

# PROJEKČIE EMISIÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNOV Z CESTNEJ DOPRAVY

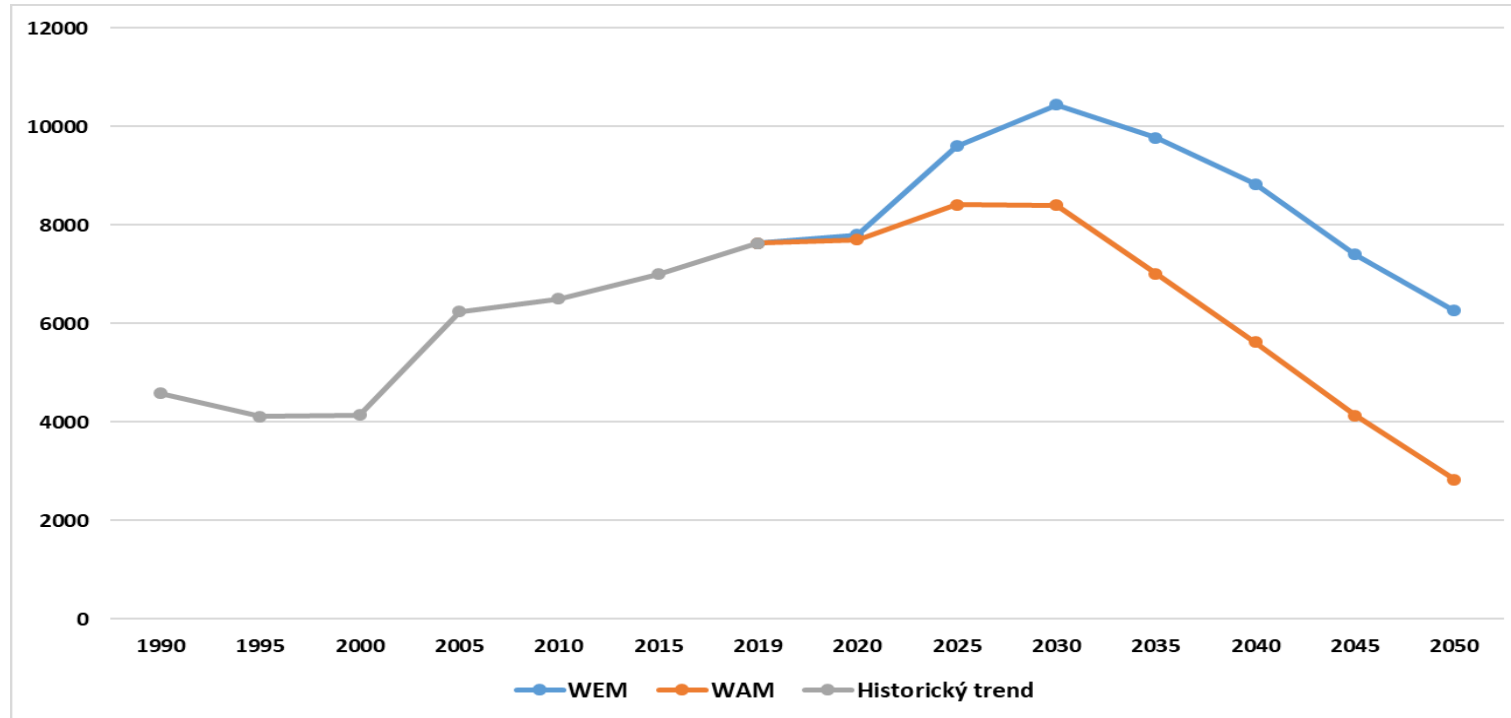
- V súvislosti s prípravou zákona o zmene klímy (marec 2022 - prvý návrh) – sektorový cieľ pre cestnú dopravu nebol k dispozícii.
- SHMÚ vypracovalo dokument - „PROJEKČIE EMISIÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNOV Z CESTNEJ DOPRAVY A Z NICH VYPLÝVAJÚCI NÁVRH NA SEKTOROVÝ CIEĽ PRE CESTNÚ DOPRAVU PRE BUDÚCI ZÁKON O ZMENE KLÍMY A NÍZKOUHLÍKOVÚ TRANSFORMÁCIU“ – adresovaný MH SR a MDV SR **26. apríla 2022**
- Na základe výsledkov projekcií (dokument hore) navrhujeme mitigačný cieľ pre emisie skleníkových plynov z cestnej dopravy v rozsahu **nárast maximálne 35 % v roku 2030** v porovnaní **s rokom 2005**
  - **Za tento cieľ sú zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**

