

ŽIVOTOPIS

Ing. Katarína Maj Vrábelová

VZDELANIE

Ekonomická univerzita vo Viedni, Rakúsko

Postgraduálne štúdium pre budúcich lídrov v strednej a východnej Európe

1. september 2004 – 31. január 2006

Ekonomická univerzita v Bratislave

Inžinierske štúdium Ekonomika a manažment podniku

1. september 1999 – 30. september 2005

PRACOVNÉ SKÚSENOSTI

Spolumajiteľka / Výkonná riaditeľka

Villa Dr. Szontagh Est. 1876

1. september 2019 – dodnes

Vysoké Tatry

Manažment kompletnej rekonštrukcie historického butikového hotela vo Vysokých Tatrách, reštart prevádzkovania služieb pre oblasť cestovného ruchu.

Návrat k prírodnému turizmu a szontagovským tradíciám, s pohybom na tatranskom vzduchu a slnku. Preádzka podniku a aktivity pre klientov sú pripravované s čo najmenším dopadom na prírodu – učením klientov pohybovať sa po území národného parku ekologicky, bez áut, ekologicky aj športovať alebo inak tráviť voľný čas.

Aktívna členka v predstavenstve Združenia cestovného ruchu Vysoké Tatry, najmä v téme hľadania cieľov a zdôrazňovania prírodných limitov rozvoja tatranského územia a služieb.

Koordinátorka pobočky JASPERS v strednej Európe Európska investičná banka

1 február 2015 – 1 október 2018
Viedeň, Rakúsko

Zodpovednosť za manažment regionálneho zastúpenia JASPERS pre strednú Európu s centrálou Európskej investičnej banky (EIB) v Luxemburgu.

Jaspers je multidisciplinárny tím odborníkov – technická asistencia vytvorená Európskou Komisiou a EIB za účelom poskytnutia expertízy pri príprave hlavne veľkých projektov financovaných z európskych fondov. Operatívny manažment bol zameraný na koordináciu a starostlivosť o regionálny tím vo Viedni a zladžovanie aktivít JASPERS so stratégiou a aktivitami EIB a Európskej Komisie.

Špecialistka na plánovanie a dopravné projekty Európska Investičná Banka

1. marec 2008 – 1. september 2019
Viedeň, Rakúsko

Odborné poradenstvo ministerstvám a miestnym orgánom pri tvorbe národných a miestnych plánovacích dokumentov a financovaní dopravných projektov v Slovenskej republike, Českej republike, Slovinsku a Poľsku.

Hodnotenie kvality stratégií a projektov vzhľadom na realizovateľnosť, udržateľnosť, dopady na životné prostredie a klimatické zmeny a ďalšie aspekty požadované metodológiou Európskej Komisie a EIB.

Citlivo bola posudzovaná oblasť environmentálnych dopadov a kvalita SEA, EIA a NATURA 2000 posudzovania vzhľadom na európsku legislatívu. Konkrétne bolo hodnotené:

- Zahrnutie zámerov v koncepčných dokumentoch a či boli posudzované podľa SEA smernice.
- EIA Smernica, naplnenie ex-ante kondicionalít, vytvorenie plánu pre prehodnotenie projektov, ktorých EIA bola vykonaná podľa starej legislatívy. Posúdenie správnosti aplikácie EIA legislatívy na zámer. Posúdenie zmien v zámeroch po vydaní EIA rozhodnutia.
- Spôsob zahrnutia a konzultácie s verejnosťou, zverejňovanie dokumentov. Zaobchádzanie so sťažnosťami. Cezhraničné dopady.

- Posúdenie vplyvov na NATURA 2000 lokality. Posúdenie či bolo potrebné aplikovať článok 6.3. smernice o biotopoch, posúdenie kumulatívnych dopadov.
- Súlad zámeru so smernicou o vodách, článok 4.7. a so smernicou o odpade.
- Posúdenie zapracovania mitigačných a adaptačných opatrení v súvislosti s klimatickou krízou.

Prehľad aktivít a projektov s mojím prínosom alebo manažmentom počas pôsobenia v EIB:

- Metodológia pre tvorbu integrovaných teritoriálnych stratégií a pre tvorbu národných a regionálnych dopravných stratégií.
- Poradenstvo pri príprave národných dopravných stratégií a SEA pre Slovenskú republiku, Slovinsko a Českú republiku.
- Tvorba a posudzovanie projektov udržateľnej mestskej dopravy:
Obnova trolejbusov v Bratislave, Obnova električiek v Bratislave, Predĺženie električkovej trate do Petržalky, fáza 1, Pre-Feasibility štúdia pre Bratislavu a Bratislavský kraj, Systém riadenia a regulácie cestnej premávky v Prahe.
- Posudzovanie ďalších dopravných projektov:
Slovinsko: nové železničné spojenie Divača-Koper, Letisko Ľubľana Terminál T2, Modernizácia mimoúrovňových križovatiek v Slovinsku, Modernizácia železničnej trate Pragersko Hodoš, Výstavba mimoúrovňového križovania v Murskej Sobote.
Česká Republika: modernizácia železničnej trate Rokycany – Plzeň, Rekonštrukcie železničnej stanice Olomouc, Rekonštrukcie železničnej stanice Olomouc Přerov, Výstavba I/58 Příbor obchvat, Elektrifikácia trate Znojmo – Šatov, Rekonštrukcie železničnej stanice Břeclav fáza 1, fáza 2, Modernizácia železničnej trate Bystrice nad Olší - Český Tešín.
Slovensko: Modernizácia železničnej trate Zlatovce – Trenčianska Teplá, Modernizácia železničnej trate Trenčianska Teplá – Beluša.
Poľsko: Modernizácia železničnej trate č. 57 Kuźnica Białostocka – Geniusze (Bielorusko) a trate č. 953 Bułowo Wschód – Bułowo.

Projektová manažérka

Ministerstvo regionálneho rozvoja a výstavby

1. november 2007 – 1. marec 2008

Bratislava

Kontrola projektov financovaných z európskych fondov v rámci Operačného Programu Bratislavský kraj 2007-2013.

Skoršie pracovné skúsenosti

Do roku 2007

Programový manažment, finančná analytika a poradenstvo pre investičné príležitosti v strednej a východnej Európe.

Dobrovoľnícka činnosť

Po víchrici vo Vysokých Tatrách, v roku 2005 založené združenie za účelom obnovy lesného porastu vo Vysokých Tatrách. Projekty podpory vzdelávania študentov v oblasti manažmentu. Tvorba projektov pre firemné dobrovoľníctvo v detských domovoch. Zmierňovanie humanitárnej krízy na Ukrajine, hľadanie finančných zdrojov pre nákup potravín a liekov a zabezpečenia psychologickej pomoci.

Ing. Katarína Maj Vrábelová
22. augusta 2022, Vysoké Tatry