístaviska lodí sú umiestnené na návodnej strane ochrannej hrádze, na vzdušnú stranu hrádze je vybudovaný mostík a prepojením na prevádzkovú budovu.

Pozemky na rozšírenie areálu prístaviska sú v súčasnosti voľné a nevyužívané.

Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli predstavuje výstavbu hygienického zázemia, výstavbu objektu pre reštauráciu a bufet s nadväzujúcimi terasami. Ďalšie objekty predstavujú dobudovanie a rozšírenie prístupovej komunikácie s parkoviskami, autokemping, dobudovanie nadväzujúcej technickej infraštruktúry a dobudovanie spevnených chodníkov. Rozšírenie prístaviska, vybudovanie a prebudovanie prístavacích polôh pre kotvenie plavidiel je navrhnuté v časti vodnej plochy, táto sa nerozširuje, iba sa spevňujú existujúce brehy.

Areál je navrhovaný na sezónne využívanie (marec až október).

Zakladanie

Hlavné objekty SO 01 Hygienický pavilón a SO 02 Reštaurácia a bufet budú založené na betónových základových pásoch v nezamrzajúcej hĺbke.

Podzemné objekty SO 09 a SO 10 (žumpy) budú monolitické železobetónové konštrukcie založené v otvorenej stavebnej jame v hĺbke cca 3,5 m. Tieto konštrukcie bude potrebné zakladať pri najnižšej hladine podzemnej vody a musia byť posúdené proti vztlaku podzemnej vody.

SO 20 Predĺženie prístavnej hrany

Predĺženie prístavnej hrany nadväzuje na ukončenie súčasnej pevnej prístavnej hrany a navrhovaná dĺžka predĺženia je 25,0 m smer Sudoměřice. Konštrukčne je predĺžená prístavná hrana navrhnutá rovnako ako existujúca, teda ako štetovnicová stena zabaranená z brehu systémom jedna dlhá a dve krátke. Koniec steny bude zalomený smerom do brehu. Dĺžka dlhých štetovnic je uvažovaná cca 6 m, krátkych 2,7 m, predpoklad baranenia dlhý je 4 m pod uvažované dno. Ich horná úroveň bude zarezaná a spriahnutá železobetónovým vencom, ktorý bude zároveň tvoriť prístavnú hranu, výška venca bude 0,4 m. Koruna prístavnej hrany bude na kóte 165,94 m n. m., rovnakej ako je výška venca na konci súčasnej prístavnej hrany. Veniec prístavnej hrany bude na korune opatrený vyvážovacími bitvami v rastri 5 m a jeho líc od vody nárazovým obložením.

Min. plavebná hladina v Baťovom kanáli je na kóte 165,44 m n. m., čo je 0,5 m pod korunou prístavnej hrany.

SO 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany

Pre zabezpečenie požiadavky vytvoriť max. množstvo vyvážovacích polôh bude potrebné upraviť časť prírodných brehov na západe prístavného areálu a ostrova lávkou. Brehy budú z časti odkopané až po úroveň dna a figúra existujúceho brehu bude nahradená kamenným pohožom s urovnaním cca do 40% jeho výšky. Návodný líc svahu bude približne zodpovedať existujúcemu sklonu brehov. Koruna kamenného pohožu bude zarovnaná betónovou stužujúcou vrstvou/doskou, ktorá zároveň bude tvoriť podklad pre osadenie prefabrikovaných dielcov pre vytvorenie prístavných hrán.

SO 21.2 Pevné prístavné hrany

Pevné prístavné hrany budú zriadené na upravených brehoch. Navrhnuté sú ako zvislé steny s predpokladanou výškou 0,95 až 1,35 m. Konštrukcia zvislých stien je navrhnutá z prefabrikátov tvaru L. Tieto prefabrikáty sa uložia na betónovú korunu úpravy brehov vedľa seba na dotyk. Z vnútornej strany sa spriahnu oceľovou konštrukciou pozváraním. Takto pripravená kazeta z prefabrikátov sa z vnútornej strany zasype triedeným makadamom, zásyp sa zhutní a povrch sa spevní kamennou alebo betónovou dlažbou.

Koruna hrany je uvažovaná na viacerých výškových úrovniach, rovnako ako existujúca prístavná hrana, a to 0,3 až 0,7 m nad min. plavebnou hladinou. Do pripravených otvorov zvislej steny sa osadia vyvážovacie bitvy.

Dĺžky pevných prístavných hrán sú nasledovné:

- východný breh polostrova 25 m
- severný breh polostrova 7 m a 26 m
- severný breh ostrova 26 m
- západný breh ostrova 13 m
- južný breh ostrova 13 m.

SO 22 Prístavné móla

Prístavné móla sú navrhnuté ako doplnkové prístavacie a vyvážovacie polohy k už existujúcej pevnej prístavnej hrane. Umiestnené budú kolmo na pevnú prístavnú hranu.

Šírka prístavných mól je navrhnutá 2 m, dĺžka pre mólo č. 1 je 5 m, pre mólo č. 2 to je 7 m.

Nosná konštrukcia prístavného móla bude z oceľových profilov ukotvená do betónového bloku. Betónový blok bude osadený v dne plavebného kanála. Navrhuje sa osadiť 3 móla č. 1 a 2 móla č. 2 k existujúcej pevnej prístavnej hrane.

SO 23 Servisná prístavná hrana

Servisná prístavná hrana bude umiestnená priečne od existujúcej zjazdnej rampy pre nakládku a vykládku lodí na vodu. Servisná prístavná hrana bude rovnakej konštrukcie ako pevné prístavné hrany. Výška zvislej steny bude cca 1,25 m. Navrhovaná dĺžka servisnej prístavnej hrany je 20 m.

SO 24 Odstránenie malého ostrova

Pre zabezpečenie lepšieho manévrovania s plavidlami, v časti prístavu medzi polostrovom a ostrovom, sa navrhuje existujúci malý ostrov, na ktorý nie je zabezpečený prístup, odstrániť až po úroveň dna prístavu.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava

Útvar povrchovej vody SKM0001 Morava

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKM0001 Morava (rkm 107,97 – 69,47) bol vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **priečne stavby:**
 - rkm 101,800 Hať a VE Hodonín, h = 6,4 m, bariéra úplne nepriechodná;
 - rkm 92,750 Hať Kopčany, h = 1,5 m, vaková hať, bariéra priechodná len pre úzke druhové a vekové spoločenstvo rýb;
 - rkm 85,380 Stupeň Tvrdonice-Holíč, h = 2,2 m, bariéra priechodná len pre úzke druhové a vekové spoločenstvo rýb;
 - rkm 79,500 Sklz Brodské, h = 1,55 m, bariéra priechodná nie pre všetky druhy rýb;
 - rkm 76,916 Hať Lanžhot, h = 0,3 m, vaková hať, predstavuje bariéru iba pri nízkych vodných stavoch;
 - rkm 74,110 Stupeň Kúty, h = 1,47 m, stupeň priechodný len pre úzke druhové a vekové spoločenstvo rýb;
- **brehové opevnenie:**
 - po rkm 102,800 a úsek rkm 103,950-104,100 päťka - zához z lomového kameňa, zvyšok brehového opevnenia kombinácia hrubého štrku (makadamu) s vegetačným opevnením (trávny porast);
- **hrádze:**
 - rkm 97,050-78,700 ľavostranná hrádza.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli s vysokou spoľahlivosťou.

Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav, taktiež s vysokou spoľahlivosťou.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), [link: https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf](https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf).)

