

●  
● Podľa rozdeľovníka ●  
●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
126/2023/Pro/VM 11.04.2023	OU-PO-OSZP2-2023/029440-003	Ing. Anna Mačejovská	10. 07. 2023

Vec

I/66 - 075 Tatranská Kotlina most M2480 - žiadosť o záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Dňa 21. 04. 2023 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti DAQE Slovakia, s. r. o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina 1, IČO 36848751 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I66-075 Tatranská Kotlina most M2480“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia v stupni pre stavebné povolenie, dokumentácia na ponuku dokumentácia na realizáciu stavby DSP/DP(DRS), zodpovedný projektant je Ing. Lukáš Rolko, osvedčenie č. 5438\*I2 a 5438\*A2 pre stavebníka Slovenská správa ciest IVSC Košice, Kasárenské námestie 4,040 01 Košice, IČO 00003328 a stanovisko k PD Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 1935/2023/6 zo dňa 29. 05. 2023 (ďalej len „stanovisko SVP“). Samostatná dokumentácia pre územné rozhodnutie nebola spracovaná nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje. Stavba sa nachádza na existujúcom cestnom pozemku v mieste existujúceho mosta a v mieste existujúcej cesty.

Navrhovaná činnosť na ceste I/66-075 je situovaná v extraviláne medzi obcou Ždiar a osadou Tatranská Kotlina, k. ú. Tatranská Lomnica (mesto Vysoké Tatry), okres Poprad.. Predmetný most sa nachádza v km 227,327 a premostňuje občasný horský potok, ktorý vyteká z Čiernej doliny v Belianskych Tatrách. Súčasťou stavby je aj úprava cesty I/66.

Navrhované riešenie stavby vychádza z daného presného zadania investora stavby. Rešpektuje zadanie a požiadavky investora ako aj správcu objektov. Rovnako boli zohľadnené požiadavky iných organizácií ako je napríklad SVP, TANAP, dotknuté obce, okresné úrady, atď. Okrem uvedených požiadaviek projektant pri návrhu zohľadnil požiadavky na budúcu správu a údržbu objektu, jeho funkčnosť a životnosť. Rovnako bol zohľadnený postup výstavby a požiadavky na zachovanie dopravy v danom úseku aj počas realizácie. Z hľadiska technickej a finančnej náročnosti sa jedná sa o pomerne náročnú stavbu, limitujúcim prvkom sú najmä stiesnené pomery a blízkosť chránených území.

Cesta I/66 v danom úseku tvorí hranicu Tatranského národného parku. Okolie stavby sa zároveň nachádza v lokalite NATURA 2000 a v chránenom vtáčom území. Zoznam dotknutých chránených území je nasledovný:

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082421	oszp.po@minv.sk		00151866

- Tatranský národný park TANAP (vľavo od cesty I/66, stavba má iba dočasný záber do jedného roka – počas výstavby)
- Ochranné pásmo TANAP-u (vpravo od cesty I/66, parcely 14705/45 a 14705/48, trvalý záber územia spolu cca 241 m<sup>2</sup>)
- Prírodná rezervácia Pálenica (vpravo od cesty I/66, parcely 14705/45 a 14705/48, trvalý záber územia spolu cca 241 m<sup>2</sup>)
- Územie európskeho významu SKUEV0307 – Tatry (NATURA 2000)
- Chránené vtáčie územie SKCHVU030 – Tatry

Dôvodom navrhovaných stavebných prác je veľmi zlý stavebno-technický stav mosta a nevyhovujúci stav vozovky a komunikácie v mieste mosta. Stavebno-technický stav mosta je iba jeden stupeň od stavu havarijný.

Stavba prechádza horským územím. Komunikácia je vedená po úbočí svahu, pričom na začiatku a na konci úseku je vedená v záreze. V mieste mosta pretína komunikáciu ústie doliny (Čierna dolina). V tomto mieste sa terén otvára, dolina tú ma kaňonovitý charakter so strmými kamenistými svahmi. V tomto bode bol postavený existujúci mosta – klenba presypaná násypom komunikácie. Priamo v doline prebieha výrazná ťažba dreva.

Cestný pozemok bol v mieste stavby v minulosti upravený, boli vybudované priekopy, svahovaný zárez a násyp. Vplyvom času a zanedbanej údržby správcu komunikácie došlo postupne ku čiastočnej degradácii terénu a najmä rozmnoženiu drevín. Dreviny sa dostali aj na cestné teleso a do priekop komunikácie. V súčasnosti sú svahy okolo komunikácie zarastené zmesou ihličnatých a listnatých drevín. Okrem svahov zárezov sa dreviny nachádzajú aj priamo na násypovom telese mosta. Dreviny sa uchytili aj priamo na hranici konštrukcie mosta a v kamenných krídlach, pričom spôsobujú ich narúšanie a degradáciu (koreňmi, prípadne pri vyvrátení).

Účelom stavby je odstránenie bodovej závady, ktorú predstavuje poškodený mostný objekt M2480 a komunikácia. Tento cieľ bude dosiahnutý rekonštrukciou a nevyhnutným rozšírením komunikácie, ako aj vybúraním poškodených častí mosta a ich nahradením novými konštrukciami. Únosnosť mostného objektu bude následne zvýšená a jeho životnosť bude predĺžená zosilnením jeho nosnej konštrukcie – klenby.

Členenie stavby po stavebných objektoch je nasledovné:

D 101 – Cesta I/66

D 201 – Most ponad občasný potok

Celkový rozsah stavby

Kategória: C 9,5/70 (redukovaná na šírku 8,5 m)

Cestné staničenie: km 227,198 80 – 227,428 80

Celková dĺžka úpravy: 0,23 km

Šírka jazdných pruhov: 2x 3,25 m

Počet mostných objektov: 1

Voľná šírka komunikácie na moste: 8,50 m (medzi zvodilami)

Dĺžka mostov spolu: 11,0 m

Plocha asfaltových vozoviek: 1692 m<sup>2</sup> (vrátane obnovy krytu)

Plocha NK mostov: 126 m<sup>2</sup>

STAVEBNÝ OBJEKT D 101 – Cesta I/66

Potreba rekonštrukcie komunikácie vyplynula z dôvodu dlhodobého pôsobenia dopravy v nevyhovujúcom stave. Nakoľko je šírka komunikácia (vozovky) iba 6,78 m a komunikácia nemá riadne krajnice dochádza vplyvom dopravy a poveternostných vplyvov ku poškodzovaniu vozovky ku postupnému upadaniu okrajov komunikácie jej lokálnemu zosuvu, čo je viditeľné napríklad na deformáciách zvodidiel. Zároveň má existujúca komunikácia nedostatočne únosné podložie a rovnako nedostatočné odvodnenie. Existujúca komunikácia ma v danom úseku premenlivé šírkové vedenie ktoré sa rôzne mení. Šírka spenenej časti vozovky je cca 6,8 m. Šírka nespevnenej krajnice sa pohybuje od 0,25 do 0,8 m. Takéto šírkové usporiadanie sa nachádza v úsekoch pred a za mostom ako aj na presypanom mostnom objekte. Šírka jazdných pruhov je vyznačená cca 3,0 m.

Celková dĺžka úpravy cesty I/66 je 230 m (od cestného km 227,198 80 do 227,428 80). Kategória komunikácie je C 9,5/70 (redukovaná na šírku 8,5 m). Šírka jazdných pruhov je zúžená na 3,0 m – rešpektuje šírku pred a za riešeným úsekom. Stavba sa nachádza v nezastavanom území. Územie okolo stavby má horský charakter a je zalesnené. Cesta je v danom úseku vedená úpäťm svahu po vrstevnici v odreze.

Smerové vedenie trasy kopíruje existujúce smerové vedenie cesty. Výškové vedenie rovnako kopíruje existujúci stav. Cesta v celom úseku stúpa pričom na trase sa nachádza jeden vydutý výškový oblúk. Násypové svahy zemného telesa sú 1:2 a v mieste napojenia nového zemného telesa na súčasné svahy telesa je táto hodnota premenná. Z dôvodu minimalizácie výkopov sú navrhnuté strmé zárezové svahy v sklone od 1:1 do 2:1. Tieto budú spevnené kotvenou protieróznou georochozou. Výška takýchto strmých svahov je maximálne 1,8 m. Svahy násypov a výkopov sa následne zahumusujú (+hydroosev) v hr. 0,15 m.

Nedostatočné a nefunkčné odvodnenie komunikácie je jedným z hlavných príčin zlého stavebného stavu mosta a komunikácie v danom úseku. S toho dôvodu bola navrhnutá komplexná obnova odvodnenia cesty. Navrhnuté je čistenie a spevnenie existujúcich priekop s ich prehĺbením. Spevnené priekopy budú myť dno vyložené betónovými tvarovkami TBM 1-60 osadenými do betónu. Priekopa v úseku pred mostom vľavo a vpravo bude plynulo výškovo a smerovo napojená na existujúcu cestnú priekopu v smere na tatranskú Kotlinu (dno priekop klesá týmto smerom). Priekopa za mostným objektom vľavo bude spevnená a bude napojená na priekopové žľaby, ktoré budú súčasťou úprav okolo mostného objektu. Voda s tejto priekopy bude následne odvedená do koryta pod most. Priekopa za mostom vpravo bude vyčistená, prehĺbená a rovnako spevnená. Priekopa bude zaústená voľne do terénu, kde voda steká po svahu smerom ku potoku za mostom. Priekopy za mostom okrem vody z riešeného úseku zberajú čiastočne aj vodu z priekop v nadväzujúcom úseku komunikácie. Spevnenie priekop bolo navrhnuté z dôvodu zmenšenia ich hĺbky. Pri tomto riešení sa znížila hĺbka priekop na 0,2 m čo má za následok zmenšenie záberov pozemkov a zmenšenie rozsahu výrubov v úseku stavby.

#### STAVEBNÝ OBJEKT D 201 – Most ponad občasný potok

Existujúci most je monolitický klenbový most z prostého betónu. Most bol postavený v roku 1937. Mostný objekt prevádza cestu I/66 ponad vodný tok v r. km 0,070 m - PD je uvádzaný ako bezmenný potok.

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 66-075 na ceste prvej triedy I/66. Rekonštrukcia spočíva vo vybúraní poškodených častí mosta ich obnovou ako aj v zosilnení klenby a sanácií ostatných častí mosta, ktoré sú zdegradované.

Doprava bude na ceste I 66 v danom bode počas prestavby obmedzená. Doprava bude vedená po stavenisku striedavo v jednom jazdnom pruhu, minimálnej šírky 3,0 m. Dĺžka staveniska (uzatvorenej komunikácie) bude cca 260 m. Ako prvá bude v ETAPE 1 realizovaná pravá polovička komunikácie a doprava bude vedená po existujúcej ľavej polovici cesty. Následne v ETAPE 2 bude doprava presmerovaná na opravenú pravú časť a stavebné práce sa presmerujú na ľavú polovicu. Dĺžka trvania jednotlivých etáp bude 4 mesiace ETAPA 1 a 2 mesiace ETAPA 2. Následne budú jeden mesiac prebiehať dokončovacie práce, pričom bude čiastočne obmedzená doprava podľa potreby zhotoviteľa. Predpokladaná celková doba výstavby a celková doba dopravných obmedzení je 7 mesiacov.

#### Základné údaje o moste

Druh prevádzanej komunikácie cesta I. triedy I/66  
 Staničenie na ceste I/59 km 0,128 02 (ckm 227,327 00)  
 Prekážka bezmenný drobný vodný tok  
 Počet mostovkových podlaží jednopodlažný most  
 Situatívne usporiadanie šikmý  
 Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie klenba  
 Východzia charakteristika železobetón  
 Konštrukčné usporiadanie prieč. rezu kom. otvorene usporiadaný

Počet dilatačných celkov 1  
 Dĺžka premostenia 5,44 m šikmo, 5,40 m kolmo  
 Rozpätie 6,04 m šikmo, 6,0 m kolmo

Dĺžka mosta 11,0 m  
 Šikmosť mosta pravý, 83,14°  
 Šírka spevnenej časti vozovky 7,5 m (presypaný most)  
 Šírka medzi zvodidlami 8,5 m (presypaný most)  
 Celková šírka 19,076 m – dl. klenby  
 Výška mosta nad terénom až 12,2 m (na výtoku)  
 Stavebná výška mosta premenná  
 Plocha NK mosta 126 m<sup>2</sup>

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať zo zosilnenia a obnovy existujúcich konštrukcií. Klenba mosta bude zosilnená novou dobetonávkou. Vybudovaná bude nová vnútorná železobetónová klenba, ktorá bude podopierať existujúcu konštrukciu. Hrúbka novej klenby bude premenlivá v rozmedzí cca 0,3 - 0,5 m. Svetlosť sa zníži zo 6,6 na 5,4 m. Tvar novej klenby bude eliptický. Nová klenba bude podopieraná na rozšírení existujúcich opôr. Tieto budú pribetónované, pričom bude rozšírený (čiastočne) aj základ mosta. Základ bude mať šírku 0,7 m a hĺbku min. 1,0 m, bude vodorovný, pričom základová škára bude odsakovať v závislosti na sklone terénu pod mostom. Samotné opory (dobetonávky) budú votknuté do základu a budú kotvené o pôvodnú spodnú stavbu. Ich výška bude premenlivá. Driek bude zvislý a celé opory budú zo železobetónu. Nová klenba bude mať konštantný vnútorný prierez, pričom rovnako ako pôvodná klenba bude výškovo odskočená v troch úrovniach. Klenba bude zo železobetónu a bude votknutá do dobetonávok opôr mosta. Šírka klenby bude 5,4 m a výška bude 3,5 m. Monolitickou súčasťou klenby sú aj čelné steny. Pri stavbe budú vybudované nové predsadené železobetónové čelné steny. Tieto budú mať hrúbku minimálne 450 mm. Steny budú kotvené do novej klenby, dobetonávok opôr a nových základov. V korune stien bude vyhotovená monolitická ŽB rímsa s ochranným zábradlím (ochrana pre zamestnancov údržby pri čistení odvodňovacích žľabov).

Existujúce krídla sú tvorené masívnymi stenami z kamenného muriva do betónu. Zaľoženie nebolo overené, no je pravdepodobne plošné. V rámci stavby budú krídla očistené od vegetácie, základ krídla bude odkopaný a pribetónovaný. Následne bude krídlo preinjektované a kamenné murivo bude preškárované. Podľa potreby bude kameň doplnený a bude obnovený tvar krídiel. V hornej časti bude vybetónovaná monolitická krycia rímsa, ktorá bude krídlo chrániť pred vnikaním vody zvrchu. Nakoniec bude celé krídlo natreté.

Úpravy pod mostom sú navrhnuté spevnenie lomovým kameňom dna pod mostom, priestor medzi dnom a krídlami, ako aj vybudovanie odvodňovacích žľabov na zvedenie vody pod most. Existujúce dno pod mostom bude vybúrané pri výstavbe spevnenia opôr mosta. Následne bude priestor opätovne spevnený lomovým kameňom do betónu. Navrhnuté je tvarovanie koryta pod mostom do lichobežníkového tvaru so šírkou dna 2,0 m a hĺbkou 0,5 m. V pozdĺžnom smere bude znížený sklon dna z L5 na 5 ‰, pričom toto sa dosiahne vybudovaním terénnych stupňov 5,0 m, výšky 0,5 m. Celková dĺžka úpravy dna je 35,5 m. Úprava bude na začiatku a na konci stabilizovaná betónovým základom. Úpravy dna budú zrealizované vhodným lomovým kameňom hrúbky 300 mm, ukladaným do podkladového betónu hrúbky min. 150 mm. Použije sa lomový kameň vhodný na vodné stavby (môže sa použiť aj lomový kameň získaný z pôvodnej úpravy dna koryta).

Pri krídlach a ponad čelnú stenu sú navrhnuté sklzy do betónu z tvaroviek TBM 1-60. Navrhnuté je aj opevnenie svahov nad krídlami a pod lávkou na cyklochodníku. Súčasťou úprav pod mostom je vybudovanie prístupového schodiska pre správcu mosta. Schodisko bude z úrovne cyklochodníka pod most. Navrhnuté je na strane vtoku pri krídle 2L. Šírka schodiska je 0,75 m.

