



Bratislava, 12. októbra 2020  
Číslo: 8814/2020-1.7/pb  
51581/2020  
51582/2020-int.

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí – zmena**“, navrhovateľa **OBACE, s. r. o., Zimná 1150/11, 040 01 Košice** takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí – zmena**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Predložiť pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie;
2. zapracovať v projektovej dokumentácii pre ďalšie konania údaje o stacionárnych zdrojoch, technických parametroch, opis miest, v ktorých budú emisie vznikajú, budú

- obmedzované a vypúšťané do ovzdušia, vyznačené meracie miesta, v ktorých bude vykonávaná technická činnosť, údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií vypúšťaných do ovzdušia a o zabezpečení ich dostatočného rozptylu (zhodnotenie výšok výduchov a komínov) podľa ustanovených požiadaviek, údaje o tom, že stacionárny zdroj je navrhnutý, vybavený a bude prevádzkovaný v súlade s ustanovenými požiadavkami ochrany ovzdušia;
3. pripraviť pre potreby diskontinuálnych meraní na všetkých výduchoch meracie miesta a meracie príruby – konkrétny výber meracích miest a ich popis musí byť v zmysle platných právnych predpisov uvedený v dokumentácii;
  4. vypracovať v projektovej dokumentácii pre povoloacie konanie porovnanie stacionárnych zdrojov s najlepšou dostupnou technikou (BAT);
  5. uviesť v projektovej dokumentácii pre povoloacie konanie údaj o maximálnom počte prevádzkových hodín pre dieselagregát;
  6. vybudovať zdroj tak, aby boli splnené rozptylové podmienky a aby emisie zo zdroja boli odvádzané do ovzdušia tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil sa dostatočný rozptyl vypúšťajúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia;
  7. zabezpečiť všetky technologicky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia;
  8. v rámci ohrevu a spaľovania ľahkého vykurovacieho oleja (prípadne iného paliva) preferovať horáky s nízkoemisným spaľovaním;
  9. realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch a tiež skladovania jemného kameniva a fillera (kropením, zaplachtením, prestrešením a pod.);
  10. na prepravu materiálov a hotovej zmesi používať nákladné vozidlá v nízkoemisných triedach (EURO V – VI);
  11. ložné plochy prepravných automobilov po naplnení asfaltovou zmesou prekrývať plachtou pre obmedzenie emisií organických plynov a pár;
  12. nevysypávať materiál pri procese sušenia kameniva priamo so spaľovacieho priestoru bez predohriatia;
  13. vypracovať odborný emisno-technologický posudok vo veciach ochrany ovzdušia, v ktorom bude zhodnotená kategorizácia zdrojov, preukázanie najlepších dostupných technológií, všetky druhy emisií znečisťujúcich látok, ktoré budú zo zdrojov emitované a dodržanie ostatných požiadaviek, vyplývajúcich z platných právnych predpisov ochrany ovzdušia.
  14. počas realizácie zabezpečiť prevádzku zmeny navrhovanej činnosti, aby bolo minimalizované riziko úniku škodlivých látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd;
  15. bezodkladne ohlasovať povolujujúcejmu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **OBACE, s. r. o., Zimná 1150/11, 040 01 Košice** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 18. 06. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Obal'ovacie**

**centrum asfaltových zmesí – zmena**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **ECOKAT s. r. o., Alžbetina 28, 040 01 Košice**, dátum spracovania jún 2020.

MŽP SR, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 8814/2020-1.7/pb, 30327/2020, 30330/2020-int. zo dňa 23. 06. 2020 informovalo dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúci orgán, rezortný orgán a všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/obalovacie-centrum-asfaltovych-zmesi-zmena->

Zmena navrhovanej činnosti je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

#### 6. Priemysel stavebných látok

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A povinné hodnotenie	Časť B zisťovacie konanie
4.	Obal'ovne živičných zmesí	od 10 000 t/rok	

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti: obec Pôtor; okres Veľký Krtíš; Banskobystrický kraj; katastrálne územie Pôtor; parcelné číslo 919/2, druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie.

Záujmové územie je svojou polohou situované na parcele vedenej ako ostatné plochy a nádvorí, v ktorých sa bude samotná činnosť vykonávať. Územie, v ktorom je činnosť navrhovaná sa nachádza v extraviláne obce Pôtor, vo vzdialenosti 900 m od individuálnej bytovej zástavby obce. Na predmetnom pozemku bolo v minulosti umiestnené obal'ovacie zariadenie. Severné, východné až juhovýchodné ohraničenie tvoria pozemky s lesným porastom, južné až juhozápadné ohraničenie bývalého obal'ovacieho centra asfaltových zmesí tvorí orná pôda. Vlastníkom pozemkov je spoločnosť GEOFARMA s. r. o.

#### **Opis súčasného stavu:**

V prípade nerealizovania zmeny navrhovanej činnosti sa daný stav nezmení a plocha bude využívaná iba sporadicky, čím nedôjde k zmysluplnému využitiu nehnuteľného majetku.

**Opis zmeny navrhovanej činnosti:**

Plánovaná zmena navrhovanej činnosti spočíva v inštalácii zariadenia EasyBatch 140 na výrobu asfaltových zmesí. Toto zariadenie v súčasnosti patrí medzi najvyspelejšie a najefektívnejšie zariadenia dostupné na európskom trhu, spĺňajúce kritériá BAT. Zariadenie sa inštaluje na pevný podklad, pričom nepotrebuje pevné základy. Projektovaný hodinový výkon je 140 t/hod.

Navrhovateľ v roku 2019 predložil MŽP SR zámer navrhovanej činnosti „Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí“ na posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Výsledkom tohto procesu bolo záverečné stanovisko č. 2984/2020-1.7/pb, 20098/2020, 20099/2020-int. zo dňa 30. 04. 2020. Predmetom procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bola inštalácia zariadenia Benninghoven Eco 2000 na dotknutej lokalite, avšak po zvážení všetkých logistických, technických a ekonomických faktorov sa rozhodol inštalovať zariadenie podobných parametrov pod názvom EasyBatch. Rozdiely oproti pôvodnému zariadeniu sú uvedené v tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1: Technické parametre zariadení

	Benninghoven Eco 2000 (pôvodné)	Easy Batch 140 (navrhované)
Plocha potrebná na inštaláciu zariadenia	400 m <sup>2</sup>	300 m <sup>2</sup>
Plocha skládok kameniva a R-materiálu	10 000 m <sup>2</sup>	10 000 m <sup>2</sup>
Teoretická max. hod. produkcia zariadenia	160 t/hod	140 t/hod
Denná max. produkcia zariadenia	6 hod*160 t/hod = 960 t	6 hod*140t/hod = 840 t
Ročná výroba asfaltových zmesí	204 800 t	151 200 t
Zdroj elektrickej energie	VN prípojka + trafostanica	Diesel agregát
Inštalovaný elektrický výkon	548,01 kW	548,01 kW
Predpokladané výpočtové zaťaženie	383,61 kW	383,61 kW
Zdroj tepelnej energie	horák EVO JET 2	horák DIB 403
Palivo horáka	LPG	LVO
Maximálny výkon horáka	11 900 kW	9 300 kW
Maximálna spotreba LPG/LVO na hod	1 160 l/hod	780 kg/hod
Maximálna ročná spotreba LPG/LVO	1 252 800 l	842 t
Miešacie zariadenie	2 000 kg	1 700 kg
Využitie recyklátov	25 %	30 %
<b>Časové fondy</b>		
Pracovný deň zamestnancov	8 hod	8 hod
Pracovný týždeň zamestnancov	40 hod	40 hod
Počet pracovných dní	235 dní	180 dní
Pracovný deň zariadenia	6 hod + 2 hod rozbeh a dobeh	6 hod + 2 hod rozbeh a dobeh
Celkový počet zamestnancov	3	3
Prestávka v zmene	30 min	30 min
Mazanie, čistenie, prestoje, poruchy	60 min	60 min

Zariadenie Easy Batch 140 od spoločnosti Ammann, ktoré je predmetom zmeny navrhovanej činnosti, má vysokú účinnosť použitých filtrov a čistiacich procesov. Skutočné emisie, zistené počas oprávneného merania emisií na zariadení obalovacej sústavy na prevádzke Priemyselná zóna (Okoličné), Liptovský Mikuláš dosahovali len 10-15 % stanovených emisných limitov. Prevádzková bezpečnosť zariadenia vzhľadom na jej väčšiu kompaktnosť (pre pôvodné zariadenie bol potrebný priestor 400 m<sup>2</sup>, pre nové zariadenie je 300 m<sup>2</sup>) je vyššia ako u iných zariadení.

Zariadenie zmeny navrhovanej činnosti je 100% mobilné a dokáže vysokokvalitne spracovať až 30 %-ný podiel recyklátu, zatiaľ čo pôvodné zariadenie len 25 %. Uvedenie zariadenia zmeny navrhovanej činnosti do prevádzky po jeho doprave potrvá len 2 dni.

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti príde oproti pôvodnému zámeru o celkové množstvo 53 600 t.

### **Popis technológie**

Členenie zariadenia na prevádzkové súbory:

- PS 01 - Skladovanie a doprava kameniva;
- PS 02 - Skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu;
- PS 03 - Sušenie kameniva;
- PS 04 - Odprašovanie a skladovanie vratného filleru a JMV;
- PS 05 - Skladovanie a doprava asfaltov;
- PS 06 - Skladovanie a doprava prísad a prímiesi;
- PS 07 - Horúce triedenie a zásobníky horúceho kameniva;
- PS 08 - Dávkovanie vstupných materiálov;
- PS 09 - Miešacie zariadenie;
- PS 10 - Doprava, skladovanie a expedícia hotových asfaltových zmesí;
- PS 11 - Zdroj elektrickej energie.

#### **PS 01 Skladovanie a doprava kameniva**

Jednou zo základných vstupných surovín pri výrobe asfaltových zmesí je drvené dolomitické, alebo andezitové kamenivo, ktoré bude do areálu prevádzky dovážané z kameňolomov situovaných v čo najbližšej dopravnej vzdialenosti (lom Tuhár). Následne bude uskladňované na označených skládkach po frakciách 0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/16, 16/22, 11/22. Podľa zvolenej receptúry bude uskladnené kamenivo priebežne nakladané kolesovým nakladačom do mobilného dávkovača kameniva. Pod každým z dávkovačov sa nachádza samostatný dopravníkový pás, ktorý je ovládaný počítačovým systémom a pomocou frekvenčných meničov dávkuje jednotlivé frakcie na základe zvolenej receptúry. Nadávkované kamenivo bude padať na zberný pás, ktorý ho dopraví do sušiaceho bubna (prevádzkový súbor PS 03).

#### **PS 02 Skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu**

Podiel recyklovaného materiálu môže byť až do 30 % v závislosti od schválenej receptúry a účelu použitia. Na základe zvolenej receptúry bude prostredníctvom zásobníka recyklovaného materiálu s dávkovačom dávkované potrebné množstvo recyklovaného materiálu, ktoré je prostredníctvom dopravníkových pásov dopravené k sušiacemu bubnu, kde bude cez vstupný prsteneц padať do sušiaceho bubna a spolu s kamenivom prejde procesom sušenia. Z hľadiska využívania recyklátov je spoločnosť Ammann prvou na svete, ktorá

dokázala vyrobiť kvalitnú asfaltovú zmes zo 100 % recyklátu pomocou nového kľúčového produktu – sušiaceho bubna RAH100.

### **PS 03 Sušenie kameniva**

Proces sušenia kameniva je nevyhnutným procesom pri výrobe asfaltových zmesí. Pri procese sušenia sa kamenivo a pridaný recyklovaný materiál zbavujú prebytočnej vlhkosti a zároveň sa kamenivo zahrieva na potrebnú teplotu cca 175 – 185°C, aby mohlo byť v ďalšom procese zmiešané s asfaltovým spojivom a použité v stavebnej výrobe. U tohto zariadenia sa použije sušiaci bubon, v ktorom je osadený horák DIB 403, schopný spaľovať ľahký vykurovací olej. Maximálny výkon horáka je 9 300 kW. Kontrolné merania na tomto zariadení s použitím tohto horáka preukázali na prevádzke Priemyselná zóna (Okoličné), Liptovský Mikuláš, že vypúšťané emisie sú na úrovni iba 10-15 % zo stanovených emisných limitov. Kópia správy o oprávnenom meraní emisií z technologického zariadenia je súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zverejneného na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

### **PS 04 Odprašovanie a skladovanie vratného filleru a JMV**

Pri procese sušenia kameniva budú zo sušeného kameniva uvoľňované prachové časti. Tento materiál, ktorý je nenahraditeľnou zložkou pre výrobu asfaltových zmesí bude spolu so vzduchom odsávaný zo sušiaceho bubna do filtračnej jednotky schopnej prefiltrovať 29 000 Nm<sup>3</sup>/hod. Jemné prachové častice budú zachytávané systémom látkových filtrov, pričom účinnosť odprašovacích filtrov bude pravidelne kontrolovaná. Ich výmena je plánovaná s ročným intervalom, v prípade zníženia účinnosti aj v kratšom intervale. Jemné častice budú prostredníctvom dúchadla uvoľňované do zberného šneku a následne dopravované do sila tzv. vratného filleru. V prípade, že bude daného jemného materiálu z procesu sušenia nedostatok, bude potrebné ho nakupovať u výrobcov pod obchodným názvom „jemne mletý vápenec“. Na skladovanie uvedeného materiálu bude slúžiť samostatné silo, odkiaľ bude tento materiál dopravovaný šnekovými dopravníkmi do ďalšieho procesu – PS 08 Dávkovanie vstupných materiálov. V prípade prebytku vratného filleru v sile, bude odpredávaný na poľnohospodárske účely ako prírodné hnojivo.

### **PS 05 Skladovanie a doprava asfaltov**

Asfaltové spojivo bude skladované v 2 stojatých silách, každé s kapacitou 60 t. Sústavou čerpadiel, potrubí a ventilov bude pomocou počítača zabezpečené stáčanie kamiónov zabezpečujúcich zásobovanie zariadenia a doprava asfaltového spojiva do ďalšieho procesu, ktorým je PS 08 Dávkovanie vstupných materiálov. Oba zásobníky budú elektricky vyhrievané sústavami elektrických špirál o výkone 24 kW v každom sile. Dopravné potrubia, ako aj čerpadlá a ventily, budú vyhrievané elektricky, aby nimi mohlo prúdiť asfaltové spojivo. Ako ochrana pred únikom asfaltov do okolia v prípade havárie sila, bude v spodnej časti síl zhotovená zádržná oceľová vaňa s kapacitou 30 m<sup>3</sup>.

### **PS 06 Skladovanie a doprava prísad a prímiesi**

Pre vylepšenie alebo zmenu niektorých vlastností asfaltových zmesí budú na základe zvolenej receptúry používané prísady alebo prímiesi. Jedná sa napríklad o prísady na zmenu farby asfaltovej zmesi, celulózoové vlákna, modifikačné prísady. Na ich skladovanie a dávkovanie bude slúžiť samostatné zariadenie, z ktorého budú pomocou tlačného ventilátora tieto prísady dopravované do ďalšieho procesu.

### **PS 07 Horúce triedenie a zásobníky horúceho kameniva**

Materiál zo sušiaceho bubna bude korčekovým výt'ahom dopravovaný na sústavu sít s vibrátorom horúceho triedenia, kde sa materiál vytriedi do komôr zásobníkov horúceho kameniva. Zásobníky horúceho kameniva budú delené na frakcie 0/4, 4/8, 8/11, 11/16 a 16/22. Nevhodný materiál, ktorý prepadne sústavou sít bude vylúčený z ďalšej výroby a vypadne vlastnou tiažou na „skládke prepadu“.

### **PS 08 Dávkovanie vstupných materiálov**

Každý vstupný materiál bude v stanovenej dávke pridaný do miešacieho zariadenia. Pred vstupom do miešacieho zariadenia bude samostatnou váhou navážená dávka horúceho kameniva, asfaltového spojiva, vratného filleru alebo jemne mletého vápenca a prísad (ak sú súčasťou receptúry). Počítačom riadená váha kameniva bude dávkovať horúce kamenivo jednotlivých frakcií 0/4, 4/8, 8/11, 11/16 a 16/22 s odchýlkou 2 %. V prípade výroby zmesí s pridaným recyklovaným materiálom, bude tento materiál už súčasťou dávkovaného kameniva.

### **PS 09 Miešacie zariadenie**

Po vyslaní signálu riadiacim centrom budú všetky pripravené dávky vstupných materiálov vypustené do miešacieho zariadenia, kde počas stanovenej doby dôjde k ich dokonalému premiešaniu lopatkami miešacieho zariadenia. Maximálna kapacita pre jednu zámes hotovej asfaltovej zmesi je 1 700 kg.

### **PS 10 Doprava, skladovanie a expedícia hotových asfaltových zmesí**

Po uplynutí stanoveného času bude dokonale premiešaná zámes uvoľnená z miešacieho zariadenia otvorením spodných klapiek miešacieho zariadenia do „skippového vozíka“ umiestneného pod miešacím zariadením. Následne po dráhe skippového vozíka bude zmes dopravená do vopred určeného sila hotovej zmesi. Silo hotovej zmesi je tepelne izolované a vypúšťacie klapky na spodnej časti zásobníkov sú elektricky vyhrievané.

Všetky pohyblivé časti prevádzkových súborov budú uvádzané do pohybu pomocou piestov, tlakových spínačov a stlačeného vzduchu, ktorý produkuje zabudovaný kompresor, pričom nie sú použité žiadne hydraulické systémy.

Expedícia vymiešanej zmesi do nákladných automobilov bude realizovaná prostredníctvom zásobníkov hotovej zmesi. Pri sypaní sa bude používať manžeta, ktorá usmerní tok asfaltových zmesí na korbu vozidla. Pred naložením bude ložná plocha vozidla postriekaná ekologickým separačným olejom (bioolej BISOL), aby nedošlo k prilepeniu živice ku korbe. Vynikajúcou vlastnosťou biooleja BISOL je to, že nemá vplyv na kvalitu asfaltovej živice a jeho použitie je ekologické bez akýchkoľvek nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Po naložení vozidla dôjde k zaplachtovaniu korby automobilu s cieľom zamedzenia úniku tepla, ako aj zamedzenia úniku pachových látok počas prepravy.

Technológia obal'ovacej súpravy Easy Batch 140 umožňuje obsluhu kontrolovať parametre procesu a ovládať jednotlivé komponenty technológie z centrálného velína prostredníctvom riadiaceho softvéru ASI. Riadiaci program umožňuje riadiť proces manuálne postupným ovládaním jednotlivých zariadení. V automatickom režime sa proces riadi podľa predvoleného programu na základe konkrétnej receptúry na finálny produkt. Podrobný popis a návod na obsluhu riadiaceho systému je v samostatnom dokumente.

Obsluha obal'ovacej súpravy pozostáva z riadiaceho pracovníka vo velíne, ktorý ovláda a sleduje riadiaci softvér a obsluhu obal'ovacej súpravy. Z velína je výhľad priami na najdôležitejšie komponenty prevádzky, ktorých správnu funkciu môže riadiaci pracovník vizuálne kontrolovať. Obsluha obal'ovacej súpravy zabezpečuje zároveň plynulosť dodávky vstupných surovín ich dovozom zo skladovacích boxov do zásobníkov.

Riadiaci systém uchováva kompletne záznamy o prevádzke zariadenia. Pomocou modulu riadiaceho programu „databáza štatistiky“ je možné vytvárať rôzne výstupné zostavy a štatistiky.

### **PS 11 Zdroj elektrickej energie**

Ako zdroj elektrickej energie bude používaný radový 6-valcový dieselaagregát o menovitom výkone 548,01 kW, ktorý je vybavený systémom redukcií emisií NO<sub>x</sub> (NRS) a selektívnou katalytickou redukciou emisií NO<sub>x</sub> (SCR). Zariadenie spĺňa emisné normy EU Stage III B Standards for Nonroad Engines a EU Stage IV Standards for Nonroad Engines.

Spotreba paliva – motorovej nafty je 144,6 l/hod pri 100 % výkone, 106,8 l/hod pri 75 % výkone, 73 l/hod pri 50 % výkone. Objem nádrže je 2 250 l, ktorý postačuje na približne 16 hodín prevádzky pri plnom výkone.

Zdroj bude budovaný tak, aby boli splnené rozptyľové podmienky a aby boli emisie zo zdroja odvádzané do ovzdušia nerušeným transportom voľným prúdením, pričom musí byť zabezpečený rozptyľ vypúšťajúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia. Zároveň budú zabezpečené všetky technologicky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia.

Výmena technológie existujúcej prevádzky si vyžaduje povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov na vydanie rozhodnutia o umiestnení nového veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia a súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), povoľujúcimi orgánmi sú: Obec Pôtor – stavebný úrad so zabezpečením výkonu činnosti v spoločnej úradovni v Dolnej Strehovej, Okresný úrad Veľký Krtíš.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

### **Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie**

Posúdenie prepojenia zmeny navrhovanej činnosti s inými realizovanými činnosťami súvisí napr. s prítomnosťou environmentálnej záťaže, ktorou je bývalé obal'ovacie centrum bitúmenových zmesí. Vzhľadom na zmenu navrhovanej činnosti, t. j. zmenu technológie s rovnakými parametrami aj v rámci prevádzkovej bezpečnosti, možno konštatovať, že s ohľadom na prevádzkové riziká s prepojenie s ostatnými činnosťami v dotknutom území nedôjde k zmene. Príde len k zníženiu nárokov na dopravu o cca 26 % oproti pôvodnému zámeru.

#### *Možné riziká havárií*

Prevádzkové riziká súvisia s prípadnými haváriami alebo inými neštandardnými stavmi prevádzkových zariadení a prislúchajúcej infraštruktúry. Tieto riziká sa dajú dostatočne účinne minimalizovať dodržiavaním právnych predpisov, noriem, operačných, požiarnych a havarijných plánov a pravidelnou servisnou údržbou.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku:



- zlyhania technických opatrení (napr. defekty, resp. únava materiálov stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov – porušenie celistvosti hadíc hydraulického systému,...);
- sabotáže, vlámania, krádeže;
- zlyhania ľudského faktora:
  - nedodržanie pracovnej disciplíny,
  - nevyhovujúci technický stav mechanizmov alebo ich opotrebovanie,
  - nehody stavebných a dopravných mechanizmov,
  - vykonávanie údržby a opráv stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na nezabezpečených plochách,
- vonkajších vplyvov (neovplyvniteľné udalosti – krach prevádzkovateľa, ...);
- prírodných síl (povodeň, privalové dažde, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Následky nehôd a havárií:

- kontaminácia horninového prostredia, povrchovej vody a podzemnej vody;
- požiar;
- poškodenie zdravia alebo smrť;
- škody na majetku.

### **Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery**

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k odlišnostiam oproti súčasnému stavu. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne negatívne vplyvy na horninové prostredie a nerastné suroviny. Zmena navrhovanej činnosti svojim umiestnením a charakterom bude bez vplyvu na miestne geomorfologické pomery. Súčasne sa neočakávajú ani vplyvy na geodynamické javy.

Širšie okolie dotknutého územia tvoria sedimentárne útvary neogénu a kvartéru. V okolí posudzovaného územia sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, ani chránené ložiská nerastných surovín. Z hľadiska geodynamických javov sa dotknuté územie nachádza v pásme stredných hodnôt seizmického ohrozenia.

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti vzniká potenciálne riziko spojené len s únikmi nebezpečných látok z komponentov technologických zariadení, súvisiacej dopravy a pod. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Celkovo príde k zníženiu produkcie a tým aj súvisiacich vplyvov na životné prostredie.

### **Vplyv na vodné pomery**

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti (montážou zariadenia) súvisí riziko kontaminácie vôd len v prípade poruchy dopravných mechanizmov, kde môže prísť k úniku ropných látok. Tieto situácie budú riešené v súlade s havarijným plánom a dodržiavaním bezpečnostných predpisov. Montáž zariadenie bude trvať 2 pracovné dni.

Vznik splaškových vôd sa neočakáva, nakoľko sociálne priestory sú riešené mobilnými toaletami. Dodržiavaním stanovených postupov a kritérií sa neočakáva riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd.

Dažďové vody zo spevnených plôch budú vedené spádovaním cez uličné vpuste do odľučovacieho zariadenia Pureco Envia CRC a odtiaľ cez štrkovú vsakovaciu jamu do recipientu.

Pri zásobovaní areálu zmeny navrhovanej činnosti kamenivom sa neočakáva vznik negatívnych vplyvov na vodné pomery v území, nakoľko ide o prírodný materiál.

Zmena navrhovanej činnosti vyžaduje len spevnenú plochu bez základov, čo si vyžiada minimálne požadované úpravy podkladu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu a režim povrchovej a podzemnej vody, ako aj odtokové pomery, je možné hodnotiť len ako nevýznamné a akceptovateľné.

### **Vplyv na pôdu – záber pôdy**

Zmenou navrhovanej činnosti nepríde k novému záberu lesných pozemkov ani pôdy. Zariadenie bude umiestnené na parcele č. 919/2, ktorá je vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, kde bola zároveň posúdená aj pôvodná navrhovaná činnosť. Z pôdných typov prevládajú v okolí dotknutého územia fluvizeme kultizemné, fluvizeme modálne a fluvizeme glejové – t. j. stredne ťažké až ťažké pôdy. V dotknutom území bol pôvodný pôdny horizont odstránený a nahradený novým, antrozemným. Dotknuté územie sa nachádza v intraviláne obce a je v zhode s územným plánom obce Pôtor. V čase prevádzky môže riziko kontaminácie pôd vzniknúť len v prípade poruchy dopravných prostriedkov, kde môže dôjsť k úniku ropných látok. Tieto situácie budú riešené v súlade s havarijným plánom a dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení.

### **Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy**

Zmena navrhovanej činnosti je realizovaná v rámci existujúceho areálu, pričom sa v susedstve nachádzajú krovinaté porasty a poľnohospodársky využívané plochy.

V lokalite zmeny navrhovanej činnosti ani jej blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality, ktoré by boli zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. V tejto súvislosti sa vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na flóru, faunu ani biotopy dotknutého územia sa neočakávajú.

### **Vplyv na ochranu prírody a krajiny**

V dotknutom území ani jeho širšom okolí sa nenachádzajú územia európskeho významu ani chránené vtáčie územia. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa teda neočakávajú negatívne vplyvy na územia, ktoré sú predmetom ochrany prírody a krajiny.

Z hľadiska štruktúry Územného systému ekologickej stability posudzované územie nezasahuje do prvkov Územného systému ekologickej stability, z tohto hľadiska sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov.

### **Vplyv na ovzdušie**

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vznikne veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Pri samotnej prevádzke budú emitované množstvá spalín, ktoré budú počas celej prevádzky pochádzať z technologického zariadenia - mobilného sušiacего bubna, v ktorom je osadený horák DIB 403. Dané zariadenie bude spaľovať ľahký vykurovací olej.

Výška komínov pre emitáciu emisií do okolitého prostredia zabezpečuje v zmysle platnej legislatívy dobré podmienky pre rozptyl.

Zmenou navrhovanej činnosti príde k zmene v spotrebe vstupných surovín – príde k celkovému poklesu o 53 600 t oproti pôvodnému zámeru. Zmenou navrhovanej činnosti sa

dosiahne pozitívny vplyv na dopravné zaťaženie, ktoré sa oproti pôvodnej navrhovanej činnosti zníži o 26 %, čo bude v ročnom meradle predstavovať pokles 1 859 nákladných vozidiel pri doprave vstupných surovín a približne taký istý počet vozidiel pri doprave výstupných produktov, čím príde k zníženiu celkových emisií z dopravy.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva aj v zmene paliva použitého v horáku sušiarne z LPG na ľahký vykurovací olej. Podľa výsledkov rozptylovej štúdie, vykonanej v posudzovanom území v priebehu augusta 2020, sa neočakáva negatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie.

Z analýzy jednotlivých zdrojov je zrejmé, že vplyv na kvalitu ovzdušia má najmä skladovanie a manipulácia s kamenivom a recyklátom, najmä emisiami prachových častíc, vyjadrené ako TZL (emisie) a PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> (imisie).

Na základe vstupných stavebno-technických údajov o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, predpokladaných hmotnostných tokoch znečisťujúcich látok a meteorologických údajov boli matematickým modelom vypočítané predpokladané koncentrácie vo zvolených referenčných bodoch. Referenčné body boli zvolené na úrovni najbližšej obytnej zástavby obce Pôtor.

Z výsledkov celoplošného zhodnotenia maximálnych koncentrácií vyplýva, že maximálny očakávaný príspevok posudzovaného zdroja k priemernej ročnej koncentrácii v referenčných bodoch je 0,0055 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub> (čo predstavuje 0,01 % z limitnej hodnoty); 0,0038 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>2,5</sub> (čo predstavuje 0,02 % z limitnej hodnoty); 0,0097 µg/m<sup>3</sup> SO<sub>2</sub> (limitná hodnota nie je určená); 0,0144 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> (čo predstavuje 0,04 % z limitnej hodnoty); 0,1616 µg/m<sup>3</sup> CO (limitná hodnota nie je určená); 0,020 µg/m<sup>3</sup> TOC (limitná hodnota nie je určená).

Z výsledkov vyplýva, že z dôvodu dostatočnej vzdialenosti od zastavanej časti dotknutej obce hodnotený zdroj nebude mať výraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia prostredníctvom prachových častíc, vyjadrených ako PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Z pohľadu plynných znečisťujúcich častíc má hodnotený zdroj vplyv na kvalitu ovzdušia prostredníctvom emisií SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO a TOC (z procesov spaľovania palív a z technologického procesu výroby asfaltových zmesí). Na základe diskontinuálneho oprávneného merania emisií možno konštatovať, že skutočné emisie pozorovaných zlúčenín sú výrazne nižšie ako príslušné emisné limity. Limitné hodnoty sú uvedené vo Vyhláske Ministerstva životného prostredia č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti príde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu kvality ovzdušia prostredníctvom:

- činnosťou stavebných mechanizmov;
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou;
- manipuláciou s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou;
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestory stavby.

Z dôvodu eliminácie predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia budú aplikované opatrenia:

- manipulácia s prašnými materiálmi v rámci uzavretých priestorov;
- skrúpanie prašných činností v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti;
- skrúpanie vnútroareálových komunikácií;
- čistenie vnútroareálových a prípadne vonkajších komunikácií;
- čistenie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Tieto vplyvy na ovzdušie však budú krátkodobé a budú mať lokálny vplyv počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

## Vplyv na hluk

Z hľadiska realizácie zmeny navrhovanej činnosti príde k zníženiu vplyvov hluku z montáže, nakoľko doba inštalácie zariadenia bude trvať 2 pracovné dni.

Znížením objemu dopravy vstupov o 1 859 nákladných vozidiel (a tým aj výstupov) oproti pôvodnej navrhovanej činnosti sa zníži aj hlučnosť z dopravy. Dopravné trasy zostanú zachované. Z tohto hľadiska sa neočakáva výrazný negatívny vplyv.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na rovnaký technologický proces a podobné parametre zariadení neočakáva zmena hluku.

## Vplyv na zápach

Predpokladaným zdrojom emisií, vnímaných svojím zápachom (benzo(a)pyrén) bude miešacia veža, kde bude dochádzať k miešaniu horúceho kameniva, asfaltového spojiva, vráteného filleru, jemne mletého vápenca a prísad (tekuté a vláknité prísady na zlepšenie procesu spájania kameniva a asfaltového spojiva, prípadne na zmenu farby. Odpadové plyny budú odsávané a rekuperované späť do sušiaceho bubna a spaľované spolu s hlavným palivom. Touto oxidáciou príde k ich zneškodneniu na odpadové plyny, ktoré sa nevyznačujú špecifickým zápachom. V rámci areálu sa môže vyskytovať špecifický zápach, ktorý je však lokálneho charakteru.

Vozidlá, odvážajúce vyrobené asfaltové zmesi, budú hneď po naložení zaplachtované, čím sa zabráni šíreniu zápachu do okolia počas prepravy.

Technológia zmeny navrhovanej činnosti spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia.

## Vplyv na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vzhľadom k tomu, že zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia, nepredpokladá sa významný negatívny vplyv na zdravie a pohodlie obyvateľstva.

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný. Nepriamo dotknutým obyvateľstvom bude obyvateľstvo obce Pôtor. Najbližší obytný dom je od prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vzdialený cca 900 m. Od centra obce je záujmová lokalita vzdialená cca 1,5 km.

V čase prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude dochádzať k priamym aj nepriamym vplyvom na dotknuté obyvateľstvo. K priamym pozitívnym vplyvom na dotknuté obyvateľstvo bude vytvorenie 6 stálych pracovných miest v prevádzke a cca 40 pracovných miest u dodávateľov v regióne. Medzi pozitívne vplyvy bude patriť aj využitie regionálnych zdrojov pre výrobu asfaltových zmesí. Medzi negatívne vplyvy navrhovanej činnosti patrí mierny nárast intenzity dopravného zaťaženia lokality najmä nákladnou dopravou o cca 32 nákladných áut denne. Hluk z posudzovanej činnosti nebude v dennej dobe prekračovať prípustné hladiny a vzhľadom na vzdialenosť od obytnej zóny bude obyvateľstvo ovplyvňovať minimálne. Pôjde len o vplyvy únosné, pôsobiace miestne a na obmedzenom území, eliminovateľné prijatými opatreniami. Veľkosť, rozsah a časovú expozíciu týchto nepriaznivých vplyvov je možné obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologickej a pracovnej disciplíny

Iné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie sa nepredpokladajú.

V rámci zisťovacieho konania sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v zákonom stanovenej lehote vyjadrili a boli doručené na MŽP SR stanoviská a pripomienky od orgánov štátnej správy a samosprávy. Stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy a vyhodnotenie MŽP SR je uvedené v texte nižšie.

**Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Odbor priemyselného rozvoja**, list č. 17262/2020-4210-41258 zo dňa 01. 07. 2020 – odporúča schváliť návrh zmeny navrhovanej činnosti a predloženú zmenu navrhovanej činnosti ďalej neposudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyhodnotenie MŽP SR: Stanovisko Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, odboru priemyselného rozvoja berie MŽP SR na vedomie.

**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy**, list č. 8814/2020-1.7, 32840/2020 zo dňa 07. 07. 2020 nemá k zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie MŽP SR: Stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcie geológie a prírodných zdrojov, Odboru štátnej geologickej správy berie MŽP SR na vedomie.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši, Banícka 5, 990 01 Veľký Krtíš** (ďalej len „RÚVZ“) doručil dňa 03. 07. 2020 prostredníctvom e-mailovej pošty stanovisko, že vzhľadom na to, že v rámci technologického procesu nedochádza k zmene a bude inštalovaná technológia s nižším hodinovým výkonom, RÚVZ nevydá stanovisko.

Vyhodnotenie MŽP SR: Stanovisko RÚVZ berie MŽP SR na vedomie.

**Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia**, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, listom č. 08077/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 07. 07. 2020 doručil stanovisko, v ktorom uvádza, že:

1. posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so Záväznou časťou územného plánu vyššieho územného celku Banskobystrického kraja vrátane jeho zmien a doplnkov;
2. zmena navrhovanej činnosti hlavné vplyvy na životné prostredie (emisie z dopravy) zmierňuje, za predpokladu dodržania technických a technologických opatrení, stanovených v predloženej oznámení o zmene navrhovanej činnosti, a preto považuje zmenu navrhovanej činnosti za realizovateľnú.

Vyhodnotenie MŽP SR: Stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenia územného plánovania a životného prostredia berie MŽP na vedomie.

**Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva**, list č. OU-VK-OSZP-2020/005189-002 zo dňa 01. 07. 2020 – vo svojom stanovisku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že nemá z hľadiska odpadového hospodárstva žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie MŽP SR: Stanovisko Okresného úradu Veľký Krtíš, Odboru starostlivosti o životné prostredie berie MŽP SR na vedomie.

**Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, list č. OU-VK-OSZP-2020/005246-002 zo dňa 01. 07. 2020** – vo svojom stanovisku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska ochrany vôd nemá námietky za predpokladu, že počas uskutočňovania a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to:

1. Všetky stavby a zariadenia, všetky manipulačné plochy a spevnené plochy, na ktorých bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami, musia po stavebnej a technickej stránke vyhovovať ustanoveniam zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a vykonávacej Vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej len „Vyhláška č. 200/2018 Z. z.“);
2. Vykonávať pravidelné kontroly technického stavu a funkčnej spoľahlivosti nádrží na znečisťujúce látky v zmysle Vyhlášky č. 200/2018 Z. z.;
3. Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona na sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok (zádržná oceľová vaňa s objemom 30 m<sup>3</sup>);
4. Odučovač ropných látok a súvisiaca dažďová kanalizácia sú v zmysle ustanovenia § 52 vodného zákona definované ako vodná stavba, na uskutočnenie ktorých je potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona, oddučovač ropných látok svojim výkonom má zodpovedať 15-minútovému dažďu z príslušnej spádovej plochy a svojou účinnosťou na výstupe zabezpečiť vyhovujúce hodnoty v ukazovateli znečistenia NEL;
5. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd vodného toku alebo do podzemných vôd (vsakováním) podlieha vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona. Vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, pri ktorých sa predpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo len po predchádzajúcom zisťovaní a vykonaní potrebných opatrení.

Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany vôd nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov a navrhuje ukončiť proces v štádiu zisťovacieho konania.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Veľký Krtíš, Odboru starostlivosti o životné prostredie na vedomie, pričom podmienky, určené pre ďalšie konanie, zapracovalo do podmienok tohto rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

**Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-VK-OSZP-2020/005555-003 zo dňa 10. 07. 2020** vo svojom stanovisku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá k zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie MŽP SR: Stanovisko Okresného úradu Veľký Krtíš, Odboru starostlivosti o životné prostredie berie MŽP SR na vedomie.

**Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-VK-OSZP-2020/005342-002 zo dňa 08. 07. 2020** – vo svojom stanovisku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska ochrany ovzdušia požaduje:

1. Vzhľadom na blízkosť dotknutej obce, ktorá je podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vzdialená od prevádzky zmeny navrhovanej činnosti cca 900 m, pre vznik prašných látok, pachových látok a emisií zo spaľovania vypracovať rozptylovú štúdiu, kde bude zohľadnený vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie, prevládajúci smer vetra aj vzhľadom na možný zápach;
2. Doplniť účinnosť filtrov;
3. Predložiť pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie;
4. Zapracovať v projektovej dokumentácii pre ďalšie konania údaje o stacionárnych zdrojoch, technických parametroch, opis miest, v ktorých budú emisie vznikať, budú obmedzované a vypúšťané do ovzdušia, vyznačené meracie miesta, v ktorých bude vykonávaná technická činnosť, údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií vypúšťaných do ovzdušia a o zabezpečení ich dostatočného rozptylu (zhodnotenie výšok výduchov a komínov) podľa ustanovených požiadaviek, údaje o tom, že stacionárny zdroj je navrhnutý, vybavený a bude prevádzkovaný v súlade s ustanovenými požiadavkami ochrany ovzdušia;
5. Pripraviť pre potreby diskontinuálnych meraní na všetkých výduchoch meracie miesta a meracie príruby – konkrétny výber meracích miest a ich popis musí byť v zmysle platných právnych predpisov uvedený v dokumentácii;
6. Porovnanie stacionárnych zdrojov s najlepšou dostupnou technikou v projektovej dokumentácii;
7. Uviesť údaj o maximálnom počte prevádzkových hodín pre dieselaagregát v projektovej dokumentácii;
8. Vybudovať zdroj tak, aby boli splnené rozptylové podmienky a aby emisie zo zdroja boli odvádzané do ovzdušia tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil sa dostatočný rozptyl vypúšťajúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia;
9. Zabezpečiť všetky technologicky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia;
10. V rámci ohrevu a spaľovania ľahkého vykurovacieho oleja (prípadne iného paliva) preferovať horáky s nízkoemisným spaľovaním;
11. Realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch a tiež skladovania jemného kameniva a fillera (kropením, zaplachtením, prestrešením a pod.);
12. Na prepravu materiálov a hotovej zmesi používať nákladné vozidlá v nízkoemisných triedach (EURO V – VI);
13. Ložné plochy prepravných automobilov po naplnení asfaltovou zmesou prekryvať plachtou pre obmedzenie emisií organických plynov a pár;
14. Navrhnuť a zrealizovať opatrenia, ktoré zabezpečia, aby zápach neunikal mimo areálu zariadenia, ani z dopravy (používanie produktov, ktoré vytvárajú menší zápach, zníženie výrobnéj teploty horúcej zmesi, chemické prísady, redukujúce zápach a pod.);
15. Odvádzat' odpadové plyny s obsahom organických látok (napr. od miešačky a z dopravníkov) na čistenie alebo na spaľovanie do sušiacieho bubna;
16. Nevsypávať materiál pri procese sušenia kameniva priamo so spaľovacieho priestoru bez predohriatia;

17. Vypracovať odborný emisno-technologický posudok vo veciach ochrany ovzdušia, v ktorom bude zhodnotená kategorizácia zdrojov, preukázanie BAT technológií, všetky druhy emisií znečisťujúcich látok, ktoré budú zo zdrojov emitované a dodržanie ostatných požiadaviek, vyplývajúcich z platných právnych predpisov ochrany ovzdušia.

Vyhodnotenie MŽP SR: Niektoré z uvedených podmienok boli popísané aj v oznámení o zmene navrhovanej činnosti (splnenie rozptylových podmienok pri vypúšťaní emisií do ovzdušia, zaplachtovanie nákladných áut pri prevoze hotovej zmesi, realizácia opatrení na zníženie sekundárnej prašnosti, atď.). Stanovisko Okresného úradu Veľký Krtíš, Odboru starostlivosti o životné prostredie berie MŽP SR na vedomie a vyššie uvedené podmienky zapracovalo do podmienok tohto rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

MŽP SR listom č. 8814/2020-1.7/pb, 40004/2020 zo dňa 13. 08. 2020 požiadalo navrhovateľa v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov o poskytnutie doplňujúcich informácií, v zmysle stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš. Navrhovateľ dňa 20. 08. 2020 doručil MŽP SR požadované doplňujúce informácie. MŽP SR listom č. 8814/2020-1.7/pb, 41706/2020 zo dňa 24. 08. 2020 požiadalo Okresný úrad Veľký Krtíš o zaujatie stanoviska k doručeným doplňujúcim informáciám. Okresný úrad Veľký Krtíš listom č. OU-VK-OSZP-2020/005342-005 zo dňa 03. 09. 2020 doručil stanovisko, že z hľadiska štátnej správy ovzdušia nemá ďalšie pripomienky a naďalej trvá na splnení ostatných požiadaviek v stanovisku č. OU-VK-OSZP-2020/005342-002 zo dňa 08. 07. 2020.

MŽP SR listom č. 8814/2020-1.7/pb, 44605/2020 zo dňa 08. 09. 2020 upovedomilo o podkladoch rozhodnutia účastníkov konania a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku dalo účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, mohli vyjadriť k jeho podkladom i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie, a to do 7 pracovných dní od doručenia tohto listu.

Dňa 17. 09. 2020 bolo MŽP SR doručené stanovisko dotknutej obce Pôtor, ktorým dotknutá obec vyjadrila svoj súhlas k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Do vydania rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní nikto z účastníkov konania neprejavil záujem o oboznámenie sa so stanoviskami, doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania, rovnako ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti. Do spisu k zmene navrhovanej činnosti bolo umožnené nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní sa primerane použili aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Na základe preštudovania všetkých stanovísk, ktoré boli doručené príslušnému orgánu v zákonom stanovenom termíne, sa MŽP SR zaoberalo vyhodnotením stanovísk orgánov štátnej správy, v ktorých bolo upozorňované na dodržiavanie všeobecne platných záväzných predpisov.



MŽP SR pri skúmaní a hodnotení predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a na základe celkového zhodnotenia stavu a celkovej úrovne ochrany životného prostredia v záujmovom území usúdilo, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah, ktorý by mohol v značnej miere ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľstva, resp. by jej realizáciou prišlo k rozporu so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka  
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **Obec Pôtor**, Pôtor 75, 991 03 Pôtor
2. **OBACE, s. r. o.**, Zimná 1150/11, 040 01 Košice

Na vedomie: (elektronicky)

3. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
4. **Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja**, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
5. **Okresný úrad Veľký Krtíš**, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš
6. **Okresný úrad Veľký Krtíš**, Odbor krízového riadenia, Námestie A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš
7. **Okresný úrad Veľký Krtíš**, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš
8. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Veľký Krtíš**, Prše 723, 992 01 Modrý Kameň
9. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši**, Banícka 5, 990 01 Veľký Krtíš
10. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, TU