

• Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a  
správa ciest  
Martina Rázusa 104/A  
010 01 Žilina  
Slovenská republika  
•

| Váš list číslo/zo dňa               | Naše číslo                  | Vybavuje/linka        | Trenčín      |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------|
| 774/6451/2022/ 40 688<br>07.11.2022 | OU-TN-OSZP2-2023/003912-005 | JUDr. Rajniček/kl.688 | 18. 07. 2023 |

Vec

„I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ – záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Dňa 16.11.2022 bola Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín (ďalej „OÚ Trenčín“) doručená žiadosť stavebníka, Slovenskej správy ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, IČO: 000 033 28,, ktorá sa týka vydania záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre činnosť/stavbu „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ (ďalej aj „navrhovaná činnosť/stavba“).

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia, dokumentácia pre územné rozhodnutie, navrhovanej činnosti/stavby, ktorú vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 000, hlavný inžinier projektu Ing. Ladislav Filo, autorizovaný inžinier (SKSI 5227\*A2) (ďalej „projektová dokumentácia“).

Zodpovedným riešiteľom Inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskum bola podľa projektovej dokumentácie spoločnosť DPP Žilina, s.r.o., geologické oprávnenie č. 2179. Hydrogeologický posudok realizovala spoločnosť VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o., geol. opr. č. 2087, RNDr. Mária Némethyová, č. p. 48/1993, č. 67/96-OPV .

Predmetná činnosť/stavba „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ sa podľa projektovej dokumentácie nachádza v okrese Trenčín, mesto Trenčín, k. ú. Trenčín, Zlatovce, Orechové. Druh stavby - cestný most - stavebné úpravy (modernizácia mostných objektov ev. č. 61-055 a 61-056). Druh cesty na moste - cesta I. triedy v zastavanom území (hlavná miestna cesta).

Predmetom navrhovanej činnosti „I/61 Most č. 61-055,056 Trenčín“ je podľa predloženej projektovej dokumentácie modernizácia mostných objektov č. 61-055 a 61-056 na ceste I/61 v meste Trenčín v súčasnej polohe za účelom odstránenia nevyhovujúceho (veľmi zlého) technického stavu cestného mosta, prostredníctvom ktorého cesta I/61 prechádza ponad rieku Váh, ochranné protipovodňové hrádze, železničnú trať Chynorany – Trenčín, miestnu komunikáciu (Ľ. Stárka) a vetvu cesty I/61 (Kniežať a Pribinu).

|               |                 |          |          |
|---------------|-----------------|----------|----------|
| Telefón       | E-mail          | Internet | IČO      |
| +421327411671 | oszp.tn@minv.sk |          | 00151866 |

OÚ Trenčín v súlade s § 16a ods. 3 vodného zákona požiadal listom č. OÚ-TN-OSZP2-2022/040381-002 zo dňa 16.11.2022 poverenú osobu - Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábřežie arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava (ďalej len „VÚVH“) - o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe, ktoré je podkladom pre vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.

Odborné stanovisko VÚVH bolo OÚ Trenčín doručené listom č. RD1776/2023 zo dňa 30.6.2023 (ďalej „odborné stanovisko VÚVH“).

OÚ Trenčín ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 1 ods.1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovení § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona vydáva k navrhovanej činnosti/stavbe „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ na základe predloženej projektovej dokumentácie

záväzné stanovisko

podľa § 16a ods. 1 vodného zákona:

Pre navrhovanú činnosť/stavbu „I/61 Most č. 61 055, 056 Trenčín“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Rámcová smernica č. 2000/60/ES Európskeho parlamentu a rady z 23.októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva – rámcová smernica o vode (ďalej „RSV“) určuje podľa odborného stanoviska VÚVH pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka sa nepovažuje za porušenie RSV, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita činnosti/stavby „I/61 Most č. 61 055, 056 Trenčín“ je podľa odborného stanoviska VÚVH situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Posudzovaná činnosť sa dotýka troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín, SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh, alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca.