# PROJEKCE EMISIÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNOV Z CESTNEJ DOPRAVY

## **Strategické dokumenty a legislatíva, z ktorých vychádzajú projekcie:**

- Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050 (NUS)
- Akčný plán rozvoja elektromobility na Slovensku
- Národný program znižovania emisií (NAPCP)
- Strategický plán rozvoja dopravy na Slovensku do roku 2030
- Integrovaný národný energeticko-klimatický plán Slovenska (NECP)
- Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami
- Zákony SR, Európska legislatíva
  - zákon č. 277/2020, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby
  - V rámci spoločnej európskej legislatívy- Nariadenie (EÚ) 2019/631, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá

# PROJEKCE EMISIÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNOV Z CESTNEJ DOPRAVY



Cestná doprava	WEM Gg CO <sub>2</sub> eq.	WAM Gg CO <sub>2</sub> eq.
1990 - 2050	+37 %	-38 %
1990 - 2030	+128 %	+84 %
2005 - 2050	+0 %	-55 %
<b>2005 - 2030</b>	<b>+67 %</b>	<b>+35%</b>

# POLITIKY A OPATRENIA V PROJEKCIÁCH

## Scenár WEM (Business As Usual):

- pripravovaný na základe už existujúcich opatrení, ktoré boli zavedené do praxe do konca roka 2020. Všetky opatrenia sú obsiahnuté priamo v NUS a následne NECP alebo NECP priamo odkazuje na iné stratégie, kde sa tieto opatrenia nachádzajú.
  - **Zákon č. 277/2020**, ktorý národnou transpozíciou smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov. Špecifické ciele o podieloch biopalív ukotvené v NECP podľa tohto zákona sú:
    - 5,8 % v roku 2017,
    - 5,8 % v roku 2018,
    - 6,9 % v roku 2019 z čoho 0,1 % sú pokročilé biopalivá,
    - 7,6 % v roku 2020 z čoho 0,5 % sú pokročilé biopalivá,
    - 8,0 % v roku 2021 z čoho 0,5 % sú pokročilé biopalivá,
    - 8,2 % v rokoch 2022 až 2030, pričom od roku 2025 má byť podiel pc 0,75 %

# POLITIKY A OPATRENIA V PROJEKCIÁCH

## Scenár WEM (Business As Usual):

### ☐ *Elektromobilita*

- Zahrnutá ako prirodzený rast počtu elektromobilov podľa historický údajov a trendov vychádzajúcich z referenčného scenára EÚ pre SR (pozn. v roku 2019 SR prekonal očakávania v počte BEV)
- Predpoklad je nárast počtu elektromobilov do roku 2030 na približne 6 % všetkých osobných vozidiel
- Zároveň s ňou základné budovanie infraštruktúry podľa potrieb – nie je možné kvantifikovať

Plyn	2030/WEM		2050/WEM	
	Porovnanie s rokom 1990	Porovnanie s rokom 2005	Porovnanie s rokom 1990	Porovnanie s rokom 2005
CO <sub>2</sub> ekv.	127,8 %	67,4 %	36,7 %	0,4 %
CH <sub>4</sub>	-71,4 %	-68,5 %	-94,3 %	-93,7 %
N <sub>2</sub> O	84,4 %	81,0 %	43,9 %	41,2 %
CO <sub>2</sub>	129,7 %	67,9 %	37,4 %	0,5 %

# POLITIKY A OPATRENIA V PROJEKCIÁCH

**Scenár WAM** (dekarbonizačný scenár-zohľadnený v sektorovom ciele nového zákona o zmene klímy):

- Predpoklady:
  - efektívnejší prienik elektrických vozidiel do segmentu osobných vozidiel ako v scenári WEM približne dvojnásobnou rýchlosťou v prvých 10 rokoch
  - zavedenie výraznejších dotačných schém
  - nárast podielu elektrických vozidiel na úroveň 62 % v priebehu rokov 2025 až 2050
- Pokračovanie priamej podpory používania nízko-emisných vozidiel (efektívnejší prienik BEV)
- Dlhodobý finančný mechanizmus na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry
- Stanovenie prísnejších požiadaviek na pravidelné technické kontroly vozidiel
- Registračný poplatok za vozidlo určený na základe emisií g CO<sub>2</sub>/km
- Informačná kampaň, osвета na školách, informovanosť o nových zručnostiach a vedomostiach

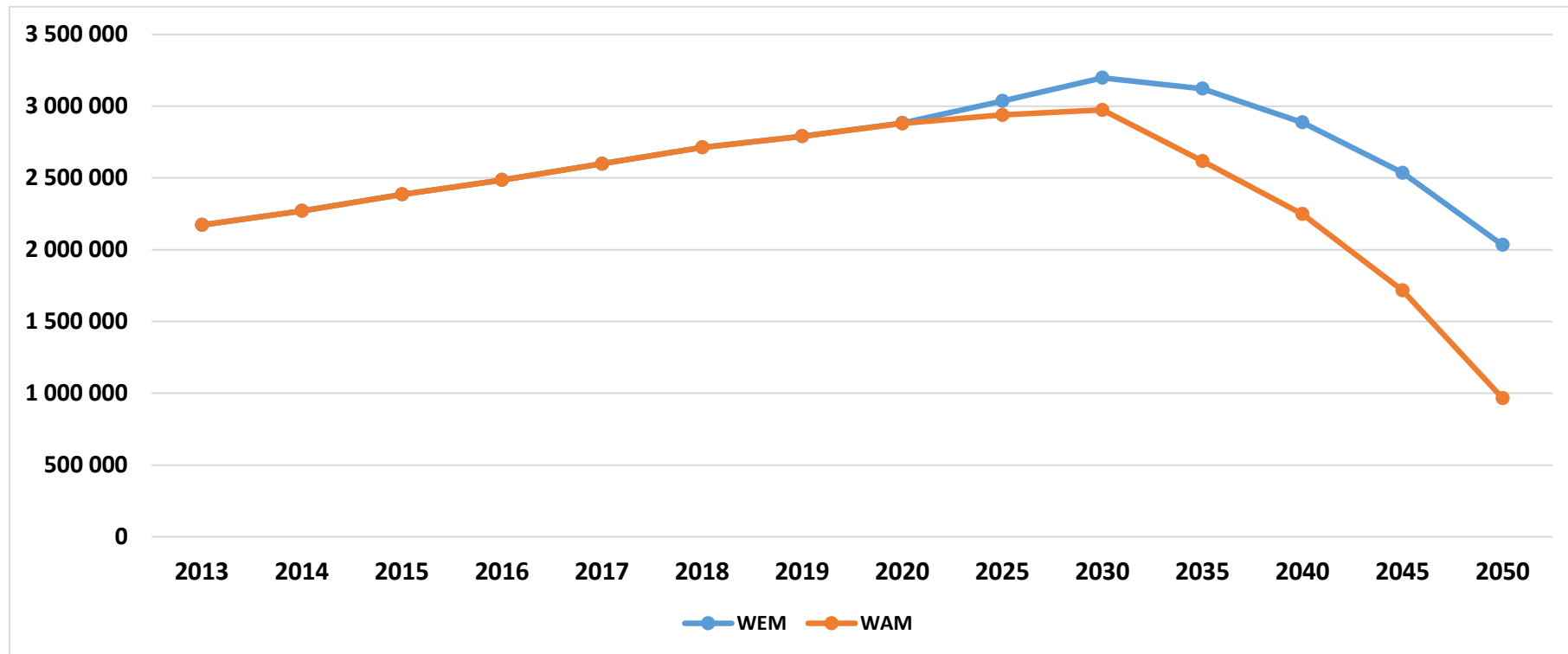
# POLITIKY A OPATRENIA V PROJEKCIÁCH

**Scenár WAM** (dekarbonizačný scenár-zohľadnený v sektorovom ciele nového zákona o zmene klímy):

- Modal shift v preprave osôb a tovarov
- Znižovanie emisií CO<sub>2</sub> z osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel;
- Zavedenie a podpora vozidiel na vodíkový pohon (FCEV)

Plyn	2030/WAM		2050/WAM	
	Porovnanie s rokom 1990	Porovnanie s rokom 2005	Porovnanie s rokom 1990	Porovnanie s rokom 2005
CO <sub>2</sub> ekv.	83,5 %	34,9 %	-38,0 %	-54,5 %
CH <sub>4</sub>	-76,5 %	-74,1 %	-96,5 %	-96,2 %
N <sub>2</sub> O	59,9 %	57,0 %	-16,0 %	-17,6 %
CO <sub>2</sub>	84,8 %	35,1 %	-37,9 %	-54,6 %

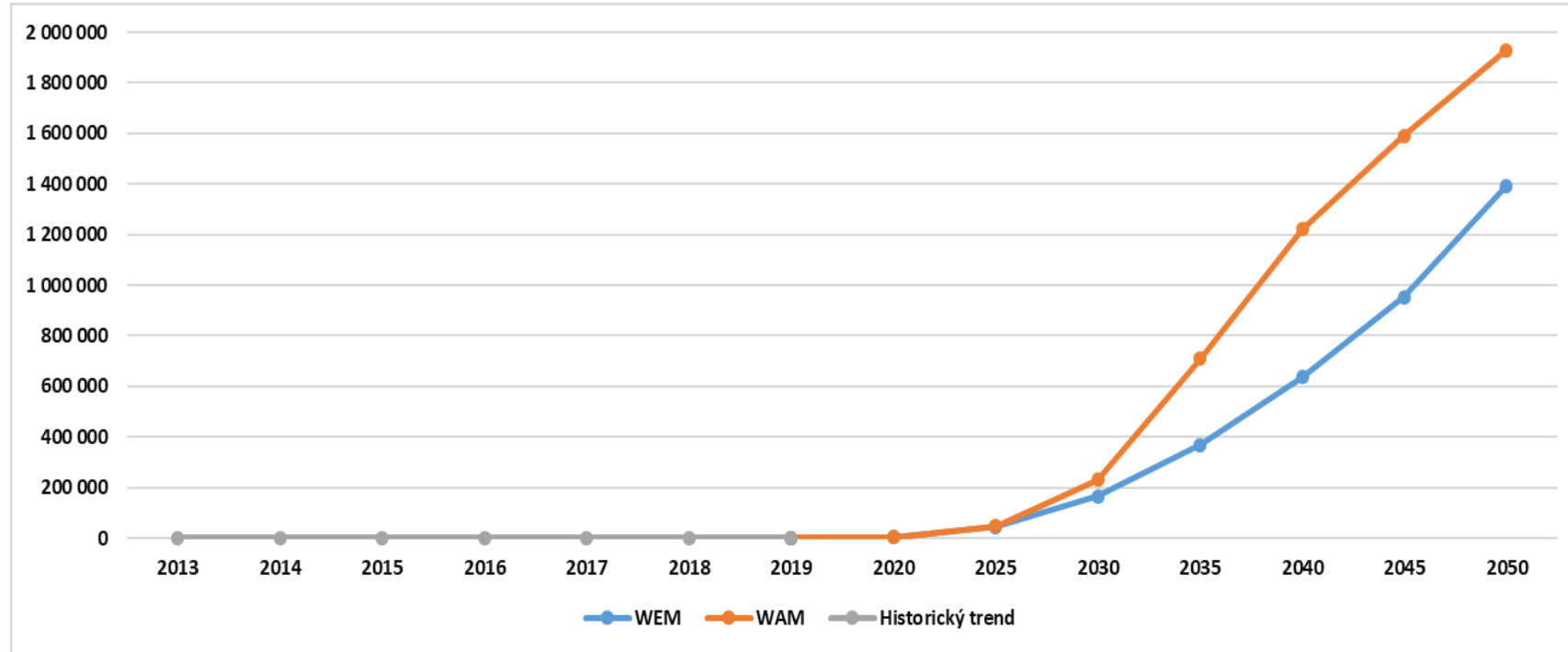
# VOZIDLÁ NA KONVENČNÉ PALIVO VÝVOJ, TREND (POČET VOZIDIEL)





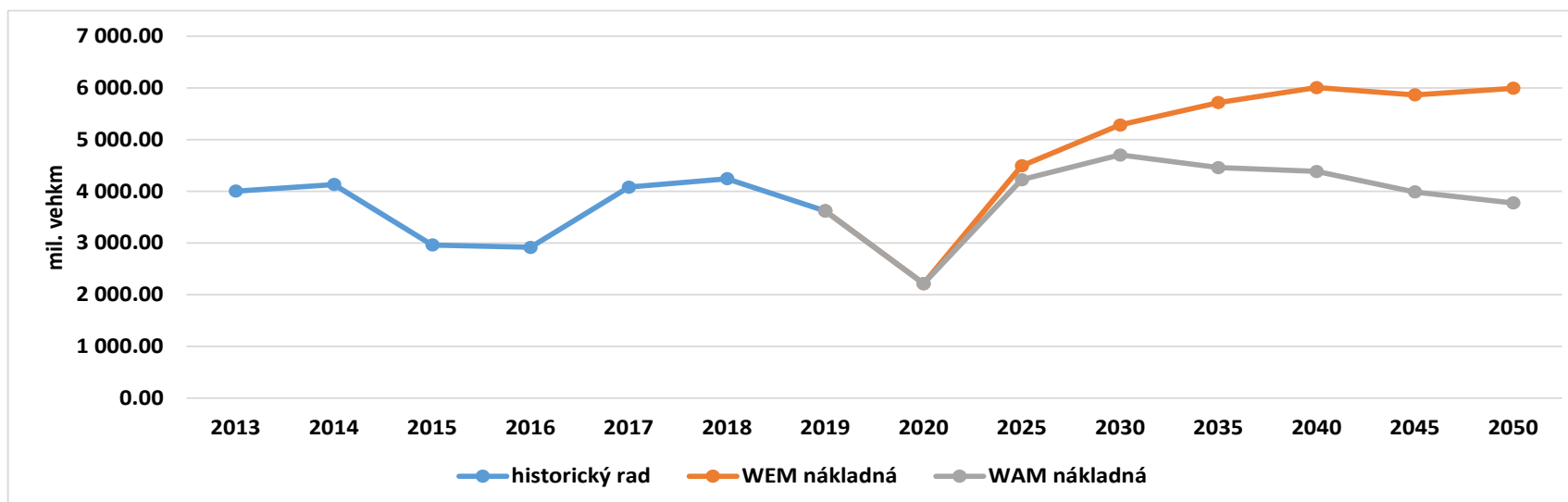
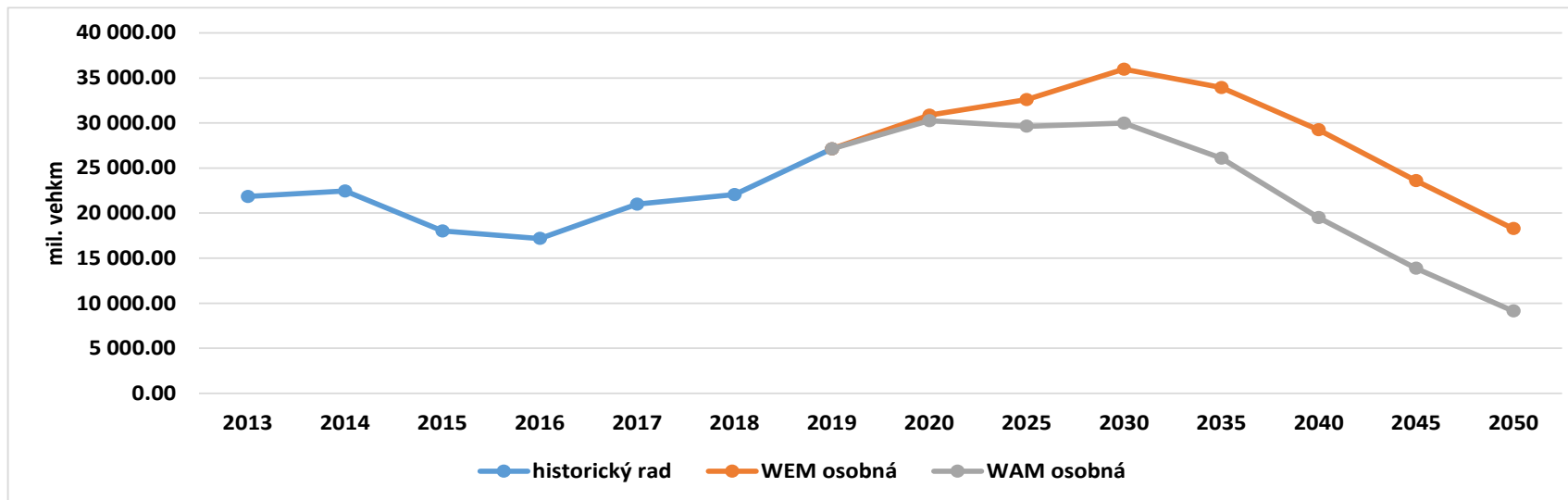
# ELEKTROMOBILITA

## VÝVOJ, TREND (POČET VOZIDIEL)



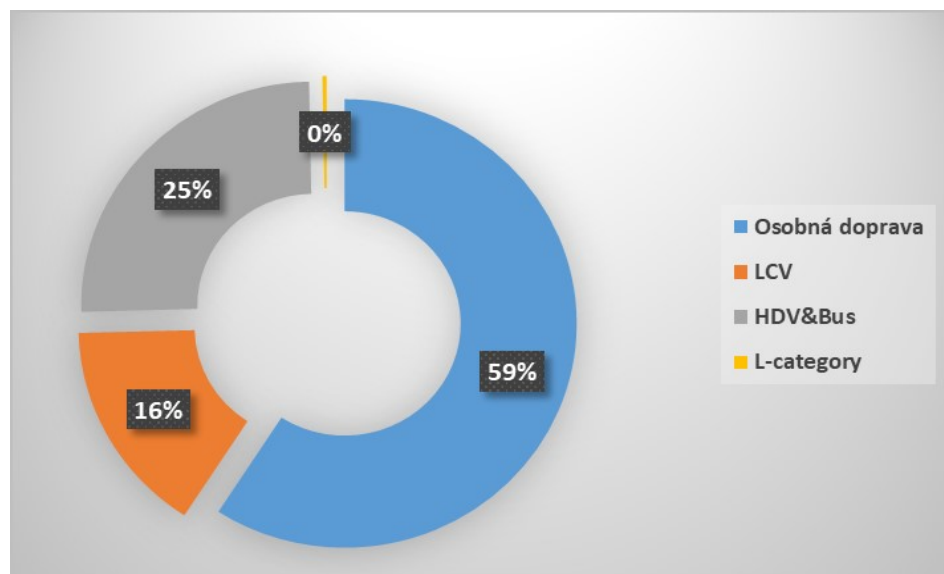
Podiel BEV na osobných vozidlách	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
WEM	0,08 %	1,64 %	5,94 %	13,59 %	23,91 %	36,20 %	52,28 %
WAM	0,16 %	3,28 %	5,96 %	16,28 %	25,91 %	40,59 %	62,76 %

# Modal shift

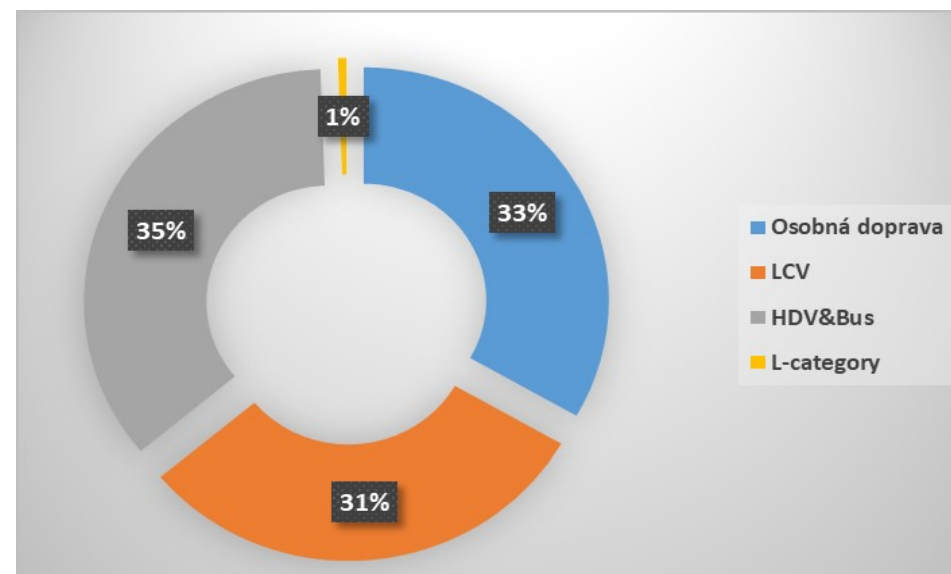


# PODIEL JEDNOTLIVÝCH KATEGÓRIÍ NA CELKOVÝCH EMISIÁCH V SEKTORE DOPRAVY - 2030 A 2050 (SCENÁR WEM)

2030

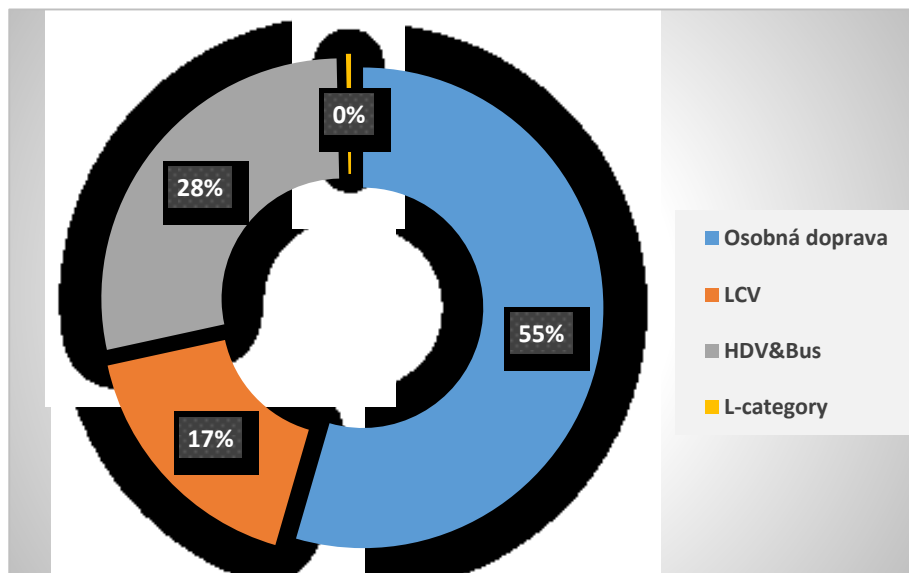


2050



# PODIEL JEDNOTLIVÝCH KATEGÓRIÍ NA CELKOVÝCH EMISIÁCH V SEKTORE DOPRAVY - 2030 A 2050 (SCENÁR WAM)

2030



2050

