

Odbor sťažností a petícií

Vážená pani
Mária Fričová

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/kontakt	Dátum
	17/2017-pet.-1.17 6719/2018	02 5956 2604	2. februára 2018

Vec

Petícia k správe o hodnotení vplyvov na ŽP pre stavbu „Diaľnica D1 Hubová-Ivachnová“ - oznámenie výsledku vybavenia petície

Ministrom životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR) bola doručená petícia občanov MsČ Ružomberok – Hrboltová k správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie pre stavbu „Diaľnica D1 Hubová-Ivachnová“. V petícii ste uvedená ako osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci. Petícia obsahuje 16 podpisových hárkov s 327 podpismi.

Obsahom petície sú požiadavky týkajúce sa posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová a to:

- 1) riešiť všetky dočasné a trvalé prístupové cesty mimo komunikácií MČ Hrboltová,
- 2) doplniť správu o hodnotení o posúdenie variantu V3, tzn. predĺžiť tunel Čebrať smerom na západ,
- 3) realizovať variant V3.

Na úvod uvádzame, že vo veci navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hubová-Ivachnová“, zmena trasy diaľnice prebieha na MŽP SR, odbore posudzovania vplyvov na životné prostredie správne konanie v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorý ešte nie je ukončený.

K jednotlivým požiadavkám uvedeným v petícii Vám dávame nasledovnú odpoveď, ktorej obsah vychádza aj zo stanoviska Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava, keďže petícia sa týka špecifickej odbornej činnosti (tunel) trasovania diaľnice D1.

K bodu 1) uvádzame:

V zmysle určeného Rozsahu hodnotenia zo dňa 16.1.2017, bola pre správu o hodnotení určená špecifická požiadavka v bode č 15: *Posúdiť vplyv prístupových a trvalých ciest, vrátane variantov riešenia staveniskovej dopravy mimo ulicu Záskanie.*

V Správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti (SoH), ktorá bola predložená dňa 30.10.2017 na MŽP SR, bola špecifická požiadavka v určenom Rozsahu hodnotenia, v bode č. 15 vyhodnotená v súlade s určeným Rozsahom hodnotenia a v súlade s platným stavebným povolením č. 01671/2006/CDPK/9414 pre stavbu Diaľnice D1 Hubová - Ivachnová, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 6.4.2009.

Dočasné a trvalé prístupové komunikácie boli posúdené a vyhodnotené a pre variant V2 sú navrhnuté v zmysle Rozsahu hodnotenia. Miestne komunikácie mimo ulicu Záskanie budú využívané v minimálnom rozsahu a trvalé prístupové cesty predstavujú existujúce komunikácie a budú slúžiť pre zabezpečenie trvalého prístupu záchranných zložiek mimo diaľnice D1 k západnému portálu tunela Čebrať.

Projekčná príprava prístupových komunikácií bude riešená v rámci projektu staveniskovej dopravy, ktorý bude súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie. Povolenie na využívanie prístupových komunikácií pre stavbu diaľnice D1 Hubová - Ivachnová je podmienené právoplatným stavebným povolením, ku ktorému sa vyjadruje aj obec.

Navrhovaný variant V2, v alternatíve s mostom 204-00 na pilieroch, predstavuje z hľadiska posúdenia vplyvov na zložky životného prostredia optimálny variant trasovania diaľnice D1 Hubová - Ivachnová, nakoľko v rámci pôvodne posúdeného a stavebným povolením povoleného variantu diaľnice, variant V0, by sa ako prístupové cesty využívali komunikácie prechádzajúce Msč Hrboltová. Pre výstavbu variantu V2 bude pre stavbu diaľnice využívaná samotná trasa diaľnice, ktorá vedie mimo ulicu Záskanie, v zmysle určeného Rozsahu hodnotenia.

K bodu 2) uvádzame:

Na základe určeného Rozsahu hodnotenia zo dňa 16.1.2017 boli pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti určené 3 varianty trasovania.

V0 - variant pôvodne posúdený z r. 1997 a vyhodnotený variant z r. 2010

V1 - variant v Oznámení o zmene (nové vedenie tunela), vrátane porovnania vplyvov aktualizovaného pôvodne posúdeného variant z r. 1997 a vyhodnoteného variant z r. 2010

V2 - variant v Oznámení o zmene s posunutým západným portálom severnejšie v mieste staničenia v km 2,1, vrátane porovnania vplyvov aktualizovaného pôvodne posúdeného variant z r. 1997 a vyhodnoteného variant z r. 2010.

Variantné posudzovanie a podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti bolo určené na základe výsledkov z orientačného a podrobného inžinierskogeologického prieskumu a na základe úzkej spolupráce s poradnou organizáciou pre zástupcov Európskej komisie - spoločnosť JASPERS.

Návrh riešenia variantu V0, V1 a V2 vyplynul z náročných geologických a hydrogeologických pomerov variantu pôvodne posúdeného a stavebným povolením povoleného variantu trasovania diaľnice D1, v predmetnom úseku stavby Diaľnice D1 Hubová – Ivachnová (km 2,0 – 4,1). Realizácia pôvodne posúdeného variantu by okrem vysokých stavebných nákladov na sanáciu zosuvnej oblasti, mohla spôsobiť aj významné negatívne vplyvy na podzemné vody

a tým aj na lesné a lúčne biotopy dotknutého územia, ako aj na zdroje podzemných vôd. Na základe výsledkov z podrobného inžinierskogeologického prieskumu bola navrhnutá, podrobnejšie posúdená a vyhodnotená objektová skladba diaľnice vo vybraných úsekoch. Zároveň navrhovaná zmena technického riešenia pozitívne ovplyvní aj hlukovú záťaž v mestskej časti Ružomberka v Hrboltovej a prispieje k zlepšeniu kvality životného prostredia v obci.

K bodu 3) uvádzame

Variant 3 (západné posunutie portálu Čebrať) bol hodnotený z hľadiska vplyvov na horninové prostredie ešte pred samotným posudzovaním vplyvov. Tento variant vychádzal veľmi rizikový, a preto sa nenavrhol do ďalšieho posudzovania vplyvov.

Na základe výsledkov z podrobného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu pre V2 (Kuvik, 2017) a na základe podrobnejšieho hodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, bol variant V2 vyhodnotený ako optimálny variant trasovania diaľnice D1 Hubová - Ivachnová. Západný portál variantu V3 a úvodná časť tunela z hľadiska geologického by predstavovali extrémny technický a stabilitný problém a jeho realizácia by mohla viesť k prieniku vody z Kamenného potoka do tunela, čím by došlo aj ku výraznému negatívnemu vplyvu na biotu.

Záver

Posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti je v štádiu vypracovávania odborného posudku. Posudok bude slúžiť ako podklad pre vypracovanie záverečného stanoviska, v ktorom Vašu požiadavku ohľadne minimalizácie prejazdov cez mestskú časť zohľadníme. Taktiež z posudku vyplynie, ako sa dá zohľadniť Vaša požiadavka na odporúčenie variantu V3.

Podotýkame, že posudzovanie vplyvov je o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie, a teda aj problematika prejazdov je v tomto štádiu poznania len orientačne posudzovaná. MŽP SR sa bude zaoberať za to, aby počet prejazdov bol minimalizovaný. V tejto súvislosti zdôrazňujeme, že záverečné stanovisko je jedným z podkladov pre povoľujúci orgán pri vydávaní povolenia podľa osobitných predpisov. MŽP SR v tomto prípade nie je povoľujúcim orgánom a nevydáva povolenie na realizáciu a prevádzkovanie navrhovaných stavieb, zariadení a činností. V rámci povoľujúceho konania je však možné, aby obec požadovala detailný harmonogram prejazdov a trás dopravy, čiže v tom štádiu bude možné klásť presné požiadavky na navrhovateľa.

Na základe vyššie uvedených faktov a skutočností, že v tejto veci MŽP SR v súčasnosti vykonáva proces posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov, ktorý ešte nie je právoplatne ukončený, týmto oznámením považujeme Vašu petíciu z hľadiska zákona o petičnom práve za zodpovedanú a vybavenú.

S pozdravom

Ing. Zuzana Domsitzová
riaditeľka odboru