



## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon), na základe žiadosti Obce Kladzany, 094 21 Kladzany 100 o vydanie rozhodnutia podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pre stavbu „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“ a „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Dlhé Klčovo a Nižný Hrušov“, po vykonanom vodoprávnom konaní podľa § 16a vodného zákona, v súlade s ustanovením § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) rozhodol podľa § 16a ods. 1 vodného zákona takto:

**Navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“ a „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Dlhé Klčovo a Nižný Hrušov“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie tejto činnosti podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.**

### Odôvodnenie

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 18.06.2018 doručená žiadosť Obce Kladzany, 094 21 Kladzany 100 č. OCÚ-KLA-2018/193 zo dňa 14.06.2018 o vydanie rozhodnutia, či uvažovanou stavbou „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“ a „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Dlhé Klčovo a Nižný Hrušov“ ide o navrhovanú činnosť podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Orgán štátnej vodnej správy, postupujúc v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 vodného zákona, požiadal listom číslo OU-PO-OSZP2-2018/028540-002/PJ zo dňa 19.06.2018 poverenú osobu – Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábřežie Arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava (ďalej len „VÚVH“) o vydanie odborného stanoviska, ktoré bude podkladom pre rozhodnutie podľa § 16a ods. 1 vodného zákona a podľa § 16 ods. 3 vodného zákona vodoprávne konanie rozhodnutím číslo OU-PO-OSZP2-2018/028540-003/PJ zo dňa 19.06.2018 prerušil.

Odborné stanoviská VÚVH boli tunajšiemu úradu doručené dňa 16.08.2018 listom číslo RD2442/2018 zo dňa 13.08.2018.

Orgán štátnej vodnej správy, postupujúc v súlade s § 16a ods. 7 vodného zákona, zverejnil informáciu pre verejnosť o začatí správneho konania vrátane projektovej dokumentácie a odborného stanoviska VÚVH na webovom sídle Okresného úradu Prešov a Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky dňa 17.08.2018 a zároveň oznámil písomne známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania. Známym účastníkom konania a dotknutým orgánom určil správny orgán lehotu 10 dní od doručenia oznámenia o začatí konania na doručenie stanovísk k projektovej dokumentácii alebo k odbornému stanovisku. V stanovenej lehote neboli správne orgánu doručené žiadne stanoviská.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 9 vodného zákona verejnosť doručí písomné stanovisko k projektovej dokumentácii k navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku orgánu štátnej vodnej správy do 10 dní od ich zverejnenia na webovom sídle orgánu štátnej vodnej správy a na webovom sídle ministerstva. Verejnosť sa doručením písomného stanoviska stáva účastníkom konania. V stanovenej lehote zo strany verejnosti neboli orgánu štátnej vodnej správy doručené žiadne stanoviská.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 8 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy písomne vyzve obec dotknutú navrhovanou činnosťou na zaslanie pripomienok k projektovej dokumentácii k navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku do 10 dní odo dňa doručenia výzvy. Správny orgán vyzval obec Hencovce, obec Nižný Hrušov a obec Dlhé Klčovo, ktoré sú dotknuté navrhovanou činnosťou na zaslanie pripomienok k projektovej dokumentácii k navrhovanej činnosti alebo k odbornému stanovisku v určenej lehote. V stanovenej lehote neboli správne orgánu doručené žiadne stanoviská.

Investorom a užívateľom navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“ a „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Dlhé Klčovo a Nižný Hrušov*“ je obec Kladzany, 094 21 Kladzany 100.

o **Navrhovaná stavba „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“**

Predmetom riešenia navrhovanej stavby je rekonštrukcia premostenia cez rieku Ondava v rkm 53,5, rekonštrukcia priľahlých častí cesty a vybudovanie chodníkov pre chodcov a cyklistov. Ako nosná konštrukcia bude použitá oceľová mostná konštrukcia Starého mosta v Bratislave.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy Slovenskej republiky v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná stavba „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“ musela byť posúdená z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Lokalita navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“ je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvarov povrchovej vody SKB0006 Ondava, útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a útvar podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005800P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu.

Vo vzťahu k požiadavkám článku 4.7 Rámcovej smernice o vode bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej stavby nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických)

charakteristík útvaru povrchovej vody SKB006 Ondava alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P.

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

○ **Popis stavebných objektov navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“**

**Stavebný objekt SO 01 Rekonštrukcia cesty „*Kladzany – Hencovce*“**

Rekonštruovaný úsek cesty má dĺžku 140,114 m, vrátane mostného objektu.

Na strane obce „*Kladzany*“ dôjde v prevažnej časti rekonštruovaného úseku cesty iba k obnove živičného krytu vozovky. K zásadnejšiemu zásahu do pôvodnej konštrukcie dôjde v úseku krídel mostného objektu, kde bude nutné realizovať výkop kvôli zakladaniu opory a krídel mosta. Na strane obce „*Hencovce*“ dôjde k rozšíreniu cestného telesa, z dôvodu zásadnej zmeny dopravnej koncepcie v tomto úseku. Niveleta cesty bude v tomto úseku od súčasnej výšky stúpať až po mostný objekt, kde bude mať násyp cestného telesa výšku 2 m nad súčasnou komunikáciou. Nové zemné teleso bude čiastočne umiestnené na súčasnej ceste a čiastočne na okolitom rastlom teréne.

**Stavebný objekt SO 201 Most „*Kladzany*“**

Nosná konštrukcia mosta „*Kladzany*“ bude zhotovená z časti ocelevej konštrukcie Starého mosta v Bratislave. Nosnú konštrukciu mosta budú tvoriť 2 priamopásové priehradové nosníky osovej vzdialenosti 7,02 m. Dĺžka mostného poľa bude 37,59 m a celková dĺžka mosta 48,49 m. Spodnú časť mosta budú tvoriť dve opory založené na sústave mikropilót v dĺžke 9 m a dĺžke 6 m, založené mimo prietochný profil Ondavy. Základové dosky opôr budú uložené aj na železobetónových stenách, ktoré tvorili oporu pôvodného mosta. Horná časť týchto pôvodných opôr bude odbúraná. Uloženie nosnej konštrukcie na opory zabezpečia 4 hrncové ložiská.

**Stavebný objekt SO 601 Preložka STL plynovod DN 150,100 oceľ**

Nosná konštrukcia nového mosta koliduje s existujúcou oceľovou konštrukciou, ktorá prevádza STL plynovod vedúci z obce Hencovce do obce Kladzany, ponad rieku Ondava. Pravo brežná opora mosta a nové zemné teleso na pravom brehu Ondavy koliduje s plynovodom. Preložka plynovodu je v tomto úseku navrhnutá tak, že v úseku nad riekou Ondava bude oceľové plynové potrubie umiestnené na nosnej konštrukcii mosta, na pravom brehu bude preložené mimo obrys zemného telesa cesty.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary povrchovej vody SKB0006 Ondava bol na základe vyhodnotenia skríningu fyzikálnych (hydromorfologických) zmien vymedzený ako prirodzený vodný útvary bez významných hydromorfologických zmien ako aj vzhľadom na charakter a rozsah predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0006 Ondava (odstránenie pôvodného starého mosta, odbúranie hornej časti pôvodných opôr, hĺbkové zakladanie spodnej stavby nového mosta, osadenie vrchnej stavby mosta) možno predpokladať, že ich kumulatívny dopad na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKB0006 Ondava nebude významný resp. vôbec nevznikne.

Zároveň možno predpokladať, že realizácia navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“ nebude brániť ani prijatiu akýchkoľvek opatrení na dosiahnutie dobrého ekologického stavu v tomto vodnom útvare.

Vplyv realizácie navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a SK 2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody môže dôjsť v dôsledku hĺbkového zakladania spodnej stavby mosta pod hladinu podzemnej vody, kedy dôjde v blízkosti opôr k prejavu bariérového efektu (spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním). Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P a SK2005300P, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv nepredstavuje významnú zmenu.

Vzhľadom na charakter (cestná komunikácia) navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce*“, vplyv z jej prevádzky na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy sa nepredpokladá.

○ *Navrhovaná stavba „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“*

Predmetom riešenia navrhovanej stavby je rekonštrukcia premostenia cez rieku Ondava v rkm 41,5, rekonštrukcia príľahlých častí cesty medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo. V úseku premostenia rieky Ondavy bude na most „*Ondava*“ umiestnený chodník pre chodcov a cyklistov. Ako nosná konštrukcia bude použitá oceľová mostná konštrukcia Starého mosta v Bratislave.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy Slovenskej republiky v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná stavba „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo*“ musela byť posúdená z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Lokalita navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo*“ je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa troch vodných útvarov a to útvarov povrchovej vody SKB0006 Ondava, útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a útvar podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005800P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu.

Vo vzťahu k požiadavkám článku 4.7 rámcovej smernice o vode bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej stavby nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB006 Ondava alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P.

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej stavby „*Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo*“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

- Popis stavebných objektov navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“

#### **Stavebný objekt SO 102 Rekonštrukcia cesty „Nižný Hrušov – Dlhé Klčovo“**

Rekonštruovaný úsek cesty má dĺžku 320,0 m, vrátane mostného objektu. Na strane obce „Nižný Hrušov“ trasa rekonštruovanej cesty kopíruje pôvodnú komunikáciu, na strane obce „Dlhé Klčovo“ čiastočne dôjde k odklonu trasy od pôvodnej komunikácie. V mieste napojenia na most bude niveleta 4,0 m nad úrovňou pôvodnej cesty.

#### **Stavebný objekt SO 202 Most „Ondava“**

Nosná konštrukcia mosta „Ondava“ bude zhotovená z časti oceľovej konštrukcie Starého mosta v Bratislave. Nosnú, dvojpoľovú konštrukciu mosta budú tvoriť 2 priamopásovú priehradové nosníky osovej vzdialenosti 7,02 m. Dĺžka nosnej konštrukcie bude 76,18 m a celková dĺžka mosta 86,98 m. Spodnú časť mosta budú tvoriť dve opory a jedna stenová podpera, založené na sústave mikropilót mimo prietochného profilu rieky Ondava.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary povrchovej vody SKB0006 Ondava bol na základe vyhodnotenia skríningu fyzikálnych (hydromorfologických) zmien vymedzený ako prirodzený vodný útvary bez významných hydromorfologických zmien ako aj vzhľadom na charakter a rozsah predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0006 Ondava (hlbkové zakladanie spodnej stavby nového mosta, osadenie vrchnej stavby mosta) možno predpokladať, že ich kumulatívny dopad na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKB0006 Ondava nebude významný resp. vôbec nevznikne. Zároveň možno predpokladať, že realizácia navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“ nebude brániť ani prijatiu akýchkoľvek opatrení na dosiahnutie dobrého ekologického stavu v tomto vodnom útvaru.

Vplyv realizácie navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a SK 2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody môže dôjsť v dôsledku hlbkového zakladania spodnej stavby mosta (mostných opôr a stenovej podpery na mikropilótach) pod hladinu podzemnej vody, kedy dôjde v blízkosti opôr a stenovej podpery k prejavu bariérového efektu (spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním). Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P a SK2005300P, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv nepredstavuje významnú zmenu.

Vzhľadom na charakter (cestná komunikácia) navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“, vplyv z jej prevádzky na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy sa nepredpokladá.

Na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“ a „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“ v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKB006 Ondava spôsobené realizáciou predmetnej činnosti ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru

povrchovej vody SKB006 Ondava na jeho ekologický stav možno predpokladať, že predmetná navrhovaná stavba „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“ a „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKB006 Ondava, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvaru.

Vplyv realizácie projektu na zmenu hladiny v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu a SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov projekt „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Kladzany a Hencovce“ a „Rekonštrukcia mosta cez rieku Ondava medzi obcami Nižný Hrušov a Dlhé Klčovo“ nie je potrebné posúdiť podľa § 16 ods. 6 písm. b) bodov 1.až 4. vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

Na základe vyššie uvedeného, opierajúc sa o závery odborného stanoviska VÚVH, rozhodol Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja tak ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

### Poučenie

Proti rozhodnutiu vydanému podľa § 16 ods. 1 vodného zákona nie je v zmysle § 16 ods. 12 vodného zákona prípustné odvolanie. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.



PaedDr. Miroslav Benko, MBA  
vedúci odboru

#### Doručí sa:

##### Účastníkom konania:

1. Obec Kladzany, 094 21 Kladzany 100
2. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
3. Obec Hencovce, Sládkovičova 1995/32, 093 02 Hencovce
4. Obec Nižný Hrušov, Námestie Jána Pavla II. 520, 094 22 Nižný Hrušov
5. Obec Dlhé Klčovo, Dlhá 173/84, 094 13 Sačurov

##### Dotknutým orgánom:

1. Okresný úrad Vranov nad Topľou, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou