

Príloha č. 5 k Príručke pre bilaterálny fond

Spôsoby výpočtu cestovných náhrad a nákladov

1. Všeobecné pravidlá

Pri plánovaní a realizácii výdavkov na iniciatívy je potrebné postupovať na základe princípov **hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti (3E)**. Všetky účtovné doklady (faktúry, účty, zmluvy atď.) musia byť opatrené textom „**Financované z Grantov EHP a Nórska 2014 – 2021**“.

2. Pravidlá pre plánovanie výdavkov v žiadosti o príspevok

V prípade, že plánované výdavky uvedené v žiadosti **prekročujú nižšie uvedené limity**, musí byť v príslušnej časti žiadosti o príspevok – Podrobný rozpočet – uvedené primerané a relevantné odôvodnenie.

3. Osobitné pravidlá pre cestovné náhrady

Pri financovaní výdavkov súvisiacich s pracovnou cestou, **s výnimkou cestovných nákladov**, sa zvyčajne uplatňuje paušálna náhrada. Paušálna suma pokrýva náhradu za ubytovanie, stravu, cestovné poistenie, miestnu dopravu v rámci miesta služobnej cesty (miesto služobnej cesty je miesto kam prioritne účastník cesty priletí, resp. príde iným dopravným prostriedkom a malo by byť uvedené v priebežnej alebo záverečnej správe; v prípade, ak je potrebné cestovať na rôzne miesta v danej krajine, na tieto presuny sa paušálne náhrady nevzťahujú a takéto náklady sa počítajú podľa nižšie uvedenej tabuľky v bode 4). Paušálne sumy sú určené podľa sadzieb stanovených Európskou komisiou zo dňa 18.12.2019, ktoré sú zverejnené na internetovej stránke Európskej komisie:

https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding/guidelines/managing-project/diem-rates_en

a) Zahraníčné pracovné cesty

Paušálna suma sa poskytuje za každý deň služobnej cesty, ktorá vyžaduje prenocovanie:		Počas dní, keď služobná cesta trvá viac ako 12 hodín bez prenocovania (zvyčajne posledný deň služobnej cesty), sa paušálna suma znižuje o 50 %, tzn. na sumu:	
Krajina:	Paušálna suma:	Krajina:	Paušálna suma:
Slovensko	205 €	Slovensko	103 €
Nórsko	275 €	Nórsko	138 €
Island	349 €	Island	175 €
Lichtenštajnsko (Švajčiarsko)	348 €	Lichtenštajnsko (Švajčiarsko)	174 €

Počas dní, keď služobná cesta trvá menej ako 12 hodín bez prenocovania, účastník nemá nárok na žiadnu paušálnu sumu.

V prípade, že pracovná cesta zahŕňa cestovanie cez viacero krajín, pre účely kalkulácie paušálnej sumy sa použije konečné miesto určenia (miesto, kde bude prebiehať realizácia bilaterálnej iniciatívy).

b) Tuzemské pracovné cesty

Pre tuzemské pracovné cesty platia rovnaké paušálne sumy a pravidlá znížené o 50%. Zníženie

paušálnej sumy o 50% sa týka tuzemských pracovných ciest na Slovensku a aj v donorských štátoch.

4. Osobitné pravidlá pre cestovné náklady

Príspevok na cestovné náklady účastníka z miesta ich umiestnenia do miesta realizácie iniciatívy a späť sa vypočíta ako jednotkový náklad na základe vzdialenosti. Cestovné vzdialenosti sa musia vypočítať pomocou kalkulačky vzdialenosti:

https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources/distance-calculator_en.

Pásmo	Vzdialenosť (podľa kalkulačky)	Jednotkový náklad
I.	10 – 99 km	30 €
II.	100 – 499 km	230 €
III.	500 – 1 999 km	340 €
IV.	2000 – 2 999 km	450 €
V.	3000 – 3 999 km	660 €
VI.	4000 – 7 999 km	1 030 €

Pre výpočet výšky príspevku na spätnú cestu sa použije vzdialenosť jednosmernej cesty medzi východiskovou a cieľovou destináciou. Ak sa napríklad osoba z Osla zúčastňuje na aktivite, ktorá sa koná v Bratislave, žiadateľ:

- vypočíta vzdialenosť z Osla do Bratislavy (1 386,47 km);
- vyberie príslušné pásmo vzdialenosti (t. j. medzi 500 a 1 999 km) a
- stanoví jednotkový náklad, t. j. 340 €. Ide o sumu, ktorá bude žiadateľovi poskytnutá z Fondu pre bilaterálne vzťahy na cestu z Osla do Bratislavy **a späť**.

V prípade jednosmernej cesty (napr. zahraničná pracovná cesta sa začína v Bratislave a končí v Trondheime) alebo v prípade cesty kde východisková a konečná destinácia nie je identická (napr. zahraničná cesta začína v Bratislave, ale nekončí sa v Bratislave), použije sa krátenie jednotkového nákladu o 50% za jednosmernosť cesty, pričom každá cesta je posudzovaná individuálne (napríklad ceste Bratislava – Oslo prislúcha pásmo III. v 50%tnom jednotkovom náklade 170€ a následne Reykjavík – Košice v pásme V. v 50%tnom jednotkovom náklade 330€).

Pre služobné cesty z/na Island, v hlavnej turistickej sezóne (jún – august), sa uplatňujú dodatočné cestovné náklady do výšky 50% jednotkového nákladu.

Pre odľahlé oblasti Nórska a Islandu sa uplatňujú dodatočné cestovné náklady do výšky 50% jednotkového nákladu. Za odľahlé oblasti Nórska a Islandu sa považujú všetky regióny (NUTS3) okrem:

- v Nórsku: Trøndelag, Hordaland, Rogaland, Vest-Agder, Akershus, Oslo
- na Islande: región hlavného mesta a južný polostrov

Príklad I: Vzdialenosť z Bratislavy do Akureyri na Islande je 2 986,16 km, čo znamená, že jednotkový náklad na cestovné je 450 €. Keďže Akureyri je v odľahlej oblasti Islandu, žiadatelia sú oprávnení požadovať dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takomto prípade budú oprávnené náklady na cestu 675 €. V prípade, že táto služobná cesta začína v marci (mimo sezóny), žiadatelia si môžu uplatniť dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takom prípade budú oprávnené náklady na cestu predstavovať 900 €.

Príklad II: Vzdialenosť z Košíc do Tromsø v Nórsku je 2 330,82 km, čo znamená, že jednotkový náklad na cestovné je 450 €. Keďže Tromsø je v odľahlej oblasti Nórska, žiadatelia sú oprávnení požadovať dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takomto prípade budú oprávnené náklady na cestu 675 €. Na túto služobnú cestu sa nevzťahujú dodatočné cestovné náklady v závislosti od hlavnej turistickej sezóny.

Pre tuzemské služobné cesty na Slovensku sa jednotkové cestovné náklady vypočítajú ako 0,1 €/km.

Iceland 
Liechtenstein  Norway
Norway grants grants

 **MINISTERSTVO**
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Vzdialenosť od miesta začiatku cesty k miestu aktivity a späť sa vypočíta pomocou najrýchlejšej trasy podľa www.maps.google.com. Tolerancia je 25 km; v opačnom prípade možno požiadať o zdôvodnenie.

Vyššie uvedené pravidlá sa uplatňujú aj na externých odborníkov / poskytovateľov služieb.