



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

Z Á V E R E Č N É S T A N O V I S K O

číslo 3423/2020-1.7/mo

(25131/2020, int. 25134/2020)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

STRABAG, s. r. o.

2. Identifikačné číslo

17317282

3. Sídlo

Mlynské nivy 61/A, 825 18 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

„Modernizácia obalovne živičných zmesí Prievidza“

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Modernizácia obalovne živičných zmesí Prievidza“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je výmena existujúcej technologickej linky Teltomat V na výrobu živičných zmesí s výrobnou kapacitou 75 000 t/rok za novú modernejšiu obalovaciu linku s kapacitou 100 000 t/rok.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ spoločnosť STRABAG, s. r. o. Obal'ovňa bude využitá na budovanie cestnej siete v tejto časti Trenčianskeho samosprávneho kraja, ale perspektívne aj na pokračovanie výstavby rýchlostnej cesty R2 v úseku od Trenčína do Žiaru nad Hronom.

4. Umiestnenie

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Prievidza
Obec:	Prievidza
Katastrálne územie:	Prievidza
Parcela č.:	E 4127/1

Priemyselný areál s existujúcou obal'ovňou živičných zmesí je umiestnený na východnom okraji mesta Prievidza pripojený prístupovou komunikáciou na štátnu cestu I/9 Prievidza – Handlová vo vzdialenosti cca 100 m od cesty.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

So začiatkom výstavby sa uvažuje v roku 2021, v tom istom roku sa predpokladá aj ukončenie výstavby a uvedenie obal'ovne do prevádzky. Ukončenie prevádzky sa predpokladá po uplynutí životnosti zariadenia t. j. 20 rokov.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Nové technologické zariadenie na výrobu asphaltových zmesí v Prievidzi nebolo ešte definitívne potvrdené, ale predpokladá sa osadenie obal'ovne popredného dodávateľa Benninghoven typ TBA 200 s projektovaným maximálnym výkonom 160 t/hod.

Nová obal'ovacia súprava bude osadená v jestvujúcom výrobnom areáli na mieste doterajšej, ktorá bude najprv odstránená. Umiestnenie jednotlivých zariadení obal'ovne v areáli zostane zhruba zachované; v súvislosti s výmenou technologickej linky nastane iba malá zmena dispozičného usporiadania obal'ovne, z dôvodu väčších rozmerov novej obal'ovne. V zmysle návrhu sa uvažuje s predĺžením plochy pod technologickú linku o cca 10 m, čo si vyžiada realizáciu oporného múra.

Vlastná obal'ovacia súprava Benningshofen TBA 200 je vežovej konštrukcie, je to priemyselná stavba založená na železobetónových pätkách, na ktorých sa vybuduje oceľová konštrukcia technologickej linky, podobne na pätkách bude umiestnená skládka kameniva. Technologické zariadenia budú napojené na jestvujúce inžinierske siete (pitná voda, úžitková voda, kanalizácia dažďová, kanalizácia splašková, elektrická energia – zdrojom tepla bude elektrická energia (napájanie technologických zariadení, ohrev asfaltu v nádržiac, osvetlenie a na pripojenie kontajnerov sociálnych a skladových priestorov).

Obal'ovňa Benninghoven TBA 200 pozostáva z nasledujúcich hlavných častí:

1. vstupné dávkovanie kameniva;
2. zariadenie pre sušenie a ohrev TT/9.25;
3. odprašovanie LÜHR MWF 2,5/5,0/2,0;
4. miešacia veža TBA 200;
5. fillerové hospodárstvo 1 x 65 m³ CF, 1 x 25 m³;
6. zásobník na zmes, trojzásobník WIBAU VA 3 200;
7. zariadenie pre spracovanie recyklátu a
8. elektrické príslušenstvo a mikroprocesorové riadenie.

Obal'ovacia súprava firmy Benninghoven TBA 200 má stacionárnu vežovú konštrukciu s projektovaným maximálnym výkonom 160 t živičnej zmesi za hodinu.

Technologický postup výroby asfaltových zmesí sa v novej obal'ovni v porovnaní so starou obal'ovňou v zásade nezmení.

Kamenivo, ako jedna zo základných vstupných surovín bude používané vo frakciách: 0 - 2 mm, 2 - 4 mm, 0 - 4 mm, 4 - 8 mm, 8 - 11 mm, 8 - 16 mm, 16 - 22 mm, tieto suroviny budú dovážané do areálu nákladnými vozidlami a uskladňované samostatne v skladovacích boxoch oddelených betónovými panelmi tzv. grefami (5 boxov v prípade potreby ešte delených na dve polovice - kóje). Najjemnejšie frakcie budú zastrešené oceľovým prístreškom – 2 boxy.

Samostatne sa skladuje tiež recyklovaná asfaltová zmes, ktorá sa získava frézovaním vrchnej vrstvy krytu vozoviek pri ich opravách a obnove. Táto zmes sa používa ako prídavok v množstve max. 20 % do podkladových bitúmenových zmesí.

Pomocou kolesového nakladača sa podľa potreby budú suroviny presúvať do 8 ks kovových zásobníkov s kónusovým resp. lievikovým dnom (zavážanie zvrchu), pod ktorými bude dopravníkový a vážiaci pás dopravujúci kamenivo do sušiaceho bubna. Zásobníky (dávkovalce) sú vybavené indikátorom signalizácie toku materiálu a v prípade dávkovania vlhkých drobných frakcií a fillera (vápencovej múčky) aj cyklickým vibračným zariadením pre zabránenie hromadenia materiálu v spodnej časti zásobníka a tvorbe klenby spojenej s prerušením toku materiálu. V spodnej časti zásobníkov je diaľkovo ovládané štrbinové zariadenie umožňujúce plynule nastavovať množstvá jednotlivých frakcií na základe zvolenej receptúry (podľa požiadaviek odberateľa).

Kamenivo sa dopravuje do sušiaceho bubna typ TT/9.25 (Ø 2 500 mm, dĺžka 9 000 mm, uloženie na 4 poháňaných kladkách) s miernym sklonom pre posun materiálu smerom k vynášaciemu elevátorovému dopravníku. Plnenie bubna je možné vykonávať alternatívne cez zavážací pás alebo cez vibračný podávací žľab. V bubne bude kamenivo sušené priamym ohrevom spalínami zemného plynu protiprúdnym systémom, pri ktorom sa kameninová zmes pohybuje proti prúdu šírenia plameňa a spalín. Zemný plyn je spaľovaný v monoblokovom horáku MIB - SM - 453 – N (tepelný výkon 16,6 MW, spotreba plynu 1 600 až 1 700 m³/h, plynulá regulácia výkonu, potrebné príslušenstvo ako je zapaľovací horáček, sledovač plameňa, vírič vzduchu, difúzor a pod.), meranie teploty je infračervenou sondou, ovládanie horáka z riadiaceho velína. V bubne prechádza kamenivo tromi zónami - predhrievacou, odparovacou a zahrievacou až po bubnovú výpusť (kamenivo sa zahrieva na max. 180 °C). Prúdenie horúceho vzduchu cez sušiareň je zabezpečené radiálnym vysokotlakovým ventilátorom s výkonom 21 000 m³/h. Bubon je izolovaný proti tepelným stratám izolovaný.

Zo sušiaceho bubna sa kamenivo dopravuje zvislým horúcim korčekovým výt'ahom (výška 30 m) do hornej časti miešacej veže do vibračného sitového triediča a umožňuje rozdelenie kameniva na 6 frakcií a nadsitný podiel (frakcie zrnitosti 0-2, 2-4, 4-8, 8-11, 11-16, 16-22 a 0-x). Triedený materiál padá do izolovaných prevádzkových zásobníkov horúceho kameniva nad miešačkou (6 + 1 zásobníkov horúceho materiálu pre preosiaty materiál, zásobníky sú vybavené izoláciou minerálnou vlnou). Každý zásobník je vybavený teplomerom na kontrolu teploty a sledovaním hladiny náplne kameniva. Samostatnými váhami sa presne nadávajú jednotlivé komponenty bitúmenovej zmesi do miešacej veže TBA 200 (pomocou elektrohydraulicky ovládaných uzáverov a vážiacich buniek). Ku kamenivu sa dávkuje cudzí alebo vlastný filler pomocou dvoch strmých závitkových dopravníkov. Filler a prísady sú dávkané cez váhy zo samostatných zásobníkov.

Miešacie zariadenie je dvojhriadeľové, popri kamenive sa pridáva aj živica, celá zmes sa dôkladne premiešava. Ohriata živica resp. asfalt sa do procesu dávkuje obehovým vyhrievaným

čerpadlom potrubím (600 l/min) cez vážiace bunky z izolovaných zásobníkov asfaltového hospodárstva. Čerpadlo zabezpečuje dopravu a cirkuláciu asfaltu medzi miešacou vežou a asfaltovými nádržami.

Maximálna hmotnosť zámesu je 2 500 kg, minimálna 750 kg. Doba miešania trvá približne 40 s a po jej uplynutí sa zmes vysype cez posuvný lievik (elektricky ohrev) do zásobníka na zmes, ktorý je umiestnený pri miešacom module. Zásobník je tepelne izolovaný a plní funkciu vyrovnávacej kapacity medzi nepravidelným odberom hotovej zmesi veľkokapacitnými návesmi a pravidelným prerušovaným taktom výroby asfaltovej zmesi v podstatne menšom miešacom zariadení.

Podchodová výška zásobníka v časti výpustného otvoru je 4,2 m, čo umožňuje dávkovanie hotovej zmesi do korby prepravných vozidiel. Skutočné množstvo expedovanej zmesi ako aj prijatých surovín sa zisťuje vážením na mostovej váhe na výstupe z areálu.

Ložné plochy vozidiel sa pred plnením asfaltovou zmesou postriekajú separačným olejom (Bisol) pre zabránenie prilepenia živice na korbu (súčasťou technológie obalovačky bude plošina na zvlhčenie korby vozidla pred plnením hotovou živičnou zmesou, plošina postreku bude umiestnená pred nájazdom pod zásobník hotovej živičnej zmesi). Naložené automobily sa zaplachtujú na plošine, ktorá bude umiestnená za nájazdom k zásobníku, kde sa po naplnení korba uzavrie z hornej časti termoplachtou (súčasť vozidla) a expedujú sa z areálu.

Prevádzka celej obalovne Benninghoven TBA 200 bude riadená mikroprocesorom so software ONLINE BATCHER 3000, umiestnenom v hornom presklenom kontajneri s výhľadom na celé technologické zariadenie. Riadiaci systém bude obsahovať všetky ovládacie, riadiace a kontrolné zariadenia obalovne a umožní riadenie a vizualizáciu celého procesu, archiváciu receptúr, parametrov zariadenia, výrobných a prevádzkových údajov.

Riadiaci systém zabezpečí automatickú prevádzku obalovne bez zásahu obsluhy, t. j. riadenie všetkých pohonov, sledovanie a reguláciu teplôt vo všetkých dôležitých bodoch, reguláciu podtlaku, automatické čistenie filtrov atď. Všetky údaje týkajúce sa výroby budú zobrazované na monitore, ukladané na disk, archivované budú údaje o množstve a kvalite vyrobenej zmesi, spotrebe surovín a poruchách. Riadiaci systém zabezpečí výrobu podľa požadovaných a navolených receptúr.

V procese sušenia dochádza k značnej tvorbe prachu, ktorý je strhávaný ťahom ventilátora do odprašovacieho zariadenia LÜHR MWF. Zariadenie má predradený hrubý odlučovač na odlúčenie hrubého prachu, ktorý tvorí sací nástavec ako protivírivá (ukľudňovacia) komora. Čistenie jemného prachu zaisťujú filtračné hadice s filtračnou plochou 670 m², vyčistený horúci vzduch v množstve približne 70 560 m³/h sa rozptyľuje do ovzdušia pomocou 30 m ocelového komína s priemerom 1,05 m. Maximálny obsah tuhých látok vo vyčistenom plyne je 10 mg/m³ (17 % O₂) Materiál textilných hadíc je z aromatického polyamidu s tepelnou odolnosťou do 170 °C, trvalá pracovná teplota je 160 °C.

Čistenie textilných hadíc od zachyteného prachu sa zabezpečuje automaticky pomocou troch rotujúcich vzduchových trysiek typu Rotor Step, takýmto systémom sa zabezpečuje trvalá vysoká účinnosť odlučovania prachu. Strasený prach padá do spodnej časti filtra, odkiaľ sa potom dostáva elevátorom do zásobníka vlastného filleru s objemom 25 m³ a využíva v procese pridávaním do vápenca (fillera).

Asfaltové hospodárstvo

Asfalt ako spojivo kameninovej zmesi bude skladovaný v troch stojacich valcových skladovacích izolovaných tankoch, každý s objemom 80 m³. Ohrev asfaltu na skladovaciu a technologicky potrebnú prevádzkovú teplotu bude zabezpečený elektricky. Nádrže budú mať

kontinuálne snímače teploty a hladiny, medzi nádržami bude možné asfalty prečerpávať, na dopravu bude osadené čerpadlo, ktoré bude súčasne používané aj na premiešavanie, spojovacie plniace aj odberové potrubia asfaltu budú elektricky vyhrievané.

Zohriaty asfalt bude elektricky vyhrievaným potrubím dopravovaný do miešacej veže a po odmeraní potrebného množstva dávkovaný do miešačky. V celom výrobnom procese sa bude manipulácia s asfaltom odohrávať v uzavretom cykle.

Sledovanie a meranie hladiny v skladovacích nádržach bude zabezpečené pomocou kontinuálneho meracieho systému tlakovou sondou. Meranie hladiny zabezpečí blokovanie čerpadla pri preplnení nádrže počas stáčania asfaltu.

Fillerové hospodárstvo

Nevyhnutným komponentom pri výrobe živičných zmesí je filler, čo je vlastne jemne mletý vápenec (CaCO_3), ktorý sa pridáva do zmesi za účelom dosiahnutia požadovaných vlastností finálnej obalovanej asfaltovej zmesi. Používa sa jednak tzv. vlastný filler, čo je odsatý prach z odprašovania po sušení kameniva a jednak dovážaný filler (označovaný ako cudzí).

Fillerové hospodárstvo sa skladá z dvoch častí. Vlastné plnivo získané pri procese sušenia cez filtračné odprašovanie sa privádza závitovkovým dopravníkom a elevátorom najprv do zásobníka v miešacej veži a z toho sa podľa potreby váhy plniva odoberá. Prebytočné plnivo sa uloží v zásobníku vlastného plniva ($1 \times 25 \text{ m}^3$) a podľa potreby sa pridáva do obehu.

Cudzí filler je dovážaný cisternovým vozidlom, pneumaticky sa naplní do zásobníka s objemom 65 m^3 . Dopravný vzduch sa filtruje textilným filtrom a vypúšťa do ovzdušia.

Obidva zásobníky fillerov budú vybavené prevzdušňovacím zariadením na zlepšenie dávkovania vo forme vnútornej kovovej trubky po obvode zásobníkov s dierkami resp. tryskami na prívod tlakového vzduchu.

Zo zásobníka granulovaných prísad (prísady sú balené v big-bagoch a uložené v zásobníku na zemi), sa cez posuvný uzáver a závitovkový (šnekový) dopravník presúva granulát k vážiacej jednotke. Odtiaľ ďalej cez turniketový uzáver a vzduchové potrubie k cyklónovému odlučovaču, ktorý je umiestnený pri miešacom zariadení. Granulát je potom následne vypúšťaný cez vzduchovú klapku a závitový dopravník priamo do miešačky

Tekuté prísady (Addibit, adhézna prísada na zlepšenie spojenia kameniva rôznej zrnitosti s asfaltom) bude dávkované plunžrovým čerpadlom zo zásobného kontajnera vstrekovacou tryskou do potrubia pred váhou asfaltu.

Pripojenie na inžinierske siete

Areál obalovne je v súčasnosti pripojený napojený na všetky potrebné inžinierske siete - plyn, elektrinu a vodu. Splaškové odpadové vody sú akumulované v žumpe, vody z povrchového odtoku z komunikácií a spevnených plôch sú na základe povolenia orgánu štátnej vodnej správy odvádzané cez odlučovač ropných látok do spevneného rigolu odvodnenia cesty I/9 (pôvodne I/50). Výmenou technológie sa koncepcia napojenia na inžinierske siete nezmení. V rámci stavby sa zmenia iba vnútro areálové rozvody do miest spotreby.

Demontáž existujúcej technológie

Po ukončení činnosti existujúcej obalovne budú jednotlivé moduly a časti vyčistené od nebezpečných látok, rozmontované a pripravené na likvidáciu. Všetky vzniknuté odpady budú separované a ponúknuté na zhodnotenie inej osobe, v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva.

Skladovanie pomocných materiálov a odpadov

Súčasťou areálu budú doplnkové stavby vo forme typizovaných ekologických kontajnerov, ktoré budú určené a špeciálne vybavené pre skladovanie jednotlivých druhov odpadov, motorovej nafty v sudoch pre kolesový nakladač a pod. Tieto objekty nebudú potrebovať základové konštrukcie a ani pripojenie na inžinierske siete.

Celkové množstvo základného materiálu, vstupujúce do výrobného procesu predstavuje približne tú istú hodnotu, ako množstvo vyrobených asfaltových zmesí, ktoré pri predpokladanej výrobnjej kapacite 100 000 t za rok budú v hlavných komoditách nasledovné:

Kamenivo (drva, piesok)	89 000 t/rok;
Recyklát	5 000 t/rok;
Filler	1 000 t/rok;
<u>Asfalt</u>	<u>5 000 t/rok;</u>
Celkom	100 000 t/rok.

Kamenivo a filler budú dovážané nákladnými vozidlami s nosnosťou 20 - 26 t a asfalt v autocisternách s nosnosťou 25 t.

Nová technologická linka Benninghoven bude prispôbená aj na spracovanie recyklovaného asfaltu (tzv. recyklát z frézovania opotrebovaných povrchov ciest). Jeho množstvo je prípustné použiť do 20 % objemu vstupného kameniva. Týmto množstvom sa zmenší nárok na spotrebu primárnej suroviny.

Pri výrobe asfaltových zmesí so špecifickými vlastnosťami je potrebné najmä pri výstavbe vysokozáťažových komunikácií pridávať aditíva na báze celulózy vo forme granúl alebo celulózových vlákien, amorfných polyolefinov, ako aj granulát polypropylénu. Uvedené látky budú potrebné v menších množstvách a nepredstavujú riziko pre životné prostredie pri ich skladovaní, či inej manipulácii. Odhad maximálneho ročného množstva je 100 t/rok.

Všetky pomocné chemické látky a prípravky budú uskladnené vo vyčlenenom sklade kontajnerového typu a zabezpečené proti úniku do podlažia.

Priemerné denné nároky na dopravu budú nasledovné:

Druh dopravy	Počet vozidiel	Dopravná intenzita
	vozidiel za deň	
Doprava materiálov	26	52
Odvoz živičnej zmesi	33	66
Osobná doprava	10	20

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie zámeru

Navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) do kapitoly 6. Priemysel stavebných látok, položka č. 4 Obalovne živičných zmesí a podľa časti A od 10 000 t/rok podlieha povinnému hodnoteniu.

Zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia obalovne živičných zmesí Prievidza“ (ďalej len „zámer“) vypracovala spoločnosť ENVICONSULT, spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina v nulovom a v jednom realizačnom variante, na základe rozhodnutia Ministerstva životného prostredia slovenskej republiky, sekcie environmentálneho hodnotenia a odpadového

hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) č. 11032/2019-1.7/mo -1.7/mo zo dňa 07. 10. 2019, ktorým upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti pre navrhovateľa. Súčasťou zámeru je hluková štúdia a rozptylová štúdia.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ doručil dňa 25. 10. 2019 na MŽP SR podľa § 22 zákona zámer vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona upovedomilo listom č. 11032/2019-1.7/mo zo dňa 28. 10. 2019, že dňom doručenia zámeru začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona rezortnému orgánu (*Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Sekcia stratégie, odbor priemyselného rozvoja*), dotknutým orgánom (*Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Sekcia stratégie, odbor priemyselného rozvoja*), dotknutej obci a zároveň povoľujúcemu orgánu (*Mesto Prievidza*) a na vyjadrenie aj *Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálnej geológie*. Zámer MŽP SR v súlade s § 23 ods. 1 zákona zverejnilo na svojom webovom sídle na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-obalovne-zivicnych-zmesi-prievidza>

MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 23 ods. 3 zákona do 3 pracovných dní od doručenia zámeru o ňom informovala verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň verejnosti oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto. Zámer musí byť verejnosti sprístupnený najmenej po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

MŽP SR vyzvala dotknutú obec, aby písomné stanovisko k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona (vrátane informácie o dobe a spôsobe zverejnenia zámeru na obci) boli doručené najneskôr do 21 dní od doručenia tohto upovedomenia.

MŽP SR zároveň v liste informovalo, že verejnosť môže doručiť svoje písomné stanovisko do 21 dní od zverejnenia zámeru na webovom sídle MŽP SR alebo od zverejnenia oznámenia podľa § 23 ods. 3 zákona (písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď je doručené v stanovenej lehote prostredníctvom dotknutej obce).

K zámeru bolo doručených v stanovenej lehote na MŽP SR 7 stanovísk. Ani jedno stanovisko nebolo nesúhlasné, 3 stanoviská boli bez pripomienok, 3 obsahovali upozornenia na dodržiavanie predpisov, jedno dopĺňalo informácie o realizovanom geologickom prieskume. Rezortný orgán, povoľujúci orgán ani žiadny z dotknutých orgánov nemal žiadne požiadavky na vypracovanie správy o hodnotení. Množstvo

pripomienok a požiadaviek obsahovalo stanovisko Združenia domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, z ktorých, po ich vyhodnotení, nevyplynula potreba doplniť informácie uvedené v zámere.

Preto MŽP SR vydalo rozhodnutie č. 11032/2019-1.7/mo zo dňa 11. 12. 2019, ktorým rozhodlo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať. V odôvodnení rozhodnutia uviedlo, že na ďalší postup hodnotenia sa primerane použijú ustanovenia § 33 až 39 zákona a v ďalších krokoch procesu posudzovania bude zámer plniť funkciu správy o hodnotení.

Dotknutá obec v zákonom stanovených lehotách informovala o doručení zámeru aj o rozhodnutí MŽP SR č. 11032/2019-1.7/mo zo dňa 11. 12. 2019, ktorým rozhodlo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Mesto Prievidza, ako dotknutá obec sa spolu s navrhovateľom dohodli na spoločnom verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti, ktoré sa v súlade s § 34 ods. 2 zákona konalo dňa 11. februára 2020 o 14:00 hodine v Zasadacej miestnosti prednostu MsÚ Prievidza (budova SLSP, Námestie slobody č. 12, 2. poschodie, č. d. B205) Na prerokovaní sa zúčastnili zástupcovia Mesta Prievidza, zástupcovia navrhovateľa Strabag, s.r.o. a zástupca spracovateľa Zámeru Enviconsult, spol. s.r.o., Žilina. Verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa verejnosť nezúčastnila.

Záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol na MŽP SR doručený dňa 25. 02. 2020.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselného rozvoja – rezortný orgán (list č.22866/2019-4210-63955 zo dňa 07. 11. 2019) v stanovisku uvádza, že z komplexného vyhodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky modernizovanej obalovne vyplýva, že pri dodržaní právnych predpisov vzťahujúcich sa na danú obalovňu a realizácii navrhovaných opatrení, navrhovaná činnosť v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažujú. V závere odporúča rozhodnúť o schválení navrhovanej činnosti v kontexte s ostatnými stanoviskami a zároveň odporúča realizovať nasledovné opatrenia:

- zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd,
- zabezpečiť, aby koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti,
- dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie,
- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch a
- realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.

Vyjadrenie MŽP SR: stanovisko je súhlasné, všetky navrhované opatrenia sú uvedené v časti VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Trenčiansky samosprávny kraj (list č.: TSK/2019/08977-2 zo dňa 18. 11. 2019) v stanovisku uvádza, že súhlasí s navrhovanou činnosťou, keďže uvedený zámer činnosti nie je v rozpore so „Zmenami a Doplnkami č. 3 ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja“, ktoré sú v

súčasnosti platnou a aktuálnou územnoplánovacou dokumentáciou Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie – dotknutý orgán (list OU-PD-OSZP-2.019/026008-007 zo dňa 20. 11. 2019) doručil stanovisko za jednotlivé úseky štátnej správy.

Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia so zámerom z hľadiska ochrany ovzdušia súhlasí bez pripomienok.

Úsek štátnej vodnej správy uvádza, že:

- navrhovaná činnosť musí byť v súlade s odborným stanoviskom správcu vodohospodársky významných vodných tokov z hľadiska uplatňovania plánov manažmentu povodí,
- vypúšťanie vôd z povrchového odtoku je možné na základe platného povolenia Okresného úradu Prievidza, odboru starostlivosti o životné prostredie a
- navrhovaná činnosť musí byť v súlade s Vodným plánom Slovenska.

Úsek odpadového hospodárstva so zámerom z hľadiska odpadového hospodárstva súhlasí bez pripomienok.

Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny uvádza, že navrhovaná činnosť je umiestnená mimo chránených území a uvádza, že nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: stanoviská za jednotlivé úseky štátnej správy sú súhlasné, s upozornením na dodržiavanie platných predpisov. Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku, ktoré má navrhovateľ už v súčasnosti, pre existujúcu prevádzku, je citované v zámere. Pripomienky sa akceptujú. V časti VI. 3 tohto záverečného stanoviska je uvedená podmienka, návrh havarijného plánu bude potrebné prerokovať so správcom tokov v záujmovom území (Slovenský vodohospodársky podnik š. p.).

Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia - dotknutý orgán (list č. OU-PD-OKR-2019/27041-2 zo dňa 18. 11. 2019) v stanovisku uvádza, že k zámeru navrhovanej činnosti nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza, so sídlom v Bojniciach – dotknutý orgán (list č. B/2019/1701-PPL/7661 zo dňa 18. 11. 2019) v záväznom stanovisku súhlasí so zámerom navrhovanej činnosti a konštatuje, že nepredpokladá pri realizácii navrhovanej činnosti výrazné zhoršenie vplyvu na verejné zdravie oproti súčasnému stavu. Zároveň žiada:

- dodržiavať počas realizácie a prevádzky prípustné hodnoty hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a
- podľa úrovne a charakteru všetkých faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov, zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“)

Vyjadrenie MŽP SR: stanovisko je súhlasné s upozornením na dodržiavanie platných predpisov.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy (list 4047/2019-5.3, 61061/2019 zo dňa 19.11.2019) v stanovisku uvádza, že v predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému

environmentálnych záťaží evidovaná záťaž s názvom PD (009) / Prievidza – obalovačka bitúmenových zmesí so strednou prioritou (K 35 – 65) registrovaná ako A Pravdepodobná environmentálna záťaž. V danej lokalite bude vykonaný podrobný geologický prieskum v rámci projektu Geologický prieskum vybraných pravdepodobných environmentálnych záťaží Slovenskej republiky. Predmetom geologickej úlohy bude podrobný geologický prieskum pravdepodobnej environmentálnej záťaže PD (009) / Prievidza – obalovačka bitúmenových zmesí, vrátane vypracovania analýzy rizika znečisteného územia, ktorý bude zameraný na zistenie miery, rozsahu šírenia, vývoja a zmien závažného znečistenia v skúmanom území a odporúčania ďalších prác. Súčasťou riešenia geologickej úlohy bude vybudovanie monitorovacej siete a monitorovanie geologických faktorov životného prostredia znečisteného územia počas celej doby riešenia geologickej úlohy. Ďalej uvádza, že v predmetnom území je zaregistrovaný výskyt potenciálneho zosuvu. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotenú územie patrí rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území, Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Predmetné územie spadá do nízkeho radónového rizika – na dokumentovanie boli priložené mapové podklady s vyznačením environmentálnej záťaže a vyznačením zosuvných území.