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedený v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
3	3	N	3	2	4	2	S

Vysvetlivky: N – nerelevantné, HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, S – súlad s environmentálnymi normami kvality

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj potenciál útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd,

vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne, priemyselné a iné vypúšťania, priame vypúšťanie prioritných a relevantných látok, nepriame vypúšťania emisií prioritných a relevantných látok), difúzne znečistenie (znečistenie živinami) a hydromorfologické zmeny (narušenie morfológie-konektivity).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z bodových a difúzných zdrojov v útvare povrchovej vody SKM0001 Morava sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu/potenciálu vôd, a to:

základné opatrenia:

- v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2.1 a kapitola 8.3.2. Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)
 - zosúladenie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2027 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s § 38 ods. 3 zákona
 - prehodnotenie a aktualizácia povolení podľa §33 ods. 1 písm. d) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia v nadväznosti na § 40 ods.2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, podľa ktorého pri vypúšťaní odpadových vôd sa musia v nich obsiahnuté prioritné látky postupne znižovať a prioritné nebezpečné látky postupne obmedzovať s cieľom zastaviť ich vypúšťanie alebo postupne ukončiť ich emisie, vypúšťanie a úniky.
- zníženie znečistenia živinami z poľnohospodárstva, ktoré zahŕňa viaceré opatrenia, ktoré sú špecifikované v zákone o hnojivách č. 136/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov (kapitola 8.2.2.1 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2.2, 8.2.2.2 a 8.3.2 Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj - 2020)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií
- zastúpené opatreniami v rámci Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020, ktoré sú záväzné až po vstupe poľnohospodárskych subjektov do tohto programu.

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKM0001 Morava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) v Prílohe 8.4 sú navrhnuté nápravné opatrenia:

morfológia

- rkm 100,0-93,4; 93,0-83,3; 83,0-79,4 a 77,4-73,0 posunutie hrádzí;
- rkm 96,8-95,0; 91,2-89,1; 86,5-84,6; 91,4-79,0 a v 78,0-70,0 prepojenie bočných ramien a integrácia bočných ramien;
- rkm 78,0-70,0 odstránenie brehového opevnenia na konvexe;
- odstránenie letnej hrádzky z inundácie;

kontinuita

- rkm 74,110 stupeň Kúty / Lanžhot, realizácia opatrenia je v kompetencii Českej republiky, spriechodnenie existujúcej bariéry, odstrániť stupeň Kúty:

- rkm 79,500 sklz Brodské / Lanžhot, realizácia opatrenia je v kompetencii Českej republiky, spriechodnenie existujúcej bariéry, balvanitý sklz znížiť o 0,6 m;
- rkm 85,380 hať Tvrdonice-Holíč, realizácia opatrenia je v kompetencii Českej republiky, spriechodnenie existujúcej bariéry, odstrániť stupeň Tvrdonice-Holíč;
- rkm 101,800 hať Hodonín, realizácia opatrenia je v kompetencii Českej republiky.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava po realizácii navrhovanej činnosti

Priame vplyvy

Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava sa nepredpokladá. K ich ovplyvneniu môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku Radejovka, na ktorom bude navrhovaná činnosť realizovaná.

Nepriame vplyvy

Drobný vodný tok – Radejovka

Drobný vodný tok – Radejovka je prirodzený vodný tok, ľavostranný prítok útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, dĺžky 2,000 km na území SR (ide o hraničný vodný tok, jeho celková dĺžka je 16,6 km).

Drobný vodný tok Radejovka je súčasťou trasy Baťovho kanála. Hladina vody v Baťovom kanáli je regulovaná stavidlom na výtok z neho do Moravy. V zimnom období je Baťov kanál mimo prevádzky a voda z neho je znížená prípadne vypustená.

Súčasťou drobného vodného toku Radejovka je existujúca vodná plocha, v rámci ktorej sa nachádza prístav pre vykotvenie cca 22 plavidiel.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka môžu spôsobiť stavebné objekty *SO 20 Predĺženie prístavnej hrany, SO 21.1 Úprava brehov pre pevné prístavné hrany, SO 21.2 Pevné prístavné hrany, SO 22 Prístavné móla, SO 23 Servisná prístavná hrana a SO 24 Odstránenie malého ostrova.*

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác – pri predlžovaní prístavnej hrany ako štetovnicovej steny zabaranenej z brehu, pri úprave brehov pre pevné prístavné hrany kamenným pohozom s urovaním cca do 40 % ich výšky, pri výstavbe pevných prístavných hrán a servisnej prístavnej hrany ako zvislých stien z prefabrikátov spevnených na povrchu kamennou alebo betónovou dlažbou, pri výstavbe prístavných mól umiestnených kolmo na pevné prístavné hrany a pri odstraňovaní malého ostrova po úroveň dna prístavu, budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku Radejovka, a to v časti existujúcej vodnej plochy a jej brehovej línie. Uvedené práce môžu spôsobiť dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti existujúcej vodnej plochy drobného vodného toku Radejovka, ako narušenie brehov, narušenie dna a dnových sedimentov, zakalovanie vody, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné

biologické prvky kvality (fytoplanktón a fytobentos, makrofyty nie sú relevantné), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa predpokladá len vplyvom zatienenia pri rozvírovaní dnových sedimentov.

S postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení, možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti existujúcej vodnej plochy sa vráti do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Radejovka a následne ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je drobný vodný tok Radejovka zaústený. Rovnako sa nepredpokladá ani horšenie situácie z hľadiska špecifických syntetických a nesyntetických znečisťujúcich látok relevantných pre dotknutý vodný útvar.

Možno predpokladať, že časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti existujúcej vodnej plochy, súvisiacich najmä s opevnením brehu štetovnicovou stenou pri predlžovaní prístavnej hrany v dĺžke 25,0 m, ako aj servisnej prístavnej hrany v dĺžke 20,0 m, s osadením betónového bloku v dne plavebného kanála, do ktorého majú byť ukotvené 3 móla bude prechádzať do zmien trvalých. Vzhľadom na rozsah týchto zmien, ako aj ich situovanie v existujúcej vodnej ploche (v mieste existujúceho prístavu) možno očakávať, že ich vplyv nebude tak významný, aby viedol k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Radejovka a následne ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter a umiestnenie navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ možno očakávať, že vplyv z jej užívania na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky drobného vodného toku Radejovka a následne na jeho ekologický stav, ako aj ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je drobný vodný tok Radejovka zaústený, sa neprejaví.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava po realizácii navrhovanej činnosti/stavby na jeho ekologický potenciál

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“, by mali mať len zanedbateľný lokálny rozsah, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka a predpokladaných nových zmien nevznikne a na jeho ekologickom stave a následne ani na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je Radejovka zaústený, by sa nemal prejavíť.

Realizácia navrhovanej činnosti „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKM0001 Morava a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

a.2 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy

Útvar podzemnej vody SK1000100P a SK2000200P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 830,110 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený vysokými koncentraciami amónnych iónov, fosforečnanov a síranov.

Útvar podzemnej vody SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1484,726 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený vysokými koncentraciami amónnych iónov.

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 5.2 link: <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ ustálená hladina podzemnej vody v letnom období bola zistená v hĺbke cca 1,50 m pod terénom. Maximálna hladina podzemnej vody pri napustenom kanáli dosiahla 164,20 m, čo znamená 0,80 m pod terénom (Česká geologická služba, výsledky zo zdokumentovania vrtov V6, V8 a HV12).

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000100P a SK2000200P

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ a po jej ukončení, vzhľadom na jej charakter a navrhované technické riešenie, ovplyvnenie obehu a režimu podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Počas užívania navrhovanej činnosti/stavby „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“ ovplyvnenie obehu a režimu podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Záver

Na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „*Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli*“, situovanej v čiastkovom povodí Moravy, v rámci ktorej má byť vybudované rozšírenie prístavu, vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy a SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy, sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predmetnej navrhovanej činnosti, jej vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka a následne ani útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený, sa nepredpokladá. Vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Radejovka by mal byť zanedbateľný a nemal by spôsobiť postupné zhoršovanie jeho súčasného ekologického stavu. Nepredpokladá sa ani zhoršovanie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKM0001 Morava, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený.

Na základe uvedených predpokladov navrhovaných činností „Dostavba a rozšírenie prístavu Skalica na Baťovom kanáli“, podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

Ing. Monika Karácsonyová, PhD.

Spolupracovali: RNDr. Emília Mišíková Elexová, PhD.

Ing. Ján Bušovský

Ing. Peter Matok

V Bratislave, dňa 31. mája 2021