



Bratislava
22. októbra 2018
Číslo: 8649/2018-1.7/dj-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č. 7)**“ navrhovateľa – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v zastúpení splnomocnencom **Terraprojekt, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č. 7)**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v zastúpení splnomocnencom Terraprojekt, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava doručil dňa 19. 07. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) p podľa § 18 ods. 2 písm. c) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č. 7)“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

MŽP SR informovalo dotknuté obce, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-7-dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove>

MŽP SR upovedomilo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla MŽP SR.

PRIEBEH PRECHÁDZAJÚCICH KONANÍ

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (ďalej len „VEŠ“) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg, 1996).

Na základe spracovanej VEŠ MŽP SR určilo v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové“ pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávanía správy o hodnotení bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ – južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

MŽP SR vydalo dňa 04. 03. 1997 záverečné stanovisko z procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové“, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku variant 1 (základný – južný obchvat obce Višňové) v zmysle správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporúčaného variantu zo záverečného stanoviska zo dňa 04. 03. 1997 MŽP SR so zohľadnením vedenia odporúčaného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1).

Počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu);
- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek – zosúladenie trasy diaľnice s odporúčeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin;
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí;
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 20. 05. 1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23. 05. 1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (ďalej len „DSP“). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 09. 05. 2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

DSP vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1;
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi;
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia;
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné – zmena názvu na odpočívadlo Turie;
- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m

vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku;

- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).

Po predložení aktualizovanej DÚR s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24. 10. 2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19. 11. 2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka - Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad dňa 20. 01. 2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17. 02. 2009.

Zmena č. 1

Popis hlavných zmien v zmysle DSP v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého na MŽP SR spoločnosťou Geoconsult, a.s. v januári 2013. Vo výrokovej časti rozhodnutia bolo uvedené: „U zmeny navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.“

Zmena č. 2

Ďalšie zmeny navrhovanej činnosti súviseli so spracovaním realizačnej dokumentácie. V novembri 2015 navrhovateľ predložil na MŽP SR oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. Zmena č. 2 sa týkala výlučne objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti bolo spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom, spoločnosťami Terraprojekt a.s., Proma, s.r.o. a SHP, s.r.o.

Dôvodom pre zmenu technického riešenia časti objektov strediska správy a údržby diaľnic bola požiadavka budúceho prevádzkovateľa strediska správy a údržby mechanizmov, Národnej diaľničnej spoločnosti, a to:

- Upraviť vnútroareálové komunikácie tak, aby v celom areáli nebolo väčšie stúpanie komunikácií ako 6 %;
- Vykonať dispozičné úpravy na objekte 701-00, za účelom zväčšenia operátorského strediska a vytvorenie podzemného podlažia pod operátorským strediskom;

Tieto požiadavky mali dopad aj na ďalšie objekty strediska.

MŽP SR dňa 28. 12. 2015 vydalo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8135/2015-3.4/ml, ktoré malo vo výroku uvedené, že: „zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, umiestnenej na k. ú. obci Lietavská Lúčka, predmetom ktorej sú zmeny objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Vzhľadom na osobitosť stavby vydalo opatrenie:

- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Zmena č. 3

V decembri 2015 bolo na MŽP SR predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, v ktorom bol zahrnutý hlavný objekt stavby – diaľnica D1.

Zmeny technického riešenia stavby vyplynuli z požiadavky na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie nových skúseností navrhovateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela.

Vzhľadom na rozsah stavby bol rozsah navrhovaných zmien pomerne nevýznamný.

MŽP SR dňa 14. 01. 2016 vydalo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2875/2016-3.4/ml, ktorého výrok podľa § 29 ods. 2 zákona znel takto:

„U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové,“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Zmena č. 4

Vo februári 2016 bolo na MŽP SR predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Vzhľadom na rozsah stavby bol rozsah navrhovaných zmien pomerne nevýznamný.

