AKO OŽIVIŤ RIEČNE RAMENO?

WFMD

BROZ – Andrej Devečka

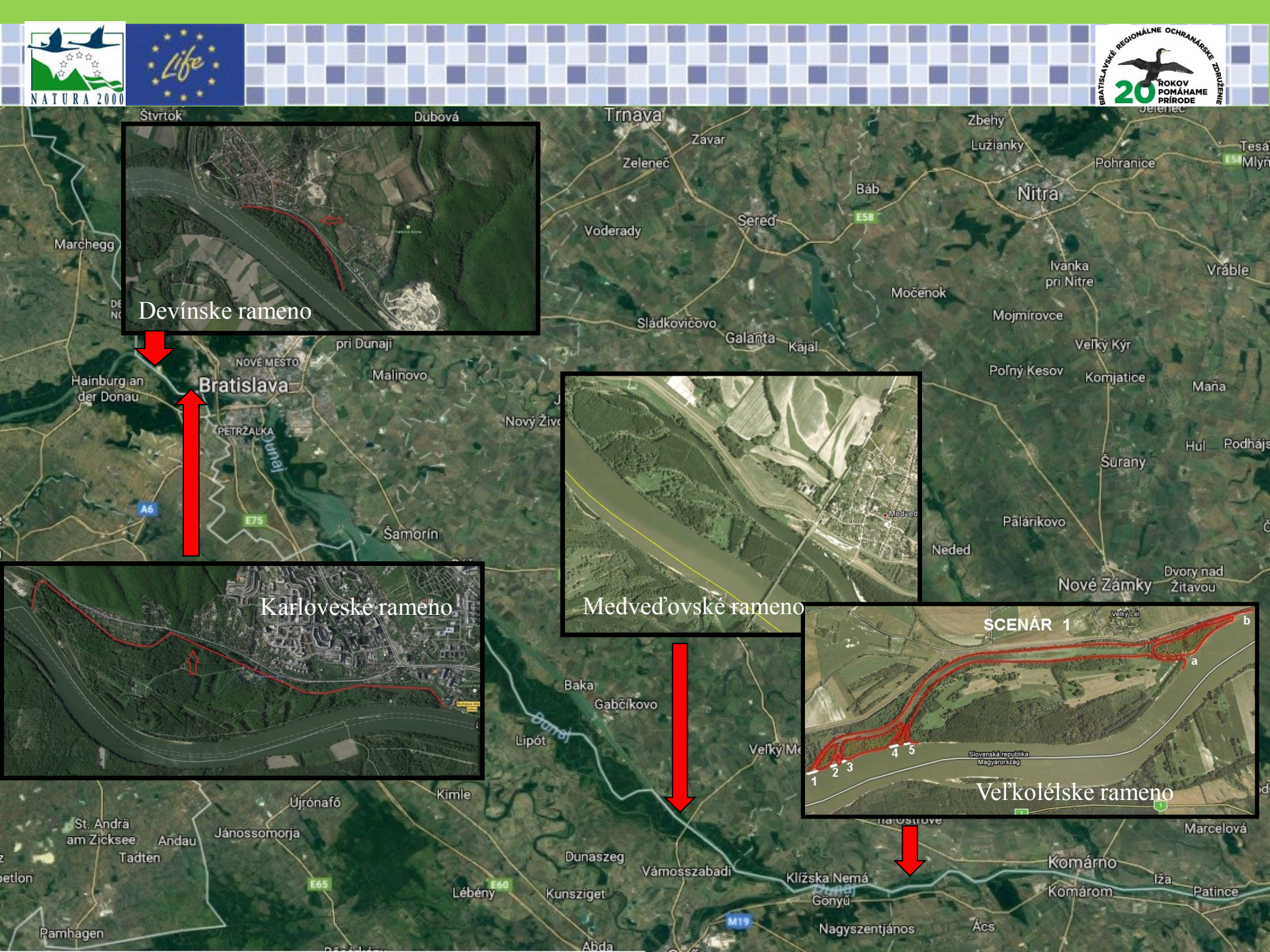
20.4.2018, Bratislava

BRATISLAVSKÉ REGIONÁLNE OCHRANÁRSKE ZDRUŽENIE

- občianske združenie založené v roku 1997
- ochrana prírody, obnova vzácnych biotopov, obnova tradičných foriem hospodárenia, aktivity pre verejnosť s enviro-tematikou
- podpora trvalo udržateľného rozvoja
- pôsobnosť J-Z Slovensko
- BA, Podunajsko, Záhorie, Malé Karpaty, Biele Karpaty
- www.broz.sk

Aktivity zamerané na vodné revitalizácie

- revitalizácia Dunajských ramien
- obnova vodného režimu vnútrozemskej delty Dunaja
    - sprietočnenie ramenných systémov
    - obnova mokradí
    - zavodnenie vyschnutých ramien
- odstraňovanie brehového opevnenia – obnova prirodzených brehov


Devínske rameno
Karloveské rameno
Medveďovské rameno
SCENÁR 1
Veľkolélske rameno
Bratislava
Trnava
Nitra
Šamorín
Dunaj

Ochrana a obnova území NATURA 2000 v cezhraničnom regióne Bratislavy

Projektová schéma: LIFE+, Príroda a Biodiverzita

Projektový akronym: NATURA 2000 BA (LIFE10 NAT/SK/080)

Krajiny: Slovensko, Maďarsko, Rakúsko

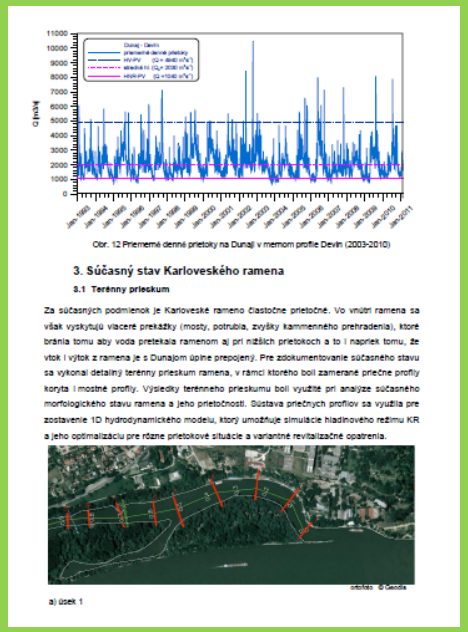
Kraje: SK010 Bratislavský kraj, SK021 Trnavský kraj, HU221Győri, NUTS2 Niederösterreich, NUTS3 Weinviertel

Začiatok: 01/01/2012 **Koniec:** 31/03/2018

Financovanie: : Aktivita C.5 Revitalizácia vodných a mokradných biotopov 310 454 € (z toho 50% EK – 50% MŽP)

Prípravná fáza

- VÚVH – odborná štúdia revitalizácie Devínskeho a Karloveského ramena
  - Hydromorfológia Dunaja
  - Súčasný stav
  - Návrh opatrení



Obr. 12 Priemerné denné prietoky na Dunaji v mernom profile Devín (2003-2010)

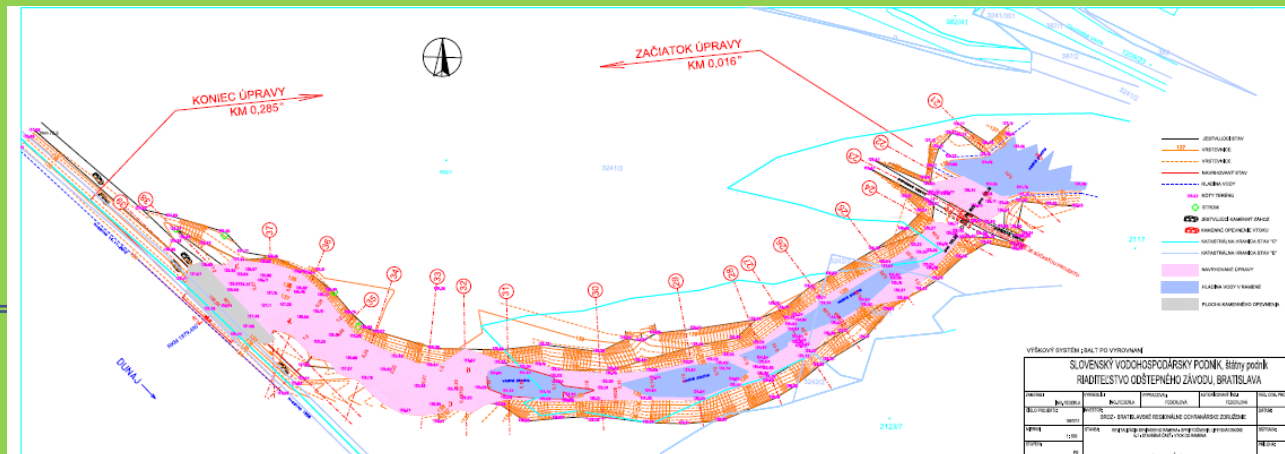
3. Súčasný stav Karloveského ramena

3.1 Terénny prieskum

Za súčasných podmienok je Karloveské rameno čiastočne prietočné. Vo vnútri ramena sa však vyskytujú viaceré prekážky (mosty, potrubia, zvyšky kammenného prehradenia), ktoré bránia tomu aby voda pretekala ramenom aj pri nižších prietokoch a to i napriek tomu, že vtok i výtok z ramena je s Dunajom úplne prepojený. Pre zdokumentovanie súčasného stavu sa vykonal detailný terénny prieskum ramena, v rámci ktorého boli zamerané priečne profily koryta i mostné profily. Výsledky terénneho prieskumu boli využité pri analýze súčasného morfologického stavu ramena a jeho prietočnosti. Sústava priečnych profilov sa využila pre zostavenie 1D hydrodynamického modelu, ktorý umožňuje simulácie hladinového režimu KR a jeho optimalizáciu pre rôzne prietokové situácie a variantné revitalizačné opatrenia.

a) úsek 1

- SVP, š. p. – Projektová dokumentácia
  - Technická správa
  - Pozdĺžne a priečne profily
  - Projekt organizácie výstavby
  - Prehľad množstiev
  - Cenová kalkulácia



Prípravná fáza

- Rokovania – SVP, VÚVH, ŠOP SR, BVS, OU BA, SRZ
- Analýza vlastníckych pomerov
- Stanoviská nevyhnutné k vydaniu stavebného povolenia (§ 26) alebo súhlasu na činnosť (§ 23) – odpady, ochrana prírody, KHV, EIA
- Verejné obstarávanie
- Zmluva s dodávateľom
- Stavebný dozor

REALIZÁCIA

Devínske rameno

- - nové premostenie na Sedláčkov ostrov (BVS, a.s.)
- - vtoková časť – odstránenie brehového opevnenia, prečistenie koryta
- - výtoková časť - odstránenie brehového opevnenia, prečistenie koryta

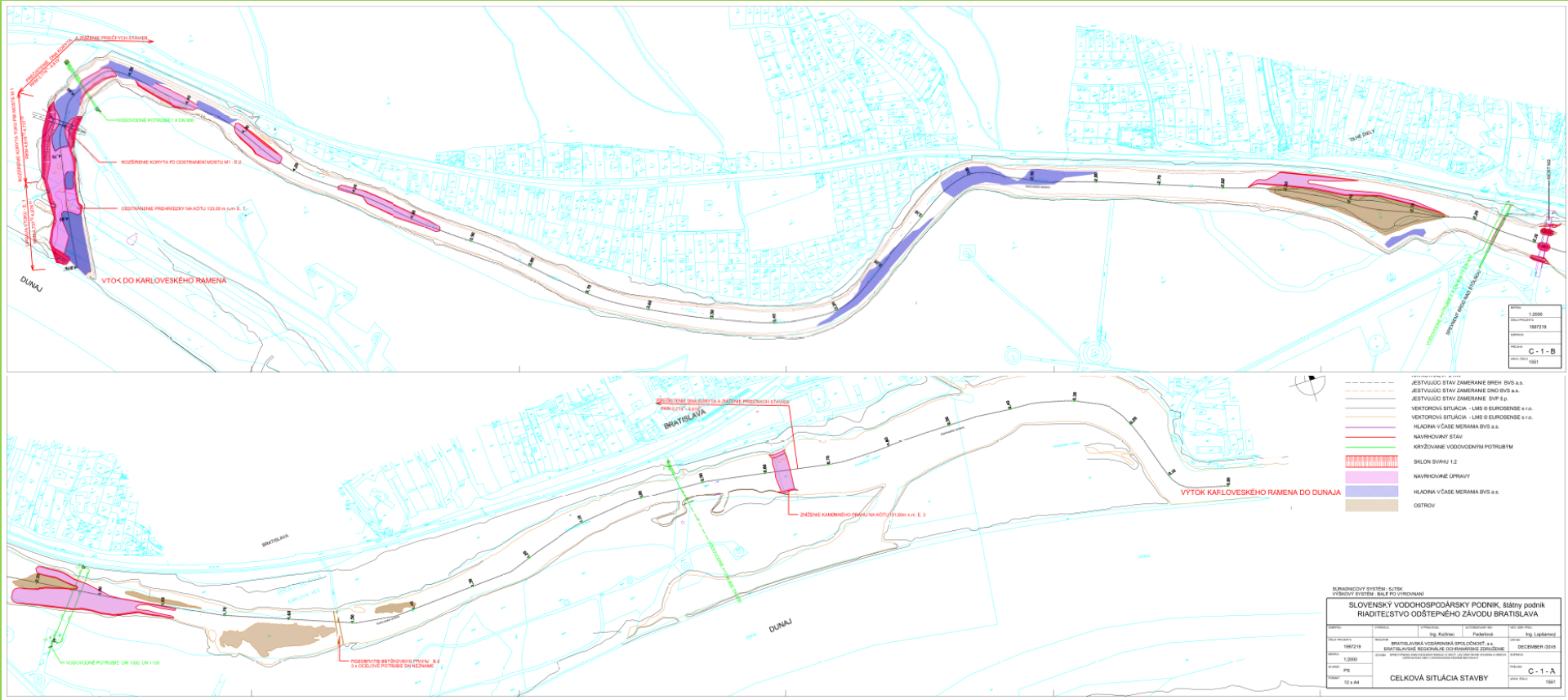
Sommerfrische Theben a.d. Donau N. D.

www.nautilus.sk
KOMATSU

REALIZÁCIA

Karloveské rameno

- - 1. etapa – rozšírenie vtokovej časti, prečistenie vtokovej časti po starý most (BVS, a.s. - 2015)
- - 2. etapa – prečistenie koryta a odstránenie umelých prekážok



KOMATSU
NAUTILUS
PC 240

KOMATSU
www.nautilus.sk

AKO OŽIVIŤ RIEČNE RAMENO?..... **Monitoring**

- Zvýšená prietočnosť:
- DR od 1650m^3s^{-1} (3300m^3s^{-1}), +67 dní
- KR od 1200m^3s^{-1} (1700m^3s^{-1}), + 173 dní
- Ichtiologický monitoring (PriFUK)
- Vyšší počet reofilných druhov
- Lepšia pristupnosť ramien v čase neresu – vyšší počet juvenilov
- Vzácnejšie druhy: hlaváč bieloplutvý, kolky, hrebenačky
- Prirodzené procesy riečnej dynamiky – štrkové lavice, kolmé brehy

Hrebenačka pásavá

Kolok veľký

Hlaváč bieloplutvý

Mrena severná

Medveďovské rameno – po revitalizácii

Medveďovské rameno – 2 roky po revitalizácií

Ďakujeme za pozornosť