



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 2539/2020-1.7/vt

25740/2020

25744/2020-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

AUTOKOMA 1, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

46 587 497

3. Sídlo

Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Zber a spracovanie starých vozidiel

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je zariadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel, s projektovanou kapacitou 150 starých vozidiel ročne.

3. Užívateľ

AUTOKOMA 1, s. r. o., Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica

4. Umiestnenie

Kraj: Trenčiansky
Okres: Považská Bystrica
Obec: Považská Bystrica
Katastrálne územie: Považská Bystrica
Parc. č.: 5846/1, 5846/2, 5849/4

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v severnej okrajovej časti zastavaného územia k. ú. Považská Bystrica. Pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovania a distribúcie použitých autodiélov v existujúcich priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica a korytom rieky Váh.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby: 2020
Predpokladaný termín skončenia výstavby: 2021
Predpokladaný termín začatia prevádzky: 2021
Predpokladaný termín skončenia prevádzky: nie je stanovený

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná činnosť navrhuje využitie voľných kapacít existujúceho zariadenia na skladovanie a distribúciu použitých autodiélov na zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť severozápadného regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne, tzn. predpokladaná kapacita zariadenia bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel sú navrhované v jestvujúcom areáli v novom stavebnom objekte, ktorý sa napojí na existujúci stavebný objekt.

Objekt spracovania a zberu starých vozidiel bude mať vstupnú a výstupnú bránu a bude funkčne členený pre účely demontáže vozidiel určených na spracovanie, umiestnenie technického vybavenia – linky postupnej selektívnej demontáže, teda linky na spracovanie starých vozidiel s potrebnými skladmi na nebezpečný odpad, získané využiteľné diely a plochy na uskladnenie ostatných odpadov.

Navrhované stavebné objekty:

Spevnené plochy s izoláciou

Mostová váha

Stavebný objekt pre zber a spracovanie starých vozidiel

Sklady

Vodné stavby:

Dažďová kanalizácia pre nekontaminované vody s odvedením do vsaku

Kanalizácia pre odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do čistiacich zariadení (odlučovačov ropných látok) s vypúšťaním do verejnej kanalizácie

Vsakovací riadený systém pre vypúšťanie vôd do podlažia

Navrhovaná prevádzka bude vykonávať zber starých vozidiel kategórie M1, N1 ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek a ich spracovanie technológiou selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel.

Maximálna kapacita dočasného skladovania starých vozidiel bude 5 vozidiel, čo pri stohovaní vysušených starých vozidiel predstavuje 10 vozidiel.

Funkčné a dispozičné riešenie

Areál prevádzky spracovateľského zariadenia bude z technologického hľadiska funkčne členený na šesť prevádzkových sektorov: A, B, C, D, E, F.

A sektor – spracovateľské priestory. Spracovateľské priestory pozostávajú z jednotlivých pracovísk a technologickej linky spracovania starých vozidiel. Priestor na vysušovanie starých vozidiel je navrhovaný na začiatku linky so zabezpečením pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy so zbernou šachtou s nepriepustnou úpravou s objemom 200 l. Plocha sektoru je vybavená osvetlením, vykurovaním, odvetrávaním vnútorného ovzdušia a zariadeniami a pomôckami na vysušenie starých vozidiel. Miesto na úpravu karosérií je umiestnené na konci technologickej linky.

B sektor – skladovacie priestory pre ostatné a nebezpečné odpady (sklad prevádzkových kvapalín, sklad autobatérií a iných batérií, sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením).

C sektor – sklad starých vozidiel. Je oddelený označený priestor pre sklad starých vozidiel s betónovou podlahou s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou s objemom 200 l pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel. Plocha pre uskladnenie starých vozidiel dosahuje výmeru cca 80 m² a má kapacitu 5 vozidiel kategórie M1, N1. Sklad starých vozidiel bude slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, bude vhodným spôsobom oddelená a označená a v prevádzkovom poriadku budú prijaté opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení.

D sektor – sklad druhotných surovín (sklad demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie – druhotné suroviny). Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 100 m² pre umiestnenie železného šrotu.

E sektor – sklad demontovaných pneumatík. Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 50 m², pre umiestnenie opotrebovaných pneumatík.

F sektor – sklad opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielov). Predstavuje existujúce skladové hospodárstvo náhradných dielov pre automobily v existujúcom stavebnom objekte v areáli. Objekt a technologické priestory sú prístupné z úrovne vnútroareálových komunikácií v nadväznosti na existujúcu miestnu komunikáciu. Existujúcimi stavebnými objektmi areálu sú administratívny objekt, skladovacia hala, vonkajší sklad, vstupná brána, oplotenie, spevnené plochy, kanalizácia (vnútroareálová), vodovod, el. prípojka a plynovod.

V zariadení sa bude vykonávať zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov. Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávať v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na zabezpečených plochách proti účinku ropných látok a chemických produktov s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužiteľných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Odpady budú zhromažďované v nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom a tiež spĺňajú požiadavky na ochranu odpadov podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Doprava starých vozidiel do spracovateľského zariadenia

Vjazd a vstup dodávateľov starých vozidiel bude do priestorov zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel povolený po vizuálnej kontrole a registrácii. Prepravné vozidlá a staré vozidlá budú zaregistrované v prevádzkovom denníku zariadenia na zber starých vozidiel a budú pokračovať na určené miesto uloženia.

Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v prevádzkovom denníku bude vozidlo umiestnené do zariadenia na zber starých vozidiel (skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie).

Technologický postup spracovania starých vozidiel

Spracovanie starých vozidiel spočíva v technológii postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel a pozostáva zo šiestich pracovných staníc, kde sú vykonávané činnosti postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel.

Pracovná stanica č. 1

Je tvorená pracoviskom na odoberanie nebezpečných látok a zariadení a špeciálnu demontáž. Vysušovanie vozidiel sa vykoná za pomoci odsávacieho zariadenia v dielni s následným umiestnením jednotlivých prevádzkových náplní do nádrží, pre všetky druhy

kvapalín, ktoré sa v spracovávaných vozidlách vyskytujú. Kvapaliny budú zbierané do označených kontajnerov, ktoré budú uložené v priestore s nepriepustnou podlahou a zbernou šachtou pre prípadné úniky nebezpečných látok. Kontajnery sa po naplnení skladovacích kapacít odovzdajú oprávnenej osobe na zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Na pracovnej stanici č. 1 bude vykonávané:

- vysušovanie vozidiel s odsatím kvapalín do uzatvárateľných kontajnerov,
- odstránenie autobatérie a jej uloženie do špeciálneho kontajnera odberateľa,
- odmontovanie kolies, demontáž pneumatík,
- odsatie chladiaceho média klimatizácie,
- demontáž katalyzátora,
- demontáž airbagov a napínačov pasov,
- demontáž brzdového obloženia,
- demontáž špeciálnych častí a prístrojov,
- posúdenie technického stavu demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely.

Vozidlo zbavené nebezpečných látok sa pomocou vysokozdvížneho vozíka prepraví k ďalšej pracovnej stanici spracovateľskej linky k postupnej demontáži.

Priestor na vysušovanie je navrhovaný v objekte so zabezpečením ochrany pred vplyvom atmosférických zrážok a pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy so zbernou šachtou s objemom 200 litrov. Pracovný priestor je vybavený osvetlením, vykurovaním a odvetrávaním.

Pracovná stanica č. 2

Vozidlo sa pomocou vysokozdvížneho vozíka napevno osadí na dopravný vozík linky.

Pracovná stanica č. 3

Z vozidla sa odstránia dvere, kapota motora, kapota kufra, aby sa vnútro vozidla stalo dokonale prístupným. Súčasne sa demontujú svetlomety a koncové svetlá. Dvere sa zbavia obloženia a sklá sa zhromaždia v špeciálnom kontajneri so zariadením na rozbíjanie sklenených výplní. Odstránia sa predné a zadné sklá, prípadne aj bočné sklá, ktoré sú osadené napevno. Zhromaždia sa gumové tesnenia okien a odstránia sa vonkajšie diely a nárazníky z plastov. Zo sedadiel sa odstráni penová guma a následne sa odstránia ich kovové časti. Na stanici sa demontuje prístrojová doska a podľa jej typu sa z nej odstránia jednotlivé prístroje, sklá, kabeláž a iné zariadenia. Ďalej sa odstráni obloženie podlahy a strechy, ako aj ostatné vnútorné obloženia. Odborný pracovník posúdi technický stav demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely. Vhodné časti a súčiastky sa prekontrolujú, očistia, v prípade potreby opraví bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania. Následne sa časti a súčiastky zdokumentujú pre účely evidencie a predaja a umiestnia do skladu náhradných dielov.

Pracovná stanica č. 4

Automobilový vrak je pripravený na odstránenie ťažkých kusov vybavenia vozidla, ako je motor, prevodovka, nápravy a ďalšie časti. Uvoľnia sa tlmiče kmitov, čím sa docieli oddelenie aj ťažkých častí od karosérie. Ťažké časti budú demontované na voľný priestor a následne umiestnené do jednotlivých skladov. Z vraku sa odstránia ostávajúce diely ako je kabeláž, chladič a časti z motorového priestoru. Potom sa vykoná kontrola úplnej demontáže. Odborný pracovník posúdi technický stav demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely. Vhodné časti a súčiastky sa prekontrolujú, očistia, v prípade

potreby opravia bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania. Následne sa časti a súčiastky zdokumentujú pre účely evidencie a predaja a umiestnia do skladu náhradných dielov.

Pracovná stanica č. 5

Demontované časti vozidla, ktoré majú charakter nebezpečných odpadov (olejové filtre, katalyzátor, brzdové platničky s obložením, autobatéria, žiarivky a ďalšie), budú zbierané ručne do vyhradených kontajnerov a uložené do skladu nebezpečných odpadov v sektore B.

Pracovná stanica č. 6

Vykoná sa obhliadka skeletu vozidla a kontrola odstránenia všetkých nežiaducich materiálov. V prípade, že skelet neobsahuje tieto materiály vykoná sa úprava karosérie podľa potreby.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), zaradená do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovaniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A, a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu, položky č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory pre nakladanie s nebezpečným odpadom, časť B, a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu, a položky č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B, a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa AUTOKOMA 1, s. r. o., Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica, zastúpeného spoločnosťou ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina (ďalej len „navrhovateľ“), Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), rozhodnutím č. 7265/2019-1.7/vt, 26238/2019 zo dňa 20. 05. 2019 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere a následne aj v správe o hodnotení činnosti sa vyhodnotil jeden variant navrhovanej činnosti a nulový variant.

Navrhovateľ predložil dňa 28. 06. 2019 na MŽP SR podľa § 22 zákona zámer na posúdenie podľa zákona. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie; o tejto skutočnosti MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známym účastníkom konania.

Dňa 10. 09. 2019 sa na MŽP SR uskutočnilo prerokovanie s navrhovateľom. Prerokované boli stanoviská doručené k zámeru a ďalší postup posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. MŽP SR na základe predloženého zámeru, doručených stanovísk a po prerokovaní s navrhovateľom určilo podľa ustanovení § 30 zákona rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 7265/2019-1.7/vt, 47054/2019, 47055/2019-int., zo dňa 10. 09. 2019. Stanovisko mesta Považská Bystrica, doručené k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, v ktorom nesúhlasilo s realizáciou navrhovanej činnosti

z dôvodu nesúladu s platným Územným plánom mesta Považská Bystrica, MŽP SR listom č. 7265/2019-1.7/vt, 62954/2019, zo dňa 28. 11. 2019 zaslalo v súlade § 30 ods. 8 zákona navrhovateľovi so žiadosťou o vyhodnotenie tejto skutočnosti v rámci kapitoly C.II.19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou správy o hodnotení činnosti.

Na základe rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti vypracovala správu o hodnotení činnosti spoločnosť ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina, v novembri 2019.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení činnosti podľa § 31 zákona na MŽP SR dňa 09. 12. 2020.

MŽP SR zaslalo správu o hodnotení činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona, listom č. 7265/2019-1.7/vt, 66572/2019, 66573/2019-int. zo dňa 13. 12. 2019, nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému a povoľujúcemu orgánu* (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie), *povoľujúcemu orgánu* (Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie), *dotknutej obci a povoľujúcemu orgánu* (Mesto Považská Bystrica), *dotknutému samosprávnemu kraju* (Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja) a *dotknutým orgánom* (Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh). Všeobecne zrozumiteľné zhrnutie bolo podľa § 33 ods. 3 zákona zaslané dotknutej verejnosti (Združenie domových samospráv) a účastníkovi konania v zmysle § 14 správneho poriadku (PRIMA ŠPORT). MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona zverejnilo správu o hodnotení činnosti na svojom webovom sídle www.enviroportal.sk dňa 13. 12. 2019.

MŽP SR požiadalo dotknutú obec (Považská Bystrica), aby podľa § 34 ods. 1 zákona informovala o doručení správy o hodnotení činnosti verejnosť a to do troch pracovných dní od doručenia správy o hodnotení činnosti a zároveň zverejnila všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na dobu 30 dní na úradnej tabuli a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a oznámila, kde a kedy je možné do správy o hodnotení činnosti nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky, a aby označila miesto, kde sa môžu podávať. MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom, podľa § 34 ods. 2 zákona, zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvala naň okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov. Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním.

Mesto Považská Bystrica informovalo dňa 30. 12. 2019 verejnosť o doručení správy o hodnotení činnosti spôsobom v mieste obvyklým prostredníctvom úradnej tabule mesta a webovej stránky mesta, s možnosťou nahliadnuť do správy o hodnotení činnosti v úradných hodinách na Mestskom úrade Považská Bystrica, odbore výstavby a rozvoja mesta, a o možnosti zasielať pripomienky na MŽP SR.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 zákona sa uskutočnilo dňa 05. 02. 2020 o 14.00 hod. v zasadacej miestnosti č. 517 na Mestskom úrade Považská Bystrica. Termín a miesto konania verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo mesto Považská Bystrica listom č. Odd.ÚP/219/2020/627 zo dňa 17. 01. 2020, zaslaným zainteresovaným subjektom. Termín a miesto konania verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo mesto Považská Bystrica verejnosti v mieste obvyklým spôsobom – oznamom na vývesnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta Považská Bystrica 10 dní pred jeho konaním.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnil zástupca navrhovateľa, traja zástupcovia dotknutej obce a jeden zástupca verejnosti.

Prítomní boli oboznámení s navrhovanou činnosťou a výsledkami posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí, ktoré sú uvedené v správe o hodnotení činnosti. Zástupca navrhovateľa a zároveň spracovateľ správy o hodnotení činnosti sa v prezentácii zameral na účel navrhovanej činnosti, technický opis navrhovanej činnosti, zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danom území, vstupy a výstupy súvisiace s navrhovanou činnosťou, predpokladané priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdôvodnenie optimálneho variantu a oboznámenie prítomných s doručenými stanoviskami zainteresovaných inštitúcií k navrhovanej činnosti.

Zástupkyňa dotknutej obce uviedla, že vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť je v súčasnosti v rozpore s platným Územným plánom mesta Považská Bystrica a zmenami a doplnkami č. 4/2014, mesto s realizáciou navrhovanej činnosti nesúhlasí. Navrhovateľ (AUTKOMA 1, s.r.o.) požiadal mesto Považská Bystrica o zmenu funkčného využitia areálu ATOKOMA 1 na funkčné využitie územia na odpadové hospodárstvo – nakladanie s odpadmi (ÚT 01 F). V predmetnom území, bezprostredne v susedstve je v Územnom pláne mesta Považská Bystrica riešené odpadové hospodárstvo a z uvedeného dôvodu je reálny predpoklad zmeny funkčného využitia tohto mestského bloku na požadovanú funkciu odpadového hospodárstva v plánovanej aktualizácii územného plánu. Predpokladaný termín plánovanej aktualizácie územného plánu je koniec roka 2020.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 11. 02. 2020.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k správe o hodnotení činnosti:

Mesto Považská Bystrica (list č. Odd.ÚP/219/2020/627, Odd.ÚP/528/2020/76810 zo dňa 30. 01. 2020)

V stanovisku uvádza, že mesto Považská Bystrica o správe o hodnotení činnosti vrátane všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia informovalo verejnosť spôsobom v mieste obvyklým prostredníctvom úradnej tabule mesta a webovej stránky mesta s možnosťou nahliadnuť do správy v úradných hodinách na MÚ, odbore výstavby a rozvoja mesta v termíne od 30. decembra 2019 do 06. februára 2020.

V uvedenej lehote nebolo na mestu Považská Bystrica písomne doručené žiadne stanovisko týkajúce sa predmetnej správy o hodnotení činnosti.

Mesto Považská Bystrica s realizáciou navrhovaného zámeru nesúhlasí nakoľko predmetný zámer je v rozpore s verejným záujmom a je v rozpore s platným Územným plánom mesta Považská Bystrica.

Pozemky parcelné číslo KN-C 5846/1, KN-C 5846/2 a KN-C 5849/4 v k. ú. Považská Bystrica sú podľa platného Územného plánu mesta Považská Bystrica schváleného Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici uznesením č. 49/a/2008 bod C-1 zo dňa 03. 07. 2008 a jeho záväznou časťou vyhlásenou všeobecne záväzným nariadením č. 6/2008 schváleným uznesením Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici č. 49/a/2008 bod C-2 zo dňa 03. 07. 2008 a Územného plánu mesta Považská Bystrica – Zmeny a doplnky č. 4/2014, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici uznesením č. 118/2017 bod B-1, Záväzná časť Územného plánu mesta Považská Bystrica – Zmeny a doplnky č. 4/2014 bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením č. 4/2017 uznesením Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici č. 118/2017 bod B-3 z 15. 12. 2017 funkčne určené ako plocha pre polyfunkčnú zónu – výrobo-odslužné funkcie so stanoveným regulatívom PZ 02 a povolenou výškou zástavby max. 2 nadzemné podlažia. V rámci záväzných regulatívov územného plánu je pre nakladanie s odpadmi určený regulatív UT 01 F – územie technického vybavenia a zariadení – odpadové hospodárstvo.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie (list č. z. 854/2020 zo dňa 09. 01. 2020)

Na základe zapracovaných pripomienok k zámeru celkového posúdenia správy o hodnotení činnosti, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a k predloženej správe o hodnotení činnosti nemá pripomienky.

PRIMA ŠPORT (list č. 099/19/231230 zo dňa 20. 12. 2019)

Občianske združenie PRIMA ŠPORT podalo opätovne nesúhlasné stanovisko k realizácii navrhovanej činnosti. V správe o hodnotení činnosti sa predkladateľ nevyrovnal v argumentačnej rovine s námietkami, ktoré boli uvedené v ich pôvodnom stanovisku.

V svojom stanovisku ďalej uvádza: „Predkladateľ niekoľkokrát v správe uvádza, že navrhovaná činnosť je situovaná medzi železničnou stanicou a korytom rieky Váh, kde sa nachádza náš relaxačno-oddychový areál, ktorý slúži širokej verejnosti.

Predkladateľ taktiež uvádza, že negatívne vplyvy navrhovaného variantu sa obmedzia len na dobu výstavby areálu a to len v čiastočne zvýšenej prašnosti a hluku s čím nie je možné súhlasiť. Negatívny dopad na širšie okolie je možné očakávať už len z vyššej frekvencie dopravy. Predkladateľ uvádza, že dopravná obslužnosť prevádzky za zber a spracovanie starých vozidiel nezaťaží dopravné a logistické podmienky v danej lokalite a je očakávaný pohyb cca 13 vozidiel za deň a to 1 nákladné, 2 osobné na spracovanie a 10 osobných vozidiel zamestnancov. Tento predpoklad je rozhodne nerealistický a v predpoklad nepočíta napríklad s pohybom spracovateľských vozidiel, vozidiel na odvoz a likvidáciu odpadov, kuriérskej služby, zákazníkov a iných.

Správa konštatuje, že na svoj charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia a navrhovaná činnosť neovplyvní rekreačný potenciál mesta Považská Bystrica. S týmto stanoviskom nemôžeme súhlasiť, pretože ovplyvnenie tejto činnosti podľa správy je len krátkodobé a v malom priestorovom úseku okraja brehu rieky Váh, ale

presne v tomto priestore sa nachádza relaxačný areál Prima Športu, o.z., čo je predmetom prílohy „Predikcia vplyvov na prostredie a zdravie obyvateľstva“ (str. 112).

Na základe týchto skutočností namietame voči vydaniu súhlasného povolenia na realizáciu projektu s dôrazom na stabilizáciu prostredia a zachovanie relaxačno-oddychových zón v meste Považská Bystrica.“

Združenie domových samospráv (podanie zo dňa 27. 12. 2019)

K správe o hodnotení činnosti Združenie domových samospráv uvádza, že „Správa o hodnotení nedodrжала podmienku č.2.2.2 rozsahu hodnotenia č. 7265/2019-1.7/vt „Vyhodnotiť všetky požiadavky, pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k zámeru.“; spracovateľ sa nezaoberal v Správe o hodnotení ani jednou z pripomienok dotknutej verejnosti a preto nespĺňa §31 ods.1 písm.g zákona EIA č.24/2006 Z.z. čím si spracovateľ SoH nespĺnil povinnosť podľa §31 ods.2 zákona EIA.

Z rozhodovacej praxe vieme, že ministerstvo uplatňuje zásadu písomnosti konania, ktorá sa podľa ministerstva vzťahuje aj na konzultácie podľa §63 zákona EIA. Je prirodzené, že prvotné vyjadrenie verejnosti je ešte nekonkrétne a všeobecné; konkrétne je možné očakávať až po tom, čo ich náležite navrhovateľ ozrejmi. Zo zásady písomnosti uplatňovanej ministerstvom vyplýva, že aj odpovede navrhovateľa musí urobiť navrhovateľ písomne. Keďže podľa §63 ods.1 má verejnosť právo na konzultácie počas celého procesu posudzovania, legitímne sme očakávali, že najneskôr v Správe o hodnotení budú naše pripomienky v súlade s osobitnou podmienou č.2.2.2 rozsahu hodnotenia dostatočne vysvetlené a to tak, že buď uvedie, ako navrhovateľ plánuje pripomienku verejnosti splniť (rovnako ako navrhovala verejnosť alebo alternatívne) resp. zdôvodní prečo je pripomienka neaplikovateľná/nesplniteľná.

Vzhľadom na uvedené žiadame, aby ministerstvo podľa §31 ods.5 zákona EIA vrátilo Správu o hodnotení spracovateľovi na dopracovanie a určilo rozsah dopracovania tak, aby spracovateľ SoH uviedol ku každej pripomienke ako ju mieni navrhovateľ splniť resp. navrhnúť alternatívu s rovnakým environmentálnym efektom.“

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 2539/2020-1.7/vt, 10723/2020, zo dňa 24. 02. 2020, Ing. Marta Slámková, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 428/2006-OPV (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný v súlade s § 36 zákona a obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. Spracovateľka posudku vypracovala odborný posudok na základe predloženej správy o hodnotení činnosti, doručených písomných stanovísk k správe o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, konzultácií s navrhovateľom a spracovateľom dokumentácie, ako aj na základe vlastných poznatkov z obhliadky dotknutého územia.

Spracovateľka posudku uviedla, že použité metódy a metodiky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti boli adekvátne použité, vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej umiestnenie, ako aj vzhľadom na jej predpokladané vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Navrhované technické riešenie spĺňa štandardné požiadavky na prevádzky obdobného charakteru podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem.

Na základe vyhodnotenia vypracovanej dokumentácie k navrhovanej činnosti a doplňujúcich údajov poskytnutých navrhovateľom spracovateľka posudku konštatovala, že predložená správa o hodnotení činnosti disponuje v predpísanom rozsahu všetkými

požadovanými údajmi, celkovo a dostatočne a odborne vystihuje všetky podstatné okolnosti, ktoré by mohli vplyvať na životné prostredie, v súvislosti s vybudovaním a prevádzkovaním zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel. Spracovateľka posudku konštatovala, že správa o hodnotení činnosti je spracovaná na dobrej úrovni, obsah a štruktúra dokumentácie je spracovaná v súlade s prílohou č. 11 k zákonu. Charakteristika a popis jednotlivých zložiek životného prostredia z pohľadu ich kvantitatívneho a kvalitatívneho spracovania je spracovaná dostatočne podrobne pre navrhovanú činnosť podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem.

Spracovateľka posudku ďalej uviedla, že celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli zdokumentované a vyhodnotené na základe hodnotenia všetkých predložených a dostupných podkladových materiálov, pričom hodnotenie vychádza zo známych údajov o vstupoch a výstupoch navrhovanej činnosti vzhľadom k prírodným zdrojom a zložkám životného prostredia a za súčasného poznania.

Vzhľadom na komplexné výsledky posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt a limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti, nesúhlasné stanoviská spracovateľka posudku odporučila neakceptovať. Taktiež uviedla, že spracovateľ správy o hodnotení činnosti pri tvorbe kritérií pre posúdenie realizačného variantu navrhovanej činnosti zohľadnil záujem čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok širšieho územia, a pri návrhu technického a technologického riešenia zariadenia vychádzal zo súčasného stavu kvality životného prostredia, ktoré zhodnotil kapitolách správy o hodnotení činnosti, prihliadal na ekologickú únosnosť širšieho územia a technické predpoklady záujmovej lokality, na základe ktorých opisnou formou zhodnotil vhodnosť riešenia navrhovanej činnosti.

Spracovateľka posudku uviedla, že realizácia navrhovanej činnosti v navrhovanom realizačnom variante je environmentálne prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie realizovateľná a realizáciu navrhovanej činnosti odporučila s podmienkou realizácie opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. a VII. tohto záverečného stanoviska.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 08. 04. 2020.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel s projektovanou kapacitou 150 ks starých vozidiel za rok nemá charakter činností s produkciou významného množstva látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia.

Prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia

produkcii emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta.

Z procesu zhodnocovania starých vozidiel nebudú vznikať nebezpečné odpady, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav okolitého obyvateľstva a zamestnancov predmetného zariadenia.

Navrhovaná činnosť svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Najbližšia sídelná jednotka mesta Považská Bystrica (bytový dom č. 287) je situovaná cca 120 m juhozápadne za železničnou stanicou Považská Bystrica a za cestou, ulicou M. R. Štefánika. Za riekou Váh sa nachádza kanál Váhu, štátna cesta II/507 a sídelné územie miestnej časti Orlové vo vzdialenosti cca 320 m severne od záujmovej lokality. Tieto vzdialenosti možno považovať za dostatočné pre zamedzenie prípadných negatívnych vplyvov na zdravotný stav obyvateľstva.

K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže v území prispieva najmä železničná doprava a obslužné činnosti železníc, v ktorej zaniká hluk z priemyselných činností v dotknutom území. Pre používané strojno-technické vybavenie zariadenia sa nepredpokladá prekročenie limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov pre denný, večerný a nočný čas, na hranici areálu prevádzky. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre dostatočne vzdialené obytné domy v katastrálnom území mesta Považská Bystrica a objekty železničnej stanice, ktoré tvoria bariéru medzi areálom navrhovanej činnosti a najbližšou obytnou zástavbou umiestnenou juhozápadne od navrhovanej činnosti. Na opačnej strane, severne od železnice a zároveň za areálom navrhovanej činnosti, je na protipovodňovej hrádzi vybudovaná protihluková stena, ktorá z časti oddeľuje areál navrhovanej činnosti od športovo-rekreačného priestoru na brehu rieky Váh.

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia je potencionálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava nákladnými vozidlami. Výraznejší výskyt vibrácií počas výstavby možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie v období výstavby možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný, a to aj vzhľadom na absenciu obytných zón v okolí existujúceho areálu.

Technologické zariadenia pri činnosti postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu sa prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel nepredpokladá.

V etape výstavby môže byť obyvateľstvo ovplyvňované hlukom a miernym znečistením ovzdušia prašnosťou. Zdrojom hluku v tejto etape budú stavebné práce a dopravná záťaž stavebných strojov a mechanizmov. Hluková záťaž a znečistenie ovzdušia bude dočasné s lokálnym charakterom. Miera prašnosti bude závisieť aj na okamžitých poveternostných pomeroch (rýchlosti a smere vetra). Tieto vplyvy na okolie budú zmiernené vhodnými organizačnými opatreniami.

Riziko poškodenia alebo ohrozenia zdravia sa nepredpokladá. V prípade technického poškodenia, prípadne havárií strojov, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu jednotlivých zložiek

životného prostredia, by tieto nemali mať vplyv na obyvateľstvo, vzhľadom na vzdialenosť prevádzky od obytnej zóny. Okrem toho tieto riziká je možné eliminovať hlavne technickými opatreniami. Priamym vplyvom súvisiacim so stavebnými prácami budú vystavení predovšetkým pracovníci, ktorí budú stavbu realizovať. Stavebné práce budú realizované v súlade so stavebným povolením a príslušnými bezpečnostnými predpismi týkajúcimi sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva a nebude pre dotknutých obyvateľov predstavovať zvýšené zdravotné riziko. Navrhovaná činnosť ovplyvní pohodu a kvalitu života v minimálnej miere.

V navrhovanej činnosti bude jednozmenňá prevádzka s celkovým počtom zamestnancov 8, z toho 6 výrobných a 2 administratívny.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia v existujúcom areáli sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia, predovšetkým na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Pri zemných prácach dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti spôsobeného činnosťou stavebných mechanizmov v rámci areálu spoločnosti. Súčasne dôjde aj k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší zvýšenou intenzitou dopravy a zvýšeniu sekundárnej prašnosti z dopravy, s následkom zvýšenia znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami, najmä v období bez zrážok. Tieto vplyvy však budú len dočasné a málo významné a výraznejšie nezhoršia kvalitu ovzdušia dotknutej lokality. Tieto nepriaznivé javy budú zároveň eliminované vhodnými opatreniami.

Prevádzka spracovateľského zariadenia je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia malým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území:

- manipulácia s kovovým odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia bude obslužná doprava areálu. Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné, 2 osobné určené na spracovanie a 10 osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov predajne.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, technológiu vykurovania (tepelné čerpadlo) a potrebnú dopravnú obslužnosť (predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou prevádzky), zvýši prevádzka navrhovanej činnosti znečistenie ovzdušia v nevýznamnej miere.

Dotknuté širšie územie má vzhľadom na svoju polohu pomerne priemerné veterné podmienky na rozptyl cudzorodých látok v ovzduší. Územie, v ktorom sa nachádza existujúca prevádzka navrhovateľa nie je zaradené medzi oblasti vyžadujúce osobitnú ochranu ovzdušia v zmysle § 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Vplyvy na klimatické pomery

Prevádzka zberu a spracovania starých vozidiel je navrhovaná na existujúcich spevnených plochách areálu, ktorý je využívaný pre skladovanie a zásielkový predaj automobilových náhradných dielov, preto nevzniká potreba zvyšovania zastavanosti územia, ktorá by mala vplyv na mikroklimu územia. Pri demontáži a manipulácii s klimatizačnými jednotkami starých vozidiel môže dôjsť k malému úniku chladiaceho média do ovzdušia. Vzhľadom na

projektované kapacity navrhovanej činnosti a predpokladaný pomer starých vozidiel s klimatizačnými jednotkami, sa pri prípadnom úniku plynov z klimatizačných jednotiek starých vozidiel nepredpokladá významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia.

Vplyvy na vodné pomery

Podzemná voda v širšom území záujmovej lokality vytvára v štrkoch súvislý horizont s hladinou v rozmedzí 3 – 5 m pod terénom. Jej výškový režim odráža striedavý charakter dotácie podzemných vôd v závislosti na zrážkach a povrchovom toku Váhu s čiastočným podielom prestupujúcich vôd z podložia.

Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje. Koryto rieky Váh je od areálu navrhovanej činnosti vzdialené cca 70 m.

Základová škára stavebného objektu haly nedosiahne úroveň výskytu podzemných vôd. Pri bežnom režime vykonávania stavebných prác nie je predpoklad nepriaznivého vplyvu na kvalitu podzemných vôd. Z hľadiska možného ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období stavebných prác sú možnými zdrojmi kontaminácie havarijné úniky znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých pracovísk a skladov, v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami (prevádzkové kvapaliny – palivo, oleje, mazadlá), navrhovanú technológiu spracovania starých vozidiel a spôsob nakladania s odpadovými vodami.

Nakladanie s vodami v prevádzke:

- Splaškové odpadové vody – dočasná akumulácia v nepriepustnej akumuláčnej nádrži s odvozom do čistiarne odpadových vôd.

- Dažďové vody zo striech – odvádzanie do riadeného vsakovacieho systému.

- Dažďové vody zo spevnených plôch – odvádzanie cez odlučovač ropných látok do riadeného vsakovacieho systému.

- Priemyselné odpadové vody z umývania náhradných dielov – odvádzanie do uzavretého čistiaceho systému s opätovným využitím vyčistenej vody v prevádzke.

Nakladanie s nebezpečným odpadom z vlastnej produkcie je technicky a organizačne riešené tak, aby bol minimalizovaný únik nebezpečných látok do vonkajšieho prostredia (skladovanie v stavebných objektoch s ochranou pred poveternostnými vplyvmi a ochranou pred únikom do ovzdušia, vôd, pôdy a horninového prostredia).

Samotné prevádzkovanie spracovateľského zariadenia nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania jednotlivých objektov a technologických zariadení, vrátane skladov, a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola technického stavu akumuláčnej nádrže na splaškové odpadové vody, odlučovačov ropných látok a záchytných nádrží v skladoch, ako aj kontrola kvality vypúšťaných vôd do vsakovacieho systému a pravidelná údržba čistiacich zariadení pre vody z povrchového odtoku (odlučovače ropných látok) a kontrola technického stavu príslušnej kanalizácie.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Navrhovaná činnosť nezasahuje ani nie je v kontakte s územiami chránenými podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb.

o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a nepredpokladajú sa ani negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na takéto územia.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pri výstavbe haly spracovateľského zariadenia sa vzhľadom na rozsah stavebných prác nepredpokladá negatívne ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Vlastná príprava územia začne terénnymi úpravami a zabezpečením zariadenia staveniska. V rámci realizácie výkopových prác dôjde k presunu určitej časti hmôt. Stavba sa bude zakladať nad hladinou podzemnej vody a z geotechnického hľadiska by nemala nepriaznivo vplývať na horninové prostredie.

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude ovplyvňovať horninové prostredie. Odvedenie všetkých vôd z areálu je technicky riešené spôsobom, že neumožňuje prienik cudzorodých látok do povrchových a podzemných vôd a následne do horninového prostredia (izolácia spevnených plôch, odvedenie vôd do delenej kanalizácie, odlučovač ropných látok, akumulácia a odvoz splaškových vôd).

Krátkodobo počas výstavby na horninové podložie môžu pôsobiť vibrácie z činnosti stavebných strojov a nákladnej dopravy spojenej s výstavbou. Tento vplyv je však málo významný.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na horninové prostredie geodynamické javy ani geomorfologické pomery. Nerastné suroviny sa v hodnotenom priestore nenachádzajú.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, hala spracovateľského zariadenia bude realizovaná v areáli existujúcej prevádzky skladovania a distribúcie použitých autodiélov. Parcely sú vedené v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoria.

Navrhovaná činnosť pri štandardnom prevádzkovaní zariadení nebude ovplyvňovať pôdu. Odvedenie všetkých vôd z areálu je technicky riešené spôsobom, že neumožňuje kontamináciu pôdy cudzorodými látkami.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V dotknutom území sa vzhľadom na spôsob jeho funkčného využitia nevyskytujú vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov. Na záujmovej lokalite alebo v jej okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín, nakoľko sa v predmetnom areáli drevinná vegetácia nevyskytuje. V lokalite navrhovanej činnosti sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná činnosť súčasne nebude mať negatívny vplyv na biotopy európskeho a národného významu.

Navrhovaná činnosť sa nijako negatívne neprejaví na poklese biodiverzity v jej blízkom okolí. Táto je v súčasnosti nízka, daná charakterom využitia územia, zastúpením ruderalných a segetálnych spoločenstiev, nízkou početnosťou a druhovým zastúpením živočíchov. Negatívny vplyv na faunu a flóru a ich biotopy sa nepredpokladá.

Vplyvy na krajinu (krajinnú štruktúru, využívanie krajiny, krajinný obraz)

V sekundárnej krajinej štruktúre spracovateľské zariadenie predstavuje existujúci priemyselný areál s technickou infraštruktúrou. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k doplneniu funkčného využitia územia, pričom sa rozšíri kapacita existujúcich priestorov pre poskytovanie služieb obyvateľstvu s využitím funkčného potenciálu dotknutého územia.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny si nové resp. doplnené využitie areálu výroby a služieb vyžiada vhodné architektonické prevedenie prevádzky so zapracovaním do krajiny a jej štruktúry s využitím miestnych podmienok mesta Považská Bystrica.

Navrhovaná činnosť nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu. Navrhovaná činnosť bude začlenená do existujúceho areálu výroby a služieb, preto v porovnaní so súčasným stavom nebude mať navrhovaná činnosť vplyv na scenériu a štruktúru krajiny.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Areál realizácie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Predmetné územie nezasahuje ani do území zaradených do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. V lokalite navrhovanej činnosti sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov uplatňuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Na ploche určenej k realizácii navrhovanej činnosti sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody.

Z dôvodu umiestnenia navrhovanej činnosti v dostatočnej vzdialenosti od chránených území sa negatívny vplyv na tieto územia a ich ochranné pásma nepredpokladá.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na okraji dotknutého územia prechádza nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh. Navrhovaná činnosť nezasahuje do územia biokoridoru a neovplyvňuje funkcie biokoridoru. V malom priestorovom úseku okraja biokoridoru budú epizodicky doznievať negatívne vplyvy z prevádzky pri nakladaní s kovovým odpadom zo spracovania starých vozidiel emisiami hluku.

Areál navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruša funkčnosť žiadneho prvku územného systému ekologickej stability. Nepriaznivý vplyv na územný systém ekologickej stability sa nepredpokladá.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme, nakoľko navrhovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom areáli prevádzky pre skladovanie a zásielkový predaj automobilových náhradných dielov, a jej realizáciou dôjde k doplneniu poskytovaných služieb.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská, významné geologické lokality a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Na území dotknutom realizáciou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky a archeologické náleziská chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. V hodnotenom území sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Realizáciou navrhovanej činnosti nie je predpoklad vplyvov na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská, významné geologické lokality a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo území európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

Najbližšie územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území SKUEV0256 Strážovské vrchy a SKCHVU028 Strážovské vrchy sú dostatočne vzdialené od riešenej lokality (cca 3,7 km) a navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti „**Zber a spracovanie starých vozidiel**“ za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení činnosti** a popísaného v kapitole II.6. tohto záverečného stanoviska, tzn. zhodnocovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia časti a súčiastok starých vozidiel, s projektovanou kapacitou 150 starých vozidiel ročne, na parc. č. 5846/1, 5846/2, 5849/4 v k. ú. Považská Bystrica.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení činnosti a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Zabezpečiť súlad navrhovanej činnosti s Územným plánom mesta Považská Bystrica v znení zmien a doplnkov.
2. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikáť prašné emisie (napr. stavebné práce, manipulácia s kovovým šrotom) využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií. (vlhčenie prístupových komunikácií, prekryvanie a skladovanie prašných stavebných materiálov v uzatvárateľných skladoch alebo stavebných silách, čistenie areálových komunikácií a manipulačných plôch a pod.).
3. Vylúčiť stavebné práce v čase nočného klľudu a dní pracovného voľna a pracovného pokoja.
4. V rámci prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku podľa Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov, a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti je potrebná v rámci poprojektovej analýzy aj:

- pravidelná kontrola technického zabezpečenia pri nakladaní s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd (skladovanie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov);
- pravidelná kontrola technického stavu akumuláčnej nádrže na splaškové odpadové vody, odlučovačov ropných látok a vsakovacieho systému;

– preverovanie dodržiavania predpísaných hladín hluku a vibrácií vo vonkajšom prostredí.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K správe o hodnotení činnosti boli doručené 4 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti. V stanovisku dotknutej obce, mesta Považská Bystrica, bol uvedený nesúhlas z dôvodu nesúladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom mesta. Nesúhlasné stanovisko bolo doručená aj od občianskeho združenia PRIMA ŠPORT. Združenie domových samospráv vo svojom stanovisku namietalo, že spracovateľ v správe o hodnotení činnosti nevyhodnotil pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k zámeru.

Stanoviská dotknutej obce a dotknutej verejnosti neboli akceptované. Stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie bolo akceptované. Odôvodnenie akceptovania a neakceptovania písomných stanovísk doručených k správe o hodnotení je uvedené v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska. Opodstatnené pripomienky vyplývajúce s doručených stanovísk boli zapracované do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona na základe správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k správe o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní aj účastníci konania listom č. 2539/2020-1.7/vt, 19786/2020 zo dňa 28. 04. 2020, ktorí túto možnosť nevyužili.

Na uvedené upovedomenie reagovalo Združenie domových samospráv žiadosťou o podklady rozhodnutia a žiadosťou o konzultácie (elektronické podanie zo dňa 02. 05. 2020). Jeho žiadosť o podklady rozhodnutia bude vybavená v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. V zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku účastníci konania majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov. Združenie domových samospráv však do spisu nahliadnuť neprišlo, preto mu kópia

spisu podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku poskytnutá nebola. MŽP SR na svojom webovom sídle zverejnilo všetky dokumenty v súlade so zákonom a taktiež informovalo verejnosť o jej právach v súvislosti s predmetným konaním. MŽP SR taktiež nenariadilo vykonanie samostatných ústnych konzultácií, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. Zákon umožňuje vykonanie konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, nešpecifikuje však spôsob a formu realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť realizované písomnou alebo ústnou formou. V tomto prípade MŽP SR umožnilo v konaní vykonať písomné konzultácie, a to najmä prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska v zmysle ustanovení zákona, ako aj vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku. Taktiež bolo verejnosti umožnené zúčastniť sa verejného prerokovania navrhovanej činnosti, na ktoré je dotknutá obec povinná prizvať aj príslušný orgán, rezortný orgán a dotknutý orgán, a ktoré sa konalo dňa 05. 02. 2020 na Mestskom úrade Považská Bystrica. V rámci tohto verejného prerokovania mala verejnosť, vrátane zástupcov Združenia domových samospráv, možnosť konzultovať ústnou formou.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov.

Celkovo boli k správe o hodnotení činnosti doručené 4 písomné stanoviská, z ktorých tri boli nesúhlasné. Doručené stanoviská k správe o hodnotení činnosti sú vyhodnotené v kapitole VI.5. a v kapitole VII.2. tohto záverečného stanoviska. Opodstatnené pripomienky vyplývajúce s doručených stanovísk boli zapracované do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri realizácii navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Okolité vegetácia nebude dotknutá. Využije sa existujúca infraštruktúra a dopravné napojenie. Navýšenie dopravy vzhľadom na rozsah nebude predstavovať významný vplyv. K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže v území prispieva najmä železničná doprava, zvýšený hluk z prevádzky navrhovanej činnosti bude možné zaznamenať iba v bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti a bude časovo obmedzený prevádzkovou dobou. Prevádzka nebude mať pri dodržaní prevádzkových predpisov nepriaznivý vplyv na podzemné ani povrchové vody. Areál nezasahuje do žiadnych prvkov ochrany prírody ani územného systému ekologickej stability. Ovplyvnenie ovzdušia bude počas výstavby územia zvýšenou prašnosťou, prevádzka navrhovanej činnosti bude v malej miere ovplyvňovať ovzdušie zvýšenou dopravou a manipuláciou s kovovým odpadom v prevádzke.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia, a tiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva širšieho okolia posudzovaného územia. Významné kumulatívne vplyvy sa neočakávajú.

Umiestnenie navrhovanej činnosti zohľadňuje technické požiadavky existujúcej prevádzky, priestorové podmienky a možnosti územia určeného pre funkcie výroby a služieb.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k efektívnemu využitiu priestorov existujúceho areálu, zvýšeniu zamestnanosti v regióne a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Pri posudzovaní boli zvážené všetky predpokladané negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík v dôsledku neštandardnej prevádzky alebo havárií, pričom neboli identifikované vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľstva.

Z celkového hodnotenia všetkých environmentálnych aspektov navrhovanej činnosti, ako aj z porovnania nulového a realizačného variantu, je navrhovaná činnosť z hľadiska životného prostredia prijateľná, za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov a realizácie opatrení na prevenciu, minimalizáciu a kompenzáciu dopadov, ktorými je možné zmierniť prevažnú časť očakávaných ako i reálne jestvujúcich negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti v danej lokalite.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant, po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v realizačnom variante s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo boli k správe o hodnotení činnosti na MŽP SR doručené 4 písomné stanoviská od zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutej verejnosti, z toho 3 stanoviská boli nesúhlasné.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie, konštatovalo, že navrhovaná činnosť v danej lokalite je akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu, preto MŽP SR stanovisko akceptovalo.

Mesto Považská Bystrica s realizáciou navrhovanej činnosti nesúhlasilo, z dôvodu nesúladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom mesta. Lokalita pre navrhovanú činnosť je funkčne určená ako plocha pre polyfunkčnú zónu – výrobnú-obslužnú funkcie so stanoveným regulatívom PZ 02 a povolenou výškou zástavby max. 2 nadzemné podlažia. V rámci záväzných regulatívov územného plánu je pre nakladanie s odpadmi určený regulatív UT 01 F – územie technického vybavenia a zariadení – odpadové hospodárstvo.

Vyjadrenie MŽP SR: Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti bolo dotknutou obcou navrhovateľovi oznámené, že v roku 2020 mesto Považská Bystrica spracováva Zmeny a doplnky č. 5 Územného plánu mesta Považská Bystrica, do ktorých je možné doplniť navrhovanú činnosť, vzhľadom na charakter a funkčné využitie územia. Navrhovateľom bola uplatnená písomná požiadavka na mesto Považská Bystrica o zapracovanie funkčného využitia areálu navrhovanej činnosti do spracovávaných Zmien a doplnkov č. 5 Územného plánu mesta Považská Bystrica, aby bol zabezpečený súlad navrhovanej činnosti s územným plánom mesta. MŽP SR zároveň požiadavku na zosúladienie navrhovanej činnosti s Územným plánom mesta Považská Bystrica v znení zmien a doplnkov určilo ako podmienku realizácie navrhovanej

činnosti v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, preto nesúhlasné stanovisko mesta neakceptovalo.

Občianske združenie PRIMA ŠPORT, Považská Bystrica uviedlo, že v správe o hodnotení činnosti sa navrhovateľ nevyrovnal v argumentačnej rovine s námietkami, ktoré boli uvedené v ich pôvodnom stanovisku.

Navrhovateľ niekoľkokrát v správe o hodnotení činnosti uvádza, že navrhovaná činnosť je situovaná medzi železničnou stanicou a korytom rieky Váh, kde sa nachádza relaxačno-oddychový areál, ktorý slúži širokej verejnosti.

Navrhovateľ taktiež uvádza, že negatívne vplyvy navrhovanej činnosti sa obmedzia len na dobu výstavby a to len v čiastočne zvýšenej prašnosti a hluku s čím nie je možné súhlasiť. Negatívny dopad na širšie okolie je možné očakávať už len z vyššej frekvencie dopravy. Navrhovateľ uvádza, že dopravná obslužnosť prevádzky za zber a spracovanie starých vozidiel nezaťaží dopravné a logistické podmienky v danej lokalite a je očakávaný pohyb cca 13 vozidiel za deň a to 1 nákladné, 2 osobné na spracovanie a 10 osobných vozidiel zamestnancov. Tento predpoklad je podľa občianskeho združenia PRIMA ŠPORT rozhodne nerealistický a predpoklad nepočíta napríklad s pohybom spracovateľských vozidiel, vozidiel na odvoz a likvidáciu odpadov, kuriérskej služby, zákazníkov a iných.

Správa o hodnotení činnosti konštatuje, že navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia a navrhovaná činnosť neovplyvní rekreačný potenciál mesta Považská Bystrica. S týmto stanoviskom občianske združenie nesúhlasí, pretože vplyv navrhovanej činnosti podľa správy o hodnotení činnosti je len krátkodobý a v malom priestorovom úseku okraja brehu rieky Váh, ale presne v tomto priestore sa nachádza relaxačný areál Prima Športu, o.z., čo je predmetom prílohy „Predikcia vplyvov na prostredie a zdravie obyvateľstva“.

Vyjadrenie MŽP SR: V stanovisku k zámeru občianskeho združenia nesúhlasilo s realizáciou navrhovanej činnosti z dôvodu narušenia a trvalého poškodenia športovo-relaxačnej zóny. Navrhovaná činnosť neúmerne zaťaží dopravné a logistické podmienky v danej lokalite a znehodnotí majetok, ktorý slúži na tieto účely.

Navrhovateľ v správe o hodnotení činnosti uviedol, že navrhovaná činnosť resp. dopravná obslužnosť prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel nezaťaží dopravné a logistické podmienky v danej lokalite, a to vzhľadom na skutočnosť, že miestna prístupová komunikácia k navrhovanej prevádzke nie je prístupovou komunikáciou k zariadeniam občianskeho združenia PRIMA ŠPORT. Prístupová komunikácia k zariadeniam občianskeho združenia PRIMA ŠPORT má samostatné trasovanie a vedie za protipovodňovou hrádzou v inundačnom území rieky Váh. Bariéru medzi areálom navrhovateľa a pozemkami a zariadeniami občianskeho združenia PRIMA ŠPORT tvoria pozemky v majetku Slovenskej republiky, na ktorých je zriadená protipovodňová hrádza rieky Váh v šírke cca 8 m a výške cca 2,5 m, a protihluková stena slúžiaca k minimalizovaniu šírenia hluku zo železničnej dopravy s výškou cca 2 m. MŽP SR považuje vyhodnotenie stanoviska v správe o hodnotení činnosti za dostatočné a vzhľadom na uvedené nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie dopravy a znehodnotenie majetku občianskeho združenia a narušenie a trvalé poškodenie športovo-relaxačnej zóny pri Váhu.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia podľa správy o hodnotení činnosti predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné vozidlá určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov, prípadne návštevníkov, pričom táto intenzita dopravy je nadhodnotená vzhľadom na kapacitu zariadenia – 150 spracovaných vozidiel ročne,

a skutočnosť, že prevádzka bude jednozmenná s celkovým počtom zamestnancov 8. Pritom ide o existujúcu prevádzku, v ktorej je už v súčasnosti zabezpečená doprava odvozu a likvidácie odpadov, kuriérskej služby, doprava zákazníkov a pod., čiže ide o súčasný stav. Vplyv dopravy v dotknutom území je taktiež obmedzený na prevádzkovou dobou zariadenia.

Najvýznamnejší očakávaný vplyv navrhovanej činnosti bude vplyv hluku. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť bude realizovaná v spracovateľskej hale vplyv hluku bude predovšetkým z manipulácie s kovovým šrotom, pri ktorom sa nepredpokladá prekročenie prípustnej hladiny hluku za hranicami areálu. Vzhľadom na existenciu protihlukovej steny slúžiacej k minimalizovaniu šírenia hluku zo železničnej dopravy, a ktorá čiastočne oddeľuje aj areál navrhovanej činnosti od pozemkov občianskeho združenia sa významný kumulatívny vplyvy hluku nepredpokladá.

Overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku z navrhovanej činnosti premietlo MŽP SR do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska. Zároveň bola v tejto kapitole určená podmienka vylúčenia stavebných práce v čase pracovného voľna a pracovného pokoja, kedy je najväčší predpoklad využívanie športovo-rekreačnej zóny na brehu rieky Váh.

Na základe identifikovaných vplyvov (šírenie hluku) navrhovanej činnosti, ktoré dosahujú len lokálny význam s malou plošnou pôsobnosťou a vznikajú pri nakladaní kovových odpadov k preprave ku konečnému spracovateľovi, a výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, bolo preukázané, že nedôjde k narušeniu a k trvalému poškodeniu športovo-relaxačnej zóny pri Váhu. Na základe uvedeného MŽP SR neakceptovalo nesúhlasné stanovisko.

Združenie domových samospráv v stanovisku správe o hodnotení činnosti namieta, že sa spracovateľ v správe o hodnotení činnosti nezaoberal ani jednou pripomienkou dotknutej verejnosti, a preto nespĺňa § 31 ods. 1 písm. g) zákona, čím si spracovateľ správy o hodnotení činnosti nespĺnil povinnosť podľa § 31 ods. 2 zákona, a žiadalo, aby MŽP SR vrátilo správu o hodnotení činnosti na dopracovanie a určilo rozsah dopracovanie tak, aby sa spracovateľ správy o hodnotení činnosti uviedol ku každej pripomienke ako ju mieni navrhovateľ splniť resp. navrhnúť alternatívu s rovnakým environmentálnym efektom.

Vyjadrenie MŽP SR: Spracovateľ v správe o hodnotení činnosti konštatoval, že Združenie domových samospráv sa neoboznámilo dostatočne s dokumentáciu a zaslalo pripomienky uniformne, vo veľkej miere, resp. úplne sa zhodujúce s pripomienkami k iným navrhovaným činnostiam v iných konaniach zverejnených na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Tie pripomienky, ktoré sú opodstatnené sú predmetom predkladanej správy o hodnotení činnosti.

V správe o hodnotení činnosti sa jej spracovateľ vyjadril ako k stanovisku občianskeho združenia PRIMA ŠPORT, tak aj k stanovisku Združenia domových samospráv, preto MŽP SR nesúhlasí s tvrdením, že sa spracovateľ v správe o hodnotení činnosti nezaoberal ani jednou pripomienkou dotknutej verejnosti.

V stanovisku Združenia domových samospráv k zámeru nebol uvedený nesúhlas s navrhovanou činnosťou, pripomienky mali odporúčací charakter, niektoré upozorňovali na dodržiavanie platnej legislatívy v oblasti životného prostredia, technických predpisov a noriem. Zo stanoviska k zámeru vzhľadom na charakter pripomienok, nevyplynula požiadavka, ktorú by bolo opodstatnené zapracovávať do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Väčšina pripomienok zo stanoviska Združenia domových samospráv k zámeru bola v správe o hodnotení činnosti uvedená (dopravné napojenie, organizácia dopravy, parkovanie, najbližšia obytná zástavba, atď.), vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti bolo na dostatočnej úrovni, vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti. Ďalšie pripomienky sa týkali

dodržovania platnej legislatívy, ktorú je navrhovateľ povinný dodržiavať, bez potreby vyjadrovať sa k takýmto pripomienkam.

Stanovisko Združenia domových samospráv pritom obsahovalo aj požiadavky, ktoré nesúvisia s realizáciou navrhovanej činnosti a pre výsledok konania o posudzovaní vplyvov sú irelevantné, prípadne sú predmetom nasledovných konaní (napr. aplikácia technických noriem STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách, STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovania, udržiavania a ochrany stromovej vegetácie, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba, STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie, overenie statiky stavby, overenie bonity zaberanej poľnohospodárskej pôdy, umelecké dielo, atď.).

V stanovisku k zámeru sa Združenie domových samospráv taktiež odvolávalo na právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu podľa článku 45 Ústavy Slovenskej republiky, informovanie verejnosti v zmysle platnej legislatívy, prepojenie procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procesmi, či vykonanie konzultácií.

Úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu, v zmysle článku 45 Ústavy Slovenskej republiky, sú každoročne zverejňované na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky prostredníctvom Správ o stave životného prostredia. Informácie o životnom prostredí územia dotknutého zmenou navrhovanej činnosti, vrátane predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, boli uvedené v predloženej zámere a v správe o hodnotení činnosti, ktoré boli v súlade ustanoveniami § 23 ods. 1 a § 33 ods. 2 zákona zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, a v súlade ustanoveniami § 23 ods. 3 a § 34 ods. 1 zákona boli verejnosti sprístupnené k nahliadnutiu aj prostredníctvom dotknutej obce.

MŽP SR na svojom webovom sídle zverejnilo všetky dokumenty v súlade so zákonom a taktiež informovalo verejnosť o jej právach v súvislosti s predmetným konaním.

Verejnosť, ktorá zašle odôvodnené písomné stanovisko k zámeru, odôvodnené pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo odôvodnené písomné stanovisko k správe o hodnotení činnosti, má tiež ako účastník konania možnosť nahliadať do spisu (robiť z neho výpisy, odpisy a dostať kópiu spisu) v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku.

Nedostatočné prepojenie procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procesmi bolo odstránené novelou č. 314/2014 Z. z., ktorou sa menil a dopĺňal zákon. Výsledné rozhodnutie sa stáva záväzným pre ďalšie povoľovacie konanie. Zároveň podľa § 38 ods. 4 zákona má príslušný orgán v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku príslušný orgán uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona a ich podmienkami. Podľa § 24 ods. 2 zákona má dotknutá verejnosť, ktorá zašle odôvodnené písomné stanovisko k zámeru, odôvodnené pripomienky k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, odôvodnené písomné stanovisko k správe o hodnotení činnosti alebo odôvodnené písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, postavenie účastníka v konaní podľa zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.

Zákon umožňuje vykonanie konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, nešpecifikuje však spôsob a formu realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť realizované písomnou alebo ústnou formou. V tomto prípade MŽP SR umožnilo v konaní

vykonať písomné konzultácie, a to najmä prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska v zmysle ustanovení zákona, ako aj vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku. Taktiež bolo verejnosti umožnené zúčastniť sa verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ktoré sa koná za účelom podrobnejšieho oboznámenia sa verejnosti s navrhovanou činnosťou, s možnosťou predložiť svoje ďalšie otázky a možnosťou konzultovať ústnou formou, a na ktoré je dotknutá obec povinná prizvať aj príslušný orgán, rezortný orgán a dotknutý orgán. Osobitné konzultácie účastníkov konania s navrhovateľom nemajú charakter konzultácií v zmysle § 63 zákona a nie je možné ich zohľadniť v konaní a v rozhodnutí.

MŽP SR akceptovalo vyhodnotenie pripomienok v správe o hodnotení činnosti, pričom § 31 ods. 1 písm. g) zákona ani požiadavka 2.2.2. rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti neukladala navrhovateľovi striktnú povinnosť pripomienky v správe o hodnotení činnosti vyhodnotiť jednotlivo. Za spôsob vyhodnotenia pripomienok zodpovedá navrhovateľ. Väčšina pripomienok Združenia domových samospráv bola riešená už v zámere ako aj v jednotlivých kapitolách správy o hodnotení činnosti a vplyvy navrhovanej činnosti boli v správe o hodnotení činnosti vyhodnotené na dostatočnej úrovni, pričom Združenie domových samospráv vo svojom stanovisku k správe o hodnotení činnosti nekonkretizovalo, ktoré jeho pripomienky boli v správe o hodnotení činnosti nedostatočne vyhodnotené, preto MŽP SR jeho stanovisko neakceptovalo.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Veronika Tencerová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 02. 06. 2020

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

Dotknutou verejnosťou je v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava a PRIMA ŠPORT, Tatranská 298, 017 01 Považská Bystrica.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa (elektronicky):

1. ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina
2. Mesto Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica
3. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie, TU
5. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
6. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
7. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
11. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava
12. PRIMA ŠPORT, Tatranská 298, 017 01 Považská Bystrica