
Príloha č. 11

Sumárne vyhodnotenie vplyvov adaptačných opatrení
na
dopravu

Súbor adaptačných opatrení s dopadom na dopravu

Súhrnné vyhodnotenie vplyvov adaptačných opatrení posudzovaných oblastí

Vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie boli hodnotené z hľadiska viacerých kritérií:

- **druh vplyvu**- ako základné a primárne členenie vplyvu na:
 - o *pozitívne (+)* – vyjadruje zmenu stavu prvkov životného prostredia, ktorá zlepšuje podmienky/ stav- v škále významne pozitívne (+2); pozitívne (+, resp. +1),
 - o *negatívne (-)* – vyjadruje zmenu stavu prvkov životného prostredia, ktorá zhoršuje podmienky/ stav - v škále významne negatívne (-2); negatívne (-1),
 - o *neutrálny vplyv/ bez vplyvu- (0)*
- **typ vplyvu**- v členení na:
 - o *priamy*- zmena v životnom prostredí vyvolaná bezprostrednou realizáciou strategického dokumentu,
 - o *nepriamy alebo sekundárny*- zmena prvku životného prostredia spôsobená zmenou iného prvku,
- **dosah vplyvov**- určuje dopady a dosah vplyvov na hľadiska veľkosti územia, ktoré ovplyvní. Dosah sa definuje na úrovni:
 - o *lokálnej*- vyjadruje dosah na malej ploche, resp. území s ovplyvnením max. územia obce alebo jej časti
 - o *regionálnej až nadregionálnej*- vplyv má dosah min. na územie okresu, resp. kraja a štátu
- **časové pôsobenie vplyvu**- vyjadruje najmä väzbu pôsobenia vplyvu v určitom období s vyznačením symbolu (+), k príslušnému identifikovanému obdobiu pôsobenia vplyvu. Pôsobenie vplyvu pritom môže byť:
 - o *krátkodobé*- trvanie v horizonte do 1 roka
 - o *strednodobé*- trvanie v horizonte 1- 5 rokov
 - o *dlhodobé*- trvanie v horizonte 5 rokov a viac rokov, resp. trvalé pôsobenie
- **významnosť vplyvu a jeho prejavov**- s použitím hodnotiacej škály:
 - o *nevýznamný, resp. žiadny vplyv- (0)*
 - o *málo významný vplyv- (1)*
 - o *významný vplyv/ veľmi významný- (2)*
- **riziko pôsobenia vplyvu**- definuje pravdepodobnosť s akou s akou implementácia adaptačného opatrenia môže negatívne ovplyvniť určitú zložku životného prostredia. Hodnotenie rizík je vykonané s použitím škály:
 - o *žiadne- 0*
 - o *malé- 1*
 - o *stredné- 2*
 - o *veľké- 3*
- **súčasný stav** – hodnotenie bolo vykonané s použitím vyššie uvedených druhov vplyvov, len v prípade oblasti týkajúcej sa prírodného prostredia a biodiverzity bola využitá klasifikácia – N- nepriaznivý, Z- zraniteľný, P- primeraný, D- dobrý, O- optimálny

Hodnotenie vplyvov adaptačných opatrení navrhovaných aktualizovanou stratégiou v oblasti dopravy

Oblasti	Ciele (adaptačné opatrenia)	Súčasný stav (stav bez realizácie strategického dokumentu/ opatrenia)	Vplyvy strategického dokumentu								
			Priamy	Nepriamy	Lokálny	Regionálny/nadregiónálny	Krátkodobé	Strednodobé	Dlhodobé	Významnosť	Riziká
DOPRAVA	Všeobecné opatrenia (zabezpečiť zvýšenie frekvencie monitoringu počasia zo strany SHMÚ v oblastiach – záplavy, búrková činnosť, námraza)	+1					+	+	+	2	0
	Cestná doprava (úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia, efektívne riadenie dopravy, zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov, optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu, optimalizovanie návrhov vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy, optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska TUR, zlepšovanie ekologickej priestupnosti dopravnej infraštruktúry pre živočíchy a zabezpečenie migračných koridorov, zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potenciálneho ohrozenia premávky)	+1				+1	-	-	+	2	0
	Železničná doprava (zvýšenie finančného limitu na prostú reprodukciu základného majetku železníc, zabezpečenie cieľných inžiniersko-geologických prieskumov v oblastiach náchylných na zosuvy, preventívny výrub stromov a odstraňovanie porastov a trávy v celom obvode dráhy na zníženie rizík spojených s extrémnymi prejavmi počasia, budovanie ochranných zábran pri geologicky a poveternostne rizikových oblastiach, zlepšovanie ekologickej priestupnosti dopravnej infraštruktúry pre živočíchy a zabezpečenie migračných koridorov)	-					-	+	+	1	0
	Vodná doprava (zabezpečiť požadované plavebné parametre prostredníctvom vhodných hydrotechnických opatrení, údržba existujúcich vodných diel a ich pravidelné čistenie od sedimentov a v prípade potreby aj úprava časti koryta – prehĺbenie plavebnej dráhy, budovanie protipovodňových hrádzí a bariér pozdĺž vodného toku, ktoré zabránia, okrem iného, tvorbe plavebných prekážok (kmene stromov v dôsledku záplav) so zohľadnením požiadaviek na ochranu biodiverzity, dobudovať systém poskytovania aktuálnych meteorologických informácií na vodnej sieti v zmysle podmienok Riečnych informačných služieb, zlepšenie pravidelnej údržby vodnej cesty Dunaj, prehĺbenie plavebnej dráhy)	-1					+	+	+	1	1
	Letecká doprava (priebežná aktualizácia pravidiel a postupov pri extrémnych zmenách počasia na základe najnovších vedeckých poznatkov o zmene klímy)	-1					+	+	+	1	1