

VYPRACOVAL Ing. Peter CHLÁDEK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Peter CHLÁDEK	CABEX s.r.o. Spoločnosť pre inžiniersku, projekčnú, konzultačnú a obchodnú činnosť Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava Tel./fax : 02 / 58 270 324 E-mail: proj.cabex@nextra.sk	
INVESTOR Slovenská ornitologická spoločnosť / Birdlife Slovensko			
KRAJ NITRIANSKÝ			
Chránené vtáčie územie Žitavský Luh		POČET A4	6 A4
		DÁTUM	01/2021
		STUPEŇ	DUR a DSP
		ČÍS. ZÁKAZKY	
		MIERKA	
PRÍLOHA Sprievodná správa	SÚPRAVA	ČÍSLO PRÍLOHY A	

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k dokumentácii pre stavebné povolenie

Chránené vtačie územie - Žitavský Luh

Obsah

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1. ZÁKLADNÉ údaje CHARAKTERIZUJÚCE stavbu a JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU.....	2
3.0 východiskové podklady.....	4
4.0 ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY.....	4
4.1 Zoznam stavebných objektov.....	4
4.2 Zoznam prevádzkových súborov.....	4
2. ČASOVÉ A VECNÉ VAZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE.....	5
6.0 PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV.....	5
7.0 TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY.....	5
8.0 SKUŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCIÍ STAVBY.....	5
9.0 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ.....	5
10.0 CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY.....	5

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Chránené vtačie územie - Žitavský Luh
Miesto stavby:	Žitavský luh
Okres :	Nové Zámky
Kraj:	Nitrianský
Investor/obstarávateľ:	SOS / BirdLife Slovensko Zelinárska 4 821 08 Bratislava
Projektant:	Cabex s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava
Dodávateľ stavby:	Na základe výberového konania
Katastrálne územie:	Veľká Maňa, Kmeťovo, Michal nad Žitavou
Charakter stavby:	Vodná stavba (Ekologická stavba)
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácie pre stavebné povolenie
Predpoklad vydania stavebného povolenia:	február 2021
Dátum spracovania dokumentácie:	január 2021

Projektová dokumentácia je spracovaná pre účely vydania stavebného povolenia v rozsahu podľa zákona č.50/1976 v znení zákona č.103/1990 Zb., zákona č.262/1992 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a následných vyhlášok a zákonov, zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona NR SR 07/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU.

Záujmové územie sa nachádza cca 2km severne od obce Maňa a tvorí hranicu prírodnej rezervácie Žitavský Luh. Južná hranica je tvorená zemnou homogénnou hrádzou, ktorá sa napája na ľavostrannú ochrannú hrádzu novej Žitavy (na východnej strane) a na štátnu cestu Maňa – Žitavce (cesta II. tr. č 511 – na západnej strane). Na severnej strane hraničí s poľnohospodárskymi pozemkami. Súčasná hrádza slúži na udržiavanie stálej hladiny , resp. na zadržanie vôd pri občasnom zaplavovaní rezervácie Žitavský Luh.

Prírodná rezervácia Žitavský Luh je územie ležiace v nive rieky Žitavy, na úpätí Hronskej pahorkatiny. Podľa územného členenia leží v okrese Nové Zámky, v katastrálnych územiach obcí Veľká Maňa, Kmeťovo, Michal nad Žitavou a Žitavany. Jej severná hranica tvorí zároveň hranicu okresu Nitra, resp. k.ú. Žitavce. Rozloha rezervácie je 74,69 ha. Priemerná nadmorská výška je 133,00 m n. m. Z hľadiska fyziognómie ide z väčšej časti o travobilinnú vegetačnú formáciu, z menšej časti o lesnú a vodnú formáciu. Ide o poloprárodné

ekosystémy. Z hľadiska biogeografického sa jedná o azonálne spoločenstvá, ktorých existencia je podmienená vysokou pôdnou vlhkosťou.

V súčasnosti je Žitavský Luh napúšťaný vodou zo Starej Žitavy. Stará Žitava je dotovaná z Novej Žitavy (rozdeľovacím objektom) pri obci Martinová. Napúšťania sa prejavuje zvýšením hladiny v Starej Žitave, ktorá pretrváva aj počas zvýšenej hladiny v Žitavskom Luhu.

Kanál je oživovaný vodou odberným (rozdeľovacím) objektom v množstve max 3,0 m³/s – počas vyšších prietokoch v Žitave, a v čase min prietokov dotácia do starého koryta klesá. Prietok slúži hlavne na napúšťanie resp. na občasné zaplavovanie Žitavského Luhu.

V súčasnosti je kapacita kanála max 1,5 m³/s, s ohľadom na neohrozenie územia mimo rezervácie, ktorým kanál preteká. Rovnako ako odberný objekt sú aj ostatné objekty (hrádzový výpust, zhýbka apod.) dimenzované na max prietok 3,0 m³/s.

Predmetom navrhovanej stavby budú terénne úpravy za účelom doplnenia a obnovenia ramien a realizácia objektov pre umožnenie prítoku (napúšťanie Žitavského Luhu) priamo z Novej Žitavy vrátane opravy priečnej hrádze s výpustným objektom. Technické riešenie vychádzalo z požiadaviek zástupcov SOS/BirdLife Slovensko. Napúšťanie Žitavského Luhu priamo z Novej Žitavy nebude mať vplyv na hladiny v Starej Žitave (zvyšovanie hladiny počas napúšťania)

Účelom terénnych úprav v priestore Žitavského Luhu obnovenie pôvodných a doplnenie nových ramien. Navrhovanými úpravami sa zabezpečí oživenie a sprietočnenie ramien medzi novým odberným objektom a hrádzovým výpustom. Ramená budú dotované vodou z nového odberného objektu priamo z Novej Žitavy. Vplyvom terénnych úprav nedôjde k porušeniu pokryvnej vrstvy a tým k ovplyvňovaniu hladín podzemných vôd v okolí.

Predmetom úprav Novej Žitavy je zabezpečenie odberu vody pre oživenie obnovených ramien resp. na napúšťanie Žitavského Luhu. Úpravy pozostávajú z vybudovania odberného objektu v ľavostrannej ochrannnej hrádzi, objektu sklzu (s parametrami rybovodu v zmysle vyhlášky) na vytvorenie potrebného vzdutia pre odber a úprav hrádzi s ohľadom na zabezpečenie požadovanej úrovne protipovodňovej ochrany.

Odberný objekt je navrhnutý ako železobetónový, ktorý pozostáva z nátoky, priepustu 1000 x1000 a výtokovej uzáverovej šachty. Nátok s prepádovou hranou na kóte 132,25 m n. m., umožňuje odber len pri zabezpečení požadovaného biologického prietoku, potrebného pre sklz. Vtoková časť objektu je opatrená šikmými hrablicami. V uzáverovej šachte je na strane odtoku osadené stavidlo 1000 x1000. Ovládanie kanalizačného stavidla je vyvedené do stropnej dosky, v ktorej je osadené uzatvárateľné poklopy. Ovládanie je manuálne T-klúčom v poklope. Na strane prítoku sú vytvorené drážky pre osadenie provizórneho hradenia. Dno výtoky z odberného objektu je opevnené lomovým kameňom na ochranu päty ochrannej hrádze.

Vzdutie bude zabezpečovať celokorytový sklz s prepádovou hranou na kóte 132,10 m n. m., s priečnym profilom v tvare V. Sklzu pozostáva zo štyroch samostatných sekcií, ktoré sú predelené a stabilizované železobetónovými prepážkami. Sklzu je navrhnutý tak aby spĺňal požadované parametre predmetného rybieho pásma. V úsekoch kde vzdutie atakuje bermu je navrhnuté spevnenie povrch dlažbou z lomového kameňa. Dĺžka navrhovaného sklzu je cca 185 m. Povrch rybovodu je navrhnutá z ťažkého lomového kameňa odolného pri zvýšených rýchlostiach prúdiacej vody

Na základe modelovania navrhovaného stavu môžeme konštatovať, že vplyv na hladiny podzemnej vody je menší ako pri napúšťaní Žitavského Luhu súčasným spôsobom.

Vplyvom vzdušia dochádza k zníženiu bezpečnostného prevýšenia nad hladinou Q100 a tým aj k zníženiu úrovne protipovodňovej ochrany oproti súčasnému stavu. Z uvedeného dôvodu je navrhnuté navýšenie hrádze v celom úseku ovplyvnenom vzduším. Jedná sa o navýšenie homogénnej hrádze od 0,0 po 0,8 m pri zachovaní požadovanej šírky koruny. Navýšenie koruny vrátane potrebného rozšírenia na vzdušnú stranu hrádze stále zabezpečuje prejazd mechanizmami po pozemkoch správcu toku SVP,š.p.

Súčasťou stavby je aj výmena uzáverovej šachty so stavidlom, ktorá je súčasťou hrádzovej výpuste Žitavského Luhu a oprava poškodenej koruny priečnej hrádze.

Hrádzová výpusť slúži na udržiavanie stálej hladiny v území Žitavského Luhu a na odvedenie vôd po krátkodobom zatopení počas extrémnych prietokov v Žitave. Povodňové vody budú odvedené po prechode povodňového prietoku hrádzovým výpustom a kanálom Maňa-Martinová späť do Žitavy. Pri min prietokoch slúži objekt len na prevádzkanie stáleho prietoku, resp. na udržiavanie stálej hladiny v zmysle požiadaviek zástupcov SOS BirdLife Slovensko.

Koruna hrádze bola poškodená najmä dosadnutím vplyvom pojazdu a poveternostných podmienok ako aj preliatia v roku 2010. Navrhuje sa vyrovnanie koruny na pôvodnú úroveň 133,50 m.n.m., čo predstavuje dosypanie vo vrstve 0,0-0,5 m.

PR Žitavský Luh (pôvodný názov ŠPR podľa zákona SNR č.1/1955 Z.z.) bola vyhlásená úpravou MK SR zo dňa 29.2.1980 v okrese Nové Zámky ako významná ornitologická lokalita, predovšetkým bahniakovitých vtákov.

3.0 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

- výskopisné a polohopisné zameranie, priečne profily, vypracované - firmou GK Skovajsík (2011)
- závery z výrobných výborov konaných na obecnom úrade v Mani
- požiadavky Slovenskej ornitologickej spoločnosti / BirdLife Slovensko
- obhliadka záujmového územia – stanovenie jestvujúceho stavu predmetného územia, objektov susediacej zástavby, prístupových ciest
- hydrologické údaje – SHMÚ 2020
- trasovanie podzemných inžinierskych sietí

Dokumentácia bola spracovaná v súlade z východiskovými podkladmi.

4.0 ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

4.1 Zoznam stavebných objektov

SO 01 Obnova ramien Starej Žitavy

SO 02 Odberný objekt s úpravou Novej Žitavy

SO 03 Oprava priečnej koruny hrádze a výpustného objektu

4.2 Zoznam prevádzkových súborov

Predmetná stavba neuvažuje s prevádzkovými súbormi

2. ČASOVÉ A VECNÉ VAZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Stavba sa bude realizovať po jednotlivých stavebných objektoch, ktorých realizáciu je potrební vzájomne skoordinať.

Žiadne vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace plánované investície navrhovaná stavba neobsahuje.

6.0 PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

SOS / BirdLife Slovensko

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.

Odštepný závod Piešťany

7.0 TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Predpoklad zahájenia stavby: jún 2021

Predpoklad ukončenia stavby: jún 2022

Lehota výstavby 12 mesiacov

8.0 SKUŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCIÍ STAVBY

Vzhľadom na charakter stavby nie je predpoklad skúšobnej prevádzky. O skúšobnej prevádzke môže rozhodnúť investor, pokiaľ na užívanie treba zhodnotiť priebeh skúšobnej prevádzky stavby alebo jeho časti.

9.0 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ

Pri predmetnej stavbe sa uvažuje s uvedením do prevádzky ako celku. Funkčne bude stavba schopná prevádzky ihneď po riadnom ukončení jednotlivých stavebných prác. V prípade potreby môže byť uvádzaná do prevádzky aj samostatne po jednotlivých objektoch. Prevádzkovať možno jednotlivé objekty aj samostatne

10.0 CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Predpokladaný celkový náklad stavby bude do 0,85 mil EUR

Bratislava, január 2021

Ing. Peter Chládek