MŽP SR rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní zo dňa 18. 03. 2016 č. 4017/2016-3.4/ml rozhodlo takto:

„U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, umiestnenej na k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Zmena č. 5

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – zmena č. 5 bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. MŽP SR rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní zo dňa 12. 07. 2016 č. 6110/2016-1.7/ml, rozhodlo takto:

„U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, obj. 151 a ďalšie“, sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.“

Zmena č. 6

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – zmena č. 6 bolo spracované z dôvodu ďalších zmien stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. V rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní č.130/2018-1.7/dj-R zo dňa 11. 05. 2018 MŽP SR uviedlo, že sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto zmena navrhovanej činnosti nebude predmetom posudzovania podľa zákona. Rozhodnutie nie je právoplatné nakoľko bol proti nemu podaný rozklad.

CHARAKTERISTIKA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Žilinského kraja, okres Žilina, k. ú.: Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové.

Zmena navrhovanej činnosti bola predložená z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov, a tiež na zapracovanie nových skúseností verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela.

Technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti je spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom, spoločnosťou Terraprojekt a.s., vo forme dokumentácií pre zmenu stavby pred dokončením, ktoré definujú funkčné, technické a technologické riešenie objektov vo väzbe na požiadavky objednávateľa, Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., vo verejnom obstarávaní z roku 2011.

Podrobnejší popis zmenených technických riešení je ďalej uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) diaľnice.

- **301-00 KORL, km 0,800 vpravo**
- **302-00 KORL, km 2,050 vľavo**
- **316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka**
- **501-00 Dažd'ová kanalizácia diaľnice**

301-00 KORL km 0,800 vpravo

Projektové riešenie odlučovača ropných látok je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa. Zmenené technické riešenie objektu vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Zmluvná požiadavka na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25% – Rozšírenie stokového systému (Stoka „O“) o ďalšie povodie vrátane čistiaceho stupňa (KORL 301_00/2), ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.
- Zároveň bolo nutné aktualizovať v hydrotechnických výpočtoch veľkosti povodí v nadväznosti na zmeny v objekte SO 101-00 a SO 111-00.

302-00 KORL, km 2,050 vľavo

Projektové riešenie odlučovača ropných látok je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa. Zmenené technické riešenie objektu vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Zmluvná požiadavka na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25%
- Rozšírenie stokového systému (Predĺženie stoky „PB“) o ďalšie povodie ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.
- Zároveň bolo nutné aktualizovať v hydrotechnických výpočtoch veľkosti povodí v nadväznosti na zmeny v objekte SO 101-00 a SO 111-00.

316-00 KORL, v križovatke Lietavská Lúčka

Projektové riešenie odlučovača ropných látok je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa. Zmenené technické riešenie objektu vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Zmluvná požiadavka na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25%
- Rozšírenie stokového systému (Predĺženie stoky „ND“) o ďalšie povodie ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.

- Zároveň bolo nutné aktualizovať v hydrotechnických výpočtoch veľkosti povodí v nadväznosti na zmeny v objekte SO 101-00 a SO 111-00.

501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

Projektové riešenie dažďovej kanalizácie je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa. Zmenené technické riešenie objektu vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Zmluvná požiadavka na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25% a následná aktualizácia hydrotechnických výpočtov.
- Rozšírenie stokového systému (Predĺženie stoky „ND“) o ďalšie povodie ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.
- Rozšírenie stokového systému (Stoka „O“) o ďalšie povodie (Stoka OA), ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.
- Rozšírenie stokového systému (Predĺženie stoky „PB“) o ďalšie povodie ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.
- Zároveň bolo nutné aktualizovať v hydrotechnických výpočtoch veľkosti povodí v nadväznosti na zmeny v objekte SO 101-00 a SO 111-00.

STANOVISKÁ

V lehote podľa § 29 ods. 9 zákona boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

Odosiateľ	Obsah stanoviska
Žilinský samosprávny kraj List č. 05471/2018/ODaÚP-3	Citácia stanoviska: Zmeny sa uskutočňujú z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie nových skúseností verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela. Ide najmä o zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25%. Pre podrobnosť spracovania Územného plánu veľkého územného celku (ďalej ÚPN VÚC) Žilinského kraja sú predložené zmeny v súlade s jeho záväznou časťou. Na základe uvedeného Žilinský samosprávny kraj z hľadiska súladu s ÚPN VÚC Žilinského kraja k predloženej zmene navrhovanej činnosti „(zmena č.7) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ nemá pripomienky.
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia List č. OU-ZA-OKR2- 2018/000042-009	Citácia stanoviska: Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia k uvedenému návrhu riešenia z hľadiska záujmov civilnej ochrany nemá pripomienky a súhlasí so zámerom podľa zákona „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č. 7)“ z hľadiska civilnej ochrany.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny List č. 9145/2018-6.3	Citácia stanoviska: Zmena D1 je plánovaná v území s prvým stupňom ochrany, mimo chránených území európskej a národnej sústavy. Najbližšie chránené územie je CHVÚ Malá Fatra vo vzdialenosti približne 80 metrov. Sekcia uvádza, že navrhované zmeny technického riešenia nebudú mať významný vplyv na záujmy ochrany prírody a krajiny v dotknutom území, a preto nepožadujeme oznámenie o zmene ďalej posudzovať podľa zákona.

Odosiateľ	Obsah stanoviska
<p>Mesto Žilina</p> <p>List č. 13914/2018-43809/2018-OŽP-KLM</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>Zmeny v objektoch sú technicko-technologického charakteru — zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25 % a rozšírenie stokového systému. Nevyžadujú si zväčšenie záberov pôdy, zvýšenie výrubov drevín, ani nové zásahy do biotopov.</p> <p>Na základe komplexného vyhodnotenia možno vplyvy navrhovaných zmien na životné prostredie z hľadiska ich charakteru a významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením s predpokladaným miernym zlepšením stavu kvality odvádzania dažďových odpadových vôd.</p>
<p>Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky</p> <p>List č. ŠOP SR/3-023/2018</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>Oznámenie o zmene Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č. 7) nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhované zmeny technického riešenia nebudú mať významný vplyv na záujmy ochrany prírody v dotknutom území</p>
<p>Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline</p> <p>List č. KRHZ-ZA-OPP-84-018/2018</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline ako dotknutý orgán podľa zákona po preštudovaní D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č. 7) nepredpokladá z hľadiska ochrany pred požiarmi vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.</p>
<p>Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina</p> <p>List č. 22776/2018/ÚVHR/6253 5</p>	<p>Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa MŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, na vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č. 7) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka Višňové“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto záväzné stanovisko. S predloženou dokumentáciou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „(zmena č. 7) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ sa súhlasí.</p>
<p>Ministerstvo obrany Slovenskej republiky</p> <p>List č.ÚSMŠ-193-23/2018</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>K navrhovaným zmenám vyplývajúcim z aplikácie nových legislatívnych, technických predpisov a požiadaviek na technické riešenie predložených verejným obstarávateľom nemáme z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky a súhlasíme so zmenou navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (zmena č.7). V konaniach podľa stavebného zákona ministerstvo obrany uplatnilo k predmetnej stavbe podmienky, dodržanie ktorých naďalej požaduje.</p>
<p>[REDAKOVANÉ]</p>	<p>Citácia stanoviska:</p> <p>Po preštudovaní dokumentu som dospel k názoru, že v Oznámení o zmene sú nedostatočne popísané a posúdené možné vplyvy zmien projektu na životné prostredie a to najmä:</p> <p>-vplyv na klimatické zmeny a adaptáciu projektu na budúce možné zmeny klímy a s nimi súvisiace extrémne poveternostné javy</p> <p>Odôvodnenie: Navrhované zmeny predstavujú zmeny v spôsobe a kapacite odvádzania odpadových vôd z diaľnice. Práve tieto zariadenia sú mimoriadne citlivé na extrémne javy ako sú búrky, či prívalové lejaky. Považujem, preto, za nedostatočné posúdiť zmeny v rámci zisťovacieho konania v rozsahu, uvedenom</p>

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	<p>v Oznámení o zmene a požadujem všetky navrhované zmeny riadne posúdiť podľa zákona EIA.</p> <p>-kumulatívne vplyvy Odôvodnenie: Posúdenie kumulatívnych vplyvov je v Oznámení o zmene výrazne zjednodušené. Nie sú popísané žiadne vplyvy, ktoré boli v kumulácii brané do úvahy, ale najmä dokument neobsahuje posúdenie kumulácie vplyvov všetkých zmien, ktoré boli od pôvodného posúdenia vplyvov predložené. Vzhľadom na to, že toto Oznámenie o zmene je už siedmym v poradí, považujem za nevyhnutné vykonať posúdenie v riadnom procese EIA a v plnom rozsahu kumulácie vplyvov, vrátane vplyvov všetkých doteraz uskutočnených zmien, ako i zmien, ktoré sa uskutočnili v relevantnom okolí stavby na iných projektoch.</p> <p>-vplyvy na útvary povrchových a podzemných vôd Odôvodnenie: Predmety Oznámenia o zmene sa bytostne dotýkajú kvality povrchových a podzemných vôd. Suché konštatovanie, že vplyv bude pozitívny a to bez podrobného primeraného posúdenia a popísania je neprijateľné. Žiadam doplniť o posúdenie vplyvov vychádzajúce z článku 4.7 Rámcovej smernice o vodách.</p> <p>Na základe vyššie uvedeného žiadam, aby príslušný orgán rozhodol o tom, že zmeny sa budú riadne posudzovať podľa zákona EIA, nakoľko zisťovacie konanie nie je dostatočné a jednoznačne nevylučuje možné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie.</p>
<p>Združenie domových samospráv</p>	<p>Citácia stanoviska: K predstavenému dokumentu „(zmene č.7) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ máme nasledovné pripomienky:</p> <p>1. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.</p> <p>2. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.</p> <p>3. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p>

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	<p>4. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.</p> <p>5. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).</p> <p>6. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov)</p> <p>7. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámцovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/).</p> <p>8. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.</p> <p>9. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.</p> <p>10. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.</p> <p>11. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.</p> <p>12. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.</p> <p>13. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.</p> <p>14. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.</p> <p>15. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.</p> <p>16. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.</p> <p>17. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela.</p>

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	<p>18. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.</p> <p>19. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.</p> <p>20. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií</p> <p>21. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.</p> <p>22. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.</p> <p>23. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.</p> <p>24. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.</p> <p>25. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.</p> <p>Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „(zmena č.7) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.</p> <p>V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „(zmena č.7) Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.</p> <p>Vzhľadom na uvedené žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA č.24/2006 Z.z. resp. podľa §37 ods.5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č.12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej

Odosiateľ	Obsah stanoviska
	<p>možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa. • Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke https://www.protisuchu.sk/#section-features. • Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). • Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby. • Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. • V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odľučovači ropných látok. • Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela). • Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie. • Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona. • Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb. • Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území. <p>Zároveň žiadame jednotlivé body nášho vyjadrenia v odôvodnení rozhodnutia vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA.</p>

MŽP SR následne, po doručení stanovísk, upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia (list č. 8649/2018-1.7/dj-pod zo dňa 18. 09. 2018) a oznámilo, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu

(robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) a o lehote pre vydanie rozhodnutia podľa § 29 ods. 14 písm. b) zákona.

Pripomienky a požiadavky Ministerstva obrany Slovenskej republiky a mesta Žilina sú charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia a narábania s vodami, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Pripomienky zo stanoviska [REDAKOVANÉ] MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

Navrhované a posudzované zmeny vychádzajú z aktualizovaných hydrotechnických výpočtov v nadväznosti na uvedené technické zmeny, ktoré rešpektujú prípadný výskyt extrémnych poveternostných javov a privalových zrážok. Z uvedených dôvodov bolo navrhované zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25%. Vzhľadom na to, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je súčasťou procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je uvedená požiadavka irelevantná.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Všetky doteraz vykonané zmeny v projektoch stavby sa týkajú len zmien, ktoré významnejším spôsobom nemenia vlastné hlavné objekty a trasovanie diaľnice D1 v tomto úseku.

Koncepcia odvádzania vôd sa zmenami technického riešenia nemení. V porovnaní s pôvodným riešením, priame výtoky od uličných vpustí do svahu zemného telesa a priekop, dôjde k zlepšeniu stavu nakoľko bude zabezpečené prečisťovanie povrchových vôd z vozovky cez odlučovače ropných látok, zároveň bolo doplnené napojenie týchto vpustí na centrálné odvodnenie diaľnice. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia. Vzhľadom na posudzované zmeny sa predpokladá mierne zlepšenie stavu kvality odvádzania dažďových odpadových vôd.

Realizáciou zmien uvedených v zmene navrhovanej činnosti nedôjde k negatívnym vplyvom na ekologický stav, kvalitu ani kvantitu povrchových a podzemných útvarov vôd riešeného územia, naopak navrhované zmeny prispievajú k zlepšeniu stavu v porovnaní s pôvodne navrhovaným riešením.

Uvedená smernica o vode sa týka posudzovania nových infraštruktúrnych projektov podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode, a nie zmien, ktorých sa týka predkladané oznámenie o zmene, ktoré nemení vlastné hlavné objekty a trasovanie diaľnice D1 v tomto úseku.

Pripomienky zo stanoviska Združenia domových samospráv MŽP SR vyhodnotilo nasledovne:

K bodu č. 1: Technické riešenie diaľnice navrhnuté v projektovej dokumentácii je v súlade s technickými predpismi a platnými technickými normami.

K bodu č. 2: Povrchové státia a ani ploché strechy nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. Táto požiadavka je irelevantná.

K bodu č. 3: Všetky ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov boli dodržané. Posudzovaná zmena č. 7 nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES ani prvku ochrany prírody. V území, ktoré sa týka posudzovanej

zmeny č. 7 sa nenachádzajú biotopy národného ani európskeho významu, ani ekosystémy, ktoré by mohli byť realizáciou zmien poškodené.

K bodu č. 4: Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti navrhnuté v projektovej dokumentácii je v súlade s platnými technickými normami.

K bodu č. 5: Všetky ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov boli dodržané.

K bodu č. 6: Hospodárenie s vodami je popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, vody z povrchového odtoku komunikácie budú prečistené v odlučovači ropných látok.

K bodu č. 7: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dodržiava rámcovú smernicu o vode. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia. Vzhľadom na posudzované zmeny sa predpokladá mierne zlepšenie stavu kvality odvádzania dažďových odpadových vôd. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

K bodu č. 8: Riešené územie sa nachádza južne od mesta Žilina, ktoré oddeľuje údolie rieky Rajčanka a podhorskú časť Lúčanskej Malej Fatry. Z urbanistického hľadiska tvorí zázemie mesta Žilina, využívané pre prímestskú rekreáciu. Zastavané plochy sa nachádzajú iba na začiatku úseku, kde je situovaná križovatka v preluche zástavby mestskej časti Bytčica a obce Lietavská Lúčka. Zástavba obce Višňové na konci úseku je vzdialená od navrhovanej diaľnice cca 500 m. Zmenami navrhovanej činnosti sa charakter a intenzita vplyvov na obyvateľstvo nezmení.

K bodu č. 9: Táto požiadavka je vzhľadom na charakter stavby irelevantná. Objekty predložené v zmene navrhovanej činnosti (diaľničná kanalizácia a odlučovače ropných látok) funkčne nesúvisia s najbližšou zástavbou, ale výlučne s objektmi diaľnice. Objekty sú umiestnené pod povrchom.

K bodu č. 10: Požiadavka je splnená. Výsadba je riešená v osobitných častiach stavby, ktoré nie sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti.

K bodu č. 11: Požiadavka je splnená. Uvedená časť je podrobne spracovaná v kap. IV.5. oznámenia o zmene. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia. Vzhľadom na posudzované zmeny sa predpokladá mierne zlepšenie stavu kvality odvádzania dažďových odpadových vôd. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

K bodu č. 12: Požiadavka je neopodstatnená. Stavebný zákon ani súvisiace vyhlášky nepožadujú overenie statiky stavby nezávislým posudkom.

K bodu č. 13: Požiadavka je irelevantná. Posudzovaná činnosť sa týka zmeny č. 7, ktoré zákon nevyžaduje aby boli riešené variantne. Celá stavba bola v rámci povinného hodnotenia variantne posúdená v zmysle vtedy platného zákona.

K bodu č. 14: Požiadavka je splnená. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie, reliéf a hydrogeologické pomery nezmení.

K bodu č. 15: Požiadavka je splnená. Predmetom posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti sú práve objekty dažďovej kanalizácie diaľnice a ORL. Súčasťou dokumentácie sú aj všetky hydraulické výpočty.

K bodu č. 16: Požiadavka je splnená. Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacom dokumentácii Žilinského samosprávneho kraja, mesta Žilina a dotknutých obcí Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

K bodu č. 17: Požiadavka je všeobecná. Nakladanie s odpadmi sa bude realizovať v súlade s uvedeným zákonom.

K bodu č. 18: Požiadavka je vzhľadom na charakter stavby (diaľničná kanalizácia aodlučovače ropných látok) neopodstatnená.

K bodu č. 19: Požiadavka je splnená. Nakladanie s odpadmi sa bude realizovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s Programom odpadového hospodárstva Slovenskej republiky.

K bodu č. 20: Požiadavka je splnená. Manuály a havarijné plány budú spracované budúcim zhotoviteľom stavby pred zahájením výstavby.

K bodu č. 21: Požiadavka je irelevantná. Charakter zmeny navrhovanej činnosti sa týka zväčšenia kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie a KORL a nie celkového charakteru stavby, preto nevytvára priestor pre uvedené požiadavky.

K bodu č. 22: Požiadavka je splnená. Navrhovanou zmenou sa trvalý záber pôd nemení.

K bodu č. 23: Požiadavka je irelevantná. Navrhovanou zmenou sa trvalý záber pôd nemení.

K bodu č. 24: Požiadavka je splnená. Navrhovanou zmenou sa trvalý záber pôd nemení. Ani v bezprostrednom okolí stavby sa orná pôda najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia nenachádza.

K bodu č. 25: Pripomienka sa akceptuje.

VYHODNOTENIE VPLYVOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

VPLYVY NA OBYVATELSTVO

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí. Zmenami navrhovanej činnosti sa charakter a intenzita vplyvov na obyvateľstvo nezmení.

Realizácia navrhovaných zmien v objektoch 226-00 a 227-00 bude mať pozitívny dopad na vplyv diaľnice počas prevádzky z hľadiska zlepšenia akustickej ochrany okolitého územia

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov.

Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska

trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie. Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov. Posudzovanými zmenami technického riešenia objektov diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasi, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október-marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere.

Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby a plán organizácie dopravy, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21:00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním – zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku

ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

Koncepcia odvádzania vôd v DSP z roku 2008 sa zmenami technického riešenia nemení. V porovnaní s pôvodným riešením, kde boli v DSP (2008) priame výtoky od uličných vpustí do svahu zemného telesa a priekop, dôjde k zlepšeniu stavu nakoľko bude zabezpečené prečisťovanie povrchových vôd z vozovky cez odlučovače ropných látok, zároveň bolo doplnené napojenie týchto vpustí na centrálné odvodnenie diaľnice.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia. Vzhľadom na posudzované zmeny sa predpokladá mierne zlepšenie stavu kvality odvádzania dažďových odpadových vôd. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

VPLYVY NA PÔDU

Zmenou navrhovanej činnosti sa trvalý záber pôd nemení.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď., v dopravne sprístupnených oblastiach).

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby uvedených objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa, ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Navrhované zmeny nemajú zvýšené nároky na výrub drevín.

Biotopy

Pri inventarizácii biotopov v rámci DSP bolo zistených 5 typy biotopov:

- Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (kód Natura 91EO) – prioritný biotop európskeho významu,
- Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (kód Natura 6210) – biotop európskeho významu,
- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód Natura 6510) cca 50 % výmery plochy - biotop európskeho významu,
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (65 % celkovej výmery) – biotop národného významu,
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (10 % celkovej výmery) – biotop národného významu.

Uvedené biotopy sa nachádzajú mimo objektov s navrhovanými zmenami.

Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU – ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým pri budovaní mohutných telies križovatky, mostov a zárezov. V danom prípade možno hovoriť o výraznom vplyve najmä na scenériu krajiny. Riešené územie je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená na začiatku a na konci úseku. Zvyšok je tvorený hladko modelovaným reliéfom Žilinskej pahorkatiny, ktorá pozvoľna prechádza do podhorskej časti Lúčanskej Malej Fatry. Vzhľadom na prevažujúce plochy poľnohospodárskej krajiny, menších lesných plôch, bude diaľnica dominujúcim prvkom v krajine. S výnimkou ciest nižšej kategórie a vedení VN sa iné líniové prvky v tomto priestore nenachádzajú. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami.

Začlenenie diaľnice i ostatných cestných objektov do krajiny bude spočívať predovšetkým v realizácii vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie. Na násypových a zárezových svahoch telesa diaľnice, v priestoroch vetiev križovatky, budú riešené zahustené kríkové výsadby a skupinové výsadby rôznych druhov stromov tak, aby vznikla súvislá kompaktná masa zelene s pestrou výškovou a farebnou štruktúrou. Zároveň v miestach migrácie zveri bude riešená vhodná kríková výsadba na usmernenie zveri pod mostné objekty diaľnice. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispejú k začleneniu stavby do krajiny.

Navrhované zmeny v technickom riešení diaľnice nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

V území boli identifikované nasledovné chránené územia s uvedením najbližšej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1:

- Národný park Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km;
- CHKO Strážovské vrchy – vzdialenosť cca 10,5 km;
- PP Poluvsianska skalná ihla – vzdialenosť cca 4,5 km;
- PR Slnčné skaly – vzdialenosť cca 2,25 km;
- PP Turská skala – vzdialenosť cca 2,15 km;
- NPR Kozol – vzdialenosť cca 4,15 km.

Natura 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do žiadneho prvku sústavy Natura 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia, a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1:

- SKUEV0256 Strážovské vrchy – vzdialenosť cca 10,5 km;
- SKUEV0221 Varínka – vzdialenosť cca 8,25 km;
- SKUEV0252 Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km;
- SKUEV0239 Kozol – vzdialenosť cca 4,15 km;
- SKCHVU013 Malá Fatra – vzdialenosť cca 80 m;

- SKCHVU028 Strážovské vrchy – vzdialenosť cca 10,5 km.

Najbližšie k posudzovanému úseku Diaľnice D1 sa nachádza hranica chráneného vtáčieho územia SKCHVU013 Malá Fatra – vzdialenosť cca 80 m od konca posudzovaného úseku. Následne pokračuje trasa D1 úsekom Višňové – Dubná Skala a portálom tunela Višňové, ktorý je vzdialený od hranice CHVÚ cca 60 m. Posudzovaná trasa priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejavia počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe. Počas prevádzky to budú hlavne vplyvy hluku, ktorý je najintenzívnejší na okraji lesného porastu a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku postupne klesá, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (v závislosti od charakteru a hustoty porastu). V riešenom území, kde trasa diaľnice bude prechádzať v blízkosti CHVÚ, je predpoklad šírenia hluku do vzdialenosti cca 300 m. V tejto zóne dôjde k ústupu citlivejších druhov do vhodnejších lokalít južne od riešeného územia. Vzhľadom na rozsiahlosť chráneného územia, však neočakávame významný vplyv na CHVÚ.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov CHVÚ. Nepredpokladá sa ani narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality Natura 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistosť lokalít sústavy Natura 2000. Zmeny technického riešenia diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové zasahuje do jedného prvku ÚSES – regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčianky. Posudzovaná trasa D1 (začiatok úseku) sa napája na mostný objekt úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, nad riekou Rajčiankou, ktorá predstavuje regionálny biokoridor. Vplyvy počas výstavby sa týkajú hlavne priamych zásahov do vodného toku Rajčianky pri výstavbe diaľnice. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku a boli minimalizované zásahy do brehových porastov. Počas prevádzky sa prejaví vplyv hluku a imisná záťaž v kontaktnej časti. Bariérový vplyv nepredstavuje taký významný zásah do biokoridoru aby došlo k podstatnému zhoršeniu biokoridorových funkcií samotného toku. Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nepredpokladajú sa pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie. K významnému narušeniu biokoridorových funkcií by realizáciou navrhovanej činnosti nemalo dôjsť, nakoľko na tomto úseku diaľnice sa nachádza 5 mostných objektov, ktoré umožňujú bezkonfliktný prechod zveri. Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Diaľnica D1 v predmetnom úseku nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom úseku nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP bolo priamo v koridore trasy D1 dokumentovaných 8 archeologických lokalít. Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné v mieste diaľničného telesa a súvisiacich stavieb uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní diaľnice. Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality sa neočakáva.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávajú.

KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

V súvislosti s prevádzkou diaľnice je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava. Dobudovaním diaľnice D1 sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýši plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravno-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/18 a I/64, ako aj ostatných prilahlých cestách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov na životné prostredie v meste Žilina a obci Lietavská Lúčka. Diaľnica bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj tohto regiónu.

Doprava bude prevedená do územia, v ktorom sa v súčasnosti nevyskytujú iné významné zdroje hluku a emisií. Dotknuté územie je prevažne poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii, a tým k zvýšenej prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami sú aj lokálne domové kúreniská. Pri zmene navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nárast kumulatívnych a synergických vplyvov.

ZÁVER

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti, uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti súvisí so zmenou technického riešenia so

zohľadnením nových informácií o hydrologických pomeroch, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Nevyžaduje si zväčšenie záberov pôdy, zvýšenie výrubov drevín ani nové zásahy do biotopov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zmena vplyvu na jednotlivé zložky životného prostredia, nakoľko zmena technického riešenia, ktoré bolo predmetom zisťovacieho konania, nezakladá rámec na nové vstupy (dopravné, materiálové, surovinové, zábery, využívanie vody a pod.) súvisiace s realizáciou, ktoré by mohli v porovnaní s pôvodným riešením navrhovanej činnosti predstavovať významný nepriaznivý vplyv. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa taktiež nepredpokladá zmena očakávaných výstupov (znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadových vôd, hluk, emisie a pod.), nakoľko predmetom zisťovacieho konania bola zmena technického riešenia stavebných objektov, ktoré budú realizované v rámci celej stavby pôvodnej navrhovanej činnosti, a vzhľadom na tieto skutočnosti nie je predpokladom zvýšenie vstupov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Pravdepodobnosť vplyvu, resp. účinkov na obyvateľstvo vo vzťahu k realizácii zmeny navrhovanej činnosti možno vyhodnotiť za rovnaké, v porovnaní s pôvodnou navrhovanou činnosťou, nakoľko sa nepredpokladá zmena ani rozsah takéhoto vplyvu, vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude riešená v rámci stavby, resp. realizácie navrhovanej činnosti, ktorá predstavuje výstavbu diaľničného úseku. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako nevýznamné.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na posudzovaní podľa zákona.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň prípravy. Pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov boli charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem v oblasti životného prostredia, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR sa stotožnilo s celkovým, vyššie uvedeným environmetálnym zhodnotením, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno hodnotiť ako v zásade rovnaké pri zmene navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením.

Pri posudzovaní MŽP SR primerane použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

1. **Terraprojekt, a.s.**, Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. **Mesto Žilina**, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. **Obec Lietavská Lúčka**, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. **Obec Turie**, obecný úrad č. 214 , 013 12 Turie
5. **Obec Rosina**, obecný úrad č. 167, 013 22 Rosina
6. **Obec Višňové**, obecný úrad, č. 556, 013 23 Višňové
7. **Združenie domových samospráv**, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
8. [REDACTED]

Na vedomie:

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
11. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
12. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad, odbor katastrálny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
17. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
18. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
19. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
20. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU