



•
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	OU-BB-OSZP2-2023/002479-004	Ing. Martin Číž/048/4306264	19. 05. 2023

Vec

„Cesta I/66 Krupina - obchvat“
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bola dňa 24.02.2022 doručená žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „Cesta I/66 Krupina - obchvat“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby vypracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska ulica č. 141/2,4, 832 03 Bratislava, august 2021.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie:

Účelom tohto záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie nového projektu „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie tohto nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločnosti v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“).

Účelom činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ je dopravná stavba preložky cesty I. triedy číslo 66, ktorá má z hľadiska priorit v krátkej dobe odľahčiť od dopravy preťažené centrum mesta Krupina, zmierniť negatívne

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421484306250	oszp.bb@minv.sk		00151866

vplyvy od dopravy a redukovať nežiaduce dopravné zaťaženie na prietahu cesty I/66 mestom Krupina. Pôvodný úsek cesty I/66 v Krupine zostane ako súběžná cesta I. triedy v prietahu mestom, ktorej účelom bude zabezpečiť dopravnú obsluhu mesta vo funkcii zbernej miestnej cesty. Vo výhlade v súlade s plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R3 sa predmetná stavba stane súčasťou plánovaného uceleného ťahu R3 Zvolen – Šahy dĺžky 70 km.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja v súlade so závermi odborného stanoviska VÚVH k predmetnej činnosti/stavbe „Rýchlostná cesta R3 (I/66) Krupina – obchvat“ rozhodol dňa 16.02.2021 rozhodnutím č.: OU-BB-OSZP2-2021/002785-009, že navrhovaná činnosť nie je podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanou činnosťou podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) „Cesta I/66 Krupina – obchvat“ (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska ulica č. 141/2,4, 832 03 Bratislava, Hlavný inžinier projektu: Ing. Peter Bednárík, 8/2021), ktorej súčasťou bol aj Hydrogeologický posudok (DPP Žilina s.r.o., Kominárska 2, 4, 831 04 Bratislava, Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, 8/2021) „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ je z hľadiska priestorového riešenia hlavných líniových objektov v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie, kde oproti dokumentácii DÚR stavby nedošlo k zásadným zmenám.

Čiastočné zmeny v technickom riešení nižšie uvedených objektov vyplynuli z plnenia požiadaviek vznesených v rámci územného konania, podmienok územného rozhodnutia (ÚR), z aplikácie aktuálne platných STN a technických predpisov, z novších poznatkov v preskúmanosti územia (údaje z uskutočnených prieskumov, obhliadok a ďalších podkladov), ako aj z akceptovaných nových požiadaviek dotknutých orgánov, organizácií a správcov objektov vznesených počas vypracovania predmetnej dokumentácie.

Navrhovaná činnosť/stavba je situovaná v čiastkovom povodí Ipl'a. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to troch útvarov povrchovej vody – SKI0021 Krupinica, SKI0034 Bebrava-2 a SKI0086 Vajsov a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200260FP Puklinové a medzizrnné podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov.

Navrhovanou činnosťou/stavbou „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km², ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar - potok Kltipoch, hydrologické číslo 4-24-03-449, dĺžka 3,89 km – prítok útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica.

Útvar povrchovej vody SKI0021 Krupinica (rkm 43,80 – 11,20) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien vykonaného v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav tiež s vysokou spoľahlivosťou.

Drobný vodný tok - potok Kltipoch, hydrologické číslo 4-24-03-449, prítok útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, je prirodzený vodný tok s dĺžkou 3,89 km.

Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický stav v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica vyjadruje aj ekologický stav dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/potoka Kltipoch spôsobených realizáciou činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica ovplyvniť.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ v zmysle zmien DSP/DRS oproti DÚR nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKI0021 Krupinica, SKI0034 Bebrava-2 a SKI0086 Vajsov alebo či nebude

mať vplyv na zmenu hladiny a kvalitatívny stav dotknutého útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov.

Posúdenie činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Počas realizácie prác na činnosti/stavbe „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ môže dôjsť k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica u tých stavebných objektov, ktoré budú realizované priamo v tomto vodnom útvare, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti (priame vplyvy), prípadne prostredníctvom drobného vodného toku/potoka Kltipoch, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica zaústený (nepriame vplyvy).

Rozhodujúcimi stavebnými objektami, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica sú stavebné objekty 101-00 Cesta I/66 (R3), 102-00 Križovatka „Krupina – sever“, 110-00 Preložka cesty I/66 v križovatke „Krupina – sever“ a 121-00 Preložka poľnej cesty v križovatke „Krupina – sever“.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 101-00 Cesta I/66 (R3) - odvodnenie komunikácie cesty I/66 (R3) (realizácia vyústenia regulovaného odtoku z DN 1 priekopou cez priekopový ORL a cez výustný objekt do rieky Krupinica na pravom brehu v rkm 44,834 – realizácia stabilizačného prahu a brehového opevnenia v mieste vyústenia) a 102-00 Križovatka „Krupina – sever“, 110-00 Preložka cesty I/66 v križovatke „Krupina – sever“ a 121-00 Preložka poľnej cesty v križovatke „Krupina – sever“ (opevnenie päty svahov z východnej strany komunikácie náhazkou z lomového kameňa voči Q100 toku rieky Krupinica) budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako je narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov, narušenie prirodzenej premenlivosti šírky a hĺbky koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, zakaľovanie toku, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prisunom materiálu, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytoENTOS (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa v tejto etape prác nepredpokladá.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica počas realizácie a po ukončení prác na stavebných objektoch 101-00 Cesta I/66 (R3), 102-00 Križovatka „Krupina – sever“, 110-00 Preložka cesty I/66 v križovatke „Krupina – sever“ a 121-00 Preložka poľnej cesty v križovatke „Krupina – sever“ sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť aj nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku/potoka Kltipoch, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica zaústený.

Počas realizácie činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/ potoka Kltipoch, prítoku útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov 204-00 Most na I/66 (R3) v km 2,274 nad potokom Kltipoch, 372-00 Úprava potoka Kltipoch v km 2,280 a 101-00 Cesta I/66 (R3). Počas realizácie prác na stavebnom objekte 204-00 Most na I/66 (R3) v km 2,274 nad potokom Kltipoch (realizácia klenbového mosta z prefabrikovaných stropných a stenových dielcov, ktoré sú založené plošne na štrkopieskovom

vankúši) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/potoka Kltipoch a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/ potoka Kltipoch, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/ zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/potoka Kltipoch zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave drobného vodného toku/potoka Kltipoch a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, do ktorého je drobný vodný tok/ potok Kltipoch zaústený sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytobentos a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku/potoka Kltipoch sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/potoku Kltipoch, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na vyústení z ORL do drobného vodného toku/potoka Kltipoch stavebný objekt 101-00 Cesta I/66 (R3) (realizácia stabilizačného prahu a brehového opevnenia v rkm 2,211 v mieste vyústenia cestnej otvorenej dláždenej priekopy, realizácia kamennej pätky v toku v mieste vyústenia priekopy z DN2 v rkm 2,151, na ľavom brehu a priekopy z DN3 v rkm 2,138 na pravom brehu (v rámci úpravy drobného vodného toku/potoka Kltipoch v SO 372-00)) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/potoka Kltipoch ako aj priamo v jeho koryte. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/potoka Kltipoch, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku - potoka Kltipoch zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave drobného vodného toku - potoka Kltipoch a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, do ktorého je drobný vodný tok/potok Kltipoch zaústený sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytobentos a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku/potoka Kltipoch sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 372-00 Úprava potoka Kltipoch v km 2,280 budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/potoka Kltipoch a priamo v ňom (v úseku od km 0,016 711 – km 0,000 000 – realizácia nábehu koryta z existujúceho stavu do upraveného profilu bez spevnenia koryta, v úseku od km 0,000 000 – km 0,087 765 realizácia úpravy koryta lichobežníkového tvaru ukladaním lomového kameňa do betónového lôžka, šírka dna 3,0 m, šírka prislúchajúcich svahov 1,0 m v sklone 1:1 s hĺbkou koryta 1,0 m, realizácia zaist'ovacích betónových prahov na začiatku aj konci tohto úseku, realizácia zaist'ovacích prahov v km 0,009 076, 0,018 155 a 0,073 775, v km 0,087 765 – 0,106 389 realizácia nábehu koryta z upraveného profilu do existujúceho stavu bez spevnenia koryta) možno predpokladať, že v dotknutej časti drobného vodného toku/potoka Kltipoch, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku potoka Kltipoch zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave drobného vodného toku potoka Kltipoch a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, do ktorého je drobný vodný tok/potok Kltipoch zaústený sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoENTOS a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku - potoka Kltipoch sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Časť zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v drobnom vodnom toku/ potoku Kltipoch, súvisiacich najmä s realizáciou nábehu koryta z existujúceho stavu do upraveného profilu a z upraveného profilu do existujúceho stavu, s realizáciou úpravy koryta lichobežníkového tvaru ukladaním lomového kameňa do betónového lôžka, s realizáciou zaist'ovacích betónových prahov na začiatku aj konci úseku a v km 0,009 076, 0,018 155 a 0,073 775 bude prechádzať do zmien trvalých.

Podľa dokumentácie stavebného objektu 372-00 Úprava potoka Kltipoch v km 2,280 je zrejmé, že na drobnom vodnom toku/ potoku Kltipoch sa plánuje budovanie stabilizačných prahov s cieľom brzdenia kinetickej energie vodného toku. Podľa dokumentácie možno očakávať pri niektorých prahoch prevýšenie 50 cm. Vzhľadom na zachovanie prístupu na okolité polia odporúčame zvoliť prijateľnejšiu formu úpravy, a to stabilizáciu koryta pomocou viacerých menších prahov avšak len v nevyhnutnom rozsahu.

Vzhľadom na skutočnosť, že celková úprava v dĺžke cca 123,100 m (0,1231 km) predstavuje 0,38% z celkovej dĺžky 32,60 km útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, ovplyvnenie morfológických podmienok útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica ako celku (ovplyvnenie rýchlosti prúdenia, vlastností substrátu, štruktúry a vlastností habitatov v príbrežných zónach) nebude tak významné, aby mohlo viesť k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKI0021 Krupinica počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte 372-00 Úprava potoka Kltipoch v km 2,280 možno predpokladať, že nebude významný.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, ktorých vznik súvisí s realizáciou činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“, predovšetkým s výstavbou stavebného objektu 372-00 Úprava potoka Kltipoch v km 2,280, môžu vzniknúť predovšetkým nepriamo a budú mať len dočasný charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví.

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ (prevádzka cesty prvej triedy) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky obchvatu mesta Krupina nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku/potoka Kltipoch a následne ani útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, do ktorého je drobný vodný tok/potok Kltipoch zaústnený.

K určitému lokálnemu ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a drobného vodného toku – potoka Kltipoch môže dôjsť pri odvedení zrážkových vôd z komunikácie navrhovanej rýchlostnej cesty a súvisiacich križovatiek do recipientu (stavebný objekt 101-00 Cesta I/66 (R3)) do útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica (vyústenie ORL z cestných priekop a detenčných nádrží do toku Kltipoch (DN2 a DN3) a Krupinica (DN1)). Avšak tento vplyv bude lokálny (v mieste zaústenia dažďovej kanalizácie do recipientu) a dočasný (prejaví sa len v období silnejších dažďových zrážok) a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica a drobného vodného toku/potoka Kltipoch sa neprejaví.

Útvar povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 (rkm 11,60 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien vykonaného v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí predbežne vymedzený ako kandidát na výrazne zmenený vodný útvar.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav s vysokou spoľahlivosťou.

Počas realizácie činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov 209-00 Most na R3 (I/66) v km 5,253 nad potokom Bebrava, 370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250 a 101-00 Cesta I/66 (R3).

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 209-00 Most na I/66 (R3) v km 5,253 nad potokom Bebrava budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa neprejavia a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoENTOS a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá. Počas realizácie prác na vyústení z retenčných nádrží do toku Bebravy (DN4 až DN6) - stavebný objekt 101-00 Cesta I/66 (R3) (realizácia výustného objektu s koncovou klapkou, opevnenie koryta toku v mieste vyústenia 3 m nad a 5 m pod výustným objektom dlažbou z lomového kameňa s vyšpárovaním do betónového lôžka, realizácia pätky z kamennej zahádzky s urovnaním líca a preštrkovaním v mieste vyústenia) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 ako aj priamo v jeho koryte. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa neprejavia a teda nepovedú ani k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 370-00 Úprava potoka Bebrava v km 5,250 o celkovej dĺžke úpravy 245,84 m, budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 (realizácia preložky/vybudovanie nového umelého koryta lichobežníkového tvaru, sklony svahov 1:1,5, šírka v dne 3,5 m, dno koryta miskovitého tvaru na sústredenie minimálneho ročného prietoku, stabilizácia koryta zloženého z rovných úsekov a z jednoduchých smerových oblúkov 6 prahmi z lomového kameňa, v úseku pod mostom SO 209-00 dĺžky 34,14 m bude tvar koryta prispôsobený tvaru mosta, v maximálnej možnej miere je zachovaný lichobežníkový tvar koryta so zachovaním miskovitého tvaru koryta, šírka dna ostáva 3,5 m, sklony svahov budú 1:1. V celom úseku preložky, okrem úseku pod mostom SO 209-00, budú dno a svahy opevnené kamennou rovnaninou z lomového kameňa, ukladanou na sucho. Napojenie konca úseku úpravy na už vybudovaný priepust, je opevnením kamennou rovnaninou z lomového kameňa ukladanou na sucho s vyklinovaním. Napojenie konca začiatku úpravy na jestvujúci tok je riešené kamennou zahádzkou z lomového kameňa s preštrkovaním, v potrebnej dĺžke min 2,0 m.), ako aj v jeho koryte (priechne prahy na začiatku a konci preložky a v miestach prechodu na iné opevnenie). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, bude dochádzať k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 budú s postupujúcimi prácami a po vybudovaní preložky/umelého koryta prechádzať do zmien trvalých (časť pôvodného koryta bude nahradená umelým korytom/preložkou), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 o celkovej dĺžke úpravy 245,84 m predstavuje cca 2,12%

z jeho celkovej dĺžky 11,60 km) ako aj skutočnosť, že nové koryto rešpektuje parametre existujúceho koryta, možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického potenciálu nebudú významné.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“, budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho rozsahu (cca 2,12% z jeho celkovej dĺžky 11,60 km), a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2 sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter predloženej zmeny činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R1 nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKI0034 Bebrava-2.

Útvar povrchovej vody SKI0086 Vajsov (rkm 8,40 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody v rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Na základe výsledkov hodnotenia stavu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav taktiež s nízkou spoľahlivosťou.

V súvislosti s realizáciou činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebného objektu 203-00 Most na R3 (I/66) v km 1,430 nad potokom Vajsov a cestou III/2562, 371-00 Úprava potoka Vajsov v km 1,278 a 101-00 Cesta I/66 (R3).

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 203-00 Most na R3 (I/66) v km 1,430 nad potokom Vajsov a cestou III/2562 budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 371-00 Úprava potoka Vajsov v km 1,278 budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov, ale predovšetkým v jeho koryte (realizácia úpravy koryta toku lichobežníkového tvaru koryta s miskovitým dnom, so sklonom svahov 1:1,5 a šírkou v dne 2,5 m, realizácia opevnenia dna a svahov v celom úseku preložky kamennou rovnatinou z lomového kameňa, ukladanou na sucho, realizácia opevnenia profilu koryta z lomového kameňa z prírodného kameniva, realizácia betónových prahov za účelom stabilizácie dna a svahov v mieste smerových oblúkov). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku), ktoré sa môžu

lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0086 Vajsov budú s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení prechádzať do zmien trvalých (časť pôvodného koryta bude nahradená umelým korytom/preložkou) avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov dĺžky 33,26 m predstavuje cca 0,40% z jeho celkovej dĺžky 8,40 km), ako aj skutočnosť, že nové koryto rešpektuje parametre existujúceho koryta (návrh trasy smerovo vychádza z jestvujúceho koryta, navrhovaný pozdĺžny sklon toku vychádza z priemerného sklonu jestvujúceho koryta, navrhovaná úprava neuvažuje s výškovými stupňami, ani v mieste napojenia), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického stavu nebudú významné.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKI0086 Vajsov, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ budú mať len dočasný charakter, lokálneho významu resp. trvalý charakter lokálneho rozsahu (cca 0,40% z jeho celkovej dĺžky 8,40 km), možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví.

Vzhľadom na charakter predloženej zmeny činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku cesty I/66 (R3) a obchvatu mesta Krupina nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0086 Vajsov.

Útvar podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 1439,633 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2022) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom.

K ovplyvneniu/zmene hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody môže dôjsť počas realizácie stavebných objektov:

101-00 Rýchlostná cesta R3 (I/66, 207-00 Most na I/66 (R3) v km 4,526 nad poľnou cestou, 208-00 Most na I/66 (R3) v km 5,173 nad cestou smer "Pijavice“, 250-00 Zárubné múry v km 0,875 - 1,100, vpravo a vľavo, 320-00 Protihluková stena v km 1,100 – 1,550, 321-00 Protihluková stena v km 4,300 – 4,585 a 322-00 Protihluková stena v km 4,900 – 5,400.

Zmena na mostnom objekte 207-00 v porovnaní s DÚR spočíva v tom, že hĺbkové zakladanie pomocou pilót bolo zmenené na plošné zakladanie. Na základe tejto zmeny boli základové pásy spojené, z čoho vznikol z rámu tubus. Základová škára bola znížená pre dosiahnutie únosnejšieho podložia.

Uvedenými zmenami ale dôjde k tomu, že konštrukcia mostného objektu bude zasahovať do podzemných vôd na väčšej ploche, ale do menšej hĺbky ako by tomu bolo v prípade realizácie pôvodného riešenia t.j. hĺbkového zakladania pomocou pilót. Výrazný vplyv na podzemné vody v dôsledku zmeny na plošné zakladanie sa nepredpokladá.

Realizácia dočasného paženia pomocou štetovnic na SO208-00 by mohla spôsobiť ovplyvnenie hladiny podzemnej vody. Toto ovplyvnenie však bude vzhľadom na rozsah plochy minimálne, naviac uvedené potenciálne ovplyvnenie (vytvorenie bariéry pre prúdenie podzemných vôd) by však malo byť len dočasné, keďže aj paženie zo štetovnic je len dočasné. Taktiež podľa údajov z hydrogeologického posudku³ pri zakladaní pilierov mostu SO208-00 sa nepredpokladá ovplyvnenie kvantity ani kvality podzemnej vody.

V porovnaní s DÚR došlo pri SO 250 – Zárubné múry v km 0,875 – 1,100 vpravo, vľavo k dodatočnému doplneniu zárubných múrov v km 0,875 – 1,100, vpravo a vľavo. Vzhľadom k tomu, že počas inžinierskogeologického prieskumu nebola overená prítomnosť podzemnej vody v mieste plánovaných zárubných múrov, možno konštatovať, že vplyv zárubných múrov na režim podzemných vôd sa nepredpokladá.

Vzhľadom na lokálny a dočasný charakter týchto vplyvov ako aj vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutého útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov s plochou 1439,633 km², z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

Vplyv dodatočných zmien na prevádzku/užívanie činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“, na režim a hladinu podzemnej vody vzhľadom na ich charakter má minimálny dopad, preto sa ani po uvádzanej zmene činnosti vplyv na zmenu režimu a hladiny podzemnej vody dotknutého útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov ako celku nepredpokladá.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov sa dotýka aj realizácia činnosti/stavieb „Krupina - preventívne opatrenia na potoku Kňazov jarok“, „Krupina – protipovodňové preventívne opatrenia na potoku Kltípoch“, „Rybníky pod priehradou“ a „Plán otvárk, prípravy a dobývania v dobývacom priestore Horný Tisovník na roky 2020-2026“ v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov, ku ktorým môže dôjsť realizáciou činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ a súčasne činností/stavieb „Krupina - preventívne opatrenia na potoku Kňazov jarok“, „Krupina – protipovodňové preventívne opatrenia na potoku Kltípoch“, „Rybníky pod priehradou“ a „Plán otvárk, prípravy a dobývania v dobývacom priestore Horný Tisovník na roky 2020-2026“ na kvantitatívny stav vody v útvare podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov.

Tieto činnosti majú iný charakter (realizovanie protipovodňových opatrení, ťažba nerastných surovín, a chov rýb) a aj iný dopad na režim a hladinu podzemnej vody. Pre všetky tieto činnosti sa predpokladá minimálny lokálny vplyv na útvary alebo sa vplyv nepredpokladá.

V rámci realizácie činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať rovnako len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov (1439,633) a vplyv realizácie predmetnej činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov sa nepredpokladá.

Kumulatívny dopad už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie činnosti/stavby „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ a súčasne navrhovaných činností/stavieb „Krupina - preventívne opatrenia na potoku Kňazov jarok“, „Krupina – protipovodňové preventívne opatrenia na potoku Kltípoch“, „Rybníky pod priehradou“ a „Plán otvárk, prípravy a dobývania v dobývacom priestore Horný Tisovník na roky 2020-2026“ nebude významný a nie je predpoklad, že spôsobí zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov.

Na základe odborného posúdenia predloženej činnosti/stavby „I Cesta I/66 Krupina - obchvat“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu režimu a hladiny ako aj stavu dotknutého útvaru podzemnej vody SK200260FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti Stredoslovenských neovulkanitov ako celku sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predmetnej činnosti možno predpokladať, že predmetná činnosť/stavba „I Cesta I/66 Krupina - obchvat“ ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKI0021 Krupinica, SKI0034 Bebrava-2 a SKI0086 Vajsov a dotknutého drobného vodného toku – potoka Kltípoch, prítoku útvaru povrchovej vody SKI0021 Krupinica, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie však v súlade s odborným stanoviskom Výskumného ústavu vodného hospodárstva odporúča zvoliť prijateľnejšiu formu úpravy stavebného objektu 372-00 Úprava potoka Klítipoch v km 2,280, a to stabilizáciu koryta pomocou viacerých menších prahov avšak len v nevyhnutnom rozsahu. Vykonávať vo vodných útvaroch priame zásahy len v nevyhnutnej miere, aby sa dĺžka umelej úpravy koryta nepredlžovala, pokiaľ to nie je nevyhnutné. K úprave riečneho koryta prizvať ekologický stavebný dozor pre zabezpečenie dodržania parametrov z projektovej dokumentácie (najmä nivelety koryta).

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Okresný úrad Krupina - Odbor starostlivosti o životné prostredie, ČSA 2190/3, 963 01 Krupina

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátúrne číslo záznamu: 0061629/2023

Vec: „Cesta I/66 Krupina - obchvat“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	19.05.2023 13:41	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Nie		