Bezmenný drobný vodný tok ID 3-0I-03-1269, ktorý tvorí pravostranný prítok potoka Biela v r. km 17,600, je v správe SVP, š. p.. Jedná sa o neupravený drobný vodný tok, kde pri zvýšených prietokoch môže dochádzať k vzniku brehových výmoľov a k zmene trasovania koryta. Ide o horský potok, ktorý je zavodený najmä v období topenia snehu alebo po daždi. Vodný tok vyteká z Čiernej doliny (Belianske Tatry). V čase zavodenia sa jedná o pomerne prudký horský tok, sklony dna potoku nad mostom dosahujú viac ako 30 %. Pod mostom je priemerný sklon dna potoku 15 %. Vodný tok je zahľbený v kamenistom koryte, ktorého brehy sú strmé a len ťažko prístupné. Sú zarastené drevinami a krovinami, ktoré sa uchytli najmä v puklinách medzi skalami. Šírka dna koryta je premenlivá od cca 3 do cca 6 m. Dno je pod mostom vyložené lomovým kameňom. Hĺbka koryta mimo mosta sa nedá presne určiť, v tesnej blízkosti mosta dosahuje hĺbku cca 2,5 - 7,0 m.

Nakoľko sa jedná o občasný potok, vo vodnom toku sa nenachádzajú ryby ani iné živočíchy, ktoré by boli stavbou dotknuté. Stavba neráta s úplnou demoláciou objektov pozemných stavieb. Existujúci most bude zrekonštruovaný, pričom rekonštrukcia si vyžiada čiastočné odbúranie určitých konštrukcií mosta (zdegradované rímsy, porušené časti klenby, opevnenie pod mostom, porušené časti krídiel). Materiály z demolácie budú recyklované, prípadne odvezené na skládku odpadov. Stavba obsahuje výrubu stromov a kríkov, ktoré budú realizované na cestnom pozemku. Priestor pod mostom je navrhnutý tak, aby bez problémov previedol prietok Q100. Prietok Q100 má na základe vyjadrenia SHMU hodnotu 12,0 m<sup>3</sup>/s. Na prevedenie tohto prietoku je potrebná plocha prierezu minimálne 7,16 m<sup>2</sup> (so započítaním prípadného vzdutia). Navrhovaná plocha mostného otvoru má plochu 25,7 m<sup>2</sup>. Potok, potom ako pretečie popod mostný objekt, sa vlieva do potoka Biela, vzdialenosť mosta od ústia je cca 75 m.

Navrhovaná činnosť sa nachádza na brehu občasného vodného toku. Spodná voda bola pri IG prieskume zistená v hĺbke, ktorá zodpovedá cca úrovni podlažia komunikácie. Navrhnuté je zakladanie mosta pod úrovňou terénu a teda v prípade zvýšenia hladiny spodnej vody môže dôjsť k jej kontaktu so základovými konštrukciami mosta. Jedná sa o jednoduché zakladanie, pričom stavebná jama bude čiastočne zapažená a bude zriadené čerpanie presiaknutej vody z výkopu späť do vodných tokov.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa základné parametre cestného telesa a mostov menia len minimálne, a to z dôvodov zosúladenia s platnými normami pre cestnú dopravu, a zásahy do vodných tokov sú dočasné a minimálne, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody oproti súčasnému stavu útvaru povrchovej vody - drobný vodný tok ID 3-0I-03-1269ani potoka Biela, do ktorého bezmenný vodný tok.

Taktiež podzemnej vody nebudú po realizácii navrhovanej činnosti vystavené negatívnym vplyvom týkajúcim sa zmeny hladiny útvaru alebo kvantitatívneho a chemického stavu.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

1. Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.
2. Z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.
3. Na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.
4. Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/029440-003

DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina 1  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepny závod, Povodie  
Hornádu, Ďumbierska 910/14, 040 01 Košice 1  
Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábřežie Jána Pavla II. 16, Poprad