

Bratislava 9. júna 2020
Číslo: 6998/2020-1.7/rc-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** navrhovateľa, ktorým je **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Počas výstavby vykonať monitoring vplyvov stavby **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“** na životné pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita;

- Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa § 15 ods.1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia o akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Po realizácii stavby je nutné meraním overiť reálny účinok protihlukových stien z pohľadu zníženia hlukovej záťaže v dotknutom okolí posudzovanej komunikácie:
 - Merania odrazivých vlastností protihlukových stien v mieste umiestnenia (in-situ) podľa postupu - Skúšobná metóda (Far field) určovanie odrazivosti protihlukových stien.
 - Akreditované merania vloženého útlmu protihlukových stien v mieste umiestnenia (in-situ) STN ISO 10847 Akustika a stanovenie vloženého útlmu vonkajších protihlukových bariér všetkých typov na mieste trvalého uloženia (in-situ).
- Ak sa na základe objektivizácie expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity preukáže neúčinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, je potrebné prijať ďalšie individuálne opatrenia (napr. dodatočné vegetačné úpravy, na objektoch výmena okien so štrbinovým vetraním, fasádne úpravy a pod.), v odôvodnených prípadoch pristúpiť k odškodneniu, resp. sanácii objektov v dôsledku nemožnosti zníženia existujúcej hlukovej záťaže;
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
- Počas výstavby budú prístupové cesty konštrukčne riešené ako spevnené, vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies;
- Prístupové cesty pravidelne zbavovať prachu oplachom alebo zametáním;
- Obmedziť rýchlosť vozidiel na prístupových cestách;
- Po skončení výstavby diaľnice uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 30. 03. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“**, vypracované spoločnosťou Geoconsult, spol. s r. o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava vo februári 2020 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 6998/2020-1.7/rc 16288/2020 zo dňa 31. 03. 2020) povolujuúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d3-zilina-brodno-kysucke-nove-mesto-privadzac>

Stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ bola posudzovaná podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov ako súčasť úseku diaľnice D18 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, pre ktorú MŽP SR vydalo záverečné stanovisko dňa 27. 07. 1998.

V súvislosti zo zmenami v predmetnej stavbe došlo k zmenám pôvodnej navrhovanej činnosti, pre ktoré bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vykonané zisťovacie konanie podľa 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2014 a následne vydané vyjadrenie podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 12. 2014 č. 4559 /2013-3.4/ml zo dňa 25. 03. 2013, podľa ktorého, cit.: „u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona“.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Cieľom stavby je výstavba privádzača za účelom odľahčenia existujúceho vstupu do Kysuckého Nového Mesta v obci Radol'a, pričom existujúca úrovňová križovatka ciest I/11 a III/2052 je kapacitne nevyhovujúca, čo spôsobuje rozsiahle dopravné problémy.

Stavba privádzača sa pripravuje ako samostatná ucelená časť napojenia Kysuckého Nového Mesta na cestu I/11 a po dobudovaní diaľnice D3 cez mimoúrovňovú križovatku Kysucké Nové Mesto - juh napojenie aj na diaľnicu D3. Privádzač je pripojený úrovňovou križovatkou k ceste I/11, ktorú následne mimoúrovňovo križuje. Ďalej križuje rieku Kysucu, pripravovanú diaľnicu D3 mimoúrovňovou križovatkou Kysucké Nové Mesto - juh, úrovňovou okružnou križovatkou existujúcu cestu III/2095 a trať č. 127 Železníc Slovenskej republiky Žilina – Kysucké Nové Mesto. Úrovňovo sa pripája na existujúcu miestnu (účelovú) komunikáciu v blízkosti areálu spoločnosti Schaeffler Slovensko s.r.o. Prepojenie je navrhnuté v šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/60 a dĺžka trasy prepojenia je 1358,8 m.

Popis zmien

Zmena č. 1 bola vyvolaná požiadavkami správcu toku, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepny závod Piešťany, na zámenu priepustu na stavebnom objekte 376-00 Úprava Dolinského potoka za mostný objekt z dôvodu zabezpečenia prevedenia prietokov storočnej vody - Q_{100} popod privádzač. Z uvedeného dôvodu došlo k úprave nivelety privádzača (stavebný objekt 113 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste) na konci

úseku (zvýšenie) o 0,2 m.

Zmena č. 2 bola vyvolaná aktualizáciou hlukovej štúdie, na základe ktorej bol a upravený stavebný objekt *305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo* na dĺžku 435 m a výšku 3-5,5 m protihlukovej steny.

Zmena č. 3 bola vyvolaná požiadavkami správcu toku, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepny závod Piešťany, na zámenu priepustu na stavebnom objekte *376 Úprava Dolinského potoka* za mostný objekt *376.1 Premostenie Dolinského potoka* z dôvodu zabezpečenia prevedenia prietokov storočnej vody Q_{100} popod privádzač. Mostný objekt je navrhnutý ako jednootvorová mostná konštrukcia, pozostávajúca z prefabrikovaného rámu, ktorý je uložený v kapse základu, podopretom na pilótach. Dĺžka úpravy potoka ostáva bez zmeny.

Základné údaje o moste:

- Dĺžka premostenia: 9,0 m;
- Dĺžka nosnej konštrukcie: 9,8 m;
- Dĺžka mosta: 9,8 m;
- Šírka mosta: 32,6 m.

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na trvalý záber pozemkov;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: zeminy, kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich dopravných koridoroch;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať požiadavky na pracovné sily spojené s údržbou.

Údaje o výstupoch

- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu a významné nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať pri stavebnej činnosti, ktorý sa odstráni v zmysle platnej legislatívy, platnej pre oblasť odpadového hospodárstva;
- zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky navrhovanej zmeny zabezpečené realizáciou opatrení uvedených v predloženej dokumentácii.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy

a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, listom č. 15106/2020/SCDPK/30605 zo dňa 14. 04. 2020, doručenom dňa 15. 04. 2020 v záveroch konštatuje, cit: „Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač nemáme z koncepcného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predmetnému oznámeniu pripomienky“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

2.Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, list č. 15026/2020/ÚVHR/31892 zo dňa 16. 04. 2020, doručenom dňa 27. 04. 2020, cit.: „S predloženou dokumentáciou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ sa súhlasí. Realizácia stavby, ako aj následná prevádzka diaľničného privádzača budú zdrojom hluku v životnom prostredí. Hluk z prevádzky na predmetnom úseku „Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“ nepriaznivo ovplyvňuje akustickú situáciu vo vonkajšom obytnom priestore mesta Kysucké Nové Mesto. Súčasťou predloženej dokumentácie je hluková štúdia (Akustická štúdia pre stavbu „Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, február 2020, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina), v ktorej je prezentovaný výpočet hlukovej situácie v 3D modeli verifikovanom a kalibrovanom 24-hodinovými meraniami in-situ, formou grafickej vizualizácie hladín akustického tlaku. Vychádzajúc z údajov z hlukovej štúdie, dochádza k prekračovaniu prípustných hodnôt hluku v záujmovom obytnom území stavby už v súčasnosti. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku. V prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako $\Delta L = 1$ dB a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. Na zmiernenie nadmerného zásahu hlukom z cestnej dopravy na sídelné útvary sú navrhnuté protihlukové opatrenia. V hlukovej štúdii je predložený návrh protihlukových opatrení, ktorý bol vykonaný pre prognózovaný stav – rok 2045. Záver: Z dôvodu preukázania účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení žiadame pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť výsledky objektivizácie hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v dotknutom obytnom území v okolí stavby. Na základe uvedených skutočností vydáva MDV SR toto záväzné stanovisko“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a uviedlo uvedené podmienky realizácie vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.*

- 3. Miroslav Chylák, Kysucké Nové Mesto,** list zo dňa 09. 04. 2020, doručený dňa 15. 04. 202, cit.: „Na základe aktualizovanej štúdie sa preukázalo, že u nás dochádza k prekročeniu prípustných hodnôt hluku a navrhované protihlukové opatrenia tieto negatívne dopady eliminujú iba čiastočne, navyše neriešia hluk, prach a celkové znečistenie ovzdušia počas výstavby. Nesúhlasíme s navrhovaným monitoringom hluku a ovzdušia počas výstavby, pretože to už bude neskoro na hľadanie riešenia pri prekročení prípustných hodnôt. Na základe tohto vás žiadam o znovu posúdenie zdravotných rizík vyplývajúcich z výstavby privádzača na naše životné prostredie“.

Vyjadrenie MŽP SR: *Súčasťou predloženej dokumentácie je hluková štúdia (Akustická štúdia pre stavbu „Dial'nica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“,*

február 2020, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina), na základe ktorej bol upravený stavebný objekt 305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo na dĺžku 435 m a výšku 3-5,5 m protihlukovej steny a z ktorej vyplýva, že už v súčasnosti dochádza k prekračovaniu prípustných hodnôt hluku v záujmovom obytnom území stavby. Príspevok hluku z navrhovanej posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku o menej ako $\Delta L = 1$ dB a preto ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. MŽP SR v tejto súvislosti poukazuje aj na stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Žilina, ktorý ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti za podmienok realizácie, ktoré MŽP SR uviedlo vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 6998/2020-1.7/rc, 19539/2020 zo dňa 27. 04. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou územia, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany. Vplyvy na faunu možno hodnotiť ako rušivý, a to najmä počas stavebných prác v dôsledku zvýšeného hluku, prašnosti a presunu stavebných mechanizmov. Pri dodržaní podmienok uplatnených v tomto rozhodnutí by však nemalo dôjsť k významným negatívnym vplyvom na faunu a flóru. Okrem uvedeného, zmena navrhovanej činnosti nezasahuje územia európskeho významu alebo chránené vtáacie územia tvoriace sústavu európsky významných chránených území Natura 2000, nezasahuje do lokalít zaradených do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je viazané na úzky koridor údolia rieky Kysuca, ktorá tvorí kosť Kysuckej kotliny a ktorú v predmetnom úseku premoštuje. Poľnohospodársky ráz má krajina iba v úzkej nive rieky Kysuca v okolí Kysuckého Nového Mesta. Jedná sa o plochy ornej pôdy, ktoré sú postupne zaberané postupujúcou zástavbou. Na úpätiach pohorí sa vyskytujú len plochy pasienkov a lúk. Územie okolo Kysuckého Nového Mesta je silno zastavané, kde sa

prelínajú prvky priemyselných, sídelných a dopravných plôch. Výstavbou privádzača k diaľnici D3 dochádza k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním telies križovatiek a mostov. K začleneniu zmeny navrhovanej činnosti do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti sa týka úpravy a premostenia Dolinského potoka a zmien na objektoch protihlukových stien. Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územnými plánmi dotknutých obcí a vyššieho územného celku, ktorým je Žilinský samosprávny kraj. Celkovo možno zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologicky významné oblasti

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky. V prípade nových archeologických nálezov pri realizácii stavby, bude vykonaný záchranný archeologický výskum.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky Územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). V záujmovej lokalite zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

- Nadregionálny biokoridor rieka Kysuca (NRBk 2);
- Nadregionálny biokoridor Veľký Javorník – Kysucké Beskydy (NRBk 3);
- Miestne biocentrum Dúbravy - Skalka (MBc 2);
- Miestne biocentrum Medzi Vreťmi (MBc 11);
- Miestny biokoridor Žeriavka (MBk 3).

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od záujmového územia a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi. Vo februári 2020 vypracovala spoločnosť ENVICONSULT, spol. s r.o. exhaláčnú štúdiu, ktorá je súčasťou dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti. Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D3 a privádzača v oblasti Kysuckého Nového Mesta a Radole nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nie sú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnôt regionálneho pozadia. Výnimkou sú koncentrácie PM_{2,5}, ktoré sa už v súčasnosti pohybujú na úrovni imisného limitu platného od roku 2020. Realizácia diaľnice D3 v danom území priaznivo vplyva na plynulosť a rozloženie emisií z dopravy medzi diaľnicu a cestu I/11. Aj pri kumulatívnom pôsobení oboch cestných komunikácií sú vypočítané koncentrácie znečisťujúcich látok nižšie ako v nulovom variante.

Prílohou č. 4 dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti je dokument Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, ktorý vo februári 2020 vypracoval Mgr. Peter Hujo, ktorý v záveroch uvádza, že pre úsek zmeny navrhovanej činnosti sa medzi vysoko rizikové klimatické javy nezaradili žiadne javy, nakoľko trasa privádzača je navrhovaná v tak malej dĺžke, pri ktorej

sa žiadny klimatický jav výrazne neprejavuje. Ako klimatické javy so stredným rizikom boli vyhodnotené silný vietor, snehové a námrazové javy a búrkové javy. Ich prejavy v kombinácii s prírodnými pomermi územia vytvárajú riziká, ktoré sú v maximálnej možnej miere minimalizované resp. eliminované zvoleným projektovým riešením stavby a návrhom varovného systému a monitoringu. Vzhľadom na funkčné a stavebno-technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej prevádzka nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia a miestnu klímu, avšak v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vodné plochy, pramene či pramenité oblasti, prírodné zdroje stolových, liečivých, minerálnych alebo geotermálnych vôd. Jediným vodným tokom vyskytujúcim sa v trase cesty je rieka Kysuca, ktorá sa zmenou navrhovanej činnosti preklenie iba raz. Riziko ohrozenia kvality povrchovej vody existuje iba v prípade havarijného úniku nebezpečných látok do toku pri výstavbe mosta. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných vôd v území, zároveň bude potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdne pomery

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v území s prevažne fluviálnymi sedimentmi rieky Kysuce, ktoré sú zastúpené štrkovitými zeminami, lokálne hlinitými pieskami. V území bol realizovaný podrobný inžinierskogeologický prieskum v rámci úseku diaľnice D3, ktorého úlohou bolo preskúmanie inžinierskogeologických pomerov v trase diaľnice a v príslušnom území spolu s ich geotechnickou interpretáciou ako aj návrh zakladania objektov. V záujmovom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín. Navrhované zmeny nebudú mať vplyv na navýšenie trvalých záberov pozemkov. Pri dodržaní príslušných technických, organizačných a bezpečnostných opatrení by nemalo dôjsť k znečisteniu pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

Vzhľadom na parametre stavby, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri prijatí stavebných, konštrukčných a prevádzkových opatrení v etape výstavby a prevádzky nebude mať výrazné negatívne vplyvy posudzovanej horninové prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Vo februári 2020 vypracovala spoločnosť Enviconsult, spol. s r. o. exhaláciu štúdia, ktorá je súčasťou dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti. Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D3 a privádzača v oblasti Kysuckého Nového Mesta a Radole nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nie sú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnôt regionálneho pozadia. Výnimkou sú koncentrácie PM_{2,5}, ktoré sa už v súčasnosti pohybujú na

úrovni imisného limitu platného od roku 2020. Realizácia diaľnice D3 v danom území priaznivo vplyva na plynulosť a rozloženie emisií z dopravy medzi diaľnicu a cestu I/11. Aj pri kumulatívnom pôsobení oboch cestných komunikácií sú vypočítané koncentrácie znečisťujúcich látok nižšie ako v nulovom variante.

Z hľadiska ochrany verejného zdravia sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti riešené opatrenia na ochranu súvisiaceho územia v okolí zmeny navrhovanej činnosti pred hlukom z cestnej dopravy. Pre účely posúdenia hluku vo vonkajšom prostredí počas prevádzky bola vypracovaná hluková štúdia (Akustická štúdia pre stavbu „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, február 2020, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina), v ktorej je prezentovaný výpočet hlukovej situácie v 3D modeli verifikovanom a kalibrovanom 24-hodinovými meraniami in-situ, formou grafickej vizualizácie hladín akustického tlaku. Vychádzajúc z údajov z hlukovej štúdie, dochádza k prekračovaniu prípustných hodnôt hluku v záujmovom obytnom území stavby už v súčasnosti. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku. V prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako $\Delta L = 1$ dB a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je pre obyvateľstvo v území prijateľná a realizovateľná a porovnateľný s posudzovaným stavom. Navrhovateľ však bude povinný v ďalších etapách vykonať monitorovanie hluku a ovzdušia a v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Z hľadiska pozitívnych kumulatívnych vplyvov možno zdôrazniť nadväznosť a pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na cesty I/11, III/2052, III/2095, ktorou dôjde k výraznému odľahčeniu súčasnej cestnej siete a riešeniu nepriaznivej dopravnej situácie v okolí dotknutých obcí. Územím prechádzajú aj iné komunikačné osi ako sú železničná trať č. 127 Žilina - Čadca - Bohumín, energetické vedenia VVN 400 kV, 110 kV a VTL plynovod. V rámci realizácie súboru stavieb zmeny navrhovanej činnosti a uvedenej dopravných stavieb dôjde k zvýšeniu zaťaženia okolitého územia predovšetkým hlukom. Vplyvy hluku boli v rámci hlukovej štúdie posudzované kumulatívne a v rámci riešenia kumulatívnych vplyvov sú navrhnuté opatrenia vo forme výstavby protihlukových opatrení. Z pohľadu kumulatívnych a synergických vplyvov vo vzťahu ku realizácii uvedených dopravných stavieb a rozvojových zámerov v okolí, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný príspevok k týmto vplyvom (hluk, vibrácie, svetelné znečistenie, ovplyvnenie vodného režimu, vplyv na horninové prostredie a reliéf, znečistenie ovzdušia, zmeny klimatických ukazovateľov, chránené územia, rozvoj územia a infraštruktúry, obyvateľstvo a jeho zdravie, odpadové hospodárstvo, priemysel a služby, obytnú a rekreačnú funkciu, šport, krajinu a jej štruktúru, ekologickú stabilitu a biodiverzitu, scenériu krajiny a jej stabilitu, urbánny komplex a využívanie zeme, vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, významné geologické lokality, kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská), resp. bude na úrovni už posúdenej navrhovanej činnosti a jej zmeny. Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie cestnou sieťou v intraviláne dotknutých obcí bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka zmeny navrhovanej činnosti. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v zastavanom území dotknutých obcí. Navrhované zmeny v jednotlivých objektoch stavby nepredstavujú významné negatívne vplyvy, ktoré by znamenali zhoršenie životného

prostredia oproti vplyvom identifikovaným v pôvodnom riešení. Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako možno hodnotiť aj kumulatívny a synergický vplyv navrhovaných zmien.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu a miesta zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu privádzača diaľnice D3 za účelom odľahčenia dopravnej situácie v dotknutých obciach. Výstavbou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých sídel.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Z dotknutej verejnosti p. Miroslav Chylák požadoval znovu posúdenie zdravotných rizík vyplývajúcich z výstavby zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktorého návrhu nebolo možné vyhovieť vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ako aj to, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov. MŽP SR v tejto súvislosti poukazuje aj na stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Žilina, ktorý ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti za podmienok realizácie a ktoré MŽP SR uviedlo vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných

technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (poštou):

Miroslav Chylák, Cesta do Rudiny 695, 024 01 Kysucké Nové Mesto

Doručuje sa (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Kysucké Nové Mesto, Mestský úrad, Námestie slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto
3. Obec Radoľa, obecný úrad, Vadičovská cesta 4, 023 36 Radoľa
4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15
7. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
8. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
9. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina

10. Okresný úrad Žilina, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
14. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor krízového riadenia, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
15. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepný závod Piešťany, Nábřežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany