

Envirostratégia 2030 - Záznam z druhého stretnutia pracovnej skupiny KLÍMA a OVZDUŠIE

5.10.2017, 14:30- 17:00, MŽP SR / IEP

Spracovala: Jana Mikudová (IEP)

V súvislosti s prípravou novej Stratégie environmentálne politiky SR do roku 2030 (ďalej len „Envirostratégia 2030 alebo „ES“) sa konalo druhé stretnutie pracovnej skupiny, ktoré sa venovalo problematike klimatickej zmeny, sucha a ochrany ovzdušia.

Po privítaní účastníkov a úvodnom slove predstavil Martin Haluš (riaditeľ IEP) program pracovnej skupiny a harmonogram v súvislosti s prípravou ES, poďakoval za vnesené pripomienky, ktoré možno nájsť na internetovej stránke, <http://www.minzp.sk/iep/strategicke-materialy/envirostrategia-2030/>. Cieľom druhého stretnutia je vyriešiť sporné body nultého draftu Envirostratégie 2030 a upresniť formulácie.

Prvý draft ES bude po zapracovaní pripomienok zaslaných do **utorka 10.10.2017, do 14:00**, zverejnený verejnosti aj so vznesenými pripomienkami. Následne začne proces SEA, prebehne IPK, MPK, návrh uznesenia vlády SR a úloh vyplývajúcich z ES.

Envirovýchova a vzdelávanie bude spracovaná v extra kapitole, ktorá bude čoskoro hotová a bude členom.prac.sk. zaslaná na pripomienkovanie. To isté platí pre dáta a monitoring a inštitucionálny rámec, ktoré budú samostatnými kapitolami. V dátovej časti budeme riešiť potrebu monitorovania, kvality dát a ich sprístupnenie a verejnú kontrolu. V inštitucionálnom rámci kompetencie, spoluprácu a rozpory medzi rezortmi, ch stratégiami a politikami.

Aktuálne stratégie, smernice a politiky pre jednotlivé oblasti budú spomenuté v prílohe ES, kde bude uvedené čo je ich cieľom a podstatou. Neuvádzame ich v tele ES, kvôli čitateľnosti a prehľadnosti.

Úvod bude spracovaný po finalizácii jednotlivých kapitol, v ktorom bude spracovaný hlavný cieľ ES.

Pavol Široký (IEP) predstavil štruktúru kapitoly pracovnej skupiny. Poukázal, že ES hovorí o makro-opatreniach, s výhľadom do 2030 a nezameriava sa na mikro-opatrenia, ktoré by mali byť uvedené v čiastkových sektorových stratégiách, politikách a vyhláškach. Vyzval účastníkov sa pred svojimi vstupmi predstaviť a počas diskusie hľadať konštruktívne a kompromisné riešenia a nezameriavať sa na riešenie „slovíčok“. Jedným z cieľov ES je neuvádzať v nej nezrozumiteľné odborné výrazy, ale nahradiť ich jednoduchými, širokej verejnosti zrozumiteľnými výrazmi. 7 pracovných skupín ES má 160 členov preto je potrebné hľadať spoločné formulácie a nie iba jednostranne presadzovať vlastné ciele a postoje.

Nasledovala diskusia po jednotlivých častiach kapitoly:

6 Predchádzanie a zmierňovanie klimatickej zmeny

Formulácia hlavného cieľa v rámci

Darmo (MH SR)	Dal na váženie nový výsledkový indikátor CO2 free zdroje.
Široký	Reagoval, že indikátory ES zahrňujú samotnú výrobu. Problematika nepresnosti údajov. Otázka na AÚ aby sa viac venovali problematike uhlíkovej stope.
Šťastný (SHMÚ)	Požiadala o doplnenie témy rizík a neistôt.
Haluš	Vyzval na zaslanie návrhu.
Šťastný	Spomenul, že by bolo potrebné vytvoriť adaptačné stratégie/plány pre municipality.

6.2 Zvýšiť príjem z environmentálnych daní

Ingeliová-Bučanová (RÚZ) Zašle návrh textu na doplnenie potreby zohľadniť oxid uhličitý a iné znečisťujúce látky.

Haluš Reagoval, že bude potrebné doplniť text v zmysle „...ak je možné zohľadniť..“.

6.3 Zavádzať udržateľné riešenia v doprave

Ingeliová-Bučanová	Otázka, či je potrebné sa v ES zaoberať do detailov vytvorenia nízko-emisných zón, nakoľko sa mnohé materiály už vytvárajú.
Široký	Reagoval, že to je jeden z dôvodov prečo ES určuje globálny cieľ, nie mikrociele.
Grajcar (SZMaOO MŽP SR)	Reagoval, že téma emisné zóny by mali byť presunuté do kapitoly ochrany ovzdušia.

6.4 Budovať zelenú infraštruktúru

Ingeliová-Bučanová	Návrh na presun tejto podkapitoly na vhodnejšie miesto, alebo ju integrovať na jedno miesto nakoľko je téma zelená infraštruktúra spomenutá na viacerých miestach.
--------------------	--

6.5 Vypracovať a realizovať adaptačné stratégie na úrovni samospráv

Šťastný	Opýtal sa, či bude poskytnutá podpora vypracúvania (portál, manuál...).
Široký	Reagoval, že v adaptačnej stratégii sú vypracované konkrétne opatrenia realizácie pre mikroúrovne. Môže sa to však v ES spomenúť v prílohe, kde sa dá odkaz na stratégiu adaptácie na klimatickú zmenu.
Viestová (SOPBaK MŽP SR)	Zašle návrh textácie na doplnenie, ktoré by mohlo byť spomenuté v úvode ohľadom úlohy biodiverzity/ochrany prírody a krajiny pri ochrane klímy.

9 Čisté ovzdušie

Formulácia hlavného cieľa v rámčeku:

Široký	Spomenul, že 90 % pripomienok od pani Kocunovej bolo za odbor ochrany ovzdušia, zapracovaných.
Virgovič (SAŽP)	Reagoval, že ciele by mali byť stanovené na globálnej úrovni len na CO ₂ , nie na ostatné substancie.
Široký	Reagoval, že bola požiadavka od MŽP SR- sekcia ovzdušia stanoviť ciele aj na iné než CO ₂ . Reagoval, že takéto opatrenie odzrkadľuje dlhodobý záväzok SR k naplneniu cieľov do 2030.
Ingeliová-Bučanová	Reagovala, že je potrebné lepšie vyšpecifikovať podmienky, s ohľadom na sektor a oblasti, ktoré sa ho týkajú.
Haluš	Pripustil, že sa dá použiť mäkkšia formulácia v zmysle „..zvážiť..“ namiesto súčasného striktného opatrenia
Darmo	Požadoval korekcie v tomto texte: Uviedol, textáciu „zvážiť“ a sa „bude riadiť zásadou“,
Smrek (o.z. VH)	Požiadaval o doplnenie „aj potravinárstva“ do vety „zavedenie...“.

Text pod rámčekom

Hušťáková (MPRV SR)	Žiadajú o vypustenie slova „vysoké hodnoty“ vo vete drevo a biomasa v 3 odstavci.
Virgovič	Reagoval, že dáta určujúce podiel malých domácností na vykurovaní, sú nedostatočné.
Petriková (IEP)	Reagovala, že štatistiky sa momentálne spresňujú a zjednocuje sa metodika

Virgovič	Navrhujú preformulovať druhý odstavec, nakoľko nešpecifikuje presnejšie cieľový stav. Požiadala bližšie špecifikovať vyjadrenie „vo vykurovaní“. Zvážiť textáciu vety, v ktorom sa spomína v jednej vete „drevo a biomasa“.
Rosza	Požiadala bližšie špecifikovať termín „spaľovacie motory“.

9.1 Zaviesť systém obchodovania s emisnými kvótami pre ovzdušie znečisťujúce látky

Ingeliová-Bučanová	Požiadala rozpisat' platba za kvóty.
Hušťáková	Požiadala o zaslanie odkazov za dáta, z ktorých ES vychádzala.
Haluš	Súhlasil so zaslaním podkladov pre MPRV SR.

9.2 Uplatňovať najlepšie dostupné technológie a techniky aj pre menšie zariadenia

Virgovič	Požiadala lepšie špecifikovať, čo znamená BAT technika, pre budúce administratívne spracovanie. Zákon to síce vyžaduje, ale zatiaľ je to nový postup.
----------	---

9.3 Podporiť efektívnejšie spaľovacie zariadenia

Darmo	Požadujú vypustenie vety „Ustanoví sa..“, nakoľko sa zasahuje do regulácie.
Virgovič	Vyjadril, že pri regulácii je ťažko dosiahnuť časovú následnosť.
Haluš	Reagoval, že pôvodná myšlienka tohto opatrenia bola výmena kotlov za efektívnejšie typy.
Široký	Preformulujeme, aby bolo jasné, že je potreba dostať na trh tie najefektívnejšie kotly na trhu.
Rosza	Do nadpisu nie jednorazovú podporu ale nejaký systematický mechanizmus.
Virgovič	Ak palivá nebudú konkurencieschopné, nie je možné zaviesť... uviedol príklad v Poľsku.
Široký	Vyzval na zaslanie štúdií, analýz, dobrej praxe a pod.. Do budúcnosti sa chce ísť v príkladoch motivačnou cestou a nepoukazovať na to, čo nemôžu spaľovať.
Virgovič	Opýtal sa, čo sa myslí pod efektívnosť kotlov.
Haluš	Reagoval, že je to všeobecne myslené, emisne aj výkonovo. Ak to nie je zrozumiteľné, dá sa výraz preformulovať na technické parametre.

9.4 Postupne utlmiť výrobu elektriny z uhlia

Darmo	Požiadala o upravenie prvej vety, ktorá sa vylučuje s nadpisom. Druhú vetu odporučil preformulovať, alebo odkázať sa na kapitolu 11.3, aby táto veta prešla aj na MH SR.
Haluš	Túto vetu nie je záujem z pozície MŽP SR vypustiť.

9.5 Zvýšiť podiel nízko-emisnej dopravy

Ingeliová-Bučanová	Navrhla vypustiť tento bod, pretože existujú viaceré materiály na túto tému. Nesúhlasia s prípravou podmienok na zákaz predaja áut na naftu. Preferencia elektromobilov je aj téma politická a vyžaduje zainteresovanie širokého spektra stakeholderov. Elektromobily majú aj svoje nevýhody (sú ťažšie), táto téma je
--------------------	---

komplexná (distribučná sieť..) Ak by zostala veta, tak ju upraviť podľa zaslaného návrhu: nešpecifikovať elektromobily ale iné alternatívne nízko-emisné formy dopravy.“

- Široký Súhlasil s preformulovaním odseku v prospech nízkoemisnej dopravy, ale nie s vypustením tohto opatrenia, keďže ho požadovali viacerí členovia pracovnej skupiny.
- Smrek Súhlasí, a zároveň je tu riešenie aj zdieľanej dopravy, MHD resp. zníženie podielu individuálnej dopravy.

9.6 Zlepšiť kontrolu a zvýšiť pokuty za znečisťovanie ovzdušia

- Ingeliová-Bučanová Navrhla aby boli zohľadňované technické a prevádzkové príčiny nadmerného znečisťovania ovzdušia pri stanovovaní pokút, nakoľko sú podniky, ktoré neinvestujú do obnovy zariadení.
- Rosza Vyjadril, že maximá pokút sú dostatočne vysoké a v súčasnosti sa ani nedosahujú.
- Haluš Ide o nastavenie spodnej hranice, aj v súvislosti s nekalou konkurenciou.
- Šťastný V súvislosti so zmienenými pripomienkami, bude potrebné preformulovať aj hlavný cieľ v rámci, a usporiadať vety chronologicky podľa opatrení.
- Široký Na záver vyzval členov pracovnej skupiny, aby zaslali svoje písomné pripomienky k nultému draftu, formulácie ku ktorým boli vyzvaní na stretnutí a dodatočné pripomienky najneskôr do štvrtka 10.10.2017 do 14:00.