Poznámka spracovateľ odborného posudku: V danej lokalite je prevádzkovaná na rovnakom mieste staršia obalovacie súprava Teltomat V. Lokalita je v dostatočnej vzdialenosti od komunálnej zóny a v svahovitom teréne niekoľko desiatok metrov nad mestskou zástavbou. Doteraz sa nevyskytovali významnejšie sťažnosti na prevádzku obalovne. V každom prípade bude prospešný avizovaný podrobný geologický prieskum s analýzou rizika, ktorý preukáže rozsah a mieru znečistenia lokality s prihliadnutím na prevádzkovanie starej obalovne a tiež predpokladaný vývoj vzhľadom na inštaláciu nového technologického zariadenia Benninghoven TBA 200 s mierne vyššou kapacitou.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR požiadalo o uvedené stanovisko vzhľadom na zaradenie lokality navrhovanej činnosti d do registra predpokladaných environmentálnych záťaží, ktoré bolo v rámci projektu „Systematickej identifikácie environmentálnych záťaží“ v rokoch 2006 – 2008 iba na základe predpokladu kontaminácie horninového prostredia, pretože že sa ako médium na ohrev v obalovniach bitúmenových zmesí v minulosti používali oleje s obsahom polychlóvaných bifenylov (PCB). Realizovaný prieskum bude pre navrhovanú činnosť znamenať doplnenie informácií o súčasnom stave znečistenia horninového prostredia podzemných vôd. Vyhodnotenie základových pomerov a bezpečné umiestnenie novej obalovne je zodpovednosťou projektanta. Navrhovaná činnosť má byť umiestnená v priestore súčasnej obalovne.

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14,851 02 Bratislava v stanovisku zo dňa 01. 11. 2019:

a. Žiadalo podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadalo vyhodnotiť dopravnú – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravnú – kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

Vyjadrenie MŽP SR: Problematike sa podrobne venuje kap. IV.1.5 zámeru. Areál obalovne je prostredníctvom areálovej komunikácie napojený na cestu I/9. Všetka doprava potrebná pre

zabezpečenie prevádzky obal'ovne je realizovaná po existujúcich verejných komunikáciách, pričom je využívaná sieť hlavných ciest, ktoré zabezpečujú dopravnú obsluhu územia.

b. Žiadalo overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadalo tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasná obal'ovňa živičných zmesí má k dispozícii parkovisko pre 8 vozidiel; modernizáciou sa tento stav nezmení, vyhovuje požiadavkám normy STN 73 6110.

c. Žiadalo overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; a žiadalo, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.

Vyjadrenie MŽP SR: Ide o modernizáciu (rekonštrukciu) existujúcej obal'ovne živičných zmesí s minimálnymi nárokmi na prepravu osôb. Navrhovaná činnosť zachováva súčasný stav obsluhy územia hromadnou dopravou.

d. Žiadalo vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa § 3 ods.3 až ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: V lokalite umiestnenia navrhovanej činnosti neboli zaznamenané žiadne osobitne chránené alebo vzácne druhy rastlín, ani ich biotopy, ani osobitne chránené alebo vzácne druhy živočíchov, ani ich biotopy. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na faunu a flóru v lokalite posudzovanej činnosti sa nepredpokladá. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v lokalite, kde platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Lokalita zmeny navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho chráneného územia národnej sústavy chránených území, ani ich ochranných pásiem. Nenachádzajú sa tu žiadne iné chránené územia, ani chránené stromy. Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej vplyv na chránené vtáčie územia, na chránené územia európskeho významu, na chránené krajinné oblasti, ani na iné územia národnej sústavy chránených území a ich ochranné pásma.

e. Žiadalo vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Vyjadrenie MŽP SR: Otázke ochrany vegetácie sa venuje kap. IV.3.2.6 zámeru. Nevyhnutný výrub náletových drevín bude riešený v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

f. Žiadalo dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Žiadalo vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č.2000/60/ES a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzení vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.

g. Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze odporúčalo metodiku.

Vyjadrenie MŽP SR k bodom f. g.: Ide o modernizáciu (rekonštrukciu) existujúcej obal'ovne živočných zmesí, nie o nový infraštruktúrny projekt. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v zámere. V prípade vzniku havarijného stavu sa pracovníci budú musieť riadiť pokynmi Prevádzkového poriadku a Plánom havarijných opatrení. Navrhovaná činnosť nezasiahne a ani neovplyvní žiadny vodný útvar.

h. Žiadalo definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavení nadmernému zaťaženiu. Žiada výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené časti sú podrobne spracované v kap. IV.3.1 a IV.4 zámeru. Najbližšia zástavba je v dostatočnej vzdialenosti od už existujúcej obal'ovne živočných zmesí.

i. Žiadalo vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru naň; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Uviedlo, že vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Upozornilo na problém s prízemným ozónom, na minimálne 3800 predčasných úmrtí, stratu produktivity a HDP. Uviedlo, že zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.

Vyjadrenie MŽP SR: Podrobnému vyhodnoteniu sa venuje rozptylová štúdia, ktorá je prílohou zámeru. Z jej výsledkov vyplýva, že imisie prachových častíc sú hlboko pod hygienický limit. Toto potvrdzujú aj výsledky meraní emisií na súčasnom zdroji.

j. Žiadalo overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.

Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ v spolupráci s dodávateľom technológie v dokumentácii pre stavebné povolenie bude riešiť aj statiku.

k. Žiadalo variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa § 2 písm. c zákona „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR upustilo od variantného riešenia na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v lokalite, kde bude iba pokračovaním viac ako 40 rokov existujúcej činnosti. Bude sa modernizovať a rekonštruovať obal'ovňa v prevádzke.

l. Žiadalo vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadovalo spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Vyjadrenie MŽP SR: navrhovaná činnosť predstavuje výmenu technologickej linky v existujúcom priemyselnom areáli. Zámer obsahuje informácie o geologických pomeroch postačujúce pre dodávateľa technológie, alebo projektanta. „Aktuálny“ geologický prieskum v súčasnosti prebieha na overenie možnej kontaminácie zemín z predchádzajúcej činnosti obalovne, bitúmenových zmesí, ktorá bola v prevádzke v čase, keď sa používali na ohrev aj oleje s obsahom polychlórovaných bifenyllov.

m. Žiadalo doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev odlučovačov ropných látok (ORL), dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: V rámci navrhovanej činnosti nevznikne potreba budovania nových parkovacích miest a ani kanalizácie s potrebou odlučovačov ropných látok (ORL). Spôsob odvodnenia areálu zostane zachovaný, v súlade s povoleniami orgánu štátnej vodnej správy.

n. Žiadalo overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území a žiadalo preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.

Vyjadrenie MŽP SR: navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom.

o. Žiadalo preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky.

p. Žiadalo zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie MŽP SR k bodom o. a p.: medzi opatreniami navrhovanými v kapitole IV.10.3 zámeru je zdôraznená aj povinnosť nakladať s odpadmi podľa legislatívy odpadového hospodárstva, čo nie potrebné uvádzať ako podmienku tohto záverečného stanoviska.

q. Žiadalo preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

r. Žiadalo overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

s. Žiadalo overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Vyjadrenie MŽP SR k bodom q. r. s.: Ide len o výmenu technologickej linky v existujúcom priemyselnom areáli. Navrhovaná činnosť nevyžaduje žiadny záber poľnohospodárskej pôdy.

2.a. Žiadalo navrhnúť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO₂ a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie.

Vyjadrenie MŽP SR: Modernizovaná technologická linka bude spĺňať emisné limity a monitorovanie bude prebiehať podľa požiadaviek legislatívy. Opatrenia na ochranu ovzdušia sú zapracované v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska.

2.b. Žiadalo používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov a uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.

Vyjadrenie MŽP SR: Požiadavka je v tomto prípade neopodstatnená, nakoľko sa nebuduje žiadny stavebný objekt, ide len o výmenu technológie v priemyselnom areáli.

2.c. Žiadalo, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatravnovaných ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.

Vyjadrenie MŽP SR: pre navrhovanú činnosť nebudú potrebné nové parkovacie miesta a už vôbec nie podzemné garáže. Budovanie lokálneho parčíka, zatravnovaných ihrísk, či outdoorových cvičísk je v tomto prípade neopodstatnené, nakoľko areál nie je verejne prístupný, nekontrolovaný pohyb osôb v hraniciach areálu je zakázaný.

2.d. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.

Požadovalo realizáciu tzv. dažďových záhrad.

2.e. Požadovalo, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), realizáciou zelenej infraštruktúry podľa § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

2.f. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadalo aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.

2.g. Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadalo aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

Vyjadrenie MŽP SR k bodom 2. d. až 2.g.: v rámci navrhovanej činnosti sa nebude budovať žiadny stavebný objekt v meste, ide len rekonštrukciu, modernizáciu existujúcej technológie v existujúcom areáli v dostatočnej vzdialenosti od mesta Prievidza

h. Žiadalo vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla

označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedého farbou.

Vyjadrenie MŽP SR: Nakladať s odpadom musí navrhovateľ v súlade so všeobecne záväznými nariadeniami obce a v súlade s legislatívou odpadového hospodárstva.

3.i. Navrhlo opatrenie, aby navrhovateľ vysadil v meste Prievidza 45 ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.

Vyjadrenie MŽP SR: Neakceptuje sa. Existujúca obalovňa je od najbližšieho obytného domu oddelená približne 100 m pásom zelene, stromov. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k úbytku tejto zelene. Prípadný výrub náletových drevín bude riešený podľa požiadaviek orgánu štátnej správy ochrany prírody.

3.j. Navrhlo aj opatrenie, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.).

Vyjadrenie MŽP SR: V rámci navrhovanej činnosti sa neuvažuje s vytvorením verejných priestorov, v navrhovanej činnosti nie je navrhnutá žiadna budova.

3.k. Žiadalo vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním a navrhnuť opatrenia „pre sídla mestského typu“

Vyjadrenie MŽP SR: Nebude sa budovať nový stavebný objekt, ide len o výmenu existujúceho zariadenia v rámci priemyselného areálu. Vyhodnotenie teplôt a zrážok za roky 1985 – 2018 obsahuje kapitola III.1.3. zámeru. Areál je vhodne umiestnený v dostatočne veľkej vzdialenosti od obydli.

3.l. Žiadalo vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

Vyjadrenie MŽP SR: ide o rekonštrukciu obalovne bitúmenových zmesí, nebude vznikať odpad ako v domácnostiach v obytnom súbore. Nakladať s odpadom musí navrhovateľ v súlade so všeobecne záväznými nariadeniami obce.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 3423/2020-1.7/mo, zo dňa 27. 02. 2020 Ing. Vladimír Hlaváč, CSc. (ďalej len „spracovateľ posudku“).

Spracovateľ posudku vypracoval posudok v súlade s § 36 zákona na základe predloženého zámeru, vlastných poznatkov, konzultácií s navrhovateľom a spracovateľom zámeru, doplnenia potrebných údajov navrhovateľom v zámere a miestneho zisťovania, zo záznamu z verejného prerokovania, doručených písomných stanovísk od účastníkov procesu posudzovania a na základe príslušných právnych a technických noriem.

V odbornom posudku spracovateľ posudku posúdil hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia spracované v zámere a na základe vlastnej odbornej analýzy a v súlade s príslušnými právnymi a technickými predpismi a konfrontoval ho s hodnotením uvedeným v zámere.

V závere posudku uviedol, že po environmentálnej stránke nehrozia vážnejšie vplyvy na žiadnu zo zložiek životného prostredia, nie je ohrozený zdravotný stav obyvateľstva a ide o inštaláciu technologicky vyspelého zariadenia používaného bežne stavebnými spoločnosťami

v štátoch Európskej únie a preto navrhovanú činnosť odporúča realizovať za predpokladu plnenia navrhnutých podmienok.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 07. 05. 2020

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Vplyvy na obyvateľstvo

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia v okolí obalovne po uvedení Benninghoven TRA 200 do prevádzky bola v rámci zámeru vypracovaná rozptylová štúdia. Z jej výsledkov vyplýva, že obyvateľstvo v okolí nebude ovplyvňované nadmernými imisiami, príspevky hodnotených základných znečisťujúcich látok k znečisťovaniu ovzdušia od posudzovanej technológie budú v obytnej zóne spĺňať limitné hodnoty stanovené vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia. Imisné limity nebudú prekročené ani po pripočítaní hodnôt regionálneho pozadia.

Podľa vypracovanej hlukovej štúdie, zvýšenie výroby živočíhnej zmesi na 100 000 t/rok spôsobí nárast intenzity nákladnej dopravy na ceste I/9 o 13 NA denne (26 prejazdov), čo spôsobí nárast hlukovej záťaže v okolí cesty I/9 o 0,1 dB.

Z výsledkov uvedených štúdií je možné konštatovať, že nebudú dosahované také hodnoty, ktoré by mohli spôsobiť ohrozenie zdravia obyvateľov záujmového územia alebo by v závažnej miere zhoršili životné podmienky obyvateľov.

Zo skúseností s prevádzkou obalovní živočíhnych zmesí vyplýva, že v bezprostrednej blízkosti technologickej linky môže byť nárazovo pociťovaný zápach, hodinové koncentrácie pachových látok však dosahujú podprahové hodnoty. V obytnej zóne budú koncentrácie pachových látok výrazne podprahové.

Vplyvy na ovzdušie hlukovú situáciu

Z hľadiska emisií do ovzdušia je treba vyzdvihnúť použitie zemného plynu ako zdroja tepla pre sušenie kameniva. Zemný plyn je palivo s najnižšími mernými emisiami na jednotku vyrobeného tepla a prakticky neobsahuje síru. Táto skutočnosť významne zníži emisie do ovzdušia v porovnaní s použitím iných druhov palív. Rovnako veľmi prospešná bude pripravovaná realizácia ohrevov asphaltov v zásobníkoch elektrickou energiou, čím ohrevy budú prakticky bez vplyvu na okolité ovzdušie.

Posudzované zariadenie Benninghoven TRA 200 má riešené opatrenia na ochranu ovzdušia na najvyššej možnej úrovni. Na obmedzovanie emisií prachových častíc zo sušenia kameniva v sušiacom bubne bude inštalovaný rukávový filter, rukávy budú vyhotovené z textilnej tkaniny, ktorá býva zo sklenených vlákien, z dôvodu vysokej pracovnej teploty až 175 (180) °C pri miešaní asphaltových zmesí. Do tohto filtra budú zavedené aj plyny s elevátora (doprava suchého kameniva), z triedenia a skladovacích komôr horúceho kameniva. Zníženie emisií prachu sa dosiahne aj zvlhčovaním komunikácií hlavne v letných suchých mesiacoch a tiež najjemnejšej frakcie kameniva (piesku, frakcia 0-4) a prospeje aj prestrešenie jemného kameniva (2 boxy).

Medzi opatreniami na zníženie emisií organických plynov a pár bude realizované v prvom rade odsávanie priestorov miešacích jadier asphaltov, dopravníka a skladového zásobníka hotovej zmesi do sušiaceho bubna, v ktorom sa dechtovité organické látky vo forme mikrovapiek (aerosólov) adsorpcne zachytia na suchých prachových časticiach kameniva a odfiltrujú sa následne v rukávovom textilnom filtri (odlúčené častice prachu s dechtami sa recyklujú do prípravy asphaltových zmesí). K obmedzeniu emisií organických plynov a pár prispeje aj zaplachtenie ložných priestorov prepravných automobilov hneď po naložení

asfaltovej zmesi a skladovanie asfaltu pri zníženej teplote 120 až 130 °C (pri ktorej je tlak pár v nádrži nižší).

Počas prestavby budú v obmedzenom rozsahu v prevádzke ťažké zemné stroje (bagre, nakladače, buldozér, ťažké nákladné automobily), ktoré produkujú hluk v rozmedzí 80 až 95 dB(A) vo vzdialenosti 5 m, hluk ťažkých nákladných áut v rozmedzí 70 až 82 dB(A) v takej istej vzdialenosti, podobnú úroveň hluku produkujú ďalšie možné stavebné stroje a mechanizmy. Takáto úroveň hluku z hľadiska vplyvu na najbližšie bývajúce obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť polohy technológie obalovačky od najbližšieho kontaktného obývaného územia (viac ako 280 m – skupina domov Pod Banskou), bude predstavovať minimálnu záťaž.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli nebude mať žiadny vplyv na faunu, flóru a ich biotopy.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť umiestnená v existujúcom priemyselnom areáli nebude mať žiadny vplyv na pôdu a nevyžaduje nový záber poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

Rizikom prevádzky obalovne z hľadiska vplyvu na životné prostredie je vo všeobecnosti možnosť vzniku havárií v dôsledku prepravy a skladovania znečisťujúcich látok. Minimalizácia rizika pri preprave znečisťujúcich látok sa zabezpečuje sústavou právnych noriem platných pre oblasť cestnej prepravy. Pri skladovaní a manipulácii so znečisťujúcimi látkami bude potrebné zabrániť úniku látok do horninového prostredia, a to predovšetkým použitím nepriepustných konštrukčných materiálov odolávajúcich pôsobeniu ropných látok a vybudovaním havarijných nádrží s potrebným objemom.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Vplyv na podzemnú vodu bude za normálnych okolností nevýznamný, pretože vlastná výroba asfaltových zmesí neprodukuje žiadne odpadové vody. V tomto ohľade je dosť podstatnou okolnosť, že asfalt nie je z hľadiska vôd rizikovou látkou - ide o vysoko viskóznou zmes ropných uhlíkovodíkov za normálnych podmienok polotuhých až tuhých. V prípade, ak by asfalt z vyhrievaných nádrží vytiekol, začne okamžite tuhnúť a nie je predpoklad, že by prenikol do horninového prostredia a podzemných vôd. Asfalty sú vo vode nerozpustné. Podľa nemeckej normy pre klasifikáciu rizika ohrozenia vôd WGK (Wassergefährdungsklassen), sa jedná o triedu WGK 0, teda o látku, ktorá neohrozuje vody.

Vplyvy na krajinu a scenériu

Obalovňa bitúmenových zmesí existuje od roku 1975. Jej rekonštrukciou sa vplyv na scenériu nezmení.

Vplyvy na chránené územie

Samotné dotknuté územie navrhovaného zámeru nezasahuje do žiadnych chránených území a ich ochranných pásiem vyčlenených v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V lokalite navrhovanej činnosti platí 1. stupeň ochrany. Predmetné záujmové územie sa nachádza mimo národnej sústavy chránených území a ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z pohľadu pracovného prostredia sú pre daný charakter výroby dominantnými rizikami expozícia hluku a práca s chemickými látkami a prípravkami. Prevádzka obalovne živíčných zmesí je a bude musieť byť prevádzkovaná v súlade právnymi predpismi. V časti VI. 3 tohto záverečného stanoviska MŽP SR zapracovalo opatrenie zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Súčasná aj plánovaná výroba obalovaných zmesí je situovaná v priemyselnej zóne na východnom okraji mesta Prievidza. Okrem spoločnosti navrhovateľa v areáli nepôsobí žiadny subjekt. Najbližší priemyselný objekt predstavuje areál situovaný cca 400 m juhozápadne zameraný na strojárenskú výrobu. Možno teda konštatovať, že v okolí obalovne sa nenachádzajú zdroje, ktoré by pôsobili s činnosťou obalovne kumulatívne a synergicky.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných ani vyhlásených chránených vtáčích území, území európskeho významu a ani súvislej európskej sústavy chránených území Natura 2000. Nezasahuje ani do vyhlásených veľkoplošných či maloplošných chránených území prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Na základe výsledkov environmentálneho hodnotenia, pripomienok a stanovísk doručených v priebehu procesu posudzovania, verejného prerokovania, očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, a záverov odborného posudku MŽP SR

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti „**Modernizácia obalovne živičných zmesí Prievidza**“ za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Modernizácia obalovne živičných zmesí Prievidza“** podľa variantu popísaného v bode II.6. tohto záverečného stanoviska.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pripomienok a stanovísk rezortného, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce a odborného posudku, sa odporúčajú pre etapu prípravy a prevádzky navrhovanej činnosti aj nasledujúce špecifické podmienky:

- pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja predložiť Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie;
- v rámci žiadosti o súhlas orgánu ochrany ovzdušia na uvedenie zdroja do trvalej prevádzky pripraviť návrh prevádzkovej evidencie zdroja;
- pred uvedením zdroja do prevádzky spracovať miestny prevádzkový predpis pre obsluhu zariadení, vrátane riešenia mimoriadnych stavov a havárií;
- v rámci skúšobnej prevádzky zabezpečiť prvé oprávnené meranie na preukázanie dodržania určených emisných limitov a množstva emisie znečisťujúcich látok pre účely poplatkovej povinnosti podľa ustanovení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z. v rozsahu určenom pre obal'ovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu (TZL, CO a org. uhlík) a tiež NOX v dôsledku spaľovania zemného plynu;
- pre potreby merania bude potrebné na komíne za filtračným zariadením pripraviť meracie miesta a meráciu prírubu (z dôvodu merania tuhých látok), ktoré podľa § 15 ods. 2 písm. a) vyhlášky č. 411/2012 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí musí vyhovovať najmenej požiadavkám podľa STN EN 15259, platného vydania počas realizácie. Konkrétny výber meracieho miesta v zmysle uvedených predpisov by mal byť uvedený v dokumentácii;
- zabezpečiť priebežné kontroly správneho nastavenia horáka a tak zaistiť trvalú kontrolu dodržiavania predpísaných podmienok procesu horenia;
- vykonávať pravidelnú kontrolu a v prípade potreby výmenu textilných rukávov vo filtračnom zariadení;
- realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch a tiež skladovania jemného kameniva a fillera (kropením, prestrešením, zaplachtením a podobne);
- na prepravu materiálov a hotovej zmesi používať nákladné vozidlá v nízkoemisných triedach (EURO V - VI);
- ložné plochy prepravných automobilov po naplnení asfaltovou zmesou pokrývať plachtou pre obmedzenie emisií organických plynov a pár;
- vypracovať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a odlučovača ropných látok (ďalej len „ORL“), v ktorom bude zahrnutá pravidelná kontrola a údržba ORL a zneškodnenie vzniknutých odpadov oprávnenou organizáciou;
- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd;
- pred uvedením obal'ovne do prevádzky vykonať skúšky tesnosti havarijných nádrží podľa § 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej len „vyhláška č. 200/2018 Z. z.“);
- pre obdobie prevádzky vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky č. 200/2018 Z. z.
- návrh havarijného plánu prerokovať so správcom tokov v záujmovom území (Slovenský vodohospodársky podnik š. p.) a predložiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia na schválenie;
- v priebehu prevádzky dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav vozidiel a mechanizmov;
- počas prevádzky obal'ovne živičných zmesí, po inštalácii všetkých technologických zariadení vykonať v obytnom území lokality Pod Banskou kontrolné merania hluku.

V prípade výsledkov prekračujúcich prípustné hodnoty, realizovať dodatočné úpravy na jednotlivých technologických zariadeniach

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou je potrebné poprojektovú analýzu pre etapu prevádzky zamerať na :

- preverovanie dodržiavania podmienok ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti práce požiaro-bezpečnostných opatrení;
- priebežné kontroly správneho nastavenia horáka a tak zaistiť trvalú kontrolu dodržiavania predpísaných podmienok procesu horenia;
- pravidelnú kontrolu a v prípade potreby výmenu textilných rukávov vo filtračnom zariadení;
- počas prevádzky obal'ovne živičných zmesí, po inštalácii všetkých technologických zariadení vykonať v obytnom území lokality Pod Banskou kontrolné merania hluku a
- pravidelnú kontrolu a údržbu ORL a zneškodnenie vzniknutých odpadov.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K zverejnenému zámeru bolo doručených v stanovených lehotách 7 stanovísk. Doručené stanoviská boli buď bez pripomienok, alebo upozorňovali navrhovateľa na dodržiavanie zákonov. Podmienky dotknutých orgánov boli zapracované v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska. Množstvo pripomienok Združenia domových samospráv bolo vyhodnotených už aj v rozhodnutí MŽP SR č. 11032/2019-1.7/mo zo dňa 11. 12. 2019, ktorým rozhodlo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracúvať. Žiadna z pripomienok a podmienok Združenia domových samospráv nebola dôvodom na požiadavku doplnenia informácií a nebolo potrebné žiadnu zozávať v podmienkach v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám a pripomienkam MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

VII. Odôvodnenie záverečného stanoviska

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť je vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5

zákona na základe zámeru, stanovísk doručených k zámeru, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona, doplňujúcich informácií poskytnutých navrhovateľom a ďalších zdrojov informácií. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona.

MŽP SR analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. V priebehu posudzovania boli posúdené a vyhodnotené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, pričom výsledok a vyhodnotenie je uvedený v bode III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR zvažilo všetky možné riziká navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov a dospelo k záveru, že pri dodržaní ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov, technologických postupov a podmienok uvedených v odbornom posudku a záverečnom stanovisku nebude mať navrhovaná činnosť negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov v záujmovom území.

V priebehu procesu posudzovania sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v posudzovanom zámere a podmienok uvedených v záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutého územia.

Na MŽP SR bolo v priebehu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti doručených k zámeru 7 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávnych orgánov, verejnosti, záznam z verejného prerokovania, odborný posudok podľa § 36 zákona.

Odporúčania realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledujúcimi skutočnosťami:

- obalovňa bitúmenových zmesí je v areáli navrhovanej činnosti v prevádzke od roku 1975;
- rekonštrukciou dôjde k výmene existujúcej technológie za modernejší a kapacitne výkonnejší celok, ktorým sa kapacita obalovne sa zvýši zo súčasných 75 000 t/rok na 100 000 t/rok;
- vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia sa nebudú veľmi líšiť od súčasných vplyvov existujúcej prevádzky a
- produkcia živičných zmesí, v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti, výmeny starého zariadenia, by musela byť zabezpečená z iných zdrojov.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou.

Všetky oboznámené a dotknuté subjekty predložili súhlasné stanoviská a realizáciu navrhovanej činnosti odporúčajú za dodržania podmienok stanovených platnou legislatívou. Na verejnom prerokovaní sa žiadny zástupca verejnosti nezúčastnil a nebolo doručené žiadne stanovisko verejnosti z dotknutej obce. Podmienky uvedené v stanoviskách boli akceptované a sú zapracované v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska. Pripomienky a podmienky Združenia domových samospráv boli sú uvedené aj s vyjadrením MŽP SR v časti III. 4. tohto záverečného stanoviska. MŽP SR akceptovalo upozornenia na dodržiavanie platných predpisov a vyjadrilo sa ku všetkým pripomienkam uvedenej verejnosti. Výsadbu zelene v meste

Prievidza MŽP SR nepovažuje za potrebné uvádzať ako podmienku, realizáciou navrhovanej činnosti nemá dôjsť k úbytku približne 100 m pásu zelene, ktorou je dostatočne oddelený od navrhovanej činnosti najbližší obytný dom.

MŽP SR listom č. 3423/2019-1.7/mo zo dňa 07. 05. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oboznámilo účastníkov konania, že zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie záverečného stanoviska a že majú právo sa s podkladmi na vydanie záverečného stanoviska oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním záverečného stanoviska, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Žiadny z účastníkov konania nevyužil v zákonom stanovenej lehote možnosť oboznámiť sa s podkladmi na vydanie záverečného stanoviska ani sa k podkladom vyjadriť.

Ako reakcia na vyššie uvedené upovedomenia bolo do podateľne Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky doručené podanie od Združenia domových samospráv so žiadosťou o podklady rozhodnutia, zároveň o kópiu spisu a žiadosť o konzultácie zo dňa 15. 05. 2020. Uvedená žiadosť o podklady rozhodnutia bola vybavená v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. V zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku účastníci konania majú právo nazeráť do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov. Združenie domových samospráv však do spisu nahliadnuť neprišlo, preto mu kópia spisu podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku poskytnutá nebola. MŽP SR taktiež nenariadilo vykonanie samostatných ústnych konzultácií, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. Zákon umožňuje vykonanie konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, nešpecifikuje však spôsob a formu realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť realizované písomnou alebo ústnou formou. V tomto prípade MŽP SR umožnilo v konaní vykonať písomné konzultácie, a to najmä prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska v zmysle ustanovení zákona, ako aj vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku. Taktiež bolo verejnosti umožnené zúčastniť sa verejného prerokovania navrhovanej činnosti, na ktoré je dotknutá obec povinná prizvať aj príslušný orgán, rezortný orgán a dotknutý orgán, a v rámci ktorého mala verejnosť, Združenie domových samospráv, možnosť konzultovať ústnou formou.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Milena Okoličányiová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 28. 05. 2020

IX. Informácia pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a splňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná dotknutá verejnosť Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava.

X. Poučenie o odvolaní

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa elektronicky:

1. STRABAG, s.r.o., Mlynské nivy 61/A, 825 18 Bratislava
2. Mesto Prievidza, Mestský úrad Prievidza, Námestie slobody č. 14, 971 01 Prievidza
3. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava
4. Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza
5. Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, Medzbriežková č.2, 971 01 Prievidza
6. Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Medzbriežková č.2, 971 01 Prievidza
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Vápenická 4, 971 01 Prievidza
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice
9. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 20, 911 01 Trenčín
10. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Sekcia stratégie, odbor priemyselného rozvoja, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 2012
11. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálnej geológie, TU