Posúdenie činnosti/stavby „I/61 Most č. 61 055, 056 Trenčín“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie predmetom navrhovanej činnosti/stavby „I/61 Most č. 61- 055, 056 Trenčín“ je modernizácia cestného mosta (mostných objektov č. 61-055 a 61-056) na ceste I/61 v meste Trenčín, prostredníctvom ktorého cesta I/61 prechádza ponad rieku Váh, ochranné protipovodňové hrádze, železničnú trať Chynorany - Trenčín, miestnu cestu (L. Stárka) a vetvu cesty I/61 (Kniežat'a Pribinu), v súčasnej polohe za účelom odstránenia nevyhovujúceho (veľmi zlého) technického stavu mosta v rozsahu potrebnom pre jeho uvedenie do vyhovujúceho stavebno-technického stavu. Zároveň sú do stavby modernizácie cestného mosta, v súlade s rozvojovými aktivitami mesta Trenčín, ktoré súvisia s reorganizáciou cestnej siete v centre mesta Trenčín, zahrnuté aj riešenia a konštrukcie, ktoré vytvoria predpoklad pre postupný ďalší rozvoj.

V rámci stavby modernizácie cestného mosta sa vymení nosná konštrukcia mostov č. 61-055 a 61-056, opraví resp. upraví sa spodná stavba mosta č. 61-055 na pravom brehu a mosta č. 61-056 v koryte rieky Váh, na ľavom brehu (centrum mesta) sa uvažuje s novou polohou pilierov mosta č. 61-056 v súvislosti s plánovanou preložkou cesty I/61 vrátane križovatky cesty vedenej po riešenom moste s plánovanou preložkou cesty I/61, resp. v súvislosti so súvisiacou potrebnou preložkou železničnej trate Chynorany - Trenčín (preložku trate rieši samostatná stavba „Preložka Chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“, objednávatel'om dokumentácie pre územné rozhodnutie je mesto Trenčín).

Súčasťou stavby modernizácie cestného mosta cez rieku Váh sú aj časti križovatkových vetiev (mostné objekty) budúcej mimoúrovňovej križovatky cesty vedenej po riešenom moste s plánovanou preložkou cesty I/61.

Navrhovaná činnosť/stavba „I/61 Most č. 61-055, 056, Trenčín“ sa predbežne člení na 75 samostatných stavebných objektov; prevádzkové súbory sa v stavbe podľa projektovej dokumentácie nenachádzajú.

Podľa odborného stanoviska VÚVH zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca, môžu spôsobiť tie časti navrhovanej činnosti/stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch, alebo v priamom dotyku s nimi:

a) Stavebné objekty stavby „I/61 Most č. 61-055, 056, Trenčín“, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh sú SO 008 Dočasné úpravy brehov a koryta rieky Váh počas stavby, SO 033 Demolácia nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby mosta v km 0,293 I/61 nad riekou Váh, ev.č. 61-056 časť "hlavný most", SO 202 Most na I/61 v km 0,325 nad riekou Váh, traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 50,356 a vetvou I/61, SO 551 Trvalé úpravy brehov a koryta rieky Váh, SO 801 Úprava plôch v inundačnom území rieky Váh (po ukončení výstavby).

b) Stavebné objekty stavby „I/61 Most č. 61-055, 056, Trenčín“, ktoré môžu spôsobiť zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca sú SO 201, 202 Most na I/61 v km 0,325 nad riekou Váh, traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 50,356 a vetvou I/61, SO 203 Most na križovatkovej vetve "A" v km 0,439 I/61 vpravo, SO 204 Most na križovatkovej vetve "B" v km 0,437 I/61 vľavo, SO 205 Lávka pre chodcov a cyklistov v km 0,155 I/61 vpravo, SO 206 Lávka pre chodcov a cyklistov v km 0,156 I/61 vľavo, SO 504 Dažďová kanalizácia a ORL cesty I/61 v km 0,440.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch SO 008 Dočasné úpravy brehov a koryta rieky Váh počas stavby, SO 033 Demolácia nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby mosta v km 0,293 I/61 nad riekou Váh, ev.č. 61-056 časť "hlavný most", SO 202 Most na I/61 v km 0,325 nad riekou Váh, traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 50,356 a vetvou I/61, SO 551 Trvalé úpravy brehov a koryta rieky Váh budú práce prebiehať priamo v povrchovom útvare vody SKV0474 Váh, ako aj nad ním. Podľa odborného stanoviska VÚVH možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti povrchového vodného útvaru SKV0474 Váh, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie dnových sedimentov, zakalovanie toku najmä počas realizácie technického násypu (dočasných „poloostrovov“) kvôli prístupu ťažkých stavebných mechanizmov, búracích prác a úpravy koryta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fyto-bentos, fytoplanktón je pre tento typ vodného útvaru nerelevantný), sa v tejto etape prác môže dočasne prejaviť, a to v dôsledku dlhšie trvajúcich búracích prác. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú

prejavovať prechodne a následne po odstránení dočasných „poloostrovov“, ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Ďalším stavebným objektom, počas realizácie ktorého môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh ako zakaľovanie toku, narušenie brehov najmä zemnými prácami, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov je stavebný objekt SO 801 Úprava plôch v inundačnom území rieky Váh.

Možno predpokladať, že z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh, tieto zmeny vzhľadom na ich dočasný charakter nebudú významné.

Vzhľadom na technické riešenie vyššie uvedených stavebných objektov ich vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0474 Váh ako celku nebude významný.

Ovplyvnenie ostatných morfologických podmienok útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh ako celku sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaných stavebných objektov na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno podľa odborného stanoviska VÚVH očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v povrchovom útvare vody SKV0474 Váh zanikne a tieto sa vrátia do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Na základe vyššie uvedených predpokladov možno podľa odborného stanoviska VÚVH očakávať, že zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh spôsobené realizáciou činnosti/stavby „I/61 Most č. 61 055, 056 Trenčín“ nebudú významné do takej miery, aby spôsobili zhoršovanie jeho ekologického potenciálu.

Podľa odborného stanoviska VÚVH sa však odporúča, aby pri zásahu do toku bol rešpektovaný jeho prirodzený sklon. Každý zásah do koryta by mal byť preto plynule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli selektívne bariéry pre migráciu vodných organizmov, a aby bol zachovaný sklon toku.

Ďalej sa odporúča, aby akýkoľvek zásah do vodného toku vrátane stabilizačných prvkov brehov bol vykonávaný len v nevyhnutnej miere.

Vzhľadom na charakter predloženej stavby „I/61 Most č. 61 055, 056 Trenčín“ (prevádzka cestnej komunikácie na moste) vplyv z jej prevádzky na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh sa nepredpokladá.

Predmetné územie činnosti súčasne patrí do kvartérneho útvaru SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a pod ním sa nachádzajúceho predkvartérneho útvaru SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch SO 202 Most na I/61 v km 0,325 nad riekou Váh, traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 50,356 a vetvou I/61, SO 203 Most na križovatkovej vetve "A" v km 0,439 I/61 vpravo a SO 204 Most na križovatkovej vetve "B" v km 0,437 I/61 vľavo, SO 205 Lávka pre chodcov a cyklistov v km 0,155 I/61 vpravo, SO 206 Lávka pre chodcov a cyklistov v km 0,156 I/61 vľavo, SO 504 Dažďová kanalizácia a ORL cesty I/61 v km 0,440 ako aj po ich ukončení možno podľa odborného stanoviska VÚVH predpokladať určité ovplyvnenie obehu a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov. Hĺbkové základy vo forme pilót budú siahať približne 4 m pod úroveň hladiny podzemnej vody, a už počas ich realizácie v ich blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním v kvartérnom útvare SK1000500P. Z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody však nepredpokladáme, že tento vplyv bude významný.

V mieste úpravy brehov toku Váh v dĺžke 70 m môže dôjsť na tomto úseku k ovplyvneniu hydraulickej súvislosti podzemnej a povrchovej vody, ale vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o krátky úsek nebude toto ovplyvnenie významné a ovplyvní režim podzemnej vody len minimálne a nebude mať dopad na zdroje podzemnej vody a využiteľné množstvo podzemnej vody – nezhorší kvantitatívny stav útvaru SK1000500P.

Potenciálnym rizikom vplyvu projektovanej stavby na podzemnú vodu je skôr ako ovplyvnenie samotnými stavebnými objektmi - možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas výstavby rôznymi zásahmi do horninového prostredia, ako aj možnosťou havarijných únikov pohonných hmôt z pracovných mechanizmov a dopravy, infiltráciou znečistených vôd do horninového prostredia, vytváraním privilegovaných ciest prúdenia vôd vo výkopoch pre podzemné inžinierske rozvody a pod.. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia, alebo priamo do podzemnej vody.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „I/61 Most č. 61- 055, 056 Trenčín“ na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov sa podľa odborného stanoviska VÚVH nepredpokladá. Podložný predkvartérny útvar podzemnej vody SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca navrhovanou činnosťou bude minimálne zasiahnutý a nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnený.

Vplyv z prevádzky činnosti/stavby „I/61 Most č. 61- 055, 056 Trenčín“ vzhľadom na jej charakter (prevádzka cestnej komunikácie na mostnom objekte) na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celkov sa podľa odborného stanoviska VÚVH nepredpokladá.

Predložená činnosť/stavba „I/61 Most č. 61- 055, 056 Trenčín“ na ľavom brehu toku Váhu čiastočne zasahuje do ochranného pásma hygienickej ochrany podzemných vôd II. stupňa vodárenského zdroja. V blízkosti sa nachádza aj Chránená vodohospodárska oblasť Strážovské vrchy.

Podľa záveru hydrogeologického posudku (Némethyová M., 2022, Hydrogeologický posudok Stavba – Most č. 61 – 055, 056 Trenčín) konštrukcia a stavebné riešenie otvorených priekop s dominantným odparovacím účinkom, a predpokladaný minimálny vsak do geologického prostredia predstavujú z hľadiska ohrozenia podzemných vôd vodárenského zdroja Trenčín – Soblahovská cesta riziko, ktoré bude uvedenými opatreniami (čistenie zrážkových vôd v ORL v požadovanej účinnosti) minimalizované. Vzhľadom na smer prúdenia podzemnej vody v kvartérnych náplavoch zodpovedajúci smeru toku Váhu a navrhované opatrenia VÚVH vo svojom odbornom stanovisku súhlasí so záverom uvedeného posudku, pretože nie je predpoklad ovplyvnenia kvality podzemnej vody.

Na základe odborného posúdenia činnosti/stavby „I/61 Most č. 61 - 055, 056 Trenčín“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh, spôsobené realizáciou predmetnej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh na jeho ekologický potenciál, po realizácii tejto činnosti/stavby možno podľa odborného posudku VÚVH očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0474 Váh nebude významný a nespôsobí postupné zhoršovanie jeho ekologického potenciálu, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „I/61 Most č. 61 - 055, 056 Trenčín“ na zmenu režimu a hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celku sa podľa odborného stanoviska VÚVH nepredpokladá, a preto činnosť/stavbu „I/61 Most č. 61 - 055, 056 Trenčín“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Na základe uvedených skutočností sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Jana Hurajová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátúrne číslo záznamu: 0090477/2023

Vec: „I/61 Most č. 61-055, 056 Trenčín“ – záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

| Parafa    | Dátum/čas           | Meno                | Pozícia | Org.útvár      | Funkcia | V zast. | Zastúpil | Poznámka |
|-----------|---------------------|---------------------|---------|----------------|---------|---------|----------|----------|
| Schválené | 18.07.2023<br>13:06 | Hurajová Jana, Ing. | vedúci  | OU-TN-<br>OSZP |         | Nie     |          |          |