



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon), na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava o vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pre stavbu „**Diaľnica D1 Prešov Západ – Prešov Juh**“, po vykonanom správnom konaní podľa ustanovenia § 16a vodného zákona, rozhodol podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona takto:

Navrhovaná činnosť „Diaľnica D1 Prešov Západ – Prešov Juh“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.

Odôvodnenie

Dňa 04. 05. 2018 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja doručená žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava o vydanie rozhodnutia podľa § 16 ods. 1 vodného zákona, či uvažovanou stavbou „Diaľnica D1 Prešov Západ – Prešov Juh“ ide o navrhovanú činnosť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia na realizáciu stavby (Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 2014), dokumentácia na vykonanie prác (Združenie D1 Prešov, 2017), Geológia (Záverečná správa z orientačného inžinierskogeologického prieskumu pre vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), Dopravoprojekt Bratislava 2008, Záverečná správa z doplnkového inžinierskogeologického prieskumu, GEOFOS s.r.o., Žilina 2014, Záverečná správa z podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, GEOFOS s.r.o., Žilina 2013, ročná správa za rok 2015 z monitoringu vplyvov diaľnice D1 Prešov Západ – Prešov Juh na životné prostredie, geologické faktory - Záverečná správa z doplnkového inžinierskogeologického prieskumu, Aquatest Slovakia, Bratislava 2016, Doplnkový inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, FIXGEN s.r.o., Košice 2018.

Orgán štátnej vodnej správy, postupujúc v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 vodného zákona, požiadal listom zo dňa 11. 05. 2018 poverenú osobu – Výskumný ústav vodného hospodárstva v Bratislave o vydanie odborného stanoviska, ktoré bude podkladom pre rozhodnutie podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona a podľa ustanovenia § 16a ods. 3 vodného zákona vodoprávne konanie rozhodnutím číslo OU-PO-OSZP2-2018/022455-003/BE zo dňa 11. 05. 2018 prerušil.

Odborné stanovisko VÚVH bolo doručené dňa 23. 08. 2018.

Orgán štátnej vodnej správy, postupujúc v súlade s ustanovením § 16a ods. 7 vodného zákona zverejnil informáciu pre verejnosť o začatí správneho konania vrátane projektovej dokumentácie a odborného stanoviska VÚVH na webovom sídle Okresného úradu Prešov a MŽP SR dňa 23. 08. 2018 a zároveň oznámil písomne známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie vodoprávneho konania. Správny orgán v oznámení o začatí konania vyzval, v súlade s ustanovením § 16a ods. 8 vodného zákona:

- Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov;
- Obec Haniska, Bajzova 14, 080 01 Haniska I;
- Obec Petrovany, 082 53 Petrovany 317

na zaslanie pripomienok k projektovej dokumentácii stavby „Diaľnica D1 Prešov Západ – Prešov Juh“ alebo k odbornému stanovisku VÚVH do desiatich dní odo dňa doručenia oznámenia a výzvy. Známym účastníkom konania a dotknutým orgánom určil správny orgán lehotu desať dní od doručenia oznámenia o začatí konania na doručenie stanovísk k projektovej dokumentácii alebo k odbornému stanovisku. V stanovenej lehote neboli správne orgánu doručené žiadne stanoviská.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 9 vodného zákona verejnosť doručí písomné stanovisko k projektovej dokumentácii k navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku orgánu štátnej vodnej správy do 10 dní od ich zverejnenia na webovom sídle orgánu štátnej vodnej správy a na webovom sídle ministerstva. Verejnosť sa doručením písomného stanoviska stáva účastníkom konania. V stanovenej lehote zo strany verejnosti neboli orgánu štátnej vodnej správy doručené žiadne stanoviská.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, už v predchádzajúcom období v zmysle „Postupov pre posudzovanie infraštruktúrnych projektov podľa čl. 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“ (rámcovej smernice o vode/RSV) požiadala Výskumný ústav vodného hospodárstva listom č. 2583/123160/30102/2015 zo dňa 14. 07. 2015 o vypracovanie odborného stanoviska k materiálu „*Posúdenie projektovej DSP podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES (Water Framework Directive) pre projekt diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh*“, ktorý vypracoval Environmental Institute, s.r.o., Okružná 784/42, 9721 Koš, na základe predloženej projektovej dokumentácie stavby „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“ na stavebné povolenie (Združenie D1 Prešov Západ – Prešov Juh, Dopravoprojekt, a.s., Divízia Prešov, 2013).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava vo svojom stanovisku zo dňa 14. augusta 2015, zaslanom listom číslo 1382/2015-21/386, v ktorom na základe odborného posúdenia predloženého materiálu „*Posúdenie projektovej DSP podľa čl. 4.7 rámcovej smernice o vode 2000/60/ES (Water Framework Directive) pre projekt diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh*“, boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKH0016 Torysa, SKH0017 Torysa, SKH0046 Delňa a príslušných drobných vodných tokov s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary alebo zmeny hladiny útvaru podzemnej vody SK2004900F, spôsobené realizáciou

projektu – výstavbou úseku diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu sa dospelo k záveru, že nakoľko očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody alebo zmeny hladiny útvarov podzemnej vody nebudú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodari zabrániť zhoršeniu stavu dotknutých útvarov povrchových a podzemných vôd, projektovú dokumentáciu diaľničného úseku „D1 Prešov západ – Prešov juh“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

V roku 2017 v rámci Spoločnej implementačnej stratégie rámcovej smernice o vode (CIS) bolo vypracované Usmernenie č. 36 Výnimky z environmentálnych cieľov podľa článku 4.7 Nové úpravy fyzikálnych charakteristík útvarov povrchovej vody, zmeny hladiny podzemnej vody, alebo nové udržateľné rozvojové aktivity ľudstva, schválené vodohospodárskymi riaditeľmi EÚ na stretnutí v Talline v dňoch 4. – 5. 12. 2017. Tento dokument upresňuje „Postupy pre posudzovanie infraštruktúrnych projektov podľa čl. 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“ (rámcovej smernice o vode/RSV), ktoré boli v SR používané pred jeho schválením, najmä pokiaľ ide o podrobnosť hodnotenia. Vzhľadom na túto skutočnosť, ako aj novšie informácie získané na základe vyššie uvedenej dokumentácie, projekt „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“ bolo potrebné opätovne posúdiť.

Úsek diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh je navrhovaný v rámci budovania nadradenej dopravnej infraštruktúry ako súčasť hlavného diaľničného ťahu D1 na území Slovenskej republiky, ktorý má zabezpečiť dopravné prepojenie dvoch najväčších miest východného Slovenska Košíc a Prešova. Tento diaľničný úsek bude priamym pokračovaním úseku diaľnice D1 Svinia – Prešov západ (v prevádzke od roku 2010) s napojením na diaľnicu D1 Prešov – Budimír (v prevádzke od roku 1989) a bude tvoriť „západný“ obchvat mesta Prešov. Celková dĺžka navrhovaného úseku diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh je 7 870 m. Jeho súčasťou bude tunel Prešov s celkovou dĺžkou 2 244 m. Navrhovaný úsek diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh bude súčasťou európskeho multimodálneho dopravného koridoru a transeurópskej magistrály, ktorých účelom je previesť tranzitnú osobnú a nákladnú dopravnú premávku cez územie Slovenska.

Stavba navrhovaného diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva toto posúdenie nie je postačujúce a navrhovaný projekt/stavba „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“ musela byť posúdená aj z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchových vôd a útvary podzemných vôd environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

Lokalita stavby diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh je situovaná v čiastkovom povodí Hornádu. Dotýka sa šiestich vodných útvarov, a to troch útvarov povrchovej

vody SKH0016 Torysa, SKH0017 Torysa a SKH0046 Delňa a troch útvarov podzemnej vody SK1001200P, SK2004900F a 2005300P.

Výstavbou tohto diaľničného úseku budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary:

- potok Vydumanec (pravostranný prítok Torysy/VÚ SKH0016, s dĺžkou 4,377 km)
- bezmenný pravostranný prítok potoka Vydumanec (s dĺžkou cca 1,35 km)
- Malkovský potok (pravostranný prítok Torysy/VÚ SKH0016, s dĺžkou 2,945 km)

Stavba diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh je členená na 227 častí. Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvaru dotknutého útvaru podzemnej vody môžu spôsobiť tie časti stavby, ktoré budú realizované v priamom dotyku s útvarmi povrchovej vody SKH0016 Torysa, SKH0017 Torysa a SKH0046 Delňa alebo priamo v týchto útvaroch povrchovej vody resp. v ich prítokoch (drobných vodných tokoch).

Časti stavby navrhnutej trasy diaľnice, ktoré môžu spôsobiť

a) zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody a ich prítokov (drobných vodných tokov) sú:

o Mostné objekty

203-00 Most v km 98,4 D1 cez údolie Malkovského potoka (*rkm 2,014*)

206-00 Most v km 103,0 D1 cez rieku Torysa, nad železničnou traťou a cestou I/68 (*rkm 55,635*)

209-00 Most na vetve č.9 v km 1,0 cez potok Vydumanec (*rkm 1,955*)

212-00 Most na vetve č.12 v km 0,715 cez potok Vydumanec (*rkm 1,835*)

216-00 Most na prístupovej ceste Malkovská km 0,030 cez potok Vydumanec (*rkm 2,091*)

218-00 Most na prístupovej ceste k tunelu Prešov cez rieku Torysa (*rkm 55,655*)

a s nimi súvisiace objekty, týkajúce sa úpravy premostňovaných vodných tokov, a to:

o Vodné toky

230-00.1 úprava potoka Vydumanec (*rkm 1,766 - rkm 2,190*)

231-00.1 úprava pravostranného prítoku potoka Vydumanec (*rkm 0,00 – rkm 0,027*)

232-00.1 úprava Malkovského potoka (*rkm 1,990 – rkm 2,187*)

234-00.1 úprava potoka Delňa (*rkm 0,277 – rkm 0,549*)

b) zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK2004900F:

o 100-00 Diaľnica D1 (zemné teleso)

o Mostné objekty

o 300-00 Tunel Prešov

I. Posúdenie predpokladaného kumulatívneho dopadu súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKH0016 Torysa a SKH0046 Delňa po realizácii projektu na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa

Na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a novovzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvaroch povrchovej vody SKH0016 Torysa a SKH0046 Delňa súvisiacich priamo s realizáciou projektu „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“ sa dospelo k záveru, že kumulatívny dopad súčasných a predpokladaných nových zmien ich

fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík na ich ekologický stav nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne.

Do predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0016 Torysa boli zahrnuté aj predpokladané nové zmeny, ku ktorým môže dôjsť v rámci projektu „*Prioritné preventívne protipovodňové opatrenia v Slovenskej republike intravilánu miest Bratislava, Banská Bystrica a Prešov, Projekt 3 Prešov, Aktivita 2, Úprava Torysy v km 56,936.00 – 58,132.00*“

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody spôsobené realizáciou nového projektu nesmú spôsobiť nedosiahnutie environmentálnych cieľov v susedných útvaroch povrchovej vody. V prípade realizácie projektu „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“ to znamená, že zmeny v útvaroch povrchovej vody SKH0016 Torysa a SKH0046 Delňa nesmú ovplyvniť ekologický stav resp. jednotlivé biologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa.

Na základe posúdenia predpokladaného vplyvu projektu „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“ (jednotlivých stavebných objektov) na biologické prvky kvality, podporné hydromorfologické prvky kvality, podporné fyzikálno-chemické prvky kvality a na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky v dotknutých útvaroch povrchovej vody SKH0016 Torysa a SKH0046 Delňa sa dospelo k záveru, že vplyv uvedeného projektu (jednotlivých stavebných objektov) na vyššie uvedené prvky kvality bude mať len lokálny charakter a nebude významný do takej miery, aby viedol k zhoršovaniu ich ekologického stavu. V 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj útvar povrchovej vody SKH0016 Torysa bol klasifikovaný v priemernom ekologickom stave a útvar povrchovej vody SKH0046 Delňa v dobrom ekologickom stave. Na dosiahnutie environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch t.j. dobrého ekologického stavu boli navrhnuté základné a doplnkové opatrenia, realizáciou ktorých by sa mal postupne dosiahnuť dobrý ekologický stav. Na základe týchto skutočností možno očakávať, že nedôjde ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa sa dotýka aj realizácia projektu „*Diaľnica D1 Budimír - Bidovce*“, v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa, ku ktorým môže dôjsť realizáciou oboch navrhovaných projektov t.j. projektu „*Diaľnica D1 Budimír – Bidovce*“ a projektu „*Diaľnica D1 Prešov západ a Prešov juh*“.

V stanovisku z odborného posúdenia projektu/stavby „*Diaľnica D1 Budimír – Bidovce*“ sa uvádza, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou projektu „*Diaľnica D1 Budimír-Bidovce*“, budú mať len dočasný charakter resp. trvalý charakter lokálneho významu (zmeny sa týkajú dvoch krátkych úsekov navzájom vzdialených 6,456 km, ktoré predstavujú len 0,27 % z celkovej dĺžky útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa a dno v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa zostane neupravené v prirodzenom stave s výnimkou stabilizačných prahov), na základe čoho možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa a možných nových zmien na štruktúru a zloženie jeho bentickej fauny a ichtyofauny nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu ako celku.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie stavby „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“, rozsah možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa bude mať len lokálny charakter a možné ovplyvnenie jeho ekologického stavu možno pokladať za nevýznamné a zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SDKH0016 Torysa a SKH0046 Delňa, ktoré budú mať tiež len lokálny charakter a ich vplyv na biologické prvky kvality, podporné hydromorfologické prvky kvality, podporné fyzikálno-chemické prvky kvality a na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky nebude významný do takej miery, aby viedol k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa, možno očakávať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie projektov „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ a „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“, nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKH0017 Torysa ako celku.

Realizácia projektov „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“ a „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj na dosiahnutie environmentálnych cieľov a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

II. Posúdenie predpokladaných zmien hladiny podzemnej vody

Počas realizácie prác na vyššie uvedených mostných objektoch a najmä po ich ukončení môže dôjsť k určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody u všetkých mostných objektov, u ktorých je navrhnuté hĺbkové zakladanie spodnej stavby pod hladinu podzemnej vody, kedy dôjde v blízkosti opôr a podpier (veľkopriemerových pilótov) k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, SK2004900F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma a SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

Vzhľadom na charakter prác (hĺbkové zakladanie spodnej stavby mostov) narušenie interakcie povrchových a podzemných vôd počas týchto prác, ani po ich ukončení, sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani ovplyvnenie chemického stavu dotknutých útvarov podzemnej vody.

Tunel Prešov – stručný technický popis

Trasa navrhovaného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh v km 100,35 – 102,55 prechádza diaľničným tunelom Prešov, ktorý je situovaný v útvare podzemnej vody SK2004900 F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma, v jeho čiastkovom rajóne P 122 HD 20 (čiastkový rajón ílovcovo-pieskovcového súvrstvia). Z hľadiska zvodnenia je predkvartérny útvar SK2004900F prakticky bezvýznamný (Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh, Doplnkový inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, FIXGEN s.r.o., Košice, jún 2018).

Celková dĺžka tunela Prešov je 2 244 m, pričom severná (ľavá) tunelová rúra (STR) má dĺžku 2 230,5 m a južná (pravá) tunelová rúra (JTR) má dĺžku 2 244 m. Návrhová rýchlosť je 100 km/h. Diaľnica je v tomto úseku situovaná s tunelovými rúrami vzdialenými od seba 40 m, v mieste portálových objektov je vzdialenosť medzi tunelovými rúrami cca 25 m. Západný portál tunela Prešov je situovaný za mostným objektom, ktorý preklenuje údolie bezmenného potoka

nad ulicou Za Kalváriou. Východný portál tunela Prešov je situovaný na pravom brehu rieky Torysa na svahu vrchu Malkovská hôrka vo výške cca 25 m nad údolím.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“ počas realizácie stavby tunela Prešov, najmä stavebných objektov *SO 300-05 Hĺbený tunel*, *SO 300-06 Razený tunel - severná a južná tunelová rúra* a *SO 300-07 Priečne prepojenia*, môže dôjsť k priesakom podzemnej vody do stavebnej jamy resp. k prítokom podzemnej vody počas razenia tunelových rúr z horninového masívu. Na základe bilančného hodnotenia hydrogeologického rajónu P122, ako aj na základe úrovne hladiny podzemnej vody, ktorá sa v oblasti západného portálu tunela pohybovala v rozsahu 15,27 m p.t. až 25,86 m p.t., t.j. pod úrovňou nivelety tunela a v oblasti východného portálu tunela sa pohybovala v rozsahu 18,8 - 24,9 m p.t. (prevažná časť vrtov počas ich realizácie bola suchá a ani v zabudovaných piezometroch nedochádzalo k výraznému kolísaniu hladín podzemných vôd), možno predpokladať, že priesaky resp. prítoky podzemnej vody do výrubu tunela z hľadiska možného ovplyvnenia bilančného stavu hydrogeologického rajónu P 122 (čiastkového rajónu HD 20 ílovcovo-pieskovcového súvrstvia), v ktorom je tunel situovaný nebudú významné, a teda nepovedú ani k zhoršovaniu kvantitatívneho stavu útvaru.

Na základe v súčasnosti dostupných údajov možno predpokladať, že hydrogeologický rajón P 122 a ani útvary podzemnej vody SK2004900F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma nebudú vplyvom razby tunela Prešov negatívne ovplyvnené.

K ovplyvneniu resp. zmene kvalitatívneho a kvantitatívneho stavu rajóna podzemných vôd P122 by nemalo dôjsť ani v prípade nerealizácie technologických opatrení, nakoľko tunel Prešov ovplyvňuje maximálne 1,5 % infiltračnej oblasti rajóna P122.

Rovnako možno predpokladať, že ani útvary podzemnej vody SK2004900F, ktorého rozloha je 1 648,160 km², nebude z kvalitatívneho a ani kvantitatívneho hľadiska vplyvom razby tunela ovplyvnený, nakoľko tunel Prešov ovplyvňuje len 0,4 % útvaru podzemných vôd SK2004900F.

Vodné zdroje v hodnotenej oblasti

Na základe výsledkov pasportizácie zdrojov podzemnej vody - studní (pre úžitkové a pitné účely, využívané aj nevyužívané) v oblasti čiastkového rajóna P 122 HD 20 bolo identifikovaných 24 studní.

Vzhľadom na úroveň hladiny podzemnej vody, ktorá sa podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“, v oblasti západného portálu tunela pohybovala v rozsahu 15,27 m p.t. až 25,86 m p.t., t.j. pod úrovňou nivelety tunela a v oblasti východného portálu tunela sa pohybovala v rozsahu 18,8 m p.t.- 24,9 m p.t. (prevažná časť vrtov počas ich realizácie bola suchá a ani v zabudovaných piezometroch nedochádzalo k výraznému kolísaniu hladín podzemných vôd), ako aj vzhľadom na bilančné hodnotenie hydrogeologického rajónu P122 (rajón je v dobrom bilančnom stave), v dôsledku razby tunela Prešov sa nepredpokladá ovplyvnenie výdatnosti studní, ktoré sa v oblasti nachádzajú.

Výdatnosť studní bude počas výstavby diaľničného tunela monitorovaná v rámci geotechnického monitoringu a v prípade zníženia hladiny podzemnej vody v studniach a v ostatných monitorovacích objektoch, dôjde ku realizácii technických opatrení na zabránenie zmeny režimu podzemných vôd vrátane monitoringu ich účinnosti („*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*, Doplnkový inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum“, FIXGEN s.r.o., Košice, jún 2018).

Na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti „*Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh*“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKH0016 Torysa, SKH0017 Torysa, SKH0046 Delňa a príslušných drobných vodných tokov s plochou povodia pod 10 km² (potok Vydumanec, bezmenný pravostranný prítok potoka Vydumanec a Malkovský potok), ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary alebo

zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, SK2004900F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma a SK 2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny spôsobené realizáciou projektu – výstavbou úseku diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh, ako aj na základe posúdenia kumulatívneho dopadu súčasných a predpokladaných novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody po realizácii projektu možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody alebo zmeny hladiny útvarov podzemnej vody z hľadiska možného ovplyvnenia ich stavu nebudú významné a nebudú brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v dotknutých útvaroch povrchovej a podzemnej vody.

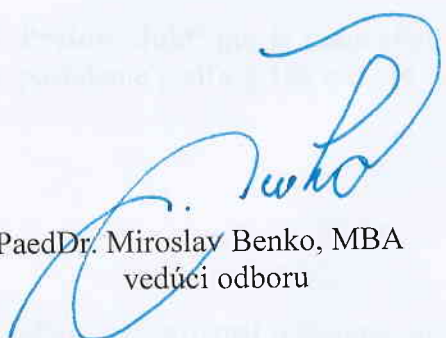
Na základe uvedených predpokladov stavbu „Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh“, nie je potrebné posúdiť podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1.až 4. vodného zákona

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam, opierajúc sa o závery odborného stanoviska VÚVH, rozhodol Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja tak ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa ustanovenia § 16 ods. 12 vodného zákona proti rozhodnutiu vydanému podľa § 16 ods. 1 vodného zákona nie je prípustné odvolanie.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.




PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru

Doručí sa:

Účastníkom konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
3. Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
4. Obec Petrovany, 082 53 Petrovany 317
5. Obec Haniska, Bajzova 14, 080 01 Haniska I

Dotknutým orgánom:

1. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, OSZP3, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov