



Bratislava 19. septembra 2018  
Číslo: 8019/2018-1.7/ss-R  
50603 /2018

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa

§ 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Výroba batériových packov – Groupe PSA Slovakia**“, navrhovateľa, **PCA Slovakia, s.r.o, Automobilová ulica 1, 917 01 Trnava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Výroba batériových packov – Groupe PSA Slovakia**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **PCA Slovakia, s.r.o, Automobilová ulica 1, 917 01 Trnava** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 21. 06. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších

predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Výroba batériových packov – Groupe PSA Slovakia**“, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval **EKOCONSULT – enviro, a. s.** v júni 2018.

MŽP SR, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, zaslalo listom č. 8019/2018-1.7/ss - 35723/2018 zo dňa 26. 06. 2018 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vyroba-bateriovych-packov-groupe-psa-slovakia>

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla ministerstva.

Výrobný závod Groupe PSA Slovakia je v prevádzke od roku 2006. Automobilový závod v Trnave patrí medzi technologicky najnovšie závody v skupine Groupe PSA. Po položení základného kameňa sa o tri roky v júni 2006 rozbehla výroba modelu Peugeot 207 a v prvom štvrtroku 2009 prišla na trh novinka Citroën C3 Picasso, ktorá sa vyrábala výhradne na Slovensku. V roku 2009 opustilo výrobné pásy takmer 205 000 vozidiel a trnavská automobilka bola v tom roku najväčším výrobcom áut na Slovensku. Začiatkom roka 2012 zišlo z výrobnéj linky miliónte vozidlo. V roku 2015 trnavský závod vyrobil 303 000 automobilov. V súčasnosti predstavuje denná produkcia závodu viac ako 1 395 vozidiel denne.

Dotknuté územie je situované v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Trnava, v katastrálnom území obce Zavar. Okolité stavby sú skladové alebo výrobné haly.

Výrobný areál Group PSA Slovakia, sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Územie je taktiež prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Územie výrobného areálu je rovinné s existujúcou a dostatočnou infraštruktúrou pre prebiehajúcu ako aj navrhovanú činnosť.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v priestoroch existujúcej montážnej haly TR 04 so súvisiacou infraštruktúrou, na parcelách č. 209/221 a 209/306, vo vlastníctve

navrhovateľa. Predmetné parcely sú klasifikované ako zastavané plochy a nádvoría umiestnené mimo zastavaného územia obce.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je umiestnenie technológie na montáž batériových modulov do jednej batérievej jednotky (batériového packu) vhodnej na montáž do vozidiel. Výroba batériových packov bude umiestnená do uvoľnených priestorov montážnej haly TR04 do priestoru 75m x 65m.

V hale TR 04 bude prebiehať montáž batériových packov, ako aj skladovanie modulov, skladovanie batériových packov pre vozidlá vyrábané v závode v Trnave a packov určených na export.

Diely budú do závodu dodávané od zmluvných dodávateľov vo vratných alebo nevratných obaloch. Pre dovoz, vstup a výstup kamiónov budú používané existujúce komunikácie pre dovoz dielov do nových áut. Logistické vozidlá budú prichádzať do závodu v predurčených termínoch dodania. Zmontované batériové packy budú uložené vo vyhradenej zóne, až kým nebudú potrebné na montážnej linke pre namontovanie do nových áut alebo expedované k odberateľom.

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať zmenu posúdenej navrhovanej činnosti „Závod na výrobu automobilov, Trnava“, pre ktorú MŽP SR po vykonaní povinného hodnotenia vydalo záverečné stanovisko č. 4852/02-4.3 zo dňa 18. 03. 2003.

Postup odborného a verejného posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov upravuje zákon o posudzovaní vplyvov.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

*K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):*

- 1. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, list č. 19167/2018-4210-37135 zo dňa 11. 07. 2018 – nemá pripomienky.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.*
- 2. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-TT-OSZP2-218/024691/Pu zo dňa 16. 07. 2018 - z hľadiska ochrany životného prostredia nemá pripomienky.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*
- 3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, list č. 07288/2018/OSR/55139 zo dňa 17. 07. 2018 – vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, vrátane Slovenskej správy ciest a ich požiadavky žiada zohľadniť a rešpektovať. Rešpektovať ochranné pásmo prislúchajúcich ciest v zmysle č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Budovať parkovacie miesta v súlade s príslušnými normami

STN a technickými predpismi. Investor v prípade jeho právni nástupcovia budú znášať prípadne požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy v plnom rozsahu, nakoľko tieto negatívne vplyvy sú vopred známe. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR požiadavky rezortného orgánu akceptuje, avšak uvedené požiadavky predstavujú dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, ktorých dodržiavanie je pre navrhovateľa záväzné. Vzhľadom na uvedené, MŽP SR nevyhodnotilo tieto požiadavky ako požiadavky, ktoré by mali zmierniť alebo eliminovať predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a mali by byť uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov.

**4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, list č. RÚVZ/2018/03733 zo dňa 17. 07. 2018** – nemá pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**5. Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, list č. OU-TT-OKRI-2018/025082-002 zo dňa 18. 07. 2018** – nemá pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**6. Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 08926/2018-OÚPŽP-2/Re zo dňa 17. 07. 2018** – nemá pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**7. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-TT-OCDPK-2018/024410/Ja zo dňa 17. 07. 2018** – prístup na miesto činnosti musí byť zachovaný prostredníctvom jestvujúcich komunikácií. Nakoľko nárast intenzity dopravy v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti je zanedbateľný, nemá pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

**8. Obec Zavar, obecný úrad Zavar, list č. OcU-Zavar-2018/36/1603 zo dňa 28. 08. 2018** – obec informuje o zverejnení predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v období od 09. 07. 2018 do 02. 08. 2018. Obec nemá pripomienky.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR konštatuje, že obec zverejnila na úradnej tabuli oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v súlade s ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov, MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.

**9. Mesto Trnava, list č. OÚRaK/34959-70131/2018/Hn** – Požaduje dbať na dodržanie opatrení na zamedzenie úniku nebezpečných látok do životného prostredia. Prevádzku prevádzkovať tak, aby neprišlo k zhoršeniu kvality životného prostredia v meste Trnave. Mesto Trnava nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

**Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR berie stanovisko povoľujúceho orgánu na vedomie, vzhľadom na vyhodnotenie predpokladaných vplyvov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti uvedené na stranách 10 – 11 tohto rozhodnutia, MŽP SR považuje uvedenú požiadavku za splnenú.

**10. Združenie domových samospráv, list zo dňa 01. 07. 2018** (stanovisko je uvedené v úplnom znení)

1. Podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

2. Doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť

- širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
  4. Overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
  5. Aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatravnovaných ihrísk či outdoorových cvičísk.
  6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - [www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc](http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc). Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
  7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR [www.samospravdomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravdomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.
  8. Spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
  9. Vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
  10. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
  11. Dbáť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
  12. Dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná.
  13. Definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
  14. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

15. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
16. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako sadové a parkové úpravy vhodné do priemyselnej zóny a určené okrem environmentálnych funkcií aj pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parku je aj líniová obvodová izolačná zeleň.
17. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
18. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
19. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.
  - Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
  - Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbované meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
  - Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
  - Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
  - Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať

- zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi
20. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatravnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatravnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
  21. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre.
  22. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
  23. Variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch.
  24. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
  25. Doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
  26. Overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
  27. Dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
  28. Vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber.
  29. Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
  30. Zapracovať záväzné opatrenia odpadového hospodárstva SR.
  31. Zapracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
  32. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
  33. Dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
  34. Overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
  35. Overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
  36. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku

o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

#### **Vyhodnotenie MŽP SR:**

1. *Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je umiestnenie technológie v existujúcom objekte. V rámci tejto zmeny sa počíta s vybudovaním 4 parkovacích stojísk pre nákladné automobily, ktoré budú vyznačené vodorovným dopravným značením na už jestvujúcich odstavných plochách v rámci areálu. Spôsob napojenia na verejné siete je uvedený v kapitole III ods. 6 bod 6.10 Obyvateľstvo, Doprava oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.*
2. *Jedná sa o oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. Dopravno – kapacitné posúdenie, bolo predmetom pôvodného Zámeru. Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli nové riziká. Vzhľadom na vyhodnotenie predpokladaných vplyvov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti uvedené na stranách 10 – 11 tohto rozhodnutia, MŽP SR považuje uvedenú požiadavku za neopodstatnenú.*
3. *Vzhľadom na skutočnosť, že uvedený projekt je integrovaný do existujúcej budovy, problematika obsluhy územia verejnou hromadnou dopravou je uvedená v kapitole III ods.6 bod 6.10 Obyvateľstvo, Doprava oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.*
4. *Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je umiestnenie technológie v existujúcom objekte. V rámci tejto zmeny sa počíta s vybudovaním 4 parkovacích stojísk pre nákladné automobily, ktoré budú vyznačené vodorovným dopravným značením na už jestvujúcich odstavných plochách v rámci areálu.*
5. *Budovanie podzemných garáží či budovanie lokálneho parčíka, zatrávených ihrísk alebo outdoorových cvičísk je v tomto prípade irelevantné, nakoľko sa jedná o existujúci areál. Celý areál je oplotený so zákazom vstupu pre voľne sa pohybujúce osoby.*
6. *Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je inštalácia technológie v existujúcom objekte. V rámci tejto zmeny sa počíta s vybudovaním 4 parkovacích stojísk pre nákladné automobily, s vyznačením vodorovným dopravným značením na už jestvujúcich odstavných plochách v rámci areálu.*
7. *Štyri parkovacie stojiská budú umiestnené už na existujúcej zastavanej ploche.*
8. *Priamo v dotknutom území sa prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“) nenachádzajú. Vplyv na ÚSES nie je vzhľadom na uvedené predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.*
9. *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rieši inštaláciu technológie už v existujúcom objekte a 4 parkovacie stojiská na existujúcej zastavanej ploche.*
10. *Ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), ktoré by mohli byť predmetnou činnosťou nejakým spôsobom dotknuté, budú dodržané nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitných predpisov.*
11. *Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať splaškové ani technologické odpadové vody. Dažďové vody budú tak ako v súčasnosti odvádzané dažďovou kanalizáciou v nezmenených množstvách a kvalite, nakoľko sa nepočíta s rozšírením zastavaných plôch.*
12. *Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať splaškové ani technologické odpadové vody. Dažďové vody budú tak ako v súčasnosti odvádzané dažďovou kanalizáciou v nezmenených množstvách a kvalite, nakoľko sa nepočíta s rozšírením zastavaných plôch.*



13. Najbližšia oblasť s dlhodobým pobytom osôb je 1,3 km.
14. Technológia bude umiestnená v existujúcom objekte.
15. Jedná sa o areál, ktorý je celý oplotený s bránou na príjazdovej komunikácii so zákazom vstupu pre voľne sa pohybujúce osoby. Vzhľadom k realizácii predmetu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v existujúcich objektoch nie je podmienka opodstatnená.
16. Jedná sa o areál, ktorý je celý oplotený s bránou na príjazdovej komunikácii so zákazom vstupu pre voľne sa pohybujúce osoby. Vzhľadom k realizácii predmetu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v existujúcich objektoch nie je podmienka opodstatnená.
17. Vzhľadom k realizácii, už v existujúcich objektoch nie je pripomienka splniteľná. Na pozemku sa nenachádza žiadna vzrastlá zeleň, ktorá by podliehala nutnému výrubu.
18. Jedná sa o areál, ktorý je celý oplotený s bránou na príjazdovej komunikácii so zákazom vstupu pre voľne sa pohybujúce osoby. Vzhľadom k realizácii predmetu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, v existujúcich objektoch nie je podmienka opodstatnená.
19. Zmena navrhovanej činnosti je plne v súlade so „Stratégiou adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“. Na základe analýz a vyhodnotenia zraniteľnosti a potenciálnych rizík všetkých kľúčových oblastí, boli cielene navrhnuté opatrenia, ktoré budú realizované na zníženie zraniteľnosti. Predmetné opatrenia sú uvedené v rámci pôvodného zámeru navrhovanej činnosti, pričom realizácia zmeny navrhovanej činnosti nemení ani nezakladá rámec na zmenu navrhnutých opatrení.
20. Vzhľadom k realizácii, už v existujúcich objektoch nie je podmienka opodstatnená.
21. Vzhľadom k realizácii, už v existujúcich objektoch nie je podmienka opodstatnená.
22. Statika sa zaoberá nosnými konštrukciami stavieb a preto ju nie je možné vykonať na parkovacích miestach či technológii. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti možno uvedenú požiadavku považovať za neopodstatnenú.
23. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované bezvariantne v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.
24. Podrobnejšie informácie boli rozpracované v zámere, pričom vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a vyhodnotenie predpokladaných vplyvov uvedené na stranách 10 a 11 tohto rozhodnutia, možno uvedenú požiadavku vyhodnotiť ako neopodstatnenú, nakoľko sa neočakáva zmena uvedených parametrov.
25. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neuvažuje s výstavbou alebo prevádzkou vodnej stavby.
26. Zmena navrhovanej činnosti plne rešpektuje funkčné a priestorové využitie dotknutého územia s dodržaním stanovaných limitov a cieľov využitia územia. Navrhovaný objekt je v súlade s schváleným územným plánom v zmysle schváleného územného plánu mesta Trnava v znení neskorších zmien a doplnkov.
27. Ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) budú dôsledne dodržané, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitných predpisov.
28. Pripomienka bude dodržaná, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitných predpisov. Spôsob nakladania so vznikajúcimi odpadmi, bude realizovaný v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Trnava.
29. Požiadavky na materiálové a technologické riešenie vyplývajú z príslušných technických noriem, ktoré sú projektantom dodržané. Realizáciou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nedôjde k tvorbe spevnenej plochy.

30. *Záväznými opatreniami programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky sa bude navrhovateľ riadiť v súlade so zákonom o odpadoch, ktorý ako záväzný právny predpis z oblasti odpadového hospodárstva predstavuje nástroj na dosahovanie cieľov a opatrení stanovených v predmetnom strategickom dokumente.*
31. *Povinnosťou pri samotnej realizácii zhotoviteľom, je zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zamestnancov, ako aj ochranu životného prostredia, čo bude predmetom prevádzkových, požiarnych a bezpečnostných poriadkov vypracovaných podľa príslušných predpisov.*
32. *Budovanie nehnuteľných umeleckých diel neoddeliteľných od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána) je v tomto prípade irelevantné, nakoľko sa jedná o komerčnú prevádzku.*
33. *Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.*
34. *Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na existujúcich zastavaných plochách. Overenie bonity pôdy tak nie je vykonateľné.*
35. *Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.*

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky, v zákonom o posudzovaní vplyvov stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 8019/2018-1.7/ss, 41931/2018 zo dňa 01. 08. 2018 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Do vydania rozhodnutia žiadny z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi s navrhovanou zmenou činnosti.

*V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:*

*Vplyvy na horninové prostredie*

Vzhľadom na povahu zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladajú žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia. Realizáciu

navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom preto hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality

#### *Vplyv na ovzdušie*

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený najmä o emisie z dopravy navrhovanej činnosti. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. Nakoľko však dôjde v porovnaní so súčasným stavom ako aj stavom už posúdeného zámeru k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia (nárast kamiónovej dopravy), hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

#### *Vplyv na vodné pomery*

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti do existujúceho priemyselného areálu s dostatočne vybudovaným systémom odkanalizovania sa nepredpokladá potenciálne negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody. Splaškové vody zo sociálnych zariadení a technologické odpadové vody budú odvedené do existujúcej splaškovej a chemickej kanalizácie napojenej na čistiareň odpadových vôd, odkiaľ je prečistená voda odvedená do toku Trnávka. Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom preto možno vyhodnotiť ako bez vplyvu na vodné pomery lokality.

#### *Vplyvy na faunu a flóru*

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie zmeny navrhovanej je v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantrópný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, sa nepredpokladá negatívny vplyv na faunu a flóru.

#### *Vplyv na chránené územie*

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Realizáciou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Zmena navrhovanej nebude mať žiadny vplyv na územia sústavy chránených území NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia), ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Areál pre zmenu navrhovanej priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na posudzovaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka  
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa

1. **PCA Slovakia, s.r.o.**, Automobilová ulica 1, 917 01 Trnava
2. **Združenie domových samospráv**, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
3. **Obec Zavar**, Viktorínova 312/14, 919 26 Zavar
4. **Mesto Trnava**, stavebný úrad, Trhová 3, 917 71 Trnava

Na vedomie:

5. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava
6. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100,810 05 Bratislava 15
7. **Okresný úrad Trnava**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, Trnava
8. **Okresný úrad Trnava**, odbor krízového riadenia, Kollárova 8, Trnava
9. **Okresný úrad Trnava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, Trnava
10. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave**, Limbová 6, P.O. Box 1, 917 09 Trnava 9
11. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru**, Vajanského 22, 917 77 Trnava
12. **Trnavský samosprávny kraj**, P. O. BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava