



**SOUTH EAST  
EUROPE**

Transnational Cooperation Programme



Convention for waste management for inland navigation on the Danube



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION

# CO-WANDA

---

(CONvention for WASTE management for inland Navigation on the DANube)

## Konvencia pre nakladanie s odpadmi z vnútrozemskej plavby na Dunaji

---

VÚVH Bratislava

CONECO, 26.3.2014

Jointly for our common future



**SOUTH EAST  
EUROPE**

Transnational Cooperation Programme



Convention for waste management for inland navigation on the Danube



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION

**Trvanie projektu:** 10/2012 – 09/2014

**Financovanie:** spolufinancovaný Programom nadnárodnej spolupráce pre juhovýchodnú Európu (Program SEE)

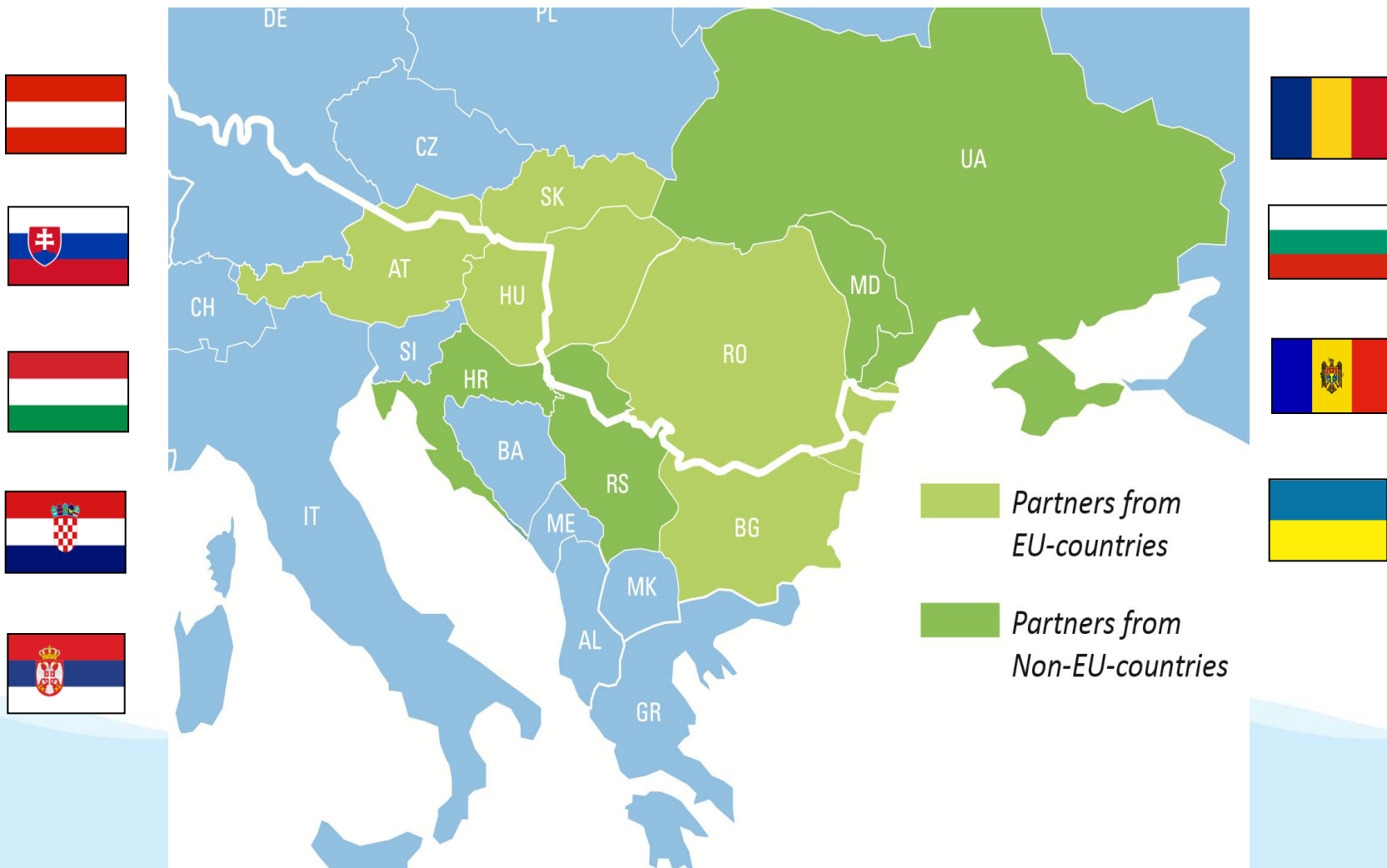
**Cieľ projektu:** vypracovanie návrhu medzinárodnej konvencie pre nakladanie s odpadmi z lodí na Dunaji záväznej pre všetky podunajské krajiny

**Vedúci partner projektu:** via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH (Rakúsko)

**Partneri projektu:** Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Chorvátsko, Srbsko, Bulharsko, Rumunsko, Moldavsko a Ukrajina (11 organizácií z partnerských štátov)

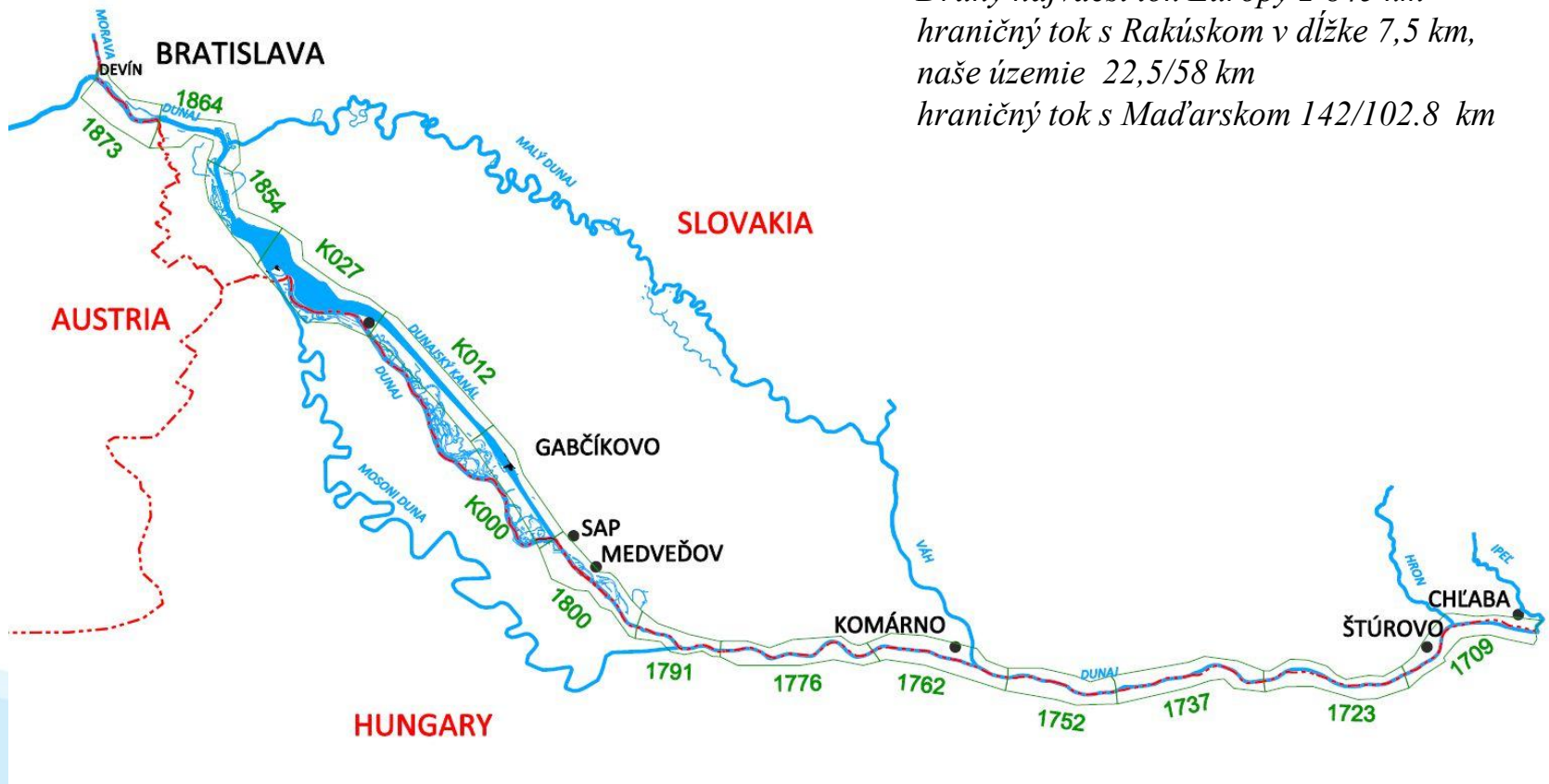
Jointly for our common future

# Partneri projektu



# Elektronická navigačná mapa Dunaja

Zdroj: Slovenský vodohospodársky podnik, štátna spoločnosť



*Druhý najväčší tok Európy 2 845 km  
hraničný tok s Rakúskom v dĺžke 7,5 km,  
naše územie 22,5/58 km  
hraničný tok s Maďarskom 142/102.8 km*

V SR možno vykonávať verejnú vodnú dopravu iba na základe licencie, ktorú udeľuje MDVRR SR.

V období rokov 2001 - 2013 bolo v SR vydaných okolo 60 licencií na podnikanie vo verejnej vodnej doprave v nákladnej a osobnej preprave a to na vnútroštátnych ako aj medzinárodných vodných cestách. Jedná sa predovšetkým o právnické osoby podnikajúce v **nákladnej doprave** a len tri fyzické osoby podnikajú vo verejnej **osobnej doprave** a to na vnútroštátnych vodných cestách.

V súčasnosti podniká vo verejnej vodnej doprave okolo 30 spoločností.

## **Slovenská plavba a prístavy a.s. (SPaP a.s.)**

**– majoritný dopravca a prevádzkovateľ vodnej dopravy na Dunaji v SR**

Ďalší významní dopravcovia

**SPaP, LOD, a.s.**

**Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava závod DUNAJ stredisko  
Lodnej dopravy,**

**DUNAJ PETROL TRADE**

**PK Navis**

**KreditConsult**

ako aj ostatní menej významní dopravcovia – držitelia licencie pre vodnú dopravu, ktorí vykonávajú lodnú dopravu len ako doplnok k hlavnému predmetu podnikania

# Stavy plavidiel vo vnútrozemskej vodnej doprave

Zdroj: ŠÚ SR

	2010	2011	2012
<b>Plavidlá spolu</b>	<b>240</b>	<b>228</b>	<b>218</b>
<b>Plavidlá nákladnej dopravy</b>			
remorkéry	42	40	39
motorové nákladné lode	30	31	20
námorné lode	0	0	0
nákladné člny na suchý tovar	119	116	116
tankové člny na tekutý tovar	29	26	28
člny Ro-Ro	3	2	2
osobné lode	17	13	13

# REGISTER LODÍ

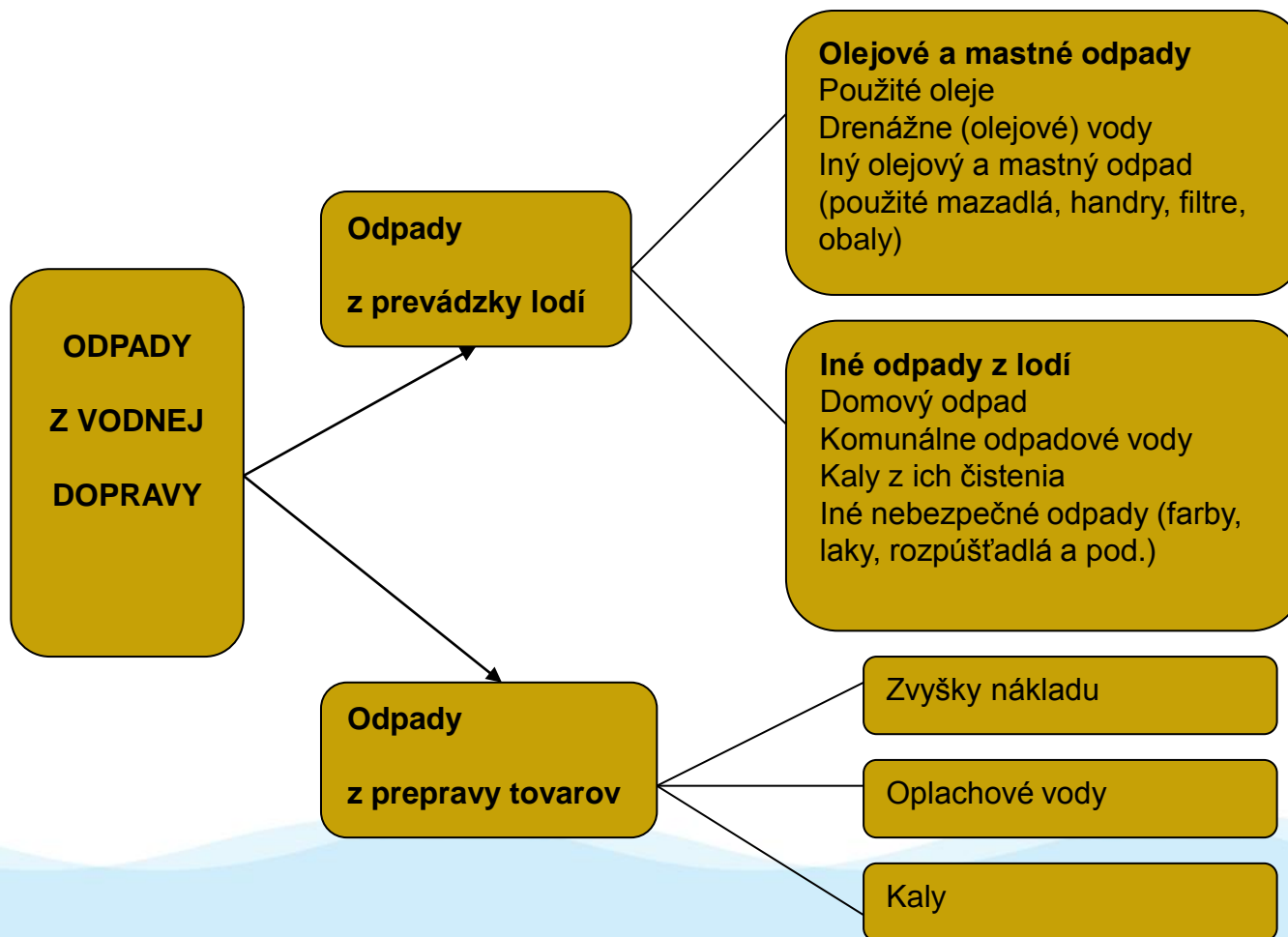
<i>Kategória</i>	<i>Celkový výkon motora (hlavných motorov) [kW]</i>	<i>Registrované nákladné plavidlá:</i>	<i>Registrované osobné plavidlá</i>
		<i>Počet registrovaných lodí</i>	<i>Počet registrovaných lodí</i>
Kategória I	<250	<b>4</b>	<b>6</b>
Kategória II	250-500	<b>15</b>	<b>14</b>
Kategória III	501-750	<b>23</b>	<b>6</b>
Kategória IV	751-1250	<b>72</b>	<b>2</b>
Kategória V	1251-2000	<b>35</b>	<b>3</b>



- V infraštruktúre vodnej dopravy Slovenskej republiky majú rozhodujúcu úlohu verejné prístavy:  
**Bratislava, Komárno a Štúrovo- štatút medzinárodných verejných prístavov**
- V súlade s Európskou dohodou o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu - AGN (príloha IIIc) musia byť v prístavoch medzinárodného významu dostupné zariadenia na spracovanie odpadov, ktorý sa nahromadil na plavidlách.
- Manipulačné, obslužné, opravárenské a odstavné polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státi plavidla v každom prístave stanovuje Prevádzkový poriadok pre verejné prístavy na Dunaji.

# Odpady z vnútrozemskej vodnej dopravy

(prevzaté od CCNR, upravené via donau, 2009)



**Realizácia samotného zberu a nakladania s odpadmi z lodí musí byť v súlade s programom odpadového hospodárstva SR a príslušnej lokality. Ďalej je potrebné aby výkon činností nakladania s odpadmi vykonávali organizácie, ktorým bol na túto činnosť udelený súhlas alebo autorizácia a aby tento výkon prebiehal v súlade so zákonom o odpadoch**

**Organizácia zberu a zneškodňovania odpadu z lodí je vzhľadom na to, že slovenský úsek Dunaja je relatívne krátky veľmi jednoduchá a v podstate poskytuje vodným dopravcom flexibilné možnosti odovzdávanie odpadu z lodí organizáciám oprávneným na nakladanie s týmto druhom odpadu na základe dvojstrannej dohody v intenciách platnej právnej úpravy.**

**Okrem toho je tento proces spojený evidenciou, hlásením a kontrolou množstva vznikajúceho odpadu a predovšetkým podlieha kontrole dodržiavania podmienok určených zákonom.**

**Ako jediný príklad riešenia nakladania s odpadmi z lodí v prístave na území SR možno prezentovať systém zberu a nakladania s odpadmi z lodí, ktorý vykonáva Slovenská plavby a prístavy a.s. (SPaP a.s.) – majoritný dopravca a prevádzkovateľ vodnej dopravy na Dunaji v Slovenskej Republike a ktorý je v súlade s právnou úpravou SR.**

Prevádzkuje obslužnú stanicu pontón P-65 slúžiacu aj na odovzdávanie odpadov vznikajúcich v súvislosti s prevádzkou plavidiel. Sú to hlavne drenážne vody zo strojovne plavidla, kaly, splaškové vody, opotrebované oleje a iný nebezpečný odpad (zaolejované handry, olejové filtre, absorbenty a pod.).

# Zariadenia na príjem odpadov a odpadová logistika

## Zariadenie pre príjem odpadov z lodí – Pontón P-65 (SPaP, a.s.)



# Zariadenia na príjem odpadov a odpadová logistika

## Zariadenie pre príjem odpadov z lodí – Pontón P-65

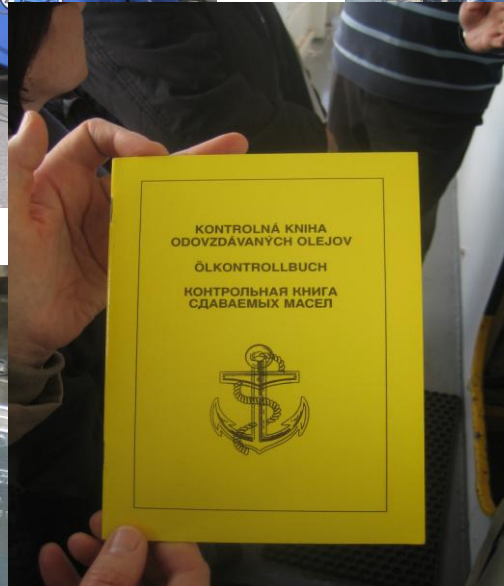
Umiestnenie: Prístav Bratislava - prekladisko min. olejov, ľavý breh Dunaja, rkm 1865,7

*Kapacita zberného zariadenia podľa druhov odpadov:*

názov druhu odpadu	umiestnenie	kapacita
Vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky (16 10 01)	nádrž na plavidle	136 m <sup>3</sup>
Odpadové oleje z prevádzky lodí vnútrozemskej plavby (13 04 01)	nádrž na plavidle	38 m <sup>3</sup>
Absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL (15 02 02)	veľkokapacitný kontajner na brehu	7 m <sup>3</sup>
Odpadová voda	nádrž na plavidle	65 m <sup>3</sup>



# Zariadenia na príjem odpadov a odpadová logistika



# Projekt WANDA

---



## **Nakladanie s odpadmi z vnútrozemskej plavby na Dunaji** (Program SEE 2009-2012 )

- Zabezpečenie environmentálnej ochrany vôd Dunaja voči potenciálnemu znečisťovaniu odpadmi z vodnej dopravy
- Vytvorenie spoločnej medzinárodnej rámcovej koncepcie nakladania s odpadmi z vnútrozemskej plavby na Dunaji ( interaktívna väzba s národnými koncepciami podunajských štátov ) a zodpovedajúci návrh finančného modelu, založený na princípe znečisťovateľ platí.



# Základne princípy koncepcie nakladania s odpadmi vnútrozemskej vodnej dopravy v SR

**Realizačnú platformu koncepcie nakladania s odpadmi vnútrozemskej vodnej dopravy v SR (v súlade s Odporúčaním DK) vytvára kombinácia stacionárnych zariadení v prístavoch pozdĺž Dunaja s možnosťou mobilnej zbernej služby.**

**Technické parametre mobilného a čistiaceho zariadenia drenážnych vôd (podmienka plnenia technickej spôsobilosti lodí) budú zaručovať požadovanú mieru ich čistenia a tým aj ochranu kvality vôd.**

**Je potrebné uplatniť aj požiadavku vhodného systému regulácie a kontroly vypúšťania vôd a nakladania s odpadmi zodpovedajúcu súčasnému právnemu stavu v EÚ .**

# Projekt CO-WANDA

---



## Kľúčovým cieľom projektu

- príprava návrhu medzinárodnej konvencie pre nakladanie s odpadmi z lodí akceptovateľného pre všetky podunajské krajiny
- návrh finančného modelu pre zber a spracovanie týchto odpadov

# Aktivity projektu CO-WANDA



co-wanda  
Convention for waste management for inland navigation on the Danube

- V roku 2013 sa s cieľom definovať sieť zariadení pre zber odpadov z lodí a verifikovať finančný systém a kompenzačné mechanizmy navrhnuté v projekte WANDA uskutočnila pilotná akcia (PA) zberu a spracovania olejovitých a mastných odpadov z lodí v Rakúsku, na Slovensku, v Maďarsku, Chorvátsku, Rumunsku a Bulharsku. Počas tejto PA bol s úspechom otestovaný elektronický vinetový systém zberu odpadov, vyvinutý v rámci riešenia projektu.
- V spolupráci s Európskou komisiou, medzinárodnými organizáciami a národnými ministerstvami bol pripravený návrh štruktúry a znenia právneho dokumentu (zatiaľ bez technických špecifikácií), ktorý bude tvoriť základ pripravovanej konvencie. Tento návrh bol predmetom rokovania druhého stretnutia IIB, ktoré sa uskutočnilo za účasti zástupcov zodpovedných rezortov podunajských štátov v Bratislave dňa 25. februára 2014. V prácach na príprave návrhu konvencie sa pokračuje.
- Okrem toho sa uskutočnila analýza prevencie vzniku a spracovania odpadov na palube lodí a analýza možností rozvoja aplikácií riečnych informačných systémov (RIS) v oblasti nakladania s odpadmi z lodí.

# Pilotná akcia projektu CO-WANDA

## Pilotná akcia na Slovensku

*Zameranie:*            bezplatný zber olejovitých a masných odpadov z lodí

*Trvanie:*                19.7. 2013 – 19.9. 2013

*Zberné miesto:*        zariadenie Pontón P-65 (SPaP, a.s.)



# Pilotná akcia projektu CO-WANDA



Štruktúra spoločností, počet a typ plavidiel odovzdávajúcich odpady a odovzdané množstvá odpadov počas pilotnej akcie na Slovensku:

Názov spoločnosti	Počet plavidiel zapojených do PA	Typ plavidiel	Katalógové číslo odpadu / odovzdané množstvo		
			16 10 01 (litre)	13 04 01 (litre)	15 02 02 (kg)
Slovenská plavba a prístavy a.s.	18	nákladné	206 092	9 049	297
Dunajintertrans s.r.o.	1	nákladné	2 120	0	0
Slovenský vodohospodársky podnik š.p.	2	nákladné	19 965	0	0
Lodná osobná doprava a.s.	5	osobné	2 767	632	0
<b>Spolu</b>	<b>26</b>		<b>230 944</b>	<b>9681</b>	<b>297</b>

Typ plavidla	Priemerné množstvo odovzdaných odpadov		
	Dnové vody (litre)	Odpadový olej (litre)	Tuhé mastné a olejové odpady (kg)
nákladné	10 865.6	430.9	14.14
osobné	553.4	126.4	0



# Pilotná akcia projektu CO-WANDA

*Zberné miesto – pontón SPaP P-65*



*Samonasávacie hadicové čerpadlo na príjem drenážnych vôd*



*Odber drenážnych vôd z plavidla Prešov*



*Plavidlo Meteor – Modra pri odovzdávaní drenážnych vôd*



# Ďakujem za pozornosť!

---

**Júlia Šumná**

[sumna@vuvh.sk](mailto:sumna@vuvh.sk)

a

**kolektív autorov VÚVH**

Jointly